

வெளியீடு : 6-2-2023

Issued: 6-2-2023



**தமிழ்நாடு
சட்டமன்றப் பேரவை நடவடிக்கைகள்
செயலக வெளியீடு
(பதினாறாவது பேரவை)**

**TAMIL NADU
LEGISLATIVE ASSEMBLY DEBATES
OFFICIAL REPORT
(SIXTEENTH ASSEMBLY)**

வியாழக்கிழமை, மே 5, 2022—தொகுதி 44

Thursday the 5th May 2022—Volume 44

**சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலகம், சென்னை-600 009.
Legislative Assembly Secretariat, Chennai-600 009.**

விலை ரூ.3.00]

[Price Rs.3.00



5-5-2022

உள்ளடக்கம்

பக்கங்கள்

ஆளுநரும் அமைச்சரவையும்	v-x
Governor and Council of Ministers	xi-xv
பேரவைத் தலைவர், பேரவைத் துணைத் தலைவர், மாற்றுத் தலைவர்கள், செயலாளர் மற்றும் முக்கிய அலுவலர்கள்	xvii-xx
பேரவை உறுப்பினர்கள் (அகர வரிசைப்படி)	xxi-xxx
1. வினாக்கள்-விடைகள்—	
உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்	1-62
2. தகவல் கோரல்—	62-77
(அ) சுருளி ஆறு மற்றும் முல்லைப் பெரியாறிலிருந்து கம்பம் தொகுதி, சின்னமனூர் ஒன்றியத்திற்கு பாசன வசதி செய்தல்	62-63
*திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்	62-63
மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்	63
(ஆ) பொள்ளாச்சி தொகுதியில் உற்பத்தியாகும் தென்னை நார் பித்துக்கட்டிகளை வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்ய தேவையான கன்டெய்னர்கள் கிடைக்காததால் விலை வீழ்ச்சி ஏற்பட்டுள்ளமை	64-67
முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்	64
மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு	64-67
(இ) என்.எல்.சி. (NLC) நிறுவனத்திற்கு நிலம் கொடுத்தவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு மற்றும் இழப்பீடு வழங்குதல்	67-73
*திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்	67-68

2. தகவல் கோரல்—தொடர்ச்சி

திரு. தி. வேல்முருகன்	68-69
திரு. சபா. இராசேந்திரன்	70
திரு. ஜி.கே. மணி	71
*திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்	71
மாண்புமிகு திரு. சி.வி. கணேசன்	70,72-73
(ஈ) நெய்யாறு இடதுகரைக் கால்வாய், ஆக்கிரமிப்பினை அகற்ற நடவடிக்கை எடுத்தல்	74-75
திருமதி S. விஜயதரணி	74-75
மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்	75
(உ) நாகை மாவட்டம், CPCL நிறுவனம் புதிய எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையம் அமைக்க கையகப்படுத்தப்படும் நிலத்திற்கு உரிய இழப்பீடு மற்றும் வேலைவாய்ப்பு வழங்குதல்	75-77
*திரு. ஓ.எஸ். மணியன்	75-76
*திரு. ஜெ. முகம்மது ஷாநவாஸ்	76-77
*மாண்புமிகு திரு. K.K.S.S.R. இராமச்சந்திரன்	77

3. அரசினர் சட்டமுன்வடிவு (அறிமுகம் செய்தல்)—

தமிழ்நாடு டாக்டர் அம்பேத்கர் சட்டப் பல்கலைக்கழக (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, 2022	77-78
*மாண்புமிகு திரு. எஸ். ரகுபதி	78

4. மானியக் கோரிக்கைகள், 2022-2023,

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 25 - இயக்கூர்திகள்
குறித்த

சட்டங்கள் -

நிருவாகம்

(உள்துறை,

மதுவிலக்கு

மற்றும்

ஆயத்தீர்வைத்

துறை

78-277

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48 - போக்குவரத்துத்
துறை(இ) கோரிக்கை எண் 29 - சுற்றுலா-
கலை மற்றும்
பண்பாடு
(சுற்றுலா,
பண்பாடு
மற்றும்
அறநிலையங்கள்
துறை)

*மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்

79, 91, 131,
257-274

மாண்புமிகு டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்

110-111,
132,
213-241

திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி

87-88, 99,
119,
133-139

திரு. R.D. சேகர்

139-149

*திரு. ப. கார்த்திகேயன்

149-158

	பக்கங்கள்
திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்	80, 92, 112, 158-166
*திரு. ம. பிரபாகரன்	166-181
திரு. இரா. அருள்	83, 95, 115, 181-191
*திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி	191-198
*திரு. V.P. கந்தசாமி	86, 107, 118, 198-212
மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு	241-256
5. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்	277-278
6. இணைப்புகள்	279-511



ஆளுநரும் அமைச்சரவையும்

ஆளுநர்-மாண்புமிகு திரு. ஆர்.என். ரவி

அமைச்சரவையின் உறுப்பினர்கள்

1. முதலமைச்சர்

..மாண்புமிகு திரு. மு.க. ஸ்டாலின்:

பொது, பொது நிர்வாகம், இந்திய ஆட்சிப் பணி, இந்தியக் காவல் பணி, இந்திய வனப் பணி, மற்ற அகில இந்திய பணி, மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்கள், காவல், உள் துறை, சிறப்பு முயற்சிகள், சிறப்புத் திட்ட செயலாக்கம், மாற்றுத் திறனாளிகள் நலன்

2. நீர்வளத் துறை அமைச்சர்

..மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்:

சிறு பாசனம் உள்ளிட்ட பாசனத் திட்டங்கள், சட்டமன்றம், ஆளுநர் மற்றும் அமைச்சரவை, தேர்தல்கள் மற்றும் கடவுச் சீட்டுகள், கனிமங்கள் மற்றும் சுரங்கங்கள்

3. நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர்

..மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு:

நகராட்சி நிர்வாகம், நகர்ப்பகுதி மற்றும் குடிநீர் வழங்கல்

4. கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்

..மாண்புமிகு திரு. இ. பெரியசாமி:

கூட்டுறவு, புள்ளியியல் மற்றும் முன்னாள் இராணுவத்தினர் நலன்

5. உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர்

..மாண்புமிகு முனைவர் க. பொன்முடி:

தொழில்நுட்பக் கல்வி உள்ளிட்ட உயர் கல்வி, மின்னணுவியல், அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பவியல்

6. பொதுப் பணித்
துறை அமைச்சர்

..மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு:

பொதுப் பணிகள் (கட்டடங்கள்),
நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள்

7. வேளாண்மை—
உழவர் நலத்
துறை அமைச்சர்

..மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர்.கே.
பன்னீர்செல்வம்:

வேளாண்மை, வேளாண்மைப்
பொறியியல், வேளாண்
பணிக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள்,
தோட்டக்கலை, கரும்புத் தீர்வை,
கரும்புப் பயிர் மேம்பாடு மற்றும்
தரிசு நில மேம்பாடு

8. வருவாய் மற்றும்
பேரிடர்
மேலாண்மைத்
துறை அமைச்சர்

..மாண்புமிகு திரு. K.K.S.S.R.
இராமச்சந்திரன்:

வருவாய், மாவட்ட வருவாய்
பணியமைப்பு, துணை ஆட்சியர்கள்,
பேரிடர் மேலாண்மை

9. தொழில் துறை
அமைச்சர்

..மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு:

தொழில்கள், தமிழ் ஆட்சி மொழி
மற்றும் தமிழ்ப் பண்பாடு,
தொல்லியல்

10. சட்டத் துறை
அமைச்சர்

..மாண்புமிகு திரு. எஸ். ரகுபதி:

சட்டம், நீதிமன்றங்கள், சிறைச்சாலை
மற்றும் ஊழல் தடுப்புச் சட்டம்

11. வீட்டு வசதி மற்றும்
நகர்ப்புர வளர்ச்சித்
துறை அமைச்சர்

..மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி:

வீட்டு வசதி, ஊரக வீட்டு வசதி,
நகரமைப்புத் திட்டமிடல் மற்றும்
வீட்டு வசதி மேம்பாடு, இட வசதிக்
கட்டுப்பாடு, நகரத் திட்டமிடல்,
நகர்ப்பகுதி வளர்ச்சி, சென்னைப்
பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமம்

12. ஊரக வளர்ச்சித்
துறை அமைச்சர்

..மாண்புமிகு திரு. கேஆர். பெரியகருப்பன்:

ஊரக வளர்ச்சி, ஊராட்சிகள் மற்றும்
ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், வறுமை
ஒழிப்புத் திட்டங்கள், ஊரகக்
கடன்கள்

13. குறு, சிறு மற்றும் ..மாண்புமிகு திரு. தா.மோ. அன்பரசன்:
 நடுத்தரத் தொழில் குடிசைத் தொழில்கள், சிறு
 நிறுவனங்கள் தொழில்கள் உள்ளிட்ட ஊரகத்
 துறை அமைச்சர் தொழில்கள், தமிழ்நாடு நகர்ப்புர
 வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியம்
14. செய்தித் துறை ..மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்:
 அமைச்சர் செய்தி மற்றும் விளம்பரம்,
 திரைப்படத் தொழில்நுட்பவியல்
 மற்றும் திரைப்படச் சட்டம்,
 பத்திரிகை அச்சுக் காகிதக்
 கட்டுப்பாடு, எழுதுபொருள்
 மற்றும் அச்சுத் துறை மற்றும் அரசு
 அச்சகம்
15. சமூக நலன்-மகளிர் ..மாண்புமிகு திருமதி பி. கீதா ஜீவன்:
 உரிமைத் துறை மகளிர் மற்றும் குழந்தைகள்
 அமைச்சர் நலம் உள்ளிட்ட சமூக நலம்,
 ஆதரவற்றோர் இல்லங்கள்
 மற்றும் குற்றவாளிகள் சீர்திருத்த
 நிருவாகம், ஒருங்கிணைந்த
 குழந்தைகள் வளர்ச்சி மற்றும்
 இரவலர் காப்பு இல்லங்கள்
 மற்றும் சமூக சீர்திருத்தம் மற்றும்
 சத்துணவுத் திட்டம்
16. மீன்வளம்-மீனவர் ..மாண்புமிகு திரு. அனிதா R.
 நலத் துறை ராதாகிருஷ்ணன்:
 மற்றும் கால்நடை மீன்வளம், மீன் வளர்ச்சிக் கழகம்
 பராமரிப்புத் துறை மற்றும் கால்நடை பராமரிப்பு
 அமைச்சர்
17. பிற்படுத்தப்பட்டோர் ..மாண்புமிகு திரு. R.S.
 நலத் துறை ராஜகண்ணப்பன்:
 அமைச்சர் பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலன்,
 மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர்
 நலன் மற்றும் சீர்மரபினர் நலன்

18. வனத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. கா. ராமசந்திரன்:
வனம்
19. உணவு மற்றும் உணவுப்பொருள் வழங்கல் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. அர. சக்கரபாணி:
உணவு மற்றும் உணவுப்பொருள் வழங்கல், நுகர்வோர் பாதுகாப்பு, விலைக் கட்டுப்பாடு
20. மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில்பாலாஜி:
மின்சாரம், மரபுசாரா எரிசக்தி மேம்பாடு, மதுவிலக்கு, ஆயத்தீர்வை மற்றும் கருப்பஞ்சாற்றுக் கசண்டு
21. கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. ஆர். காந்தி:
கைத்தறி மற்றும் துணிநூல், கதர் மற்றும் கிராமத் தொழில் வாரியம், பூதானம் மற்றும் கிராம தானம்
22. மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. மா. சுப்பிரமணியன்:
மருத்துவம், மருத்துவக் கல்வி மற்றும் மக்கள் நல்வாழ்வு
23. வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. பி. மூர்த்தி:
வணிக வரிகள், பதிவு மற்றும் முத்திரைத்தாள் சட்டம், எடைகள் மற்றும் அளவைகள், கடன் கொடுத்தல் குறித்த சட்டம் உள்ளிட்ட கடன் நிவாரணம், சீட்டுகள் மற்றும் கம்பெனிகள் பதிவு
24. போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்:
போக்குவரத்து, நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட போக்குவரத்து மற்றும் இயக்கூர்தி சட்டம்
25. இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. பி.கே. சேகர்பாபு:
இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையங்கள்

26. நிதி மற்றும்
மனிதவள
மேலாண்மைத்
துறை அமைச்சர் ..மாண்புமிகு முனைவர் பழனிவேல்
தியாக ராஜன்:
நிதித் துறை, திட்டம், மனிதவள
மேலாண்மை, ஓய்வூதியம் மற்றும்
ஓய்வுக்கால நன்மைகள்
27. பால்வளத் துறை
அமைச்சர் ..மாண்புமிகு திரு. சா.மு. நாசர்:
பால்வளம் மற்றும் பால் பண்ணை
வளர்ச்சி
28. சிறுபான்மையினர்
நலன் மற்றும்
வெளிநாடு வாழ்
தமிழர் நலத் துறை
அமைச்சர் ..மாண்புமிகு திரு. செஞ்சி
K.S. மஸ்தான்:
சிறுபான்மையினர் நலன், வெளிநாடு
வாழ் தமிழர் நலன், அகதிகள்,
வெளியேற்றப்பட்டவர்கள் மற்றும்
வக்ஃப் வாரியம்
29. பள்ளிக் கல்வித்
துறை அமைச்சர் ..மாண்புமிகு திரு. அன்பில் மகேஸ்
பொய்யாமொழி:
பள்ளிக் கல்வி
30. சுற்றுச்சூழல்—
காலநிலை மாற்றத்
துறை மற்றும்
இளைஞர் நலன்,
விளையாட்டு
மேம்பாட்டுத்
துறை அமைச்சர் ..மாண்புமிகு திரு. சிவ.வீ.
மெய்யநாதன்:
சுற்றுச்சூழல் மற்றும் மாசுக்
கட்டுப்பாடு, இளைஞர்
நலன் மற்றும் விளையாட்டு
மேம்பாட்டுத் துறை
31. தொழிலாளர்
நலன்—திறன்
மேம்பாட்டுத்
துறை அமைச்சர் ..மாண்புமிகு திரு. சி.வி. கணேசன்:
தொழிலாளர்கள் நலன், மக்கள்
தொகை, வேலைவாய்ப்பு
மற்றும் பயிற்சி, மக்கள் தொகை
கணக்கெடுப்பு, நகரம் மற்றும்
ஊரக வேலைவாய்ப்பு

32. தகவல்
தொழில்நுட்பத்
துறை அமைச்சர்

..மாண்புமிகு திரு. த. மனோ
தங்கராஜ்:

தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை

33. சுற்றுலாத் துறை
அமைச்சர்

..மாண்புமிகு டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்:

சுற்றுலா மற்றும் சுற்றுலா வளர்ச்சிக்
கழகம்

34. ஆதி திராவிடர் நலத்..மாண்புமிகு திருமதி என். கயல்விழி
துறை அமைச்சர் செல்வராஜ்:

ஆதி திராவிடர் நலன், மலைவாழ்
பழங்குடியினர்கள் மற்றும்
கொத்தடிமைத் தொழிலாளர்கள்
நலன்



GOVERNOR AND COUNCIL OF MINISTERS
GOVERNOR—HON'BLE THIRU R.N. RAVI
MEMBERS OF THE COUNCIL OF MINISTERS

1. **Chief Minister** .. **The Hon. Thiru M.K. Stalin:**
Public, General Administration, Indian Administrative Service, Indian Police Service, Indian Forest Service, Other All India Service, District Revenue Officers, Police, Home, Special Initiatives, Special Programme Implementation, Welfare of the Differently abled persons
2. **Minister for Water Resources** .. **The Hon. Thiru Duraimurugan:**
Irrigation Projects including small Irrigation, Legislative Assembly, Governor and Ministry, Elections and Passports, Minerals and Mines
3. **Minister for Municipal Administration** .. **The Hon. Thiru K.N. Nehru:**
Municipal Administration, Urban and Water Supply
4. **Minister for Co-operation** .. **The Hon. Thiru I. Periyasamy:**
Co-operation, Statistics and Ex-Servicemen Welfare
5. **Minister for Higher Education** .. **The Hon. Dr. K. Ponmudy:**
Higher Education including Technical Education, Electronics, Science and Technology
6. **Minister for Public Works** .. **The Hon. Thiru E.V. Velu:**
Public Works (Buildings), Highways and Minor Ports

7. **Minister for Agriculture and Farmer's Welfare** .. **The Hon. Thiru M.R.K. Panneerselvam:**
Agriculture, Agricultural Engineering, Agro Service Co-operatives, Horticulture, Sugarcane Excise, Sugarcane Development and Waste Land Development
8. **Minister for Revenue and Disaster Management** .. **The Hon. Thiru K.K.S.S.R. Ramachandran:**
Revenue, District Revenue Establishment, Deputy Collectors, Disaster Management
9. **Minister for Industries** .. **The Hon. Thiru Thangam Thennarasu:**
Industries, Tamil Official Language and Tamil Culture, Archaeology
10. **Minister for Law** .. **The Hon. Thiru S. Regupathy:**
Law, Courts, Prisons and Prevention of Corruption
11. **Minister for Housing and Urban Development** .. **The Hon. Thiru S. Muthusamy:**
Housing, Rural Housing, Town Planning projects and Housing Development, Accommodation Control, Urban Planning, Urban Development and Chennai Metropolitan Development Authority
12. **Minister for Rural Development** .. **The Hon. Thiru K.R. Periakaruppan:**
Rural Development, Panchayats and Panchayat Unions, Poverty Alleviation Programmes, Rural Indebtedness

13. **Minister for Micro, Small and Medium Enterprises** .. **The Hon. Thiru T.M. Anbarasan:**
Rural Industries including Cottage Industries, Small Industries, Tamil Nadu Urban Habitat Development Board
14. **Minister for Information & Publicity** .. **The Hon. Thiru M.P. Saminathan:**
Information & Publicity, Film Technology and Cinematograph Act, Newsprint Control, Stationery and Printing, Government Press
15. **Minister for Social Welfare & Women Empowerment** .. **The Hon. Tmt. P. Geetha Jeevan:**
Social Welfare including Women and Children Welfare, Orphanages and Correctional Administration, Integrated Child Development Scheme and Beggar Homes and Social Reforms & Nutritious Meal Programme
16. **Minister for Fisheries—Fishermen Welfare and Animal Husbandry** .. **The Hon. Thiru Anitha R. Radhakrishnan:**
Fisheries, Fisheries Development Corporation and Animal Husbandry
17. **Minister for Backward Classes Welfare** .. **The Hon. Thiru R.S. Rajakannappan:**
Backward Classes Welfare, Most Backward Classes Welfare and Denotified Communities Welfare
18. **Minister for Forests** .. **The Hon. Thiru K. Ramachandran:**
Forests

19. **Minister for Food and Civil Supplies** .. **The Hon. Thiru R. Sakkarapani:**
Food and Civil Supplies, Consumer Protection and Price Control
20. **Minister for Electricity, Prohibition & Excise** .. **The Hon. Thiru V. Senthilbalaji:**
Electricity, Non Conventional Energy Development, Prohibition and Excise, Molasses
21. **Minister for Handlooms and Textiles** .. **The Hon. Thiru R. Gandhi:**
Handlooms and Textiles, Khadi and Village Industries Board, Boodhan and Gramadhan
22. **Minister for Health and Family Welfare** .. **The Hon. Thiru Ma. Subramanian:**
Health, Medical Education and Family Welfare
23. **Minister for Commercial Taxes and Registration** .. **The Hon. Thiru P. Moorthy:**
Commercial Taxes, Registration and Stamp Act, Weights and Measures, Debt Relief including legislation on Money lending, Chits and Registration of Companies
24. **Minister for Transport** .. **The Hon. Thiru S.S. Sivasankar:**
Transport, Nationalised Transport and Motor Vehicles Act
25. **Minister for Hindu Religious and Charitable Endowments** .. **The Hon. Thiru P.K. Sekarbabu:**
Hindu Religious and Charitable Endowments
26. **Minister for Finance and Human Resources Management** .. **The Hon. Dr. Palanivel Thiaga Rajan:**
Finance, Planning, Human Resources Management, Pensions and Pensionary benefits

27. **Minister for Milk & Dairy Development** .. **The Hon. Thiru S.M. Nasar:**
Milk and Dairy Development
28. **Minister for Minorities Welfare and Non Resident Tamils Welfare** .. **The Hon. Thiru Gingee K.S. Masthan:**
Minorities Welfare, Non Resident Tamils Welfare, Refugees & Evacuees and Wakf Board
29. **Minister for School Education** .. **The Hon. Thiru Anbil Mahesh Poyyamozhi:**
School Education
30. **Minister for Environment–Climate Change and Youth Welfare and Sports Development** .. **The Hon. Thiru Siva.V. Meyyanathan:**
Environment and Pollution Control, Youth Welfare and Sports Development
31. **Minister for Labour Welfare and Skill Development** .. **The Hon. Thiru C.V. Ganesan:**
Labour Welfare, Population, Employment and Training, Census, Urban and Rural Employment
32. **Minister for Information Technology** .. **The Hon. Thiru T. Mano Thangaraj:**
Information Technology
33. **Minister for Tourism** .. **The Hon. Dr. M. Mathiventhan:**
Tourism and Tourism Development Corporation
34. **Minister for Adi Dravidar Welfare** .. **The Hon. Tmt. N. Kayalvizhi Selvaraj:**
Adi Dravidar Welfare, Hill Tribes and Bonded Labour Welfare



பேரவைத் தலைவர், பேரவைத் துணைத் தலைவர், மாற்றுத் தலைவர்கள், செயலாளர் மற்றும் முக்கிய அலுவலர்கள்

பேரவைத் தலைவர்

மாண்புமிகு திரு. மு. அப்பாவு

பேரவைத் துணைத் தலைவர்

மாண்புமிகு திரு. கு. பிச்சாண்டி

மாற்றுத் தலைவர்கள்#

திரு. க. அன்பழகன்

திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்

திரு. S.R. இராஜா

திரு. தா. உதயசூரியன்

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்

முனைவர் T.R.B. ராஜா

செயலாளர்

முனைவர் கி. சீனிவாசன்

முக்கிய அலுவலர்கள்

திருமதி லி.சு. வசந்திமலர், .. சிறப்புச் செயலாளர்
எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்., எம்.ஏ.

திரு. இரா. சந்திரசேகரன், .. கூடுதல் செயலாளர்
எம்.ஏ., பி.காம்., பி.ஜி.எல்.,
டி.சி.பி. (பதிப்பாளர்)

திரு. ந. இரவிசந்திரன், பி.எஸ்சி., .. கூடுதல் செயலாளர்
பி.எல். (பதிப்பாளர்)

திரு. பா. சுப்பிரமணியம், .. கூடுதல் செயலாளர்
பி.காம்., பி.ஜி.எல்.

திரு. தே. நாகராஜன், பி.எஸ்சி., .. இணைச் செயலாளர்
பி.எல். (பதிப்பாளர்)

திரு. ம.இல.கு. இராஜா, பி.காம்., .. சிறப்புப் பணி அலுவலர்
எம்.ஏ., மாற்றுப் பணியில்

திருமதி இரா. சாந்தி, எம்.ஏ., .. இணைச் செயலாளர்
எம்.ஃபில்., பி.ஜி.எல்.

திரு. அ. அய்யன்பெருமாள், .. இணைச் செயலாளர்
எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்.

திருமதி ச. ஆண்டாள், பி.எஸ்சி., .. இணைச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல். (பதிப்பாளர்)

திரு. ச. ஜெயகணேசன், .. இணைச் செயலாளர்
பி.எஸ்சி., பி.ஜி.எல். (பதிப்பாளர்)

திரு. செ. பாண்டியன், எம்.ஏ., .. இணைச் செயலாளர்
எம்.ஃபில்., எம்.எல்.

திரு. மு. ஆதிசேசன், எம்.காம்., .. மாண்புமிகு பேரவைத்
பி.எட்., எல்.எல்.பி. துணைத் தலைவரின் சிறப்பு
தனிச் செயலர் (இணைச்
செயலாளர் நிலை)

திரு. ப. பத்மகுமார், எம்.எஸ்சி., .. மாண்புமிகு பேரவைத்
பி.எட்., பி.எல். தலைவரின் சிறப்பு
தனிச் செயலர் (இணைச்
செயலாளர் நிலை)

- திரு. மு. கருணாநிதி, பி.ஏ., .. இணைச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல்.
- திரு. வ. பூபாலன், பி.காம்., .. இணைச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல். (பதிப்பாளர்)
- திருமதி பி. தேன்மொழி, எம்.ஏ., .. இணைச் செயலாளர்
பி.எட்., எம்.ஃபில்., பி.எல்.
- திருமதி ஸ்ரீ ஸ்ரீவித்யா, பி.எஸ்சி., .. துணைச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல். (பதிப்பாளர்)
- திருமதி டி.வி. ஜெயஸ்ரீ, பி.ஏ., .. துணைச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல்.
- திரு. மு. கருணாகரன், எம்.காம்., .. துணைச் செயலாளர்
பி.எல்.
- திருமதி பா. ரேவதி, பி.எஸ்சி., .. துணைச் செயலாளர்
பி.எட்., பி.ஜி.எல்.
- திரு. கே. ரமேஷ், பி.எஸ்சி., பி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- திரு. கலோ. சிவகுமரன், .. துணைச் செயலாளர்
பி.எஸ்சி., பி.ஜி.எல்.
- திருமதி பெர்லின் ரூப்குமார், .. துணைச் செயலாளர்
எம்.ஏ., பி.எல்.
- திரு. கோ. கணேஷ், பி.எஸ்சி., .. துணைச் செயலாளர்
பி.எல்.
- திரு. சு. பாலகிருஷ்ணன், பி.ஏ., .. துணைச் செயலாளர்
பி.எல்.
- திருமதி சி. சாந்தா, எம்.காம்., .. துணைச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல். (பதிப்பாளர்)
- திரு. த. ரகுபதி, எம்.காம்., .. துணைச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல். (பதிப்பாளர்) மாற்றுப்
பணியில் மாண்புமிகு
முதலமைச்சர் அவர்களின்
துணைச் செயலாளர்
- திருமதி சீ. உஷா, பி.காம்., .. குழு அலுவலர்
பி.ஜி.எல்.

திரு. ஸ்ரீரா. ரவி, எம்.காம்., பி.எல். .. குழு அலுவலர்

திரு. பா. ரவிச்சந்திரன், பி.எஸ்சி. .. குழு அலுவலர்

திரு. சி. ஸ்ரீதரன், எம்.காம்., .. தலைமை நிருபர்
பி.எட்., எல்.எல்.பி.

திருமதி த. சுஜாதா தேவி, பி.இ., .. சார்புச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல்.

திரு. அ.சு. கேளுடை நம்பி, .. சார்புச் செயலாளர்
எம்.எஸ்சி., பி.ஜி.எல்.

திரு. மு. மோகன் ராஜா, எம்.ஏ., .. சார்புச் செயலாளர்
பி.எட்., பி.ஜி.எல்.

திரு. இரா. இராஜேந்திரன், .. சார்புச் செயலாளர்
பி.ஏ., பி.ஜி.எல்.

திரு. க.நா. வளர்வேந்தன், .. சார்புச் செயலாளர்
எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்.

திரு. கி. முரளிதரன் நாயர், பி.ஏ. .. சார்புச் செயலாளர்

திருமதி வி. சுமதி, பி.காம்., .. சார்புச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல்.

திருமதி பு. சங்கீதா, பி.காம்., .. தலைமை நிருபர்
பி.ஜி.எல்.

திருமதி சு.சீ. அலமேலு, .. தலைமை நிருபர்
எம்.காம்., பி.ஜி.எல்.

திருமதி செ. சாந்தகுமாரி, பி.ஏ., .. தலைமை நிருபர்
பி.ஜி.எல்.

திரு. ஜெ. பாஸ்கரன், பி.ஏ. .. தலைமை நிருபர்

திரு. அ. பாஸ்கரன், பி.காம்., .. சார்புச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல்.

திரு. ஜெ. பாலசீனிவாசன், .. சார்புச் செயலாளர்
எம்.காம்., எம்.ஃபில்., பி.ஜி.எல்.

திரு. வே. லோகநாதன், பி.எஸ்சி. .. சார்புச் செயலாளர்

**பேரவை உறுப்பினர்கள்
(அகர வரிசைப்படி)**

பெயர்களும் தொகுதிகளும்

1. அக்ரி. எஸ்.எஸ். .. போளூர்
கிருஷ்ணமூர்த்தி, திரு.
2. அசன் மௌலானா, திரு. JMH. .. வேளச்சேரி
3. அசோகன், திரு. G. .. சிவகாசி
4. அசோக்குமார், திரு. கி. .. கிருஷ்ணகிரி
5. அசோக்குமார், திரு. N. .. பேராவூரணி
6. அண்ணாதுரை, திரு. கா. .. பட்டுக்கோட்டை
7. அப்துல் சமது, திரு. ப. .. மணப்பாறை
8. அப்துல் வஹாப், திரு. மு. .. பாளையங்கோட்டை
9. அப்பாவு, திரு. மு. .. ராதாபுரம்
10. அமலு, திருமதி V. .. குடியாத்தம் (தனி)
11. அமுல் கந்தசாமி, திரு. T.K. .. வால்பாறை (தனி)
12. அம்பேத்குமார், திரு. S. .. வந்தவாசி (தனி)
13. அம்மன் K. அர்ச்சுணன், திரு. .. கோயம்புத்தூர் (வடக்கு)
14. அய்யப்பன், திரு. பி. .. உசிலம்பட்டி
15. அரவிந்த் ரமேஷ், திரு. சு. .. சோழிங்கநல்லூர்
16. அருண்குமார், திரு. P.R.G. .. கவுண்டம்பாளையம்
17. அருண்மொழிதேவன், திரு. ஆ. .. புவனகிரி
18. அருள், திரு. இரா. .. சேலம் (மேற்கு)
19. அர்ஜுனன், திரு. பொ. .. திண்டிவனம் (தனி)
20. அனிதா R. ராதாகிருஷ்ணன், .. திருச்செந்தூர்
திரு.
21. அன்பரசன், திரு. தா.மோ. .. ஆலந்தூர்
22. அன்பழகன், திரு. க. .. கும்பகோணம்

23. அன்பழகன், திரு. கே.பி. .. பாலக்கோடு
24. அன்பில் மகேஸ் .. திருவெறும்பூர்
பொய்யாமொழி, திரு.
25. ஆனந்தன், திரு. எம்.எஸ்.எம். .. பல்லடம்
26. இசக்கி சுப்பையா, முனைவர் .. அம்பாசமுத்திரம்
27. இராசேந்திரன், திரு. சபா. .. நெய்வேலி
28. இராமகிருஷ்ணன், திரு. நா. .. கம்பம்
29. இராமச்சந்திரன், திரு. ட்டி. .. துளி
30. இராமச்சந்திரன், திரு. K.K.S.S.R. .. அருப்புக்கோட்டை
31. இராஜா, திரு. S.R. .. தாம்பரம்
32. இராஜேந்திரன், திரு. இரா. .. சேலம் (வடக்கு)
33. இராஜேந்திரன், திரு. வி.ஜி. .. திருவள்ளூர்
34. இலட்சுமணன், டாக்டர் இரா. .. விழுப்புரம்
35. இளங்கோ, திரு. ரா. .. அரவக்குறிச்சி
36. இனிகோ இருதயராஜ், முனைவர் த. .. திருச்சிராப்பள்ளி (கிழக்கு)
37. ஈஸ்வரப்பன், திரு. J.L. .. ஆற்காடு
38. ஈஸ்வரன், திரு. ஈ.ஆர். .. திருச்செங்கோடு
39. உதயகுமார், திரு. ஆர்.பி. .. திருமங்கலம்
40. உதயசூரியன், திரு. தா. .. சங்கராபுரம்
41. உதயநிதி ஸ்டாலின், திரு. .. சேப்பாக்கம்-திருவல்லிக்கேணி
42. ஊர்வசி அமிர்தராஜ், திரு. செ. .. ஸ்ரீவைகுண்டம்
43. எடப்பாடி K. பழனிசாமி, திரு. .. எடப்பாடி
44. எபினேசர் என்கிற ஜான் .. டாக்டர் இராதாகிருஷ்ணன்
எபினேசர், திரு. ஜே.ஜே. நகர்
45. எழிலரசன், திரு. சி.வி.எம்.பி. .. காஞ்சிபுரம்

46. எழிலன், டாக்டர் நா. .. ஆயிரம் விளக்கு
47. ஐட்ரீம் இரா. மூர்த்தி, திரு. .. இராயபுரம்
48. ஐயப்பன், திரு. கோ. .. கடலூர்
49. கடம்பூர் ராஜூ, திரு. .. கோவில்பட்டி
50. கணபதி, திரு. க. .. மதுரவாயல்
51. கணேசன், திரு. சி.வி. .. திட்டக்குடி (தனி)
52. கணேஷ், திரு. ஆர். .. உதகமண்டலம்
53. கண்ணன், திரு. க.சொ.க. .. ஜெயங்கொண்டம்
54. கதிரவன், திரு. சீ. .. மண்ணச்சநல்லூர்
55. கந்தசாமி, திரு. V.P. .. சூலூர்
56. கயல்விழி செல்வராஜ், திருமதி .. தாராபுரம் (தனி)
என்.
57. கருணாநிதி, திரு. இ. .. பல்லாவரம்
58. கருணாநிதி, திரு. ஜெ. .. தியாகராய நகர்
59. கருப்பணன், திரு. K.C. .. பவானி
60. கருமாணிக்கம், திரு. இராம. .. திருவாடனை
61. காதர்பாட்சா முத்துராமலிங்கம், திரு. .. இராமநாதபுரம்
62. காந்தி, திரு. ஆர். .. ராணிப்பேட்டை
63. காந்தி, திரு. எம்.ஆர். .. நாகர்கோவில்
64. காந்திராஜன், திரு. எஸ். .. வேடசந்தூர்
65. காமராஜ், திரு. இரா. .. நன்னிலம்
66. கார்த்திகேயன், திரு. க. .. ரிஷிவந்தியம்
67. கார்த்திகேயன், திரு. ப. .. வேலூர்
68. கிரி, திரு. மு.பெ. .. செங்கம் (தனி)
69. கிருஷ்ணசாமி, திரு. ஆ. .. பூந்தமல்லி (தனி)
70. கிருஷ்ணமூரளி, திரு. செ. .. கடையநல்லூர்

71. கீதா ஜீவன், திருமதி பி. .. தூத்துக்குடி
72. கோவிந்தசாமி, திரு. ஆ. .. பாப்பிரெட்டிப்பட்டி
73. கோவிந்தராஜன், திரு. டி.ஜெ. .. கும்மிடிப்பூண்டி
74. சக்கரபாணி, திரு. அர. .. ஒட்டன்சத்திரம்
75. சக்ரபாணி, திரு. மு. .. வானூர் (தனி)
76. சங்கர், திரு. கே.பி. .. திருவொற்றியூர்
77. சண்முகையா, திரு. எம்.சி. .. ஒட்டப்பிடாரம் (தனி)
78. சதன் திருமலைக்குமார், .. வாசுதேவநல்லூர் (தனி)
டாக்டர் தி.
79. சதாசிவம், திரு. S. .. மேட்டூர்
80. சந்திரசேகரன், திரு. துரை. .. திருவையாறு
81. சந்திரசேகர், திரு. துரை. .. பொன்னேரி (தனி)
82. சந்திரன், திரு. S. .. திருத்தணி
83. சம்பக்குமார், திரு. வே. .. அருர் (தனி)
84. சரவணக்குமார், திரு. கே.எஸ். .. பெரியகுளம் (தனி)
85. சரவணன், திரு. பெ.சு.தி. .. கலசப்பாக்கம்
86. சரஸ்வதி, டாக்டர் சி. .. மொடக்குறிச்சி
87. சாமிநாதன், திரு. மு.பெ. .. காங்கேயம்
88. சித்ரா, திருமதி கு. .. ஏற்காடு (ஆ.வ.)
89. சிந்தனை செல்வன், திரு. ம. .. காட்டுமன்னார்கோவில் (தனி)
90. சிவகாமசுந்தரி, திருமதி க. .. கிருஷ்ணராயபுரம் (தனி)
91. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் .. திரு.வி.க. நகர் (தனி)
கவி, திரு. ப.
92. சிவகுமார், திரு. ச. .. மயிலம்
93. சிவசங்கர், திரு. எஸ்.எஸ். .. குன்னம்
94. சின்னதுரை, திரு. மா. .. கந்தர்வகோட்டை (தனி)
95. சின்னப்பா, திரு. கு. .. அரியலூர்

96. சீனிவாசன், திரு. ஏ.ஆர்.ஆர். .. விருதுநகர்
97. சுதர்சனம், திரு. எஸ். .. மாதவரம்
98. சுந்தரராஜன், திரு. செ. .. சங்கரி
99. சுந்தர், திரு. க. .. உத்திரமேரூர்
100. சுப்பிரமணியன், திரு. மா. .. சைதாப்பேட்டை
101. செங்கோட்டையன், திரு. கே.ஏ. .. கோபிசெட்டிபாளையம்
102. செஞ்சி K.S. மஸ்தான், திரு. .. செஞ்சி
103. செந்தில்குமார், திரு. ஐ.பி. .. பழனி
104. செந்தில் குமார், திரு. கோ. .. வாணியம்பாடி
105. செந்தில்குமார், திரு. மா. .. கள்ளக்குறிச்சி (தனி)
106. செந்தில்நாதன், திரு. பெரி. .. சிவகங்கை
107. செந்தில்பாலாஜி, திரு. V. .. கரூர்
108. செல்லூர் கே. ராஜு திரு. .. மதுரை (மேற்கு)
109. செல்வபெருந்தகை, திரு. கு. .. ஸ்ரீபெரும்புதூர் (தனி)
110. செல்வராஜ், திரு. க. .. திருப்பூர் தெற்கு
111. செல்வராஜ், திரு. A.K. .. மேட்டுப்பாளையம்
112. செழியன், முனைவர் கோவி. .. திருவிடைமருதூர் (தனி)
113. சேகர், திரு. R.D. .. பெரம்பூர்
114. சேகர், திரு. S. .. பரமத்தி-வேலூர்
115. சேகர்பாபு, திரு. பி.கே. .. துறைமுகம்
116. சேஷர் S. இராமச்சந்திரன், திரு. .. ஆரணி
117. செளந்தரபாண்டியன், திரு. அ. .. லால்குடி
118. தங்கப்பாண்டியன், திரு. எஸ். .. ராஜபாளையம்
119. தங்கமணி, திரு. பி. .. குமாரபாளையம்
120. தங்கம் தென்னரசு, திரு. .. திருச்சுழி
121. தமிழரசி, திருமதி ஆ. .. மானாமதுரை (தனி)

122. தமிழ்செல்வம், திரு. T.M. .. ஊத்தங்கரை (தனி)
123. தளபதி, திரு. கோ. .. மதுரை (வடக்கு)
124. தளவாய் சுந்தரம், திரு. ந. .. கன்னியாகுமரி
125. தனபால், திரு. ப. .. அவினாசி (தனி)
126. தாமோதரன், திரு. செ. .. கிணத்துக்கடவு
127. திண்டுக்கல் சி. சீனிவாசன், திரு. .. திண்டுக்கல்
128. தியாகராஜன், திரு. ந. .. முசிறி
129. திருமகன் ஈவெரா, திரு. இ. .. ஈரோடு (கிழக்கு)
130. துரைமுருகன், திரு. .. காட்பாடி
131. தேவராஜி, திரு. க. .. ஜோலார்பேட்டை
132. தேன்மொழி, திருமதி எஸ். .. நிலக்கோட்டை (தனி)
133. நத்தம் ஆர். விக்ரமநாதன், திரு. .. நத்தம்
134. நந்தகுமார், திரு. A.P. .. அணைக்கட்டு
135. நயினார் நாகேந்திரன், திரு. .. திருநெல்வேலி
136. நல்லதம்பி, திரு. அ. .. கெங்கவல்லி (தனி)
137. நல்லதம்பி, திரு. A. .. திருப்பத்தூர்
138. நாகைமாலி, திரு. வி.பி. .. கீழவேளூர் (தனி)
139. நாசர், திரு. சா.மு. .. ஆவடி
140. நிவேதா எம். முருகன், திரு. .. பூம்புகார்
141. நீலமேகம், திரு. டி.கே.ஜி. .. தஞ்சாவூர்
142. நேரு, திரு. கே.என். .. திருச்சிராப்பள்ளி (மேற்கு)
143. பண்ணாரி, திரு. அ. .. பவானிசாகர் (தனி)
144. பரந்தாமன், திரு. இ. .. எழும்பூர் (தனி)
145. பழனி நாடார், திரு. S. .. தென்காசி
146. பழனியாண்டி, திரு. மொ. .. ஸ்ரீரங்கம்
147. பழனிவேல் தியாக ராஜன், .. மதுரை (மத்தி)
முனைவர்

148. பன்னீர்செல்வம், திரு. எம்.ஆர். .. குறிஞ்சிப்பாடி கே.
149. பன்னீர்செல்வம், திரு. ஓ. .. போடிநாயக்கனூர்
150. பன்னீர்செல்வம், திரு. மு. .. சீர்காழி (தனி)
151. பாண்டியன், திரு. K.A. .. சிதம்பரம்
152. பாபு, திரு. மு. .. செய்யூர் (தனி)
153. பாலசுப்ரமணியன், திரு. ஈ. .. சேலம் (தெற்கு)
154. பாலாஜி, திரு. S.S. .. திருப்போளூர்
155. பால் மனோஜ் பாண்டியன், திரு. .. ஆலங்குளம்
156. பிச்சாண்டி, திரு. கு. .. கீழ்பெண்ணாத்தூர்
157. பிரகாஷ், திரு. ஓய். .. ஓசூர்
158. பிரபாகரராஜா, திரு. எ.எம்.வி. .. விருகம்பாக்கம்
159. பிரபாகரன், திரு. ம. .. பெரம்பலூர் (தனி)
160. பிரின்ஸ், திரு. ஜே.ஜி. .. குளச்சல்
161. புகழேந்தி, திரு. நா. .. விக்கிரவாண்டி
162. பூண்டி கே. கலைவாணன், திரு. .. திருவாரூர்
163. பூமிநாதன், திரு. மு. .. மதுரை (தெற்கு)
164. பெரியசுருப்பன், திரு. கே.ஆர். .. திருப்பத்தூர்
165. பெரியசாமி, திரு. இ. .. ஆத்தூர்
166. பெரியபுள்ளான் என்கிற செல்வம், திரு. பெ. .. மேலூர்
167. பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன், முனைவர் .. பொள்ளாச்சி
168. பொன்முடி, முனைவர் க. .. திருக்கோவிலூர்
169. பொன்னுசாமி, திரு. கே. .. சேந்தமங்கலம் (ஆ.வ.)
170. மகாராஜன், திரு. ஆ. .. ஆண்டிப்பட்டி

171. மகேந்திரன், திரு. சி. .. மடத்துக்குளம்
172. மணி, திரு. ரா. .. ஓமலூர்
173. மணி, திரு. ஜி.கே. .. பெண்ணாகரம்
174. மணிக்கண்ணன், திரு. A.J. .. உளுந்தூர்பேட்டை
175. மணியன், திரு. ஓ.எஸ். .. வேதாரண்யம்
176. மதியழகன், திரு. தே. .. பர்கூர்
177. மதிவேந்தன், டாக்டர் மா. .. ராசிபுரம் (தனி)
178. மரகதம் குமரவேல், திருமதி கு. .. மதுராந்தகம் (தனி)
179. மனோ தங்கராஜ், திரு. த. .. பத்மநாபபுரம்
180. மாங்குடி, திரு. சா. .. காரைக்குடி
181. மாணிக்கம், திரு. இரா. .. குளித்தலை
182. மாரிமுத்து, திரு. K. .. திருத்துறைப்பூண்டி (தனி)
183. மார்க்கண்டேயன், திரு. G.V. .. விளாத்திகுளம்
184. மான்ராஜ், திரு. இ.மா. .. ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் (தனி)
185. முகம்மது ஷாநவாஸ், திரு. ஜெ. .. நாகப்பட்டினம்
186. முத்துசாமி, திரு. சு. .. ஈரோடு (மேற்கு)
187. முத்துராஜா, டாக்டர் வை. .. புதுக்கோட்டை
188. முருகேசன், திரு. செ. .. பரமக்குடி (தனி)
189. முனிரத்தினம், திரு. ஆ.மு. .. சோளிங்கர்
190. முனுசாமி, திரு. கே.பி. .. வேப்பனஹள்ளி
191. மூர்த்தி, திரு. பி. .. மதுரை (கிழக்கு)
192. மெய்யநாதன், திரு. சிவ.வீ. .. ஆலங்குடி
193. மோகன், திரு. M.K. .. அண்ணா நகர்
194. ரகுபதி, திரு. எஸ். .. திருமயம்
195. ரகுராமன், திரு. A.R.R. .. சாத்தூர்
196. ரவி, திரு. சு. .. அரக்கோணம் (தனி)

197. ராதாகிருஷ்ணன், திரு. K. .. உடுமலைப்பேட்டை
198. ராதாகிருஷ்ணன், திரு. R. .. விருத்தாசலம்
199. ராமசந்திரன், திரு. கா. .. குன்னூர்
200. ராமச்சந்திரன், திரு. தி. .. அறந்தாங்கி
201. ராமலிங்கம், திரு. பெ. .. நாமக்கல்
202. ராஜகண்ணப்பன், திரு. R.S. .. முதுகுளத்தூர்
203. ராஜகுமார், திரு. S. .. மயிலாடுதுறை
204. ராஜமுத்து, திரு. M. .. வீரபாண்டி
205. ராஜன் செல்லப்பா, திரு. வி.வி. .. திருப்பரங்குன்றம்
206. ராஜா, திரு. ஈ. .. சங்கரன்கோவில் (தனி)
207. ராஜா, முனைவர் T.R.B. .. மன்னார்குடி
208. ராஜேஷ் குமார், திரு. செ. .. கிள்ளியூர்
209. ரூபி ஆர். மனோகரன், திரு. .. நாங்குநேரி
210. வரலட்சுமி, திருமதி ம. .. செங்கல்பட்டு
211. வானதி சீனிவாசன், திருமதி .. கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)
212. வில்வநாதன், திரு. அ.செ. .. ஆம்பூர்
213. விஜயகுமார், திரு. க.நா. .. திருப்பூர் (வடக்கு)
214. விஜயதரணி, திருமதி S. .. விளவங்கோடு
215. விஜயபாஸ்கர், டாக்டர் சி. .. விராலிமலை
216. வெங்கடாசலம், திரு. A.G. .. அந்தியூர்
217. வெங்கடேசன், திரு. ஆ. .. சோழவந்தான் (தனி)
218. வெங்கடேஷ்வரன், திரு. எஸ்.பி. .. தருமபுரி
219. வெற்றிஅழகன், திரு. அ. .. வில்லிவாக்கம்
220. வேலு, திரு. எ.வ. .. திருவண்ணாமலை
221. வேலு, திரு. த. .. மயிலாப்பூர்
222. வேலுமணி, திரு. எஸ்.பி. .. தொண்டாமுத்தூர்

- 223.வேல்முருகன், திரு. தி. .. பண்ணுட்டி
- 224.வைத்திலிங்கம், திரு. ஆர். .. ஓரத்தநாடு
- 225.ஜவாஹிருல்லா, முனைவர் .. பாபநாசம்
எம்.எச்.
- 226.ஜெகன் மூர்த்தி, திரு. மு. .. கீழ்வைத்தினான்குப்பம் (தனி)
- 227.ஜெயக்குமார், திரு. S. .. பெருந்துறை
- 228.ஜெயசங்கரன், திரு. A.P. .. ஆத்தூர் (தனி)
- 229.ஜெயசீலன், திரு. பொன். .. கூடலூர் (தனி)
- 230.ஜெயராம், திரு. கே.ஆர். .. சிங்காநல்லூர்
- 231.ஜோசப் சாமுவேல், திரு. .. அம்பத்தூர்
- 232.ஜோதி, திரு. ஓ. .. செய்யாறு
- 233.ஸ்டாலின், திரு. மு.க. .. கொளத்தூர்
- 234.ஸ்டாலின் குமார், திரு. செ. .. துறையூர் (தனி)

பேரவை நடவடிக்கைகளில் பங்குகொள்ள உரிமை பெற்றவர்

திரு. ஆர். சண்முகசுந்தரம் .. மாநில அரசுத் தலைமை
வழக்குரைஞர்

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
சித்திரை 22, திருவள்ளூர் ஆண்டு-2053

2022 மே 5, வியாழக்கிழமை

சென்னை, புனித ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் **திரு. மு. அப்பாவு** அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

“நல்லாண்மை என்ப தொருவற்குத் தான்பிறந்த
இல்லாண்மை ஆக்கிக் கொளல்.”

நல்ல முறையில் ஆளும் திறமை பெற்றவர், தான் பிறந்த குடிக்கே பெருமை சேர்ப்பவராவார்.

1. வினாக்கள்-விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள். வினா வரிசை எண் 221, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். காந்தி, மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

221—

கடலரிப்பு தடுப்புச் சுவர்

***3852—திரு. எம்.ஆர். காந்தி:**

மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நாகர்கோவில் தொகுதி, இராஜாக்கமங்கலம் ஊராட்சி, தெக்குறிச்சி கடற்கரையில் கடலரிப்பு தடுப்புச் சுவர் கட்ட அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன், நீர்வளத் துறை அமைச்சர்:
மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) இராஜாக்கமங்கலம் ஊராட்சி, தெக்குறிச்சி கடற்கரை பகுதிகளை தொடர்ச்சியாகக் கண்காணித்து, கடல் அரிப்பு தடுப்புச் சுவர் அமைக்க வேண்டிய சூழல் ஏற்படுமானால், அதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்து, நிர்வாக அனுமதி பெற அரசிற்கு அனுப்பப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். காந்தி அவர்கள்.

திரு. எம்.ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாகர்கோவில் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட இராஜாக்கமங்கலம், தெக்குறிச்சி கடற்கரைப் பகுதியில் அலைகளினால் மண் அரிப்பு ஏற்பட்டு, கடல் நீர் உட்புகுந்திருக்கிறது. ஏறத்தாழ 400 மீட்டருக்கு அதிகமான தூரத்திற்கு கடல் நீர் நிலப் பகுதியில் உட்புகுந்திருக்கிறது. எனவே, அந்தப் பகுதிகளில் கடல் அரிப்பு தடுப்புச் சுவர் கட்டித் தரப்பட வேண்டும். இல்லையென்றால், கடல் நீர் நிலத்தடி நீரைப் பாழ்படுத்தி, உப்பு நீராக மாற்றிவிடும். கடல் நீர் அதிகமாக வருமானால், அந்தப் பகுதிகளில் நடைபெறக்கூடிய தென்னை மட்டைகள் கதம்பல் தொழிலும் அழிக்கப்பட்டுவிடும். இன்னும் அதிகமாக கடல் நீர் வருமானால், கிராமங்களுக்குள்ளும் கடல் நீர் வருவதற்கான வாய்ப்புண்டு. மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய மீன்குஞ்சு ஆராய்ச்சி நிலையம் இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. எம்.ஆர். காந்தி: கடல் அரிப்பு தடுப்புச் சுவர் கட்டவில்லையென்றால், அந்த ஆராய்ச்சி நிலையமும் அரித்துச் செல்லப்படுவதற்கான வாய்ப்பிருக்கிறது. எனவே, கடல் அரிப்பு தடுப்புச் சுவர் கட்டித் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2022 மே 5]

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குறிப்பாக, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில், கடல் அரிப்பு என்பது ஒரு சோகக் கதை. கிட்டத்தட்ட வட்டக்கோட்டையிலிருந்து லெமூர் கடற்கரை வரையில் 70 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு கடல் அரிப்பு இருக்கிறது. இந்த 70 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில், இதுவரையில் 50 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு கடல் அரிப்பு தடுப்புச் சுவர் அமைக்கும் பணிகளை நாங்கள் செய்திருக்கிறோம். தெக்குறிச்சியைப் பொறுத்தவரையில், அது ஒரு மீனவ கிராமம். அங்கே மீன் பிடிப்பவர்கள் மட்டுமல்ல, கயிறு திரிப்பவர்களும் நிறைய இருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய உடைமைகள் அடித்துக்கொண்டு போய்விடுகிற நிலைமை அங்கே உருவாகியிருக்கிறது. ஆகவே, அங்கே 400 மீட்டர் தூரத்திற்கு தடுப்புச் சுவர் அமைக்கப்பட வேண்டும். அதற்காக 3.5 கோடி ரூபாய் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோன்று ஏற்கெனவே அந்தப் பகுதியில் 1,200 மீட்டர் தூரத்திற்கு ஒரு தடுப்புச் சுவர் அமைத்திருந்தோம். அதுவும் பாழாகிவிட்டது. அதையும் கடல் நீர் அடித்துக்கொண்டு போய்விட்டது. அதைச் சீர்செய்வதற்கு 4.67 கோடி ரூபாய் தேவைப்படுகிறது. ஆக, இப்பொழுது கிட்டத்தட்ட 8 கோடி ரூபாய் இருந்தால்தான் அந்தப் பகுதியைச் சீர்செய்ய முடியும். இதற்கான மதிப்பீடு தயார் செய்யச் சொல்லியிருக்கிறோம். அது மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்களுக்கு வந்த பிறகு அரசின் ஒப்புதலைப் பெற்று, அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். காந்தி அவர்கள், செய்கிறேன் என்று சொல்லிவிட்டார்கள். நன்றி சொல்லிவிடலாமே?

திரு. எம்.ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அங்கே தடுப்புச் சுவர் கட்டுவதற்கான ஆயத்தப் பணிகள் செய்யப்படும் என்று அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதற்காக எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இராஜாக்கமங்கலம் ஊராட்சிப் பகுதி, இராஜாக்கமங்கலம், அனத்தங்கரை மற்றும் அதற்குப் பக்கத்தில் இருக்கக்கூடிய பன்றிவாய்க்கால் ஓடையில் ஒரு தடுப்பணை கட்டினால் கடல் நீர் கிராமங்களுக்குள் புகாமல் இருக்கும் என்பதால் தடுப்பணை அமைக்கப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கேட்டு, நன்றி சொல்லி, அமர்கிறேன். ஜெய்ஹிந்த்.

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்றமுறையே சொன்னேன். வங்காள விரிகுடா கடலில் 11 கிலோ மீட்டர் தூரமும், அரபிக் கடலில் 59 கிலோ மீட்டர் தூரமும் கடற்கரைப் பகுதியாக உங்கள் ஊரில் உள்ளன. இந்த ஊரில்தான் தடுப்புச்சுவர் இருக்கிறது; அந்த ஊரில் இல்லையென்று சொல்லவில்லை. ஏற்கெனவே பல ஊர்களில், பூந்துறை, பெரியநாயகி, கோவளம், அழிக்கால், மேல்மிடாலம், இணையம் போன்ற ஊர்களில் ரூ.70 கோடி செலவில் நாங்கள் தடுப்புச் சுவர் அமைத்திருக்கிறோம். இணையம் உட்பட மேற்கண்ட ஊர்களில், நாங்கள் ஆட்சியில் இருந்தபோது செய்தது என்று எனக்கு நினைவுக்கு வருகிறது. ஆகையினால், நாம் இதை ஒரு பக்கம் செய்து கொண்டே இருப்போம், மற்றொருபுறம் கடல் அரிப்பு விழுங்கிக் கொண்டேயிருக்கும். மீண்டும் அதனைச் சரி செய்துகொண்டேயிருப்போம். இது ஒரு தொடர்கதையாகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம் அவர்கள்.

திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். 2001-ல் அன்றையதினம் நான் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது கிட்டத்தட்ட ரூ.150 கோடி செலவில் ஆரோக்கியபுரம் முதல் நீரோடு வரை கற்கள் போடப்பட்டன. இப்போது உள்ள சூழ்நிலை என்னவென்றால், இதற்கான raw materials கிடைக்கவில்லை. கற்கள் மற்றும் மண் கிடைக்கவில்லை. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் குவாரி தொழிலே கிடையாது; மண்ணும் கிடையாது. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதற்குரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பழைய காலத்தில் 'வாழ்க்கை' என்ற

2022 மே 5]

ஒரு திரைப்படத்தில் நடித்த சாரங்கபாணி என்ற நடிகர் அந்தக் காலத்தில் 'நான் college-ல் படிக்கும்போது' என்று சொல்லிக்கொண்டிருப்பார். (சிரிப்பு) அதுபோன்று உறுப்பினர், எதற்கெடுத்தாலும் 'நான் அந்தக் காலத்தில் மந்திரியாக இருந்தபோது' என்று சொல்லிக்கொண்டேயிருக்கிறார். ஆகையினால், உங்கள் ஊரில் உள்ள குவாரியின் நிலைமை என்னவென்று உங்களுக்கே தெரியும். அங்கு ஒரு பிரச்சினை தொடர்ந்து இருக்கிறது. வேண்டும் என்று ஒரு பிரிவும், வேண்டாம் என்று ஒரு பிரிவும் இருக்கின்றது. சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடர் முடிந்த பிறகு ஒரு முடிவிற்குக் கொண்டுவரப்படும். மற்றதெல்லாம் நடக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள், நீங்கள் கன்னியாகுமரி மாவட்டம் சம்பந்தமான கேள்வியை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என்னுடைய குளச்சல் சட்டமன்றத் தொகுதியில், முக்கியமான பகுதியான சிங்காரவேலன் காலனி பகுதியில் கடல் அரிப்பால் அந்தக் கிராமமே அழிந்துவிட்டது. சுனாமியின்போது நூற்றுக்கணக்கான மக்களைக் காவு வாங்கியது. மக்கள் இப்போது ஆபத்தான நிலையில் இருக்கின்றார்கள். அந்தப் பகுதியில் உடனடியாகத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்து மக்களைப் பாதுகாக்க வேண்டுமென்றும், மேலும் அதற்குண்டான நடவடிக்கைகளை நீங்கள் எடுப்பீர்களா என்பதையும் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் இப்போதுதான் ஒரு செய்தியைச் சொல்லியிருக்கிறார். அதுகுறித்து அரசு ஆராய்ந்து பார்க்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே. முகம்மது ஷாநவாஸ் அவர்கள்.

[2022 மே 5]

திரு. ஜெ. முகம்மது ஷாநவாஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், நம்பியார் நகர் பகுதியில் கடல் அரிப்பு தடுப்புச் சுவர் அமைக்க வேண்டுமென்று சட்டப் பேரவையிலும் பேசியிருந்தேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் மற்றும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கும் கொண்டு வந்திருந்தேன். அந்தக் கோரிக்கையை ஏற்று ரூ.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, அந்தப் பணிகள் தொடங்கப்பட இருக்கின்றன. அதற்காக என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இப்போது, நாகூர், கீழ்ப்பட்டினச்சேரியில் கடல் அரிப்பு ஏற்பட்டு, தென்னை மரங்கள் விழுந்து, வீடுகள் எல்லாம் இடிந்திருக்கின்றன. அங்கேயும் கடல் அரிப்புகளைத் தடுப்பதற்காக தடுப்புச் சுவர் அமைக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கை மக்களிடம் எழுந்திருக்கிறது. ரூ.7 கோடிக்குத் திட்ட மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பணியும் விரைந்து நிறைவேற்றித் தரப்படுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தைப்போல், இப்போது மிக ஆபத்தான நிலையில் இருப்பது தஞ்சாவூர் மாவட்டம்தான். அதாவது ஒன்றுபட்ட தஞ்சாவூர் மாவட்டம், நாகப்பட்டினம் பகுதி சேர்ந்த மாவட்டம். கடல் அரிப்பு ஏற்பட்டு, தண்ணீர் உள்ளே புகுந்து, விளைநிலங்களைப் பாழ்படுத்தியதோடு மட்டுமல்லாமல், குடிநீருக்குக்கூட பஞ்சம் ஏற்படும் நிலை உள்ளது. ஆகவே, 35 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு கடல் அரிப்புகளைத் தடுப்பதற்காக என்னென்ன பணிகளைச் செய்திருக்கிறோம் என்பதை நான் அன்றைக்கே ஒரு கேள்விக்குப் பதிலாக அளித்திருக்கிறேன். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதை அரசு மிகக் கவனமாக மேற்கொள்ளும். காரணம், மேற்கொள்ள வேண்டிய கட்டாயம் அங்கே இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 222, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஐட்ரீம் இரா. மூர்த்தி, மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2022 மே 5]

222—

கழிவுநீர்க் குழாய்கள்

***193—திரு. ஐட்ரீம் இரா. மூர்த்தி:**

மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இராயபுரம் தொகுதியில் புதிய கழிவுநீர் உந்து குழாய்கள் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) இராயபுரம் தொகுதியில் உள்ள தண்டையார்பேட்டை 'B' கழிவுநீர் அகற்றும் நிலையத்திலிருந்து, தண்டையார்பேட்டை 'F' கழிவுநீர் அகற்றும் நிலையத்திற்குச் செல்லும் 600 மி.மீ. விட்டமுடைய பழுதடைந்த பழைய வார்ப்பிரும்பு உந்து குழாயை, 750 மி.மீ. விட்டமுடைய வார்ப்பிரும்பு உந்து குழாயாக மாற்றுவதற்கு ரூ.19.41 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் சென்னை நதிகள் சீரமைப்பு அறக்கட்டளையின் முதல் கட்ட பணிக்கான நிதி உதவியின்கீழ் மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், இப்பணிக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.

2. இராயபுரம் தொகுதியில் உள்ள தண்டையார்பேட்டை 'C' கழிவுநீர் அகற்றும் நிலையத்திலிருந்து, தண்டையார்பேட்டை 'B' கழிவுநீர் அகற்றும் நிலையத்திற்குச் செல்லும் 300 மி.மீ. விட்டமுடைய பழுதடைந்த பழைய வார்ப்பிரும்பு உந்து குழாயை, 500 மி.மீ. விட்டமுடைய வார்ப்பிரும்பு உந்து குழாயாக மாற்றுவதற்கு, ரூ.2.67 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் சென்னை நதிகள் சீரமைப்பு அறக்கட்டளையின் முதல் கட்டப் பணிக்கான நிதி உதவியின்கீழ் மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், இப்பணிக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.

[2022 மே 5]

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஐட்ரீம் இரா. மூர்த்தி அவர்கள்.

திரு. ஐட்ரீம் இரா. மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இராயபுரம் சட்டமன்றத் தொகுதியில் மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் இன்றையதினம் அறிவிக்கப்பட்டுள்ள ரூ.19 கோடியிலான திட்டம் மற்றும் 2 கோடியே 67 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் கழிவுநீர்க் குழாய்கள், Pumping Station, உந்து சக்தி திட்டம் ஆகியவற்றைக் கொடுத்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் நன்றி சொல்லி முடித்துவிட்டார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R.D. சேகர் அவர்கள்.

திரு. R.D. சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெரம்பூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் பழுதடைந்துள்ள குடிநீர் மற்றும் பிரதான கழிவுநீர்க் குழாய்களை மாற்றித்தர அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த முறை, சட்டமன்றத்தில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் வடசென்னையில் உள்ள பழுதடைந்த குழாய்கள் முழுவதையும் மாற்றுவதற்கு கிட்டத்தட்ட ரூ.3,000 கோடி செலவில் திட்டம் மேற்கொள்ளப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். அந்தப் பணிகள் தற்போது Chennai Rivers Restoration Trust (CRRT) மூலம் நிதியினைப் பெற்று பெரம்பூர் பகுதி, ஆர்.கே. நகர் பகுதி மற்றும் இராயபுரம் பகுதி என அனைத்துப் பகுதிகளிலும் இருக்கின்ற பழுதடைந்த குழாய்களை முழுமையாக மாற்றி புதிய குழாய்களை அமைத்து கழிவு நீரினை அகற்றுவதற்கான பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. வெகுவிரைவில்

2022 மே 5]

டெண்டர் விடப்பட்டு, பணிகள் தொடங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜே. எபினைசர் என்கிற ஜான் எபினைசர் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜே. எபினைசர் என்கிற ஜான் எபினைசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இராயபுரம் பகுதியிலிருந்து, ஆர்.கே. நகர் பகுதி வரை அமைந்துள்ள இளையமுதலி தெருவில் அமைந்துள்ள Pumping Station வரை கழிவுநீர் உந்துசக்திக்கான பணிகள் செய்து தரப்படும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். அதுபோல், ஆர்.கே. நகர் பகுதியில் இருக்கின்ற இளையமுதலி தெரு பகுதியிலிருந்து பெரம்பூரில் உள்ள கொடுங்கையூர் பகுதிக்கு அது சென்று சேரும் வகையில் கழிவுநீர் உந்துசக்தி அமைப்பினை அமைத்துத் தர வேண்டும். கடந்த பத்து ஆண்டுகளாக Pumping Station எந்தவித பராமரிப்பமின்றி உள்ளதால் பொதுமக்கள் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேள்வியை மட்டும் கேளுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜே. எபினைசர் என்கிற ஜான் எபினைசர்: இத்தகைய பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வுகாணும் வகையில் மேற்காணும் பணிகளை நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக வடசென்னை பகுதி முழுவதிலும் இந்தப் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட உள்ளன. அதற்காகத்தான் கடந்த முறை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.3,000 கோடி ஒதுக்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். இப்போது உடனடியாக அந்தப் பழுதினை நீக்குவதற்கு ரூ.198 கோடி செலவில் டெண்டர் விடப்பட்டு விரைவில் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன. இராயபுரம், ஆர்.கே. நகர் மற்றும் பெரம்பூர் பகுதிகளில் உள்ள பழுதடைந்துள்ள குழாய்களையெல்லாம் மாற்றி புதிய குழாய்கள்

[2022 மே 5]

அமைத்து எங்கேயும் கழிவுநீர் தேங்காமல் செல்லும் வகையில் இந்தப் பணிகள் இந்த ஆண்டே தொடங்கப்பட்டு முடிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. வேல்முருகன் அவர்கள்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பண்டாட்டி தொகுதியில் வாலாஜா என்று ஒரு வாய்க்கால், நெல்லிக்குப்பத்தில் வெள்ளக்குப்பத்தான் வாய்க்கால் என்றும் மொத்தம் இரண்டு வாய்க்கால்கள் இருக்கின்றன. இரண்டு பகுதிகளிலும் உள்ள ஒரு இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட மக்கள் வெளியேற்றுகின்ற கழிவுநீர் மற்றும் கழிவுகள் அனைத்தும் அந்த வாய்க்கால்கள் வழியாகத்தான் சென்று ஆற்றில் கலக்க வேண்டும். மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக போர்க்கால அடிப்படையில் அவற்றைத் தூர் வாரி, இரண்டு பக்கமும் தடுப்புச் சுவர் அமைத்து channel அமைத்துக் கொடுக்க ஆவன செய்யவேண்டும். நகரத்தில் வீடுகளுக்குள் சாக்கடை வருவதால் பெரும் அவதியாக இருக்கின்றது. கேட்டதையெல்லாம் செய்துகொடுக்கும் மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக இதனைச் செய்து தருவதற்கு முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக வாய்க்கால்கள் எல்லாம் நீர்வளத் துறையின்கீழ் இருக்கின்றன. முதலில் அவர்களிடம் அனுமதி பெறவேண்டும். நகரங்களில் சாக்கடை கலக்கின்ற இடங்களில் சுவர் அமைக்கின்ற பணிகள் தற்போது ஒரு சில இடங்களில் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. இதனையும் கவனத்தில் எடுத்துக்கொண்டு உரிய முறையில் இதற்கு எவ்வளவு செலவாகும் என்பதை அறிந்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்தரவினைப் பெற்று அதனை விரைவாகச் செய்வதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செல்லூர் கே. ராஜூ அவர்கள்.

திரு. செல்லூர் கே. ராஜூ: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விழைகிறேன். மதுரையில் நடைபெறுகின்ற சீர்மிகு திட்டப் பணிகளில், தற்போது பல பணிகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அதுமட்டுமல்ல, மாநகராட்சி சார்பாக வைகை ஆற்றின் இரு கரைகளிலும் 11 கி.மீ. நீளத்திற்கு விரைவுச் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. நெடுஞ்சாலைத் துறைமுகம் 8 கி.மீ.-ம், மாநகராட்சி சார்பாக 3 கி.மீ.-ம் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மாநகராட்சியால் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற இந்தப் பணிகள் எப்போது முடியும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

முற்பகல் 10-15

மேலும், அந்தப் பகுதியில் அமையவிருக்கின்ற பூங்காக்கள், நடைபாதைகள் அமைக்கும் பணிகள் எப்போது முடிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 11 நகரங்களில் சீர்மிகு நகரத் திட்டங்களின்கீழ் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்டவுடன், அந்தத் திட்டத்தில் பணியாற்றிய, tender எடுத்த ஒப்பந்ததாரர்கள் அதை உடனடியாகச் செய்யவில்லை. மீண்டும் அவர்களை அழைத்து, பணியைத் தொடருங்கள் என்று சொல்லப்பட்டு, பணிகள் ஒவ்வொரு இடமாக முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

உங்கள் ஊரில் பஸ் ஸ்டாண்ட், வணிக வளாகம் எல்லாம் திறக்கப்பட்டுவிட்டது. (குறுக்கீடு) திறக்கப்பட்டுவிட்டது. தலைவர்தான் பஸ் ஸ்டாண்ட்-ஐத் திறந்துவைத்தார். (குறுக்கீடு) நீங்கள் இல்லை என்றெல்லாம் சொல்லாதீர்கள், பஸ் ஸ்டாண்ட் திறந்தாகிவிட்டது.

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் Assembly-ல் இருந்ததால், அவர்களுக்குத் தெரியவில்லை. (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்வார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்வது, Smart City திட்டத்தின்கீழ் எடுக்கப்பட்ட பணிகள் முழுவதையும் விரைந்து செயலாக்க நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவு தந்திருக்கிறார்கள். எனவே, எந்தெந்த இடங்களில் பணிகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை அறிந்து உடனடியாகப் பணிகள் தொடர்ந்து முடிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜோசப் சாமுவேல் அவர்கள்.

திரு. ஜோசப் சாமுவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அம்பத்தூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட வார்டு எண்கள் 85, 83, 79-லுள்ள பல்வேறு பகுதிகளில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் விடுபட்டுள்ளது. விடுபட்டுள்ள பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்தை விரைவில் நிறைவேற்றித் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவாரா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல்வேறு நகரங்களில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும்போதே நகரங்கள் விரிவடைந்துவிட்டன. திட்டங்கள் அதற்காக தீட்டப்படவில்லை. இந்த ஆண்டு நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எந்தெந்தப் பகுதிகளில் விடுபட்டிருக்கிறதோ அதையெல்லாம் சேர்த்து முழுமையாக பணியை முடிக்க வேண்டும் என்று உத்தரவு தந்திருக்கிறார்கள். அதற்கான DPR, விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் எந்தெந்தப் பகுதிகளுக்கு வேண்டுமென்பதை நம்முடைய அதிகாரிகள் தயாரித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, அம்பத்தூர் தொகுதியில் விடுபட்ட பகுதிகளை இணைத்து முழுமையாக பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

2022 மே 5]

இன்னொன்று, இப்போது குழாய்கள் கிடைப்பது கொஞ்சம் சிரமமாக இருக்கிறது. ஒரேயொரு நிறுவனம்தான் அதைத் தயாரித்துக் கொடுத்தது. அந்த நிறுவனமும் இப்போது மூடப்பட்டுவிட்டது. கொரோனா காலத்திற்குப் பிறகு குழாய்கள் அதிகமாக கிடைக்காத காரணத்தால்தான், இப்போது பணி நடைபெறுவது கொஞ்சம் தாமதமாக இருக்கிறது. அதைப்பற்றியும் ஆராய்ந்து, மாற்று ஏற்பாடுகள் என்ன செய்யப்பட வேண்டுமென்பதை துறையின் சார்பாக ஆராய்ந்து கொண்டிருக்கிறோம். எனவே, விரைவில் பணியைத் தொடங்கி முடிக்க ஆவன செய்யப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன் அவர்கள்.

திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருச்செங்கோடு நகராட்சியில் கழிவுநீரை வெளியேற்றுவதுதான் பெரிய பிரச்சினையாக இருக்கிறது. தனிப்பட்ட முறையில் அந்தந்த வீட்டுக்காரர்கள், உந்துகுழாய் மூலமாக வீதிகளில் அதை வெளியேற்றிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். 1 இலட்சம் ஜனத்தொகைக்கு மேலிருந்தால் பாதாள சாக்கடை அமைத்துத் தரப்படும் என்று சென்ற ஆண்டே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தார். இந்த ஆண்டாவது திருச்செங்கோடு நகராட்சியில் பாதாள சாக்கடை அமைத்துத் தருவோம் என்ற நல்ல செய்தியை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருச்செங்கோடு நகராட்சிக்கு பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அதை ஆராய்ந்து, உடனடியாக எப்படி நிறைவேற்ற வேண்டுமென்பதையும் தெரிந்து, அதை நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, அதற்குண்டான தொகைக்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் அனுமதியைப் பெற்று, இந்தத் திட்டத்தைத் தொடங்குவதற்கு இந்த ஆண்டு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை நான் உறுதியாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ் அவர்கள்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மரியாதைக்குரிய எங்கள் அருமை தளபதி அவர்கள், 50 ஆண்டுகால கனவை நனவாக்கி வராகப்பள்ளத்திலிருந்து வீணாகும் நீரைத் தடுத்து, 3,000 குடும்பங்களுக்குக் குடிநீரை வழங்கியதற்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். கிட்டத்தட்ட 25,000 மக்கள்தொகை கொண்ட குந்தா தாலுகாவிற்கு கூட்டுக் குடிநீர் அமைத்து, குடிநீர் பிரச்சினை முழுவதையும் தீர்க்க அரசு முன்வருமா என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.
முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆண்டு நீலகிரி, ஊட்டிக்கு ஒரு தனி சிறப்புத் திட்டத்தை ரூ.10 கோடி மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். ஊட்டி கிட்டத்தட்ட 187 முதல் 200 ஆண்டுகள் வரை பழமை வாய்ந்த பகுதி என்பதால், அங்கு என்னென்ன பணிகள் செய்ய வேண்டியிருக்கின்றன என்பது கண்டறியப்பட்டு, மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு, பணிகள் நடைபெறவிருக்கின்றன. அப்படிச் செய்யப்படுகிறபோது, குடிதண்ணீர், கழிவு நீர் மட்டுமல்ல, அனைத்துப் பணிகளையும் அங்கு செய்வதற்குரிய வாய்ப்பு இருக்கும். அவற்றை நிச்சயமாகச் செய்திட இந்த அரசு கவனித்து ஏற்பாடு செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. பூமிநாதன் அவர்கள்.

திரு. மு. பூமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லிக்கொள்கிறேன். மதுரை தெற்கு தொகுதியில் 5, 6 வார்டுகளில் கடந்த 10 ஆண்டு காலமாக சாக்கடை அள்ளப்படாமல் இருப்பதால், குடிநீரும் சாக்கடையும் கலந்துவிடுகிறது. இதனால் 10 வார்டுகளில் மிகப் பெரிய பிரச்சினையாக இருக்கிறது. கிட்டத்தட்ட

2022 மே 5]

8 மாத காலமாக அதிகாரிகளும் அங்கு வந்து வேலை பார்த்தும் சரியாக முடியவில்லை. அதற்கு விரைந்து நடவடிக்கை எடுத்து, குடிநீரும் சாக்கடை நீரும் கலக்காமல், நல்ல தண்ணீர் கிடைக்க ஏற்பாடு செய்து தரும்படி மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைக் கவனத்தில்கொண்டு, அதிகாரிகளிடம் கலந்து பேசி, எதனால் அடைப்பு ஏற்பட்டுள்ளது என்பதைக் கண்டறிந்து, உடனடியாக அந்த அடைப்பை எடுத்து, குடிதண்ணீரும் சாக்கடை நீரும் கலக்காமல் இருப்பதற்கு என்ன செய்ய முடியுமோ, அது உடனடியாக செய்து தரப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.ஜி. இராஜேந்திரன் அவர்கள்.

திரு. வி.ஜி. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை வணங்குகிறேன். திருவள்ளூர் நகரம் இப்போது வளர்ந்து வரக்கூடிய நகரமாகிவிட்டது. கடந்த 2010 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் துணை முதலமைச்சராக இருந்தபோது அங்கே பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். தற்போது விரிவுபடுத்தப்பட்ட பகுதிகளில் பாதாள சாக்கடை வசதி செய்து தரப்படுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே நான் இதுபற்றி சொல்லியிருக்கிறேன். விடுபட்ட பகுதிகளை இணைத்து, முழுமையாக அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்குரிய அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் பெரு

[2022 மே 5]

நகரங்களில், அதுவும் மாவட்டத் தலைநகராக இருக்கக்கூடிய பகுதிகளில் உடனடியாக கவனிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 223, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி, மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

223—

மகளிர் கலைக் கல்லூரி

***17836—திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி:**

மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கீழ்வைத்தினான்குப்பத்தில் மகளிர் கலைக் கல்லூரி துவக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு முனைவர் க. பொன்முடி, உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன்.

கே.வி. குப்பம் தொகுதி அமைந்துள்ள வேலூர் மாவட்டத்தில் 3 அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளும், 3 அரசு உதவிபெறும் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளும், 4 சுயநிதி கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளும் இயங்கி வருகின்றன. மேலும், வேலூர் மாவட்டம், சேர்க்காடு பகுதியில் மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதன் அடிப்படையில் சென்ற ஆண்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒரு கல்லூரியை sanction செய்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, இப்போது உறுப்பினர் கோரியுள்ள கல்லூரியைத் துவங்கும் நோக்கம் எதுவும் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி அவர்கள்.

திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த கூட்டத்தொடரில்கூட கே.வி. குப்பம் தொகுதிக்கு பெண்கள் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி வேண்டுமென்று

2022 மே 5]

கேட்டிருந்தேன். இப்போது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல அங்கே இருக்கின்ற கல்லூரிகள் இருபாலரும் படிக்கின்ற கல்லூரிகளாக இருக்கின்றன. போக்குவரத்து வசதிகள்கூட இல்லாமல் இருக்கின்ற பல கிராமங்களிலிருந்து வருகின்ற மாணவிகளை, இருபாலரும் படிக்கின்ற கல்லூரிகளுக்கு அனுப்பாமல், அவர்கள் படிக்கவில்லை என்றாலும் பரவாயில்லை, வீட்டிலேயே இருக்கட்டும் என்று சொல்கின்ற சூழ்நிலை அங்கே இருக்கிறது. அதனால் அவர்களுடைய கல்வி பாதிக்கப்படுகிறது. அவர்களுடைய எதிர்காலம் பாதிக்கப்படுகிறது. அவர்களுடைய வாழ்க்கை கேள்விக்குறியாகின்றது. ஆகவே, பெண்களுக்கென்று தனியாக ஒரு கல்லூரியை கே.வி. குப்பம் தொகுதியில் உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்வதோடு, அமைச்சர் கேட்டுக்கொண்டபடி அந்தக் கல்லூரிக்கான இடம் அங்கே இருக்கிறது என்பதையும் தெரிவித்து, மீண்டும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலை மறுபரிசீலனை செய்து, கே.வி. குப்பம் தொகுதியில் பெண்கள் கலைக் கல்லூரி அமைக்கப்பட வேண்டும் என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உறுதிப்படுத்த வேண்டுமென்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கே.வி. குப்பம் தொகுதி, குடியாத்தத்திலிருந்து 9 கி.மீட்டர் தொலைவில்தான் இருக்கிறது. அங்கே ஒரு co-education கல்லூரி இருக்கிறது. காட்பாடியில் கல்லூரி இருக்கிறது. அருகருகில் இருக்கின்றன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருப்பது, அரசுக் கல்லூரிகளே இல்லாத தொகுதிகளுக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்பட வேண்டும் என்பதுதான். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய தொகுதியில் ஓர் அரசு கலைக் கல்லூரியும் இருக்கிறது. ஆகவே, இதைப் பொறுத்தவரையில், நானும் குடியாத்தம் பகுதியில் இருந்தவன் என்பதால் எனக்கு நன்றாகத் தெரியும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்கூட இன்று காலையில் சொல்லிக்கொண்டிருந்தார்கள். நான் காட்பாடியிலிருந்து குடியாத்தம் போகும்போது கே.வி. குப்பம் பகுதி வழியாகத்தான் போக வேண்டும். நான் குடியாத்தத்தில் உள்ள கல்லூரியில் பணியாற்றியவன். அந்தப் பகுதி மக்கள் எல்லோரும் அங்கேயே படிக்கிறார்கள். Co-education கல்லூரி பிரமாதமாக இயங்குகிறது.

[2022 மே 5]

அதில் ஒன்றும் தவறில்லை. நீங்கள் சொல்வதைப் பார்த்தால் co-education கூடாது; பெண்களுக்குத் தனியாகக் கல்லூரி வேண்டும் என்கிறீர்கள். கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சட்டமன்ற உறுப்பினர் கேள்வி கேட்கும்போது அவர் என்ன சொன்னாரென்றால், தனியாகக் கல்லூரி இருக்கக்கூடாது; Co-education அங்கே வேண்டுமென்று அவர் சொன்னார். அதுபோன்ற பிரச்சினைகளெல்லாம் இருக்கின்றன. அதனால் இப்போதெல்லாம் பெண்கள் co-education என்றெல்லாம் பார்ப்பதில்லை. எந்தக் கல்லூரியாக இருந்தாலும் சென்று படிக்கிறார்கள். ஆகவே, அங்கே தனியாக பெண்கள் கல்லூரி அமைப்பதற்கான அவசியம் ஏற்படவில்லை.

முற்பகல் 10-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி அவர்கள்.

திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கின்ற விளக்கம், உண்மையாக இருந்தாலும், தொகுதி மக்களுக்கு அது போதுமானதாக இல்லை. பெண்கள் கல்லூரி வேண்டுமென்பதிலே மக்கள் உறுதியாக இருக்கிறார்கள். அதற்காகப் பல்வேறுகூட்டப் போராட்டங்களை நடத்தியிருக்கிறார்கள். இப்போதுகூட அப்பகுதி மக்கள் இங்கே வந்திருக்கிறார்கள். எப்படியாவது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே வலியுறுத்தி பெண்கள் கல்லூரியைக் கொண்டு வருவதற்கு கண்டிப்பாக ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று என்னிடம் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே நான் நேரடியாக மனுவாகக்கூடக் கொடுத்திருக்கின்றேன். கடந்த சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரிலேயும் நான் இதுகுறித்துப் பேசியிருக்கின்றேன். ஆகவே, மறுபரிசீலனை செய்து பெண்கள் கலைக் கல்லூரியை கண்டிப்பாக கே.வி. குப்பம் தொகுதிக்குத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் சொன்ன அந்தக் கல்லூரிகள்கூட குடியாத்தத்தில் இருக்கின்றன, வேலூரிலே இருக்கின்றன. ஆனால், கே.வி. குப்பம் தொகுதியில் இல்லை என்பதை மீண்டும் நான் இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன். ஆகவே, கண்டிப்பாக கே.வி. குப்பம் தொகுதிக்கு பெண்கள் கலைக் கல்லூரியை உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக் கொண்டு, அமர்கின்றேன்.

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தத் தொகுதியிலே ஓர் அரசுக் கலைக் கல்லூரி இருக்கிறது. பக்கத்திலே இருக்கிற குடியாத்தம் தொகுதியிலேயும் கல்லூரி இருக்கிறது. உங்களுக்கு 9 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் இருக்கிறதென்று சொன்னேன். உங்கள் தொகுதியான கே.வி. குப்பத்திலும் ஓர் அரசுக் கலைக் கல்லூரி இருக்கிறது. அதுமட்டுமல்ல; இங்கு 1,678 பேர் என்பது மொத்த அரசுக் கலைக் கல்லூரிகளில் சேர்க்கை எண்ணிக்கை. ஆனால் சேர்ந்திருப்பவர்கள் 1,570 பேர்தான். ஆக, காலியிடங்களே இருக்கின்றன. முதலில் அதை நிரப்புவதற்கு உங்களிடம் வந்திருக்கிறார்களென்று சொன்னீர்களே, அவர்களிடம் சொல்லி அனுப்பி அந்தக் கல்லூரியில் போய்ச் சேருங்கள் என்று சொல்லுங்கள். கண்டிப்பாக வருங்காலங்களில் நிதிநிலைக்கேற்ப அதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்வோம். தொகுதியில் எல்லோரும் கேட்கிறார்கள். நான் இல்லையென்று சொல்லவில்லை. அதனால்தான் முதலில் இருந்தே சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறோம். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒரு முடிவெடுத்து, அரசுக் கல்லூரிகளே இல்லாத தொகுதிகளுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து அறிவிக்கப்பட வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலேதான் இப்போது அறிவித்திருக்கிறார். சில தொகுதிகள் இன்னும் இருக்கின்றன. அந்த தொகுதிகளுக்கெல்லாம் வருங்காலங்களிலே முன்னுரிமை கொடுக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். அந்த அடிப்படையில் கொடுக்கப்படும். நீங்களும் உங்கள் தொகுதியில் பெண்கள் கல்லூரி வேண்டுமென்று கேட்கும் கோரிக்கையிலே எந்தத் தவறும் கிடையாது. ஒரு கல்லூரி ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்றால் கிட்டத்தட்ட 20 கோடி ரூபாய் செலவாகிறது. வருங்காலங்களில் நிதிநிலைக்கேற்ப, அந்தப் பகுதி மக்களின் தேவைக்கேற்ப உருவாக்குவதற்கான நடவடிக்கைகளை இந்த அரசு மேற்கொள்ளும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இல்லை என்பதை இவ்வளவு அழகாகச் சொன்ன ஒரே மந்திரி இவர்தான்.

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. ரவி அவர்கள்.

திரு. சு. ரவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் அரக்கோணம் அரசுக் கலைக் கல்லூரியில் சுமார் 1,500 ஏழையெளிய மாணவர்கள் பட்டப்படிப்பு பயின்று வருகின்றார்கள். அதிலே, 148 மாணவர்கள் முதுகலைப் பட்டப்படிப்பு படிக்கிறார்கள். அவர்கள் தொடர்ந்து இடைநிற்றல் இல்லாமல் கல்வி கற்றிட M.Phil., Ph.D. வகுப்புகள் தொடங்கப்பட வேண்டுமென்று தொடர்ந்து கோரிக்கை வைத்து வருகிறார்கள். அங்கே தகுதியான பேராசிரியர்களும் இருக்கிறார்கள். இது மிகவும் simple-ஆன கோரிக்கை. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வரும் கல்வியாண்டிலே M.Phil., Ph.D. வகுப்புகள் தொடங்க முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்தான் இந்தப் பதிலைச் சொல்லச் சொன்னவர். குடியாத்தத்தில் இருக்கிறது, காட்பாடியில் இருக்கிறது என்று சொல்லச் சொன்னவரே அவர்தான். அந்த மாவட்டத்தைச் சார்ந்தவர். சிறப்பாக நன்றாக பதில் சொல்லியிருக்கிறேன் என்று அவர் என்னை வாழ்த்தியிருக்கிறார். அதற்கு முதலில் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பெரும்பாலான கோரிக்கைகள் புதிய கல்லூரிகள் வேண்டும், additional courses வேண்டுமென்று நீங்கள் மட்டுமல்ல, எல்லோருமே அதிகமாகக் கேட்டிருக்கிறார்கள். இந்த ஆண்டு 10 கல்லூரிகளில் Ph.D. ஆரம்பிக்கப்படுமென்று அறிவித்திருக்கிறோம். அங்கே தகுதியான ஆசிரியர்கள் இருக்கிறபோது, தகுதியான இடங்களும் இருக்கிறபோது நிச்சயமாக அதற்கான ஏற்பாடுகளை இந்த அரசு செய்யும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. சுந்தர் அவர்கள்.

2022 மே 5]

(முற்பகல் 10-30)

திரு. க. சுந்தர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களுடைய காலத்தில் மாவட்டந்தோறும் மருத்துவக் கல்லூரிகள் அமைக்கப்பட வேண்டும் என்பது நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. இன்றைக்குத் தொடர்ந்து ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. நம்முடைய முத்தமிழறிஞர் அவர்கள் வழியில் ஆட்சி நடத்தும் நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள், ஒவ்வொரு தொகுதிக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏற்கெனவே நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையில் குறிப்பிட்டதைப்போல, அரசுக் கல்லூரிகளே இல்லாத ஒவ்வொரு தொகுதிக்கும், குறிப்பாக, மதுராந்தகம். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வியும் சுருக்கமாக, பதிலும் சுருக்கமாக இருந்தால், கூடுதலாக இரண்டு உறுப்பினர்களுக்கு பேச வாய்ப்புக் கொடுக்கலாம்.

திரு. க. சுந்தர்: சென்னையிலிருந்து மதுராந்தகம் 80 கி.மீ. தூரத்திலும், செய்யூர் 100 கி.மீ. தூரத்திலும் அமைந்துள்ளது. ஆகவே, அங்கே உள்ளவர்களெல்லாம் சென்னைக்கு வந்துதான் படிக்க வேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. எனவே, மதுராந்தகம், செய்யூரில் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியை ஆரம்பிக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே சொல்லிவிட்டேன். கல்லூரிகள் இல்லாத தொகுதிகளுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, இந்த வருடம் பத்து கல்லூரிகளைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். வருங்காலங்களிலே அதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. தங்கமணி அவர்கள்.

[2022 மே 5]

திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தனியார் கல்லூரிகளிலே படிக்கின்ற கல்லூரி மாணவ, மாணவிகள் குடும்ப சூழ்நிலைகளின் காரணமாக இடையிலே நின்று விடுகின்றனர். கல்விக் கட்டணம் கட்ட முடியாமல் போய்விடுகின்றது. அதனால், அவர்கள் கல்லூரிக் கட்டணம் செலுத்தினால்தான் அவர்களுடைய certificate-ஐக் கொடுப்போம் என்று சொல்கின்றனர். ஒரு சில பெண்கள் திருமணமாகி வெளியே சென்றுவிடுகின்றனர். அவர்கள் வேலைக்குச் செல்வதற்காக, பதிவு செய்வதற்காக அந்த certificate-ஐக் கேட்கும்போது, இன்னும் இரண்டு ஆண்டு காலத்திற்குண்டான கட்டணத்தைக் கட்டினால்தான், நாங்கள் certificate-ஐக் கொடுப்போம் என்று சொல்கின்றனர். அவர்களால் கட்டணம் செலுத்த இயலாத காரணத்தினால்தான், அவர்கள் வெளியே செல்கின்றனர். அதனால், அரசு அதற்கு ஏதாவது நடவடிக்கை எடுத்து, அதுபோன்று ஒரு சூழ்நிலையில் இருக்கின்ற மாணவ, மாணவிகளுக்கு certificate-ஐக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர் தனியார் பள்ளிகளைச் சொன்னாரா, தனியார் கல்லூரிகளைச் சொன்னாரா என்பது தெரியவில்லை. தனியார் கல்லூரிகள் மற்றும் தனியார் பள்ளிகளிலெல்லாம் fees வாங்கி விட்டுத்தான், அங்கு வந்து படிக்க வைக்கிறார்கள். நடுவில் பணம் கட்டவில்லையென்றால், அதை வசூலிப்பதற்காக அவர்கள் எடுக்கிற நடவடிக்கைகள் இது. அவர்கள் அதை செலுத்தினால்தான், கொடுப்போம் என்று சொல்கிறார்கள். அந்த மாதிரி, பணத்தை பாதிக்குப் பாதி செலுத்தி, certificate-ஐ வாங்கிச் செல்ல வேண்டும். நாங்களும், கூடுமான வரையில், அந்தமாதிரி இடையில் செல்கின்ற மாணவர்களுக்கு கல்விக் கட்டணத்தை வசூலிக்கக்கூடாது என்று ஏற்கெனவே instructions கொடுத்திருக்கிறோம். அது, தனியார் கல்லூரிகள், private institutions-ஐப் பொறுத்திருக்கிறது. ஆகவே, உங்களுடைய கோரிக்கை நிச்சயமாகப் பரிசீலிக்கப்படும்; தனியார் கல்லூரிகளுக்கு இதுகுறித்து அறிவுறுத்தப்படும்.

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 224, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க.நா. விஜயகுமார், மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

224—

வட்டாட்சியர் அலுவலகம்

***8189—திரு. க.நா. விஜயகுமார்:**

மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருப்பூர் (வடக்கு) தொகுதிக்கென்று தனியாக வட்டாட்சியர் அலுவலகம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. K.K.S.R. இராமச்சந்திரன், வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) திருப்பூர் மாவட்டம், திருப்பூர் (வடக்கு) வட்டத்திற்கான வட்டாட்சியர் அலுவலகம், பொதுமக்கள் எளிதில் வந்து செல்லக்கூடிய வகையில், போக்குவரத்து வசதி மிகுந்த நகரின் மையப் பகுதியில்தான் தற்போது அமைந்துள்ளது. எனவே, தற்போதைய வட்டாட்சியர் அலுவலகத்தினை புதிய இடத்தில் அமைத்திட வேண்டிய அவசியம் எழவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க.நா. விஜயகுமார் அவர்கள்.

திரு. க.நா. விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூர் (வடக்கு) தொகுதியில் சுமார் 20 இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட மக்கள் வசித்து வருகின்றனர். அந்தத் தொகுதி 10 ஊராட்சிகளையும், 29 வார்டுகளையும் உள்ளடக்கிய தொகுதியாகும். வெளி மாவட்ட, வெளி மாநில தொழிலாளர்கள் பணியன் கம்பெனிகளில் வேலை செய்து வருகின்றனர். தற்போது, அவினாசி வருவாய் வட்டத்தில் திருப்பூர் (வடக்கு) தொகுதியில் எட்டு கிராம ஊராட்சிகள் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. இவை

[2022 மே 5]

அவினாசி வட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளதால், கொங்குபாளையம் ஊராட்சி, கணக்கம்பாளையம் ஊராட்சிப் பகுதிகள் மற்றும் 29 வார்டுகள் திருப்பூர் வருவாய் வட்டத்தில் செயல்பட்டு வருகின்றன. ஆகவே, அவினாசி வட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள எட்டு ஊராட்சிகளும், திருப்பூர் வருவாய் வட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்ட கொங்குபாளையம், கணக்கம்பாளையம் ஊராட்சிகள் மற்றும் 29 வார்டுகளை உள்ளடக்கிய புதிய வருவாய் வட்டத்தை திருப்பூர், பெருமாநல்லூர் சாலையிலுள்ள பாண்டியன் நகர் பகுதியை தலைமையிடமாகக் கொண்டு, பெருமாநல்லூர், திருப்பூர் (வடக்கு) தொகுதி மக்களுக்கு புதியதாக வருவாய் வட்டத்தை உருவாக்கித் தந்தால், திருப்பூர் தெற்கு தொகுதியிலுள்ள வருவாய் வட்ட. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உருவாக்கித் தருவார்களா என்று கேட்கிறீர்கள், அப்படிதானே? (குறுக்கீடு) இனிமேலும் ஒரு கேள்வி கேட்க வாய்ப்பிருக்கிறது. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. K.K.S.S.R. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், திருப்பூர் (வடக்கு) தொகுதிக்கென்று தனியாக ஒரு வட்டாட்சியர் அலுவலகம் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்கிறார்கள். எதிர்காலத்தில், புதிதாக வட்டாட்சியர் அலுவலகம் அமைக்கப்படுகின்ற நேரத்தில், இதைக் கவனத்தில்கொண்டு, பரிசீலித்து, தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க.நா. விஜயகுமார் அவர்கள்.

திரு. க.நா. விஜயகுமார்: திருப்பூர் (வடக்கு) தொகுதியில் இருக்கிற மக்களெல்லாம் தெற்கு தொகுதியில் கிட்டத்தட்ட 15 கிலோ மீட்டர் செல்ல வேண்டியுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், வருங்காலத்தில் அதைப் பரிசீலிப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். நீங்கள், நன்றிதான் சொல்ல வேண்டும்.

முற்பகல் 10-35

திரு. க.நா. விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூரிலுள்ள தொட்டிப்பாளையம் வருவாய்க்

2022 மே 5]

கிராமமானது தமிழ்நாட்டிலே மிக அதிகமாக சுமார் 10 இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட மக்கள்தொகை கொண்ட கிராமமாகும். இதை மூன்று வருவாய் கிராமங்களாகப் பிரித்தால், பொதுமக்கள் கிராம நிருவாக அலுவலகத்திற்கு எளிதாகச் சென்று தங்களது பணிகளைச் செய்ய முடியும். ஆகவே மக்கள் மிகுந்த பகுதியான தொட்டிப்பாளையம் வருவாய்க் கிராமத்தை இரண்டாகப் பிரிக்க அரசு முன்வருமா? அதுமட்டுமல்லாமல். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதும். (குறுக்கீடு) நீங்கள் தாலுகா கேட்டீர்கள். இப்பொழுது கிராமத்திற்கு வந்துவிட்டீர்கள், அதை இரண்டாகப் பிரிக்கவேண்டும் என்கிறீர்கள். இப்பொழுது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலைக் கேட்போம். மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. K.K.S.S.R. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அதை ஒரு மனுவாக என்னிடத்தில் எழுதிக் கொடுத்தார்கள் என்று சொன்னால், தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். தேன்மொழி அவர்கள்.

திருமதி எஸ். தேன்மொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அண்ணன் அவர்களையும், எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அண்ணன் அவர்களையும் வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேள்விக்கு வாருங்கள்.

திருமதி எஸ். தேன்மொழி: திண்டுக்கல் மாவட்டம், நிலக்கோட்டை தொகுதியில், வத்தலக்குண்டு பேரூராட்சியில் இடியக்கூடிய நிலையிலுள்ள கிராம நிருவாக அலுவலகத்தை மக்கள் நலன் கருதி பழைய கட்டடத்தை அகற்றி புதிய கிராம நிருவாக அலுவலகம் கட்டுவதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. K.K.S.S.R. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுபோன்று நிறைய கிராம நிருவாக அலுவலகங்களெல்லாம் இடிந்துபோகும் சூழ்நிலையிலும், பயன்படுத்த முடியாத சூழ்நிலையிலும் இருக்கின்றன. அவ்வாறு பயன்படுத்த முடியாத சூழ்நிலையில் பக்கத்திலுள்ள வேறு அரசாங்கக் கட்டடங்களில் V.A.O. அலுவலகங்களெல்லாம் செயல்படுவது குறித்து அரசினுடைய கவனத்திற்கு வந்திருக்கிறது. நிதிநிலைக்கேற்ப வருடாவருடம் புதிதாக V.A.O. அலுவலகங்கள் கட்ட இந்த அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு துணை சபாநாயகர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கு. பிச்சாண்டி (பேரவைத் துணைத் தலைவர்): மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிதாகத் துவக்கப்பட்ட தாலுகாக்களுக்கு புதிய கட்டடங்கள் அமைத்துத் தரப்படுகின்றன. ஆனால் பழைய தாலுகா அலுவலகங்கள் வெள்ளைக்காரர்கள் காலத்தில் கட்டப்பட்ட கட்டடங்களிலேயே பல்வேறு இடங்களில் இருந்துகொண்டிருக்கின்றன. இடவசதி இல்லாமல் அங்கிருக்கின்ற அலுவலர்களும், பொதுமக்களும் சிரமப்படுகிறார்கள். ஆகவே, அந்த கட்டடங்களையெல்லாம் புதிதாக மாற்றித் தருவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தனிக் கவனத்தைச் செலுத்தி அப்படிப்பட்ட பழைய அலுவலகங்களையெல்லாம் மொத்தமாக புதியதாக மாற்றித்தர அரசு ஆவன செய்யுமா? அதேபோன்று பல்வேறு Revenue கிராமங்கள் பிரிக்கப்படாமல் இருக்கின்றன. அந்த Revenue கிராமங்களையெல்லாம் பிரிப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. K.K.S.S.R. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு துணை சபாநாயகர் அவர்கள் கேட்ட கேள்விக்குப் பதில்; நிறைய இடங்களுக்குப் புதிதாகக் கட்டடங்கள் வேண்டியிருக்கின்றன. அதை மாண்புமிகு

2022 மே 5]

முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுசென்று வருங்காலங்களில் எந்தெந்த இடங்களுக்கெல்லாம் தேவை என்பதை அறிந்து, முன்னுரிமை அடிப்படையில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். எந்தெந்த அலுவலகங்கள் மிக மோசமாக இருக்கின்றன என்பது குறித்த விவரங்களை மாவட்ட ஆட்சியர்களிடத்தில் நாங்கள் கேட்டிருக்கிறோம். அந்த அடிப்படையில் எந்தெந்தக் கட்டடங்கள் பயன்படுத்த முடியாமல் இருக்கின்றன என்பதைப் பார்த்து அதற்கு முன்னுரிமை கொடுத்து செய்யப்படும். இந்த ஆண்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 10 புதிய கட்டடங்களுக்கு அனுமதி கொடுத்திருக்கிறார்கள். எதிர்காலத்தில் இன்னும் அதிகமான கட்டடங்கள் தேவை என்று சொன்னால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுசென்று நிச்சயமாக அந்தப் பணியை நாங்கள் செய்துகொடுப்போம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொ. அர்ஜுனன் அவர்கள்.

திரு. பொ. அர்ஜுனன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திண்டிவனம் தொகுதி, திண்டிவனம் தாலுகாவில் புதிய வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்ட அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. K.K.S.S.R. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லா சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் அவரவர் தொகுதியில் வட்டாட்சியர் அலுவலகம் புதியதாக உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்கிறார்கள். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கொடுக்கின்ற மனுக்களையெல்லாம் நாங்கள் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு அனுப்புகிறோம். எல்லாவற்றுக்கும் தகுதி இருக்குமென்று சொல்ல முடியாது. எவற்றுக்கு தகுதி இருக்கின்றதோ, அந்த தகுதி மற்றும் முன்னுரிமை அடிப்படையில் அவற்றையெல்லாம் பிரித்துக் கொடுப்பதற்கான பணிகளைச் செய்ய இருக்கிறோம். எதிர்காலத்தில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுசென்று நிச்சயமாக அந்தப் பணிகளைச் செய்துகொடுப்போம்.

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சதாசிவம் அவர்கள். கேள்வியைக் கேட்டுவிட்டு வெளியில் போய்விடுகிறீர்கள்.

திரு. S. சதாசிவம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி. நேற்றைக்கும் ஒரு முக்கியமான கேள்வி கேட்டேன். இன்றைக்கு ஒரு வாய்ப்பு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேள்விக்கு வந்துவிடுங்கள். கேள்வி மறந்துவிட்டதா?

திரு. S. சதாசிவம்: இல்லை, மறக்கவில்லை, மறக்கவில்லை. மேட்டூர் தொகுதியில் மேச்சேரி ஒன்றியத்தில் 1,40,000 மக்கள் வசிக்கிறார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தனி தாலுகாவாக அறிவித்து கூனாண்டியூர் ஊராட்சியில் ஒரு V.A.O. அலுவலகக் கட்டடம் கட்டிக் கொடுக்குமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 10-40

மாண்புமிகு திரு. K.K.S.S.R. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் முதலிலே சொன்ன அதே பதில் இந்தக் கேள்விக்கும் பொருந்தும். ஒரு காலத்தில் தாலுகா அலுவலகம் பரவலாக இருந்தாலும்கூட பரவாயில்லை என்றிருந்தது. தற்போது அந்தக் காலம் மாறி, தேவை என்பதை அரசாங்கம் புரிந்து கொண்டிருக்கிறது. எனவே, அதனையெல்லாம் மனதிலே கொண்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, எந்தெந்த இடங்களுக்குத் தேவை, எந்தெந்த இடங்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்க வேண்டும் என்பதையெல்லாம் ஆய்வு செய்து நிச்சயமாக எதிர்காலத்தில் செய்து கொடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆமு. முனிரத்தினம் அவர்கள்.

2022 மே 5]

திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோளிங்கரிலே வட்டாட்சியர் அலுவலகம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு ஓராண்டு காலம் ஆகியும் இன்னும் திறக்கப்படாமல் உள்ளது. அது எப்போது திறக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. K.K.S.R. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்றையதினம் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. முனிரத்தினம் அவர்கள் இதுகுறித்து என்னிடத்தில் கூறினார்கள். இன்றைக்கே அதைப் பற்றி கேட்டு, உடனடியாகத் திறப்பதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் நிச்சயமாக எடுக்கப்படும். ஓராண்டு காலமாக ஏன் திறக்கப்படவில்லை என்பது தெரியவில்லை. நிச்சயமாகக் கேட்டு, உடனடியாக அதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. பொன்னுசாமி அவர்கள்.

திரு. கே. பொன்னுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாமக்கல் மாவட்டம், சேந்தமங்கலம் தொகுதி மலைவாழ் மக்கள் நிறைந்த தொகுதியாகும். மலைவாழ் மக்கள் சாதிச் சான்றிதழ் பெற வேண்டுமானால், கிட்டத்தட்ட 70 கி.மீ. தூரம் ராசிபுரம் சென்று சாதிச் சான்றிதழ் பெற வேண்டிய நிலை இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், எந்த ஊருக்கு வட்டாட்சியர் அலுவலகம் வேண்டும் என்பதைக் கேளுங்கள்.

திரு. கே. பொன்னுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதியிலுள்ள நாமகிரிப்பேட்டையில் வட்டாட்சியர் அலுவலகம் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு திரு. K.K.S.S.R. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மலைவாழ் மக்கள் எளிதில் அணுகக்கூடிய அளவிற்கு அலுவலகம் இருக்க வேண்டும் என்ற நியாயத்தின் அடிப்படையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். அதுபற்றி ஆலோசித்து, வேண்டிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 225, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சந்திரன், மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

225—

சிப்காட் வணிக வளாகம்

***6750—திரு. S. சந்திரன்:**

மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருத்தணி தொகுதி, இராகி. பேட்டை வட்டத்தில் சிப்காட் வணிக வளாகம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு, தொழில் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) திருத்தணி தொகுதி, இராகி. பேட்டை வட்டத்தில் சிப்காட் வணிக வளாகம் அமைக்கும் கருத்துரு தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சந்திரன் அவர்கள்.

திரு. S. சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்தணி சட்டமன்றத் தொகுதி மிகவும் பின்தங்கிய தொகுதி. ஆந்திர மாநிலத்தினுடைய வட எல்லையில் உள்ள தொகுதி. ஆயிரக்கணக்கான இளைஞர்கள் வேலைவாய்ப்பு இல்லாமல் இருக்கக்கூடிய தொகுதி. பொருளாதாரத்தில் மிகவும் பின்தங்கிய

2022 மே 5]

பகுதி. தொழில்முனைவோர்கள் வர வாய்ப்பு இருப்பதால், இப்பகுதியினுடைய வளர்ச்சியைக் கருதி, இரா.கி. பேட்டைக்கு தொழிற்பேட்டை கிடைக்குமா, அதற்கான இராஜபாட்டையை இன்றையதினம் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அமைத்துத் தருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'எல்லா சாலைகளும் ரோமை நோக்கி' என்று சொல்வார்கள். அதைப்போன்று, 'எல்லா சாலைகளும் திருவள்ளூர் மாவட்டத்தை நோக்கி' என்ற வகையில் தொழில் வளர்ச்சியில் இருப்பதைப் போன்ற ஒரு நிலைமை இருக்கிறது. காரணம், 1984 ஆம் ஆண்டு திருவள்ளூர் மாவட்டம், கும்மிடிப்பூண்டியில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட தொழிற்சாலை; தொடர்ந்து 2008 ஆம் ஆண்டு தேர்வாய்க்கண்டிகையிலே; 2009 ஆம் ஆண்டு மப்பேட்டிலே; அதற்குப் பிறகு, அதன் தொடர்ச்சியாக, மணலூரில் நிலை I-ல் ஆரம்பித்து, மணலூரில் II ஆம் நிலை தொழிற்பேட்டை என்று வரிசையாக அந்த மாவட்டத்தில் தொழிற்பேட்டைகள் அமைக்கப்பட்டன. இந்த ஆண்டு, அதாவது, 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கையில், புதிதாக ஒரு சிப்காட் தொழிற்பூங்கா திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் அமைக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதனுடைய அடிப்படையில் மணலூரில் நிலை III-க்காக நிலம் தேர்வு செய்யக்கூடிய பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. எனவே, 1984 ஆம் ஆண்டிலிருந்து தொடர்ச்சியாக திருவள்ளூர் மாவட்டம் ஒரு முக்கியமான தொழில் கேந்திரமாக உருவாகிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதைக் காணலாம். பல்வேறு பன்னாட்டு நிறுவனங்கள் திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் தொழில் துவங்க முன்வருகின்றன. பாதுகாப்பு தொழிற்வடத்திலும் ஒரு முக்கியமான முனையமாக பொன்னேரி உருவாக்கிக்கொண்டிருக்கிறது. எனவே, இந்தச் சூழ்நிலையையெல்லாம் கருத்திற்கொள்கிறபோது, திருத்தணி தொகுதியில் இருக்கக்கூடிய தொழில்முனைவோர்கள் அல்லது அங்கு தொழில் முனையங்கள் தேவைப்படுபவர்கள், நான் குறிப்பிட்டிருக்கக்கூடிய பூங்காக்களில் இருக்கக்கூடிய தொழில் முனையங்கள் மூலமாக தங்களுடைய தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்துகொள்ள முடியும்.

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சந்திரன் அவர்கள்.

திரு. S. சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருச்சுழி அருள்மிகு திருமேனிநாதர் சுவாமி திருக்கோயில் பாடல் பெற்ற சிவஸ்தலங்களின் வரிசையில் பன்னிரெண்டாவது ஸ்தலமாக உள்ளது. இக்கோயிலின் சிறப்பு, இல்லை என்று சொல்லாமல் வரம் கொடுக்கக்கூடிய சிவபெருமான் இருக்கக்கூடிய ஸ்தலமாகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சந்திரன், நீங்கள் அந்த விஷயங்களைப் பற்றி மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் கேளுங்கள். இப்போது, உங்கள் கேள்விக்கு வாருங்கள். சிப்காட் பற்றி கேளுங்கள்.

திரு. S. சந்திரன்: அதைத்தான் சொல்ல வருகிறேன். சிப்காட் பற்றித்தான் பேச வருகிறேன். எனவே, திருச்சுழியிலிருந்து வந்திருக்கக்கூடிய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், இல்லை என்று சொல்லாமல், திருத்தணி தொகுதிக்கு சிப்காட் தொழிற்பேட்டையை அமைத்துத் தருவார்களா என்பதை தங்கள் வாயிலாக மீண்டும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 10-45

மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேவார பாடல் பெற்ற ஸ்தலங்களிலே 'பாண்டி 14' என்று சொல்லக்கூடிய ஸ்தலங்களில் திருச்சுழியும் ஒன்று. சுந்தரமூர்த்தி நாயனார் அங்கே பாடினார். 'கவ்வைக் கடல் கதறிக் கொணர்' என்று துவங்கக்கூடிய அவருடைய பதிகம், மிகுந்த பிரசித்தி பெற்ற ஒரு பதிகம் என்பதும் உண்மைதான். அதனால், அவருடைய ஊருக்கும் அந்தச் சிறப்பு இருக்கிறது. திருத்தணியும், அறுபடை வீடுகளிலே முக்கியமான ஒரு வீடு. எனவே, திருச்சுழியிலே இருக்கக்கூடிய திருமேனிநாதர் சுவாமி, திருத்தணியிலே இருக்கக்கூடிய முருகனுடைய ஆணைக்குக் கட்டுப்படக்கூடியவராக இருந்தாலும், தகப்பன் சாமி என்கின்ற பெருமையை முருகன் பெற்றிருந்தாலும், சூழ்நிலைகளைக் கருத்தில் கொண்டு, இந்த முறை மாண்புமிகு உறுப்பினர்

2022 மே 5]

அவர்கள், 'தந்தை சொல் மிக்க மந்திரம் இல்லை' என்ற வகையில் திருச்சுழி திருமேனிநாதர் சுவாமி சொல்வதை, திருத்தணி முருகன் கேட்டுக்கொள்ள வேண்டுமென்று அன்போடு நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார் அவர்கள். அடுத்த கடவுள், பழனியிலிருந்து வருகிறார். (குறுக்கீடு) அவை முன்னவர் அவர்கள், நீங்கள் தொழில் துறையா அல்லது இந்து சமய அறநிலையத் துறையா என்று கேட்கிறார்கள். (சிரிப்பு)

திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த கேள்விக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், தகப்பன் சாமி முருகன் என்று சொன்னார். அந்த முருகன் வீற்றிருக்கின்ற பழனியிலிருந்து என்னுடைய கேள்வி என்னவென்றால், முழுமையாக விவசாயத்தை நம்பி இருக்கக்கூடிய பழனியிலே ஒரு SIPCOT தொழிற்கூடம் அமைக்க நம்முடைய அரசு முன்வர வேண்டும். ஏனென்று சொன்னால், அங்கே தொழில்முனைவோர்கள் மிக ஆர்வமாக இருக்கின்றார்கள். எதிர்வரும் காலத்தில் நம்முடைய அரசு, அங்கே ஒரு SIPCOT தொழிற்கூடத்தை அமைக்க முன்வர வேண்டுமென்று தங்கள் வாயிலாகப் பணிவோடு கேட்டு, அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்தணியைத் தொடர்ந்து பழனி வருகிறது. அடுத்து, திருச்செந்தூர் என்று வரிசையாக ஒவ்வொரு ஸ்தலமாக வரும் என்று நினைக்கிறேன். திருப்பரங்குன்றம் தொகுதியிலிருந்து அண்ணன் திரு. ராஜன் செல்லப்பா அவர்கள் தலையாட்டுகிறார்கள். ஆனால், தொழில் மனைகள் அமைப்பதைப் பொறுத்தமட்டில், அதனுடைய தேவைகள் அங்கே இருக்கக்கூடிய சூழ்நிலைகளைக் கருத்தில்கொள்ள வேண்டும். ஒரு SIPCOT தொழிற்பூங்கா அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், அங்கே இருக்கக்கூடிய வசதிகள், அதாவது போக்குவரத்து வசதி, நீர் வசதி, மின்சார வசதி போன்ற பல்வேறு வசதிகளைத் தவிர அங்கே இருக்கக்கூடிய தொழில்மனைத் தேவைகளையும் கருத்தில் கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். பழனி, ஒரு

[2022 மே 5]

வளர்ந்து வரக்கூடிய பகுதி என்பதிலே மாற்றுக் கருத்து இல்லை. விவசாயம் சார்ந்திருக்கக்கூடிய பகுதியாக இருந்தாலும், தொழில் வளம் நிச்சயமாகத் தேவைப்படக்கூடிய ஒரு பகுதி என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினருடன் சேர்ந்து நானும் உணர்ந்திருக்கிறேன். எனவே, வருங்காலங்களிலே திண்டுக்கல் மாவட்டத்திலே ஒரு தொழிற்பூங்காவை உருவாக்கக்கூடிய சூழ்நிலை உருவாகும்போது நிச்சயமாக பழனியை நாங்கள் கருத்திலே கொள்வோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 226. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் தொகுதிக்கு என்னென்ன வேண்டுமோ அதை உரிமையோடு கேட்க வேண்டும். ஆனால், சம்பந்தமே இல்லாமல் என் பெயரை இழுத்து முருகன் கோயில், முருகன், முருகன் என்றால், என்னைக் கேட்காமல் இது என்ன சமாச்சாரம் என்று தெரியவில்லை. (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 226, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. செல்வபெருந்தகை, மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

226—

கூடுதல் மின்மாற்றி

*7390—திரு. கு. செல்வபெருந்தகை:

மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஸ்ரீபெரும்புதூர் தொகுதி, சிவபுரம் ஊராட்சியில் கூடுதல் மின்மாற்றி அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில்பாலாஜி, மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

2022 மே 5]

(அ) மற்றும் (ஆ) ஸ்ரீபெரும்புதூர் தொகுதியில் அதிக மின் பளுவைக் குறைப்பதற்கு 13 கூடுதல் மின்மாற்றிகள், குறைந்த மின்னழுத்தத்தைச் சரி செய்ய 15 புதிய மின்மாற்றிகள் என மொத்தம் 28 மின்மாற்றிகள், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி 1 கோடியே 65 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பில் கடந்த 4 மாதங்களில் இயக்கத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன. அதில், சிவபுரம் ஊராட்சியில் கூடுதல் மின்மாற்றி அமைக்கப்பட்டு, 12-2-2022 முதல் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. செல்வபெருந்தகை அவர்கள்.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது கோடைக் காலம், அக்னி நட்சத்திர காலம் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. சம்சாரம் இல்லாமல் இருக்கலாம்; ஆனால் மின்சாரம் இல்லாமல் இருக்க முடியாது என்று சொல்வார்கள். அந்த அடிப்படையிலே எங்களுடைய மாவட்டத்திற்கு ஏறக்குறைய 137 transformers-மின்மாற்றிகளைக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். என் தொகுதிக்கு 28 மின்மாற்றிகளைக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். அதில் பிரச்சினை இல்லை. தற்சமயம் 106 முறை, நம்முடைய மின் பயனாளிகள் 15,000 மெகா வாட் மின் நுகர்வினைத் தொட்டிருக்கிறார்கள். இப்போது, உச்சபட்சமாக 17 ஆயிரத்து 563 மெகா வாட் மின்சாரத்தை பயனாளிகள் பயன்படுத்துகிறார்கள். ஏறக்குறைய 388 million unit ஆக, 38 கோடியே 80 இலட்சம் மெகா வாட் மின்சாரத்தை தயாரித்து பயனாளிகளுக்குக் கொடுக்கிறீர்கள். இனிவரும் காலங்களில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்டுக்கொள்ளுங்கள். மின்மாற்றி அமைக்கப்படுமா என்று கேட்கிறீர்கள், budget-ல் பேசுவது போன்று பேசுகிறீர்கள். மின்மாற்றியைக் கேளுங்கள்.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: சிவபுரத்தில் ஏற்கெனவே shock என்று சொல்வார்கள், அதிர்ச்சிதான். நான் அங்கு சென்றவுடனே சொல்கிறார்கள். நீங்கள் கேள்வி கேட்டவுடனே, 15 நாட்களில் எங்களுக்கு மின்மாற்றியை மாற்றிக் கொடுத்துவிட்டார்கள். ஆக, எங்களுக்கு தற்போது எந்தப் பிரச்சினையும் இல்லை

[2022 மே 5]

என்று சொல்கிறார்கள். இனிவரும் காலங்களில் இப்படிப்பட்ட பிரச்சினை ஏற்படாமல் என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறீர்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 10-50

மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஓராண்டில் மட்டும் தமிழகம் முழுவதும் உள்ள 234 சட்டமன்றத் தொகுதிகளில் 24,036 புதிய மின்மாற்றிகள் நிறுவப்பட்டு, பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளன. மேலும், கூடுதலாக எந்தெந்த இடங்களில் புதிய மின்மாற்றிகள் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்பது குறித்து துறை வாரியாக ஆய்வுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. தேவை ஏற்படின், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச்சென்று, அந்தப் பணிகள் நிறைவேற்றப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. செல்வபெருந்தகை அவர்கள்.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குன்றத்தூர் பேரூராட்சி, மாங்காடு நகராட்சி மற்றும் குன்றத்தூர் நகராட்சிகளில் சில இடங்களில், நகராட்சிப் பகுதிகளில் மின்மாற்றிகளை தரையில் வைத்திருக்கின்றார்கள். ஒரு சில இடங்களில் ஒரு மீட்டர் அளவுக்கு உயரத்தில் வைத்திருக்கிறார்கள். இது எதற்காக என்றால், தரையில் வைக்கும்போது மழைக் காலங்களில், வெள்ளம் ஏற்படும் காலங்களில் இந்த மின்மாற்றிகள் பழுதடைவதற்கான வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. இனிவருங்காலங்களில், எந்த இடங்களிலும் தரையில் மின்மாற்றிகள் இல்லாமல் ஒரு மீட்டர் அளவுக்கு உயரத்தில் தூக்கி வைக்கப்படும் என்ற உத்தரவாதத்தை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அளிப்பார்களா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த காலங்களில் மழை வெள்ளத்தால் மின் விநியோகத்தில் பாதிப்புகள் ஏற்பட்டபோது, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒரு மீட்டர் அளவுக்கு அந்த pillar boxes உயர்த்தப்பட வேண்டுமென்ற உத்தரவுகளை துறைக்கு வழங்கினார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலின்படி, சென்னையில் மட்டும் 1,336 இடங்களில், pillar boxes ஒரு மீட்டர் அளவுக்கு உயர்த்தப்பட்டுள்ளன. மீதம் இருக்கக்கூடிய இடங்களில் அதற்கான பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய சட்டமன்றத் தொகுதியில் அவர் குறிப்பிட்ட இடங்களைக் கவனத்திலே கொண்டு, முன்னுரிமை கொடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. அசோக்குமார் அவர்கள். (குறுக்கீடு) திரு. செல்லூர் கே. ராஜு, நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. அசோக்குமார், நீங்கள் கேள்வி கேளுங்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. கி. அசோக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. அசோக்குமார், நீங்கள் கேள்வி கேட்கிறீர்களா அல்லது வேறு உறுப்பினரை அழைக்கவா?

திரு. கி. அசோக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிருஷ்ணகிரி சட்டமன்றத் தொகுதி, கிருஷ்ணகிரி ஒன்றியம், சோக்காடி ஊராட்சியில் 110 கிலோ வோல்ட் துணை மின் நிலையம் அமைப்பதற்கு இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டு, துறைக்கு கருத்துரு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, துணை மின் நிலையம் எப்போது அமைக்கப்படும் எனத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆண்டு 216 துணை மின் நிலையங்கள், இந்த ஆண்டு 100 துணை மின் நிலையங்கள் என மொத்தம் 316 துணை மின் நிலையங்களை அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அனுமதி வழங்கியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கின்ற அவருடைய சட்டமன்றத் தொகுதியில் அதற்கான பணிகள் துவங்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த ஆண்டே அதை நிறைவேற்றுவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி அவர்கள்.

திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திரு.வி.க. நகர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் உள்ள வ.உ.சி. நகர், வெங்கடேசபுரம், அம்மையம்மாள் தெரு, கந்தசாமிகோயில் தெரு, எட்வர்ட் பார்க் தெரு, Perambur High Road, குட்டித்தம்பிரான் தெரு, வீராசாமி லேன், சாஸ்திரி நகர் ஆகிய பகுதிகளில் மின்மாற்றிகள் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திரு.வி.க. நகர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் ஏற்கெனவே அமைக்கப்பட்ட மின்மாற்றிகளோடு, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியிருக்கின்ற பகுதிகளில் இந்த ஒரு வார காலத்தில் எங்களுடைய துறை அதிகாரிகளை அனுப்பி, ஆய்வு செய்து, தேவை ஏற்படின், முன்னுரிமை அடிப்படையில் அதற்கான பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. காமராஜ் அவர்கள்.

திரு. இரா. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவாரூர் மாவட்டம், நன்னிலம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட வலங்கைமான் பகுதியில் உள்ள விளத்தூர் என்கிற கிராமத்தில் 15 இலட்சம் ரூபாய் செலவு செய்து, தனியாக, பொதுமக்கள் ஒன்றுகூடி மின்சார வாரியத்திற்கு ஒரு ஏக்கர் நிலம் கிரையம் செய்து கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆனால், ஓராண்டு ஆகியும் இன்னும் அதற்கான பணிகள் துவங்கப்படவில்லை. எனவே, துணை மின் நிலையப் பணிகள் எப்போது துவங்கப்படும் என மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், அந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், போதும். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் நிலம் வாங்கிக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர், பதில் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) நிலம் வாங்கி வைத்திருக்கிறார்கள். மின்மாற்றி மாற்றுவிர்களா என்று சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) சொல்லுங்கள். உரையை முடியுங்கள்.

திரு. இரா. காமராஜ்: மின்சாரம் குறித்த பணிகளுக்காக, தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் உள்ள மின்சார அலுவலகத்திற்குச் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. எனவே, அதனை திருவாரூர் மாவட்டத்திற்கு மாற்றித் தருவார்களா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

(முற்பகல் 10-55)

மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்ட 216 துணை மின் நிலையங்களில், 193 துணை மின் நிலையங்களுக்கு இடங்கள் கண்டறியப்பட்டு, இப்போது அவற்றுக்கான மதிப்பீடுகள் தயார்

[2022 மே 5]

செய்யப்பட்டு, டெண்டர் கோரக்கூடிய நிலையில் இருக்கின்றன. டெண்டர் முடிக்கப்பட்ட பணிகளுக்கு இப்போது ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, விரைவாக பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். அதேபோல, திருவாரூர் மாவட்டத்தில் அருகில் இருக்கக்கூடிய தஞ்சாவூர் மாவட்ட மின்வாரிய அலுவலகங்களுக்குச் செல்வதாகச் சொன்னார்கள். தமிழகம் முழுவதும் இருக்கக்கூடிய பல்வேறு மாவட்டங்களில் எல்லையில் இருக்கக்கூடியவர்கள் அந்தந்த மாவட்டங்களை விட்டு வேறு மாவட்டத்தினுடைய அலுவலகத்திற்குச் செல்லக்கூடிய நிலைகளை மாற்றி, அந்தந்த மாவட்டங்களில் — இருக்கக்கூடிய மின்னணைப்புகள் அந்த மாவட்டத்தினுடைய அலுவலகத்திலேயே பயன்பெறக்கூடிய வகையில் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்பது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய உத்தரவு. அதற்கான பணிகள் தொடங்கப்பட்டிருக்கின்றன. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்ட துணை மின் நிலையம் அமைப்பதற்கான பணிகள் இந்த ஆண்டு மேற்கொள்ளப்பட்டு நிறைவேற்றப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. அன்பழகன் அவர்கள்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தருமபுரி மாவட்டம், பாலக்கோடு சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதிகளில் புதிதாக தெரு விளக்குகள் அமைப்பதற்காக சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, கடந்த ஆண்டு கொடுக்கப்பட்டது. இன்று வரை அந்த மின் கம்பங்கள் அமைக்கப்படாமல் இருக்கின்றன. கேட்டால், மின் கம்பங்கள் பற்றாக்குறை என்று கூறுகிறார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக, மின் கம்பங்களை அந்தப் பகுதிகளுக்குக் கிடைக்கப் பெறச் செய்து, தெரு விளக்குகள் அமைத்துத் தரப்படுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேவையான அளவிற்கு மின் கம்பங்கள்

2022 மே 5]

இருப்பிலே உள்ளன. மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சர் அவர்கள் எந்த இடத்தைக் குறிப்பிட்டார்கள் என்று தெரியவில்லை. இன்று சட்டமன்றக் கூட்டம் முடிந்தபிறகு, சம்பந்தப்பட்ட துறை அதிகாரிகளை அழைத்துப் பேசி, அதற்கு விரைவில் தீர்வு காணப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன் அவர்கள்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக தமிழகத்திலே எல்லா பகுதிகளிலும் வீடுகள் இருக்கக்கூடிய இடங்களில் மாடியிலிருந்து சில இடங்களில் உயரமுத்த மின் கம்பிகள் குறுக்கிலும், நெடுக்கிலும் போய்க் கொண்டிருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் மின்மாற்றி வேண்டுமென்று கேளுங்கள்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: பதில் இருந்தால், சொல்லட்டும். மின் கம்பங்களை வீடுகளுக்கு அருகே மாற்றும்போது, அதற்கான estimate charge மிகவும் அதிகமாகப் போடப்படுகிறது. அனைவரும் estimate charge-க்கான பணத்தைக் கட்டியும், அந்த மின் கம்பிகளை மாற்ற முடியாத ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, மின்சார வாரியத்திற்கு ஓர் அறிவுறுத்தல் கொடுக்க வேண்டும். இதனால், ஏழைகள் மிகவும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஏழைகள் பாதிக்கப்படவில்லை. பஞ்சாயத்தில் தீர்மானம் போட்டு கொடுத்துவிட்டால், ஒரு பைசாகூட வாங்க மாட்டார்கள்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: அவர்களுக்குப் பணம் கட்ட முடியாத ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. எனவே, மின்சார வாரியத்திற்கு ஓர் அறிவுறுத்தல் கொடுக்கப்படுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எந்தெந்தப் பகுதிகளில் இதுபோன்று இருக்கிறது என்று சுட்டிக்காட்டினால், அதற்கு முன்னுரிமை கொடுத்து ஆய்வு செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தமிழகம் முழுவதும் இருக்கக்கூடிய இதுபோன்ற நிலைகளில் குறிப்பிட்ட இடங்களில் அந்தப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. மீதம் இருக்கக்கூடிய இடங்கள் கவனத்தில்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S.S. பாலாஜி அவர்கள்.

திரு. S.S. பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்தணிக்கு வாய்ப்புக் கொடுத்து, பழனிக்கு வாய்ப்புக் கொடுத்து, திருப்போரூருக்கு வாய்ப்புக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள், நன்றி. ஆனால், நான் கேட்கப் போவது, திருப்போரூருக்கு அல்ல; திருக்கழுக்குன்றத்திற்கு கேட்கப் போகிறேன். திருக்கழுக்குன்றத்திலே power transformer பழுதடைந்து, அது தொடர்பாகப் புகார் அளிக்கப்பட்டு, இன்னும் மாற்றப்படாமல் இருக்கிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதை உடனடியாக மாற்றித் தருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மின்மாற்றிகள் அமைப்பதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இன்னும் 2 தினங்களில் அந்தப் பணிகள் நிறைவு செய்யப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன் அவர்கள்.

முனைவர் கோவி. செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியில்

2022 மே 5]

மின் கம்பங்கள் அமைக்கக் கோரி நிதி ஒதுக்கீடு செய்கிறபொழுது, ஒரு சில ஊராட்சிகள் மற்றும் பேரூராட்சிகளில் அந்த ஊராட்சிக்குரிய மின் கட்டணத் தொகை செலுத்தப்படாமல் இருக்கிற காரணத்தால், உறுப்பினர்களுக்குரிய மின் கம்பங்கள் அமைக்க முடியாது என்று கோட்ட அலுவலகங்களில் பரவலாக ஒரு பதில் இருக்கிறது. இது எல்லா உறுப்பினர்களுக்கும் உள்ள பொது செய்தி. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதில் தலையிட்டு ஊராட்சி மன்றம் கட்டத் தவறியிருந்தாலும், நிலுவை பாக்கியிருந்தாலும், சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து மின் கம்பங்கள் அமைக்க அனுமதி தருவார்களா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசின் மற்ற துறைகளைப் பொறுத்தவரையில், குறிப்பாக குடிநீர் வடிகால் வாரியம் மற்றும் உள்ளாட்சி அமைப்புகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு துறைகளைப் பொறுத்தவரையில், மின்சார வாரியத்திற்கு வழங்க வேண்டிய தொகை நிலுவையில் இருந்தாலும்கூட, அந்தத் தொகையை வழங்கும்வரை பணிகளை நிறைவேற்றாமல் நிலுவையில் வைக்கக்கூடாது என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவுகளை வழங்கியிருக்கின்றார்கள். எனவே, அரசு மற்ற துறைகளைப் பொறுத்தவரையில், மின்சார வாரியம் முன்னுரிமை கொடுத்து அந்தப் பணிகளை மேற்கொள்கிறது. மாண்புமிகு அரசுக் கொறடா அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியிருப்பது போன்று அவருடைய தொகுதியில் ஏதேனும் இருந்தால், அதற்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவருக்கும் தெரிவிப்பது, மற்ற துறைகளைப் பொறுத்தவரையில், மின்சார வாரியத்திற்குச் செலுத்த வேண்டிய தொகை நிலுவையில் இருந்தாலும்கூட முன்னுரிமை கொடுத்துப் பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. வரக்கூடிய காலங்களில் அந்தத் தொகைகளைப் பெறுவதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு கொறடா அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2022 மே 5]

முற்பகல் 11-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

வினா வரிசை எண் 227, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன், மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

227—

சன்னதியைப் புனரமைத்தல்

***3119—திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்:**

மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) தொகுதி, மருதமலை அருள்மிகு சுப்பிரமணியசுவாமி திருக்கோயிலில் உள்ள பாம்பாட்டி சித்தர் சன்னதியைப் புனரமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. பி.கே. சேகர்பாபு, இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) உறுப்பினர் கேட்டிருக்கின்ற அந்த பாம்பாட்டி சித்தர் ஆலயம் மருதமலை அருள்மிகு சுப்பிரமணியசுவாமி திருக்கோயிலுக்குள் அமைந்திருக்கின்றது. கடந்த 2013 ஆம் ஆண்டுதான் திருப்பணிகள் நடைபெற்று குடமுழுக்கு நடந்து முடிந்திருக்கிறது. அடுத்தாண்டு மீண்டும் குடமுழுக்கு நடைபெற வேண்டிய நிலை இருந்தாலும், முன்கூட்டியே அதற்குண்டான பணிகளை தற்போதே எடுத்துக்கொண்டிருக்கின்றோம். ஆகவே, இந்தத் திருப்பணிகளோடு சேர்த்து பாம்பாட்டி சித்தர் வாழ்ந்த அந்த இடத்தில் பக்தர்கள் வந்து நல்ல முறையிலே தியானம் செய்யக்கூடிய வகையிலேயும், அவரை தரிசித்து செல்லக்கூடிய வகையிலேயும் ஒரு நல்ல சூழ்நிலை, ஓர் இரம்மியமான சூழ்நிலை உருவாக்கித் தரப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன் அவர்கள்.

திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2013 ஆம் ஆண்டு குடமுழுக்கு நடைபெற்றது உண்மைதான். இப்போது பாம்பாட்டி சித்தர் சன்னதி அருகில் சுப்பிரமணிய சுவாமிக்கு அபிஷேகம் செய்கின்ற நீரும் அதைச் சுற்றியுள்ள கழிவுநீரும் பாம்பாட்டிச் சித்தர் ஓடை அருகில் வருவதால் அங்கு துர்நாற்றம் ஏற்படுகிறது. அதைச் சுத்தம் செய்து, பக்தர்கள் வந்து தரிசனம் செய்வதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வசதி செய்து தருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 24-7-2021 அன்று அந்தத் திருக்கோயிலுக்கு நேரடியாகச்சென்று துறை சார்ந்த அதிகாரிகளோடு ஆய்வினை மேற்கொண்டோம். அங்கே தங்க ரதத்திற்கு சுற்றுப்பாதை அமைக்க வேண்டுமென்றார்கள். அதேபோல், சுவாமிக்கு படைக்க இருக்கின்ற நைவேத்ய பிரசாதத்திற்கு தனியாக மடப்பள்ளி கட்ட வேண்டுமென்றார்கள். அதோடு இல்லாமல், அந்தத் திருக்கோயிலுக்கு மலைப் பாதை அமைக்க வேண்டுமென்றார்கள்; திருப்பணிகள் நடந்து குடமுழுக்கு நடத்தப்படுவதற்கு முன்பாகவே இந்த ஒட்டுமொத்தப் பணிகளும் சுமார் 6½ கோடி ரூபாய் செலவில் இந்த ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்ட மானியக் கோரிக்கை அறிவிப்பின்படி முடிக்கப்படும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அறிவிப்பு புத்தகத்தைப் புரட்டிப் பார்த்தாலே தெரியும், சுமார் ரூபாய் 6½ கோடி அளவில் அந்தத் திருக்கோயிலுக்கு மாத்திரம் திருப்பணிக்கு நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, நீங்கள் கூறியதுபோல் கழிவுநீர் அடைப்பு இருக்கிறது என்றால், உடனடியாக துறை அதிகாரிகளுக்கு அதைத் தெரிவித்து, அந்தக் குறையை நிவர்த்தி செய்து, நாளைய தினமே உங்களுக்கு பதில் தரப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன் அவர்கள்.

திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு கோயில் பிரசித்தி பெற வேண்டுமென்றால். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எல்லாம் செய்து தருகிறேன் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் சொல்லிவிட்டார். நீங்கள் நன்றிதான் சொல்ல வேண்டும்.

திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்: இரண்டாவது கேள்விக்கு ஏதாவது பதில் கேட்போம் என்றுதான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி கேளுங்கள்.

திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்: கடைசியில் நன்றி சொல்லிவிடுகிறேன். மருதமலை முருகன் கோயில் பிரசித்திபெற்றது என்றால் அது பாம்பாட்டி சித்தரால்தான். அந்தக் கோயில் மேலும் பிரசித்தி பெற வேண்டுமென்றால் நீங்கள் சொல்வதைப்போல், செய்தால் உண்மையிலேயே இன்னும் ஏழாவது படை வீடாக இருக்கும் சுப்பிரமணியசுவாமி கோயில் அங்கு இருக்கும் பக்தர்களுக்கு மட்டுமல்ல, தமிழகத்தில் இருக்கும் அத்துணை பக்தர்களுக்கும் அருள்புரிவார் என்று தெரிவித்து, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்ன பதிலுக்கு நன்றியையும் கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவையிலேயே இருங்கள், போய்விடாதீர்கள். மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: பாம்பாட்டி சித்தர் பற்றி உறுப்பினர் அவ்வளவு சொல்கிறாரே, அவர் யார் என்று சொல்லுங்கள் பார்க்கலாம். (குறுக்கீடு) சொன்னார்களா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: கி.பி. 12 ஆம் நூற்றாண்டில் மருதமலை முருகர் திருக்கோயிலில், அவர் தவம் செய்து, சித்து வேலைகளில் ஈடுபட்டு, சர்ப்பமாக இருந்து, சுரங்கம் வழியாகச் சென்று, முருகனை வழிபட்டதாக வரலாறு. அவர் தென்காசி

2022 மே 5]

மாவட்டத்தில் ஜீவ சமாதி அடைந்துள்ளார். அந்த ஜீவ சமாதியையும் தனியார் சிறந்த முறையில் நிருவகித்து வருகிறார்கள். கூடுதலாக சித்தர்கள் பற்றி சொல்ல வேண்டுமென்றால், சித்தமெல்லாம் சிவமயம் என்பது ஒருபுறம் என்றாலும், ஜீவ நாடியில் நிறைந்திருப்பவர்கள்தான் சித்தர்கள். அதை முழுமையாக இந்த அரசு, இந்து சமய அறநிலையத் துறை ஏற்றுக்கொண்டதால் இந்த ஆண்டு 3 சித்தர்களுக்கு விழா எடுப்பது குறித்து நேற்றைய மானியக் கோரிக்கையிலே தெரிவித்திருக்கின்றோம் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நீங்கள் விட்டுச்சென்ற பணிகளை மற்றும் நீங்கள் தொடராத பணிகளையெல்லாம் தொட்டு நிறைவேற்றுகின்ற அரசாக இந்த அரசு இருக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

முற்பகல் 11-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள், சித்தர் வரலாற்றில் இருந்து அகில உலக வரலாற்றையும் வைத்திருக்கிறீர்கள் நன்றி, உங்களுக்கு.

வினா வரிசை எண் 228, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பூண்டி கே. கலைவாணன், மாண்புமிகு பால்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

228—

மாவட்ட கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியம்

***26634—திரு. பூண்டி கே. கலைவாணன்:**

மாண்புமிகு பால்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவாரூர் தொகுதி, திருவாரூரில் மாவட்ட கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. சா.மு. நாசர், பால்வளத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

[2022 மே 5]

(அ) மற்றும் (ஆ) திருவாரூர் தொகுதி, திருவாரூரில் மாவட்ட பால் உற்பத்தியாளர் கூட்டுறவு ஒன்றியம் அமைத்திட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பூண்டி கே. கலைவாணன் அவர்கள்.

திரு. பூண்டி கே. கலைவாணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவாரூர் மாவட்டத்தில் 60 ஆயிரம் லிட்டர் பால் தினசரி கொள்முதல் செய்யப்படுகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, இதற்கு முன்பு தஞ்சை பால் உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவு ஒன்றியத்தின் வாயிலாக, திருவாரூர் மாவட்டத்திற்காக தனியாக ஒரு பால் உற்பத்தியாளர் கூட்டுறவு ஒன்றியம் அமைப்பதற்கு ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, அதுமாத்திரமல்லாமல், இயந்திரம் மற்றும் கட்டடங்களுக்காக நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, அது இப்போது செயல்படாமல் உள்ளது என்பதையும் இந்த தருணத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கடந்த காலங்களில் ஒதுக்கிய அந்த நிதி, தற்போதைய விலைவாசி ஏற்றத்தினால் போதாது என்பதையும் இந்தத் தருணத்தில் பதிவு செய்து, கூடுதல் நிதி ஒதுக்கி, முற்றிலும் விவசாயம் சார்ந்த, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் மாவட்டமான திருவாரூர் மாவட்டத்தில் உள்ள பால் உற்பத்தியாளர்கள் பயன்பெறும் விதத்தில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாகச் செய்து தருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பால்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சா.மு. நாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சாவூர் மாவட்டம் கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியமானது, தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம் மற்றும் மயிலாடுதுறை மாவட்டங்களை உள்ளடக்கி செயல்பட்டு வருகிறது. திருவாரூர் மாவட்டத்தில் இடமேலையூர், திருவாரூர், மன்னார்குடி, நீடாமங்கலம் ஆகிய இடங்களில் 33 ஆயிரம் லிட்டர் பால் கொள்திறன்கொண்ட நான்கு தொகுப்பு பால் குளிர்ப்பான்கள் BMC மூலம் தஞ்சாவூர் மாவட்ட பால் உற்பத்தியாளர் கூட்டுறவு ஒன்றியத்திற்கு பால்

2022 மே 5]

அனுப்பப்பட்டு வருகிறது. திருவாரூர் மாவட்டத்தில் உள்ள 37 பால் உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவுச் சங்கங்களின்மூலமாக நாள் ஒன்றிற்கு 49,442 லிட்டர் பால் கொள்முதல் செய்யப்பட்டு, 29,618 லிட்டர் பால் தஞ்சாவூர் பால் உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவு ஒன்றியத்திற்கு அனுப்பப்பட்டு, எஞ்சிய 19,824 லிட்டர் பால் உள்ளூரில் விற்பனை செய்யப்பட்டு வருகிறது. திருவாரூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட மூன்று தொடக்க பால் உற்பத்தியாளர் கூட்டுறவு சங்கங்கள்மூலம் நாள் ஒன்றிற்கு 350 லிட்டர் பால் கொள்முதல் செய்யப்பட்டு, திருவாரூர் தொகுப்பு, பால் குளிர்விப்பான் BMC மூலம் 100 லிட்டர் பால் தஞ்சாவூர் ஒன்றியத்திற்கு அனுப்பப்பட்டும் எஞ்சிய 250 லிட்டர் பால் உள்ளூரில் விற்பனையும் செய்யப்பட்டும் வருகிறது. தஞ்சாவூர் மாவட்ட பால் கூட்டுறவு உற்பத்தியாளர் ஒன்றியத்தின் சார்பாக, தஞ்சாவூரில் 48,000 லிட்டர் கொள்ளளவு கொண்ட பால் பண்ணை இயங்கிவரும் நிலையில் Dairy Processing and Infrastructure Development Fund (DIDF) திட்டத்தின்கீழ் தஞ்சாவூர் மாவட்ட பால் உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றிய வளாகத்தில் 53.55 கோடி ரூபாய் திட்ட மதிப்பீட்டில் ஒரு இலட்சம் லிட்டர் கொள்ளளவு திறன்கொண்ட, புதிய பால் பண்ணை ஒன்று கூடுதலாக நிறுவிட NDDB National Dairy Development Board 42.84 கோடி ரூபாய் கடன் நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் ஏற்கெனவே பால் பண்ணை செயல்பட்டு வருவதால், புதிய பால் பண்ணை திருவாரூர் மாவட்டத்தில் நிறுவிட முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. திருவாரூர் மாவட்டத்தில் பால் பண்ணை அமைக்க திருவாரூர் மாவட்ட ஆட்சியர் அவர்களால் சுமார் 15 ஏக்கர் நிலம் ஒதுக்கீடு செய்து தர கோரப்பட்டுள்ளதைத் தொடர்ந்து, மாவட்ட நிருவாகத்தால் பால் பண்ணை அமைப்பதற்கான உரிய இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பால்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதிலைச் சொல்லி முடித்து விட்டும்.

மாண்புமிகு திரு. சா.மு. நாசர்: மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுடைய ஆணைக்கேற்ப மிக விரைவில் அதற்கு அடிக்கல் நாட்டப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் மூலமாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மகிழ்ச்சியான செய்தியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நன்றி சொல்லி முடியுங்கள். அடிக்கல் நாட்டப்படும் என்று சொல்விட்டார்; நன்றி மட்டும் சொல்லுங்கள்.

திரு. பூண்டி கே. கலைவாணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் திருவாரூர் மாவட்டத்தில் பால் உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவு ஒன்றியம் அமைத்துத் தருவதற்கு ஒப்புதல் அளித்தமைக்கு நன்றி தெரிவித்து, கொரடாச்சேரி ஒன்றியத்தில் சுமார் 12,950 கறவை பசுக்கள் உள்ள நிலையில் ஒவ்வொரு நாளும் தினசரி 30,000 லிட்டர் பால் அங்கு உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது. அதனால் கொரடாச்சேரி ஒன்றிய அளவில் பால் உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவுச் சங்கம் அமைக்கப்படுமா என்பதையும் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பால்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-10

மாண்புமிகு திரு. சா.மு. நாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கையை சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளோடு ஆய்வு செய்து, ஆய்வுக்குப் பிறகு நிச்சயமாக அமைத்துத் தரப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி அவர்கள்.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தருமபுரி மாவட்டத்தில் பால் உற்பத்தி அதிகம். வீட்டுப் பொருளாதாரம் அதனையே நம்பி இருக்கின்றது. ஆனால், தனியார் கொள்முதல் செய்கிற நிலைதான் அதிகம் இருக்கின்ற இந்தச் சூழ்நிலையில் தருமபுரியில் பால் உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவு ஒன்றியம் இல்லாத நிலையில் கிருஷ்ணகிரியிலிருந்து தருமபுரி மாவட்டம் பிரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலத்திற்குச் செலுத்த வேண்டிய தொகையைச் செலுத்த இயலாத காரணத்தினால், வருவாய் இல்லாத காரணத்தினால், அரசுத்

2022 மே 5]

துறையின் சார்பில் அந்த நிலத்திற்குண்டான தொகையைச் செலுத்தி, பணிகள் துவங்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பால்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சா.மு. நாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய தமிழகத்தில் மட்டும் சற்றேறக்குறைய 99,80,000-க்கும் மேற்பட்ட பசுக்களும், ஏறக்குறைய 5,00,000 எருமைகளும் இருக்கின்றன. இதில் ஆவினுக்கு வருகிற பால் மட்டும் ஏறக்குறைய 17,80,000 மாடுகளிலிருந்து நமக்கு வருகிறது. இது மாத்திரமல்லாமல், இப்போது வரக்கூடிய பாலின் வரத்து பனிக் காலத்தில் குறைந்துள்ளது. மற்ற நேரங்களில் அதிகரிக்கிறது. இன்னும் சொல்லப்போனால், கொரோனா காலத்தில் நமக்கு அதிக அளவு பால் வரத்து வந்தது. அதே சமயத்தில் தற்போது அது குறைந்து வருகிறது. சூழ்நிலைக்கேற்றவாறு ஏற்றத்தாழ்வுகள் வருகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பால்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு உறுப்பினரின் கேள்விக்கு மட்டும் சுருக்கமாக பதில் சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சா.மு. நாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குறிப்பாக நம்முடைய தருமபுரி மாவட்டத்தில் பால் வரத்து மிகவும் குறைவு. கிருஷ்ணகிரியிலிருந்து தருமபுரியைப் பிரித்தாலும்கூட தருமபுரியில் பால் வரத்து மிகவும் குறைவாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், கிருஷ்ணகிரியிலும் சங்கங்கள் நஷ்டத்தில்தான் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. இருப்பினும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, தருமபுரி மாவட்டத்தில் மிக விரைவில் அதனை ஆய்வு செய்து அங்கு ஒரு புதிய கட்டடத்தை உருவாக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களும் ஒரு விவசாயிதான். அங்கிருக்கின்ற செயலிழந்த சங்கங்கள் உயிர்பெற்று வருகின்ற அளவிற்கு அவர் உறுதுணையாக இருக்க வேண்டும். ஏறக்குறைய 9,200-க்கும் மேற்பட்ட சங்கங்கள் இருந்தாலும், கடந்த காலங்களில் 2,500 சங்கங்கள் செயலிழந்திருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அண்ணன் அவர்களும் ஒரு விவசாயிதான். அவற்றையெல்லாம் மெருகேற்றும் வகையில் அவற்றிற்கு புத்துயிர் அளித்து ஊக்கப்படுத்துவாரேயானால், அங்கே பால் வரத்து

[2022 மே 5]

அதிகரிக்கும்பட்சத்தில் நிச்சயமாக அவர் விருப்பத்திற்கிணங்க, அந்தப் பணி நிறைவு செய்யப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K. மாரிமுத்து அவர்கள். கேள்வியும் சுருக்கமாக இருக்க வேண்டும்; பதிலும் சுருக்கமாக இருக்க வேண்டும்.

திரு. K. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களை வணங்குகிறேன். என்னுடைய திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதியில், குறிப்பாக, கோட்டூர், முத்துப்பேட்டை, திருத்துறைப்பூண்டி ஆகிய பகுதிகளில் விவசாயிகள் வளர்க்கிற கால்நடைகளிலிருந்து கிடைக்கின்ற பால் உற்பத்தியை தனியார்தான் கொள்முதல் செய்கிறார்கள். அந்தத் தொகுதியில் பால் கொள்முதல் நிலையம் கிடையாது; பால் உற்பத்தியாளர்கள் சங்கம் கிடையாது. எனவே, பால் கொள்முதல் நிலையங்களைக் கொண்டுவர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மூலக் கேள்வியில் பால் உற்பத்தியாளர்கள் சங்கமும் இல்லை; பால் கொள்முதல் நிலையமும் இல்லை. உற்பத்தியாளர்கள் இல்லையென்றால் பால் கொள்முதல் நிலையம் எப்படி ஆரம்பிப்பார்கள்? மாண்புமிகு பால்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சா.மு. நாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல் அங்கே பால் உற்பத்தியாளர்கள் கிடையாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தேவையிருப்பின் அமைத்துத் தரப்படும்.

மாண்புமிகு திரு. சா.மு. நாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே சொன்னதுபோன்று 2,000-க்கும் மேற்பட்ட கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் கலைக்கப்பட்டிருக்கின்றன; உயிரூட்டும் நிலையில் இருக்கின்றன. அவற்றையெல்லாம் உருவாக்குவதற்கு தாங்கள் முயற்சி எடுக்க வேண்டும். நாங்களும் உங்களுக்கு உறுதுணையாக இருப்போம். ஆக, வருகின்ற

2022 மே 5]

காலங்களில் செயலிழந்த அந்தக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்குப் பதிலாக புதிதாக உருவாக்குவதற்கு மிக விரைவில் தாங்களும் முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். தாங்களும் ஒரு விவசாயிதான் என்பது எனக்குத் தெரியும். அந்த வகையில் உயிரூட்டும்பட்சத்தில் கொள்முதலையும், அதேநேரத்தில் உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்கும், உங்களோடு இணைந்து நாங்களும் உறுதுணையாக இருப்போம் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன் அவர்கள்,

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். ஈரோடு மாவட்ட பால் உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவுச் சங்கத்தின் மூலமாக கால்நடை தீவனம் தயாரிக்கின்ற தொழிற்சாலை அங்கே இருக்கின்றது. முந்தைய ஆட்சிக் காலத்தில் ஒரு கிலோவுக்கு 4 ரூபாய், இரண்டாவதாக 2 ரூபாய் தீவனத்திற்கு மானியம் என இறுதியாக வழங்கப்பட்டன. இப்போது அவை நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கால்நடை தீவனம் என்று சொன்னால், மாண்புமிகு கால்நடைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அதற்கு பதிலளிப்பார்கள்.

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது அவருடைய கட்டுப்பாட்டில் இல்லை; Dairy control-ல் இருக்கிறது. ஆகவே, இதுவரையிலும் 10 கோடியே 65 இலட்சம் ரூபாய் அதற்கு மானியம் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. தற்போது நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. மீண்டும் அதனை வழங்குவதற்கு அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பால்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-15

மாண்புமிகு திரு. சா.மு. நாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல, கால்நடைத் தீவனங்கள் உற்பத்தி

[2022 மே 5]

செய்கிறபோது, தனியார் நிறுவனங்கள் வியாபார நோக்கோடு பலவிதமான கலப்படங்களுடன் உற்பத்தி செய்கின்றன. அரசைப் பொறுத்தவரையில், கால்நடைத் துறையின் நெறிகாட்டுதலின்படி, எந்தவிதமான கலப்படமும் இல்லாமல் தீவனங்களை உற்பத்தி செய்துகொண்டிருக்கிறோம். இலாப நோக்கம் இல்லாமல் அவர்களுக்கு மானிய விலையில் வழங்கி வருகிறோம். எந்தெந்த Unions நஷ்டத்தில் இயங்குகின்றனவோ, அவற்றிற்கு விற்பனை விலையில் சுமார் ரூ.7/-ம், அதேபோன்று, சற்று இலாபம் குறைவாக இருக்கும் union-க்கு ரூ.2/-ம் மானியம் கொடுத்துக்கொண்டுதான் வருகிறோம். ஆகவே, தற்போது ஆண்டொன்றுக்கு ரூ.770 கோடி நடட்டத்தில் இயங்குகிற இந்த இக்கட்டான சூழ்நிலையிலும், அதைப் பொருட்படுத்தாமல் வியாபார நோக்கில்லாமல் விவசாயிகள் நலன் பெறவேண்டுமென்றும், உற்பத்தியைப் பெருக்க வேண்டும் என்ற எண்ணத்திலும், கால்நடைகளுக்குச் சரியான முறையில் தீவனங்கள் கிடைக்க வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடும்தான் இதனை நாம் செய்துகொண்டு வருகிறோம். மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல, வழங்கப்படும் மானியத்தை மேலும் உயர்த்திக் கொடுப்பதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 229, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ம. வரலட்சுமி, மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல்-காலநிலை மாற்றத் துறை மற்றும் இளைஞர் நலன், விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

229—**விளையாட்டுத் திடல்*****12064—திருமதி ம. வரலட்சுமி:**

மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல்-காலநிலை மாற்றத் துறை மற்றும் இளைஞர் நலன், விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) செங்கல்பட்டு தொகுதி, திம்மாவரம் ஊராட்சியில் விளையாட்டுத் திடல் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2022 மே 5]

மாண்புமிகு திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன், சுற்றுச்சூழல்-காலநிலை மாற்றத் துறை மற்றும் இளைஞர் நலன், விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) செங்கல்பட்டு மாவட்டம், செங்கல்பட்டு சட்டமன்றத் தொகுதி, திம்மாவரம் ஊராட்சியில் விளையாட்டுத் திடல் தமிழக அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்டு, அதற்குத் தேவையான விளையாட்டு உபகரணங்களும் வழங்கப்பட்டு, மக்கள் பயன்பாட்டில் உள்ளன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ம. வரலட்சுமி அவர்கள்.

திருமதி ம. வரலட்சுமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல, செங்கல்பட்டு தொகுதி, காட்டாங்கொளத்தூர் ஒன்றியம், திம்மாவரம் ஊராட்சி, மகாலட்சுமி நகரில் ஒரு ஏக்கரில் விளையாட்டுத் திடல் அமைக்க இடம் இருக்கிறது. ஆனால், அந்த இடம் விளையாடுவதற்குப் பயன்படுத்த முடியாத நிலையில் புதர்கள் மண்டியும், மழைக் காலங்களில் அதிகளவு மழை நீர் தேங்கியும், விளையாட்டுத் திடலைப் பயன்படுத்த முடியாத நிலையில் உள்ளது. எனவே, அந்த விளையாட்டுத் திடலைச் சரிசெய்து, சுற்றுச் சுவர் அமைத்து, அந்தப் பகுதியில் உள்ள மாணவ, மாணவியர், இளைஞர்கள் பயன்பெறும் விதமாக அனைத்துவிதமான விளையாட்டுக்களுக்கான வசதிகளை அமைத்துத் தரும்படி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல்-காலநிலை மாற்றத் துறை மற்றும் இளைஞர் நலன், விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கல்பட்டு மாவட்ட விளையாட்டு வீரர்கள், வீராங்கனைகள் தேசிய அளவிலும், மாநில அளவிலும் பல்வேறு சாதனைகளை நிகழ்த்தி வருகிறார்கள். அந்த அடிப்படையில் கடந்த ஆண்டு, மாநில அளவில் நடைபெற்ற

[2022 மே 5]

முதலமைச்சர் கோப்பைக்கான கைப்பந்து போட்டியில் செங்கல்பட்டு மாவட்ட அணி வெற்றி பெற்றிருக்கிறது. அந்த அடிப்படையில் புதிதாகத் தொடங்கப்பட்டிருக்கின்ற செங்கல்பட்டு மாவட்டத்தில் வெம்பாக்கம் ஊராட்சியில் இருக்கின்ற மாவட்ட ஆட்சியர் பெருந்திட்ட வளாகத்தில் தமிழக அரசின் புறம்போக்கு நிலத்தில் 9.78 ஏக்கர் இடம் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. அந்த இடத்தில் மாவட்ட விளையாட்டு அரங்கம் அமைப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்லப்பட்டு, அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுச் சொல்லியிருக்கின்ற காட்டாங்கொளத்தூர் ஊராட்சி ஒன்றியம், திம்மாவரம் ஊராட்சி, மகாலட்சுமி நகரிலிருக்கின்ற அந்த விளையாட்டுத் திடலை மேம்படுத்துவதற்கான பணிகள் குறித்து மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்லப்பட்டு, நிதிநிலைக்கேற்ப பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ம. வரலட்சுமி அவர்கள்.

திருமதி ம. வரலட்சுமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாவட்ட விளையாட்டு அரங்கம் அமைக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறியதற்கு மீண்டும் ஒரு முறை நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

செங்கல்பட்டு தொகுதியில், மறைமலைநகர் நகராட்சியில் ஒருங்கிணைந்த விளையாட்டு மைதானம் ஒன்று அமைக்க வரைபடத்துடன் கருத்துரு ஏற்கெனவே அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒப்புதல் வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அந்த நகராட்சியில் ஒன்றரை ஏக்கர் நிலம் இருக்கிறது. அந்த இடத்தில் சுமார் ரூ.3 கோடியில் அனைத்து வசதிகளுடன்கூடிய நீச்சல் குளம் அமைத்துத் தரப்படுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல்-காலநிலை மாற்றத் துறை மற்றும் இளைஞர் நலன், விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மறைமலைநகர் நகராட்சியில் விளையாட்டுத் திடல் அமைப்பதற்கும், அந்த நகராட்சியிலிருக்கின்ற பகுதியில் நீச்சல் குளம் அமைப்பதற்கும் துறையின் அதிகாரிகளை அனுப்பி, ஆய்வு செய்து, அதற்கு வாய்ப்பிருக்கிறதா என்பதைப் பரிசீலித்து, அதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி S. விஜயதரணி அவர்கள்.

திருமதி S. விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டம், எனது விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட கடையால் பேரூராட்சியில் St. Mary's அரசு உதவிபெறும் பள்ளியின் நிலத்தில், விளையாட்டுத் திடல் அமைப்பதற்காக 11 ஏக்கர் நிலத்தை அரசுக்கு வழங்க ஒப்புதல் கொடுத்த நிலைமையில், அரசு துறை ரீதியாகவும் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, அதற்கான மதிப்பீடு செயற்குறிப்பு தயாரிக்கப்பட்டு, அரசின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. அந்த விளையாட்டுத் திடல் எங்கள் தொகுதியில் அமைக்கப்படுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டு, அமைகிறேன்.

(முற்பகல் 11-20)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல்-காலநிலை மாற்றத் துறை மற்றும் இளைஞர் நலன், விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு சட்டமன்றத் தொகுதி, கடையால் பேரூராட்சியில் இருக்கின்ற St. Mary's பள்ளிக்கான 11 ஏக்கர் நிலத்தினை தமிழக அரசின்

[2022 மே 5]

தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையத்திடம் ஒப்படைக்கும்பட்சத்தில், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களின் கருத்துகளின் அடிப்படையில், அதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுப்பது குறித்து பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ் அவர்கள்.

திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட இளைஞர்கள் அதிக அளவில் விளையாட்டில் ஆர்வமுள்ளவர்களாக இருக்கின்றார்கள். ஆனால், விளையாட்டில் முறையாகப் பயிற்சி அளிப்பதற்கு விளையாட்டுத் திடல் இல்லாத நிலை உள்ளது. தொகுதியிலிருந்து விளையாட்டு வீரர்கள், மாவட்ட அளவிலும், தேசிய அளவிலும், உலக அளவிலும் கலந்துகொண்டு தமிழகத்திற்குப் பெருமை சேர்த்துள்ளார்கள். அரசு இடமும் 439/2-ல் 7 ஏக்கர் இடமும் உள்ளதால் இளைஞர்கள் நலன் கருதி சர்வதேச தரத்துடன்கூடிய ஒருங்கிணைந்த விளையாட்டு மைதானத்தை அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு, அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல்-காலநிலை மாற்றத் துறை மற்றும் இளைஞர் நலன், விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோழிங்கநல்லூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் 7 ஏக்கர் நிலப் பரப்பில் இருக்கின்ற அந்த இடத்தில் சர்வதேச தரத்துடன்கூடிய விளையாட்டு மைதானத்தை அமைத்துத் தருமாறு கேட்டிருக்கிறார்கள். அரசின் நிதிநிலைக்கேற்ப மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்லப்பட்டு, பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 230, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க.சொ.க. கண்ணன், மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலன்-திறன் மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

230—

தொழிற்பயிற்சி நிலையம்

***8178—திரு. க.சொ.க. கண்ணன்:**

மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலன்-திறன் மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஜெயங்கொண்டம் தொகுதி, தா.பழூரில் பெண்கள் தொழிற்பயிற்சி நிலையம் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. கணேசன், தொழிலாளர் நலன்-திறன் மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) ஜெயங்கொண்டம் சட்டமன்ற உறுப்பினர், மாண்புமிகு திரு. கண்ணன் அவர்கள், தங்கள் தொகுதியில் அரசு பெண்கள் தொழிற்பயிற்சி நிலையம் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார். ஜெயங்கொண்டம் தொகுதியில் அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையம் அமைக்கும் கருத்துரு ஏதும் தற்பொழுது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க.சொ.க. கண்ணன் அவர்கள்.

திரு. க.சொ.க. கண்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரியலூர் மாவட்டத்தில் தா. பழூர் ஊராட்சி ஒன்றியம், முற்றிலும் விவசாயம் நிறைந்த, மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட, தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் வசிக்கக்கூடிய பகுதியாகும். இங்கு நடுநிலைப் பள்ளிகள், உயர்நிலைப் பள்ளிகள், மேல்நிலைப்

[2022 மே 5]

பள்ளிகள், அரசு உதவிபெறும் பள்ளிகள் என்று 51 பள்ளிகள் இயங்கி வருகின்றன. பெண்கள் கல்விக்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கின்ற நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களின் இந்த அரசு, எவ்வித உயர் கல்வி நிறுவனங்களும் இல்லாத ஜெயங்கொண்டம் சட்டமன்றத் தொகுதி, தா. பழூரில் பெண்களுக்கான தொழிற்பயிற்சி நிலையத்தை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு, அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலன்-திறன் மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஜெயங்கொண்டம் சட்டமன்றத் தொகுதியில் இரண்டு அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களும், 6 தனியார் தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களும் அமைந்துள்ளன. அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையத்திற்கு 157 இடங்கள் ஒதுக்கிச் செய்யப்பட்டு, 57 இடங்கள் நிரப்பப்பட்டுள்ளன. தனியார் தொழிற்பயிற்சி நிலையத்தில் 111 இடங்களுக்கு 4 இடங்கள் மட்டுமே நிரப்பப்பட்டு 107 இடங்கள் காலியாக உள்ளன. ஆகமொத்தம், தற்போது கூடுதலாக 207 இடங்கள் காலியாக இருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஜெயங்கொண்டம் தொகுதியைச் சார்ந்தவர். ஜெயங்கொண்டம் என்பது ஒரு வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இடமாகும். நம்முடைய மன்னர் திரு. இராஜேந்திர சோழன் அவர்கள் வடபுலத்திற்கு சென்று, கங்கையை ஒட்டியிருக்கின்ற பல மன்னர்களைத் தோற்கடித்து அந்த வெற்றியின் சின்னமாகத்தான், அந்த ஜெயங்கொண்டம் தொகுதிக்கு ஜெயங்கொண்ட சோழபுரம் என்று பெயரிட்டான். அது மாத்திரம் அல்ல, கங்கையை ஒட்டியிருக்கின்ற பாலவம்ச மன்னர்களைத் தோற்கடித்து, வெற்றி பெற்றதன் நினைவாகத்தான், கங்கையை நினைவாகக் கொண்டு, கங்கைகொண்ட சோழபுரம் என்று பெரிய கோயிலை உருவாக்கி, தற்போது அது நினைவுச் சின்னமாக இன்றைக்கும் வரலாற்றை உணர்த்திக் கொண்டிருக்கின்றது. அப்படிப்பட்ட ஜெயங்கொண்டம் தொகுதியின் சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் அந்த கோரிக்கையைக் கேட்கின்ற காரணத்தினால், நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச்செல்லப்படும். அருகில் சங்கர் சிமென்ட், ராம்கோ சிமென்ட், டால்மியா சிமென்ட், தரணி சிமென்ட் போன்ற பல்வேறு

2022 மே 5]

தொழிற்சாலைகள் அங்கு அமைந்திருக்கின்ற காரணத்தினால், நிச்சயமாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கை பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க.சொ.க. கண்ணன் அவர்கள்.

திரு. க.சொ.க. கண்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கங்கை கொண்டு கடாரம் வென்ற மன்னன் ஆண்ட எங்கள் பூமியின் கோரிக்கையினை நிச்சயமாக பரிசீலிக்கிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார். அது பரிசீலனையில் மட்டுமல்லாமல், அதனை நிறைவேற்றியும் தருவார் என்ற நம்பிக்கையோடு, ஆண்டிமடம் ஒன்றியம், கூவத்தூரில் ஏற்கெனவே ஒரு தொழிற்பயிற்சி நிலையம் 2007 ஆம் ஆண்டு முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் அன்றைக்கு மத்திய அமைச்சராக இருந்த மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. ராசா அவர்களாலும், அன்றைக்கு ஆண்டிமடம் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்த நம்முடைய மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அண்ணன் திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர் அவர்களின் முயற்சியாலும் துவங்கப்பட்டது. அந்தத் தொழிற்பயிற்சி நிலையத்தில் கடந்த 10 ஆண்டுகளாக, கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் எந்தவித அடிப்படை வசதிகளும் செய்து தராத காரணத்தினால், இப்போது 4 புதிய வகுப்பறைக் கட்டடங்கள், ஆய்வகக் கட்டடம், நிர்வாக அலுவலகம், ஆண்கள் மற்றும் பெண்கள் பயன்படுத்தக்கூடிய கழிப்பறை, சுற்றுச் சுவர், தண்ணீர் வசதி, சாலை வசதி இவைகள் எதுவுமே இல்லை. எனவே, இவை எல்லாவற்றையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் செய்து தருவார்களா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டு, அமர்கிறேன்.

முற்பகல் 11-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலன்-திறன் மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஜெயங்கொண்டம் தொகுதியில் இருக்கக்கூடிய

[2022 மே 5]

ஆண்டிமடம் ஒன்றியம், கூவத்தூர் பகுதியில் இருக்கக்கூடிய அரசினர் தொழிற்பயிற்சி நிலையத்திற்கு பல்வேறு அடிப்படை வசதிகள் வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். நிச்சயமாக மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் இதுபோன்று தமிழ்நாட்டில் இருக்கக்கூடிய அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களை மேம்படுத்த வேண்டுமென்பதற்காக, குறிப்பாக, கூடுதல் கட்டடம், குடிநீர் வசதி, கழிப்பிட வசதி, சாலை வசதி, மின்சார வசதி, பாதுகாப்பு வசதி இவைகள் மட்டுமல்லாமல், தற்போது இருக்கின்ற நவீன தொழில்நுட்பங்களுடன்கூடிய தரத்திற்கு அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களை மேம்படுத்த வேண்டுமென்பதற்காகத்தான் இந்த ஆண்டு 71 அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களுக்கு 2,877 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து, நிர்மாணம் செய்ய உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். அதில் ஜெயங்கொண்டத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்டிருக்கின்ற அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையமும் எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. விரைவாகப் பணிகள் தொடங்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் முடிவுற்றது.

[குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. தகவல் கோரல்

(அ) சுருளி ஆறு மற்றும் முல்லைப் பெரியாறிலிருந்து கம்பம் தொகுதி, சின்னமனூர் ஒன்றியத்திற்கு பாசன வசதி செய்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் அறிமுகம் செய்தல் (குறுக்கீடு) சொல்லுங்கள். திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன், சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. அருண்மொழிதேவன், இருங்கள்.

***திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொட்டமாந்துறையில் சுருளியாறு மற்றும் முல்லைப் பெரியாற்றிலிருந்து 144 மில்லியன் கன அடி தண்ணீரை கம்பம்

2022 மே 5] [திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்]

தொகுதி, சின்னமனூர் ஒன்றியத்திலுள்ள 8 கிராமங்களில், 34 கண்மாய்களில் தண்ணீர் வழங்குவதன் மூலமாக 2,750 கிணறுகளில் நீர் செறிவூட்டப்படுகிறது. அதனால் 10,000-க்கும் மேற்பட்ட இடங்களுக்கு பாசன வசதி, ஒரு இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு, 1,25,000 டன் உணவு உற்பத்தி, 150 கோடி ரூபாய் வருவாய் தரக்கூடிய அத்திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தருவதோடு, பதினெட்டாம் கால்வாய் மற்றும் சண்முகாநதி கால்வாய் திட்டத்தினைச் சீரமைத்துத் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேனி மாவட்டம், உத்தமபாளையம் பகுதியில் இருக்கிற கண்மாய்கள் மேட்டுப்பகுதியில் இருக்கின்றன. மழைக்காலங்களில் மட்டும்தான் தண்ணீர் வருகிறது; மற்ற காலங்களில் தண்ணீர் கிடைப்பதில்லை. அவற்றைப் போக்குவதற்காக, சண்முகா நதியினுடைய கால்வாய்ப் பகுதியிலிருந்து அதாவது சுருளியாற்றிலிருந்து pump செய்து தண்ணீரைக் கொண்டுபோய் அந்த ஏரிகளை நிரப்ப வேண்டுமென்பது இந்தத் திட்டத்தினுடைய நோக்கம். இதற்கு 56 ஏக்கர் நிலம் தேவைப்படுகிறது. 91 கோடி ரூபாய் அந்தத் திட்டத்திற்குச் செலவாகும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அப்படிச் செய்தால், 8 கிராமங்களில் உள்ள 34 கண்மாய்களுக்கு தண்ணீர் கிடைக்கும். அப்படிப் பெறுவதன்மூலம் 7 WRD கண்மாய்கள், 27 ஊராட்சி கண்மாய்கள், 2,300 கிணறுகள், 636 ஆழ்துளைக் கிணறுகளெல்லாம் செறிவூட்டப்படும் என்று புள்ளிவிவரங்கள் சொல்கின்றன. எனவே, மொத்தமாகப் பார்த்தால், 7,250 ஏக்கர் நிலம் பாசனம் பெறுகிறது. ஆகவே, இதற்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் தொடர்பான கோப்பு Finance Department-ல் இருக்கிறது. ஏற்கெனவே வந்திருக்க வேண்டும். ஆனால், தள்ளி வைத்துவிட்டார்கள். எனவே, விரைவில் அந்தத் திட்டத்திற்கான நடைமுறைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, tender விடப்பட்டு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

[2022 மே 5]

(ஆ) பொள்ளாச்சி தொகுதியில் உற்பத்தியாகும் தென்னை நார் பித்துக்கட்டிகளை வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யத் தேவையான கன்டெய்னர்கள் கிடைக்காததால் விலை வீழ்ச்சி ஏற்பட்டுள்ளமை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன் அவர்கள், என்ன சொல்கிறீர்கள்?

முற்பகல் 11-30

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொள்ளாச்சி பகுதியில் உற்பத்தியாகும் தென்னை நார் பித்துக்கட்டிகளை வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்ய, தென்னை நார் மஞ்சுகளை சீனா போன்ற நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்ய போதிய container-கள் கிடைக்காததால் தற்போது இவற்றின் விலை மிகக் கடுமையாகக் குறைந்துள்ளது. இதனால், இப்பகுதியில் உள்ள இலட்சக்கணக்கான மக்களின் வேலைவாய்ப்பும் குறைந்து வருவாய் இழப்பும் ஏற்பட்டுள்ளது. வருவாய் இழப்பால் தென்னை நார் பித்துக்கட்டிகள் உற்பத்தியாளர்களின் வேலைவாய்ப்பு குறைந்ததால், தொழிலாளர்களிடம் ஏற்பட்டுள்ள பதட்டமான சூழ்நிலை குறித்து அரசின் கவனத்தை ஈர்க்கவும், தேங்காய் ஒன்றிற்கு விலை மூன்று ரூபாயாகக் குறைந்திருப்பதனால், தென்னை விவசாயிகளிடம் ஏற்பட்டிருக்கிற மன வருத்தம் குறித்து அரசாங்கத்தின் கவனத்தை ஈர்த்து, அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர், மதிப்பிற்குரிய முன்னாள் அமைச்சர் அண்ணன் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன் அவர்கள் ஒரு முக்கியமான பிரச்சினை குறித்து, இங்கே அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். சற்று விரிவாக பதில் தர விரும்புகிறேன்.

ஆசியா முழுவதும் கோவிட் பெருந்தொற்று பரவியபோது, நாடுகள் அமல்படுத்திய பொது முடக்கம், பொருளாதார நடவடிக்கைகள் மற்றும் உற்பத்தியை வெகுவாகப் பாதித்திருக்கிறது.

2022 மே 5] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

பல தொழிற்சாலைகள் தற்காலிகமாக மூடப்பட்டதால், துறைமுகங்களிலும், உள்நாட்டு முனையங்களிலும் மிக அதிக எண்ணிக்கையில் Container-கள் தேக்கமடைந்திருக்கின்றன. மேலும், கடல் வழி சரக்குக் கட்டணங்கள் அதிகரித்ததன் காரணமாக Container-களைக் கையாளும் முக்கிய துறைமுகங்களுக்கு வந்து செல்லும் கப்பல்கள் மீது இது மிகப் பெரிய பாதிப்பை ஏற்படுத்தியது. இதனால், மிகக் குறைந்த எண்ணிக்கையிலே Container பெட்டிகள் போக்குவரத்திற்குக் கிடைத்திருக்கின்றன. ஆகையால், சரக்கு கப்பல் போக்குவரத்து பாதிக்கப்பட்ட ஒரு சூழ்நிலை உருவாகி, இந்தச் சூழ்நிலை இறக்குமதியையும், ஏற்றுமதியையும் மந்தமாக்கியதோடு, காலி Containerமூலம் நடைபெறும் போக்குவரத்து கணிசமாகக் குறைவதற்கும் வழிவகுத்திருக்கிறது. இந்த Container பெட்டிகளின் பற்றாக்குறை போக்குவரத்திற்குச் சென்று வரும் கால அளவு மற்றும் செலவை மிகுதிப்படுத்தியும் திறன்றதாகவும் ஆக்கியிருக்கிறது. இதனால் Container shipment சுழற்சி, ஒரு cycle போல் வருவது இப்போது முடங்கியிருக்கிறது. இது இந்தியாவில் மிகப் பெரிய ஒரு தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. இத்தாக்கம் உலகளாவியிருந்தாலும், இந்தியாவிலும் ஒரு குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை உருவாக்கியிருக்கிறது. காரணம், இந்தியா பாரம்பரியமாக ஏற்றுமதியைவிட இறக்குமதியை அதிகமாகச் செய்யக்கூடிய நாடாக இருப்பதால், அதிகளவில் Container பரிமாற்றம் செய்யப்பட்டு வந்தது. இந்த குறைவான ஏற்றுமதியால், Container-கள் இல்லாமல் பயணங்களை மேற்கொண்ட Shipping நிறுவனங்கள் இந்தியாவிலிருந்த காலி Container-களை பிற நாடுகளின் தேவைகளைக் கருதி அந்த நாடுகளுக்கு அனுப்பிவிட்டன.

கோவிட் 19 தொற்றுக்காலத்தில் இறக்குமதி செய்ய சீனா மற்றும் பிற நாடுகளிலிருந்து வரும் சரக்குக் கப்பல்கள் 14 நாட்கள் வரை தனிமைப்படுத்தப்பட்ட சூழ்நிலையில், குறிப்பாக சீனக் கப்பல்கள், இந்தியத் துறைமுகங்களுக்கு உள்ளே வருகிறபோது கடுமையான பரிசோதனைகளுக்கு அவர்கள் உட்படுத்தப்பட்டார்கள்.

அதுபோல், பொது முடக்கக் காலத்தில் இந்தியாவிற்கு வரும் Container பெட்டிகள் அனைத்தும் இறக்குமதியாளர்களால் எடுத்துச் செல்லப்படாமல் அந்த முனையங்களிலே தேங்கியிருக்கக்கூடிய சூழ்நிலை உருவாகியது. ஒருபுறம் இறக்குமதியில் சரிவு, மற்றொருபுறம் Shipping நிறுவனங்கள்

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2022 மே 5]

மூலமாக Container-களைக் காலி செய்து அனுப்ப இயலாத ஒரு சூழ்நிலை ஆகியவற்றால், ஏற்றுமதியாளர்களுக்கு ஒரு நெருக்கடியான சூழ்நிலை ஏற்பட்டு, இந்தக் காலி Container-களுக்கு கடுமையான பற்றாக்குறை வந்திருக்கின்றது.

சமீபத்தில், இலங்கையில் நிலவிவரும் நெருக்கடி நிலைமை இந்த Transshipment-ன் செயல்பாட்டில் அதிகமான தாக்கத்தை உருவாக்கியிருக்கிறது. அதனால், இலங்கை துறைமுகங்களில் நீண்ட காலமாக இந்த Container-கள் காத்திருக்கக்கூடிய ஒரு நிலை. சரக்கு கட்டணங்களினுடைய சுமை, மாற்று இடங்களைத் தேர்வு செய்ய கடல் பயணத்தின் திட்டங்களை வேறு இடங்களுக்கு மாற்ற வேண்டிய நிலை போன்றவையெல்லாம் இந்தக் கப்பல் போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. இந்த Transshipment-க்கு பெரும்பாலும் நாம் இலங்கையை நம்பியிருக்கக்கூடிய காரணத்தாலும், அதேபோல் நம் வர்த்தகத்தில் ஏறத்தாழ 80 சதவிகிதம் இலங்கையிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்டு, அதற்கு பிறகு பரிமாற்றம் செய்யக்கூடிய நடவடிக்கை இருக்கிற காரணத்தினாலும், இது மிகப் பெரிய பாதிப்பை உருவாக்கியிருக்கிறது. இந்தச் சரக்குகள் தொலைதூர கிழக்கு நாடுகளுக்கும், பிற முக்கிய வர்த்தக நாடுகளுக்கும் அனுப்பப்படக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகையால், காலி Container-கள் வருவதில் ஏற்படும் தாமதம், இந்தியாவின் ஏற்றுமதி, இறக்குமதிக்கு பெரிதும் பாதிப்பு ஏற்படுத்தக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலையை உருவாக்கியிருக்கிறது. மேற்கூறிய பிரச்சினைகளைக் கட்டுப்படுத்துவது அப்பாற்பட்டதாக இப்போது இருப்பதால், அந்தந்த நாடுகள் இதில் ஆற்றக்கூடிய பங்கும் மிகவும் குறைவாக இருக்கிறது. இந்த நெருக்கடி நிலையிலிருந்து சீனா மற்றும் பிற நாடுகளின் வர்த்தக முனையங்கள் மீண்டு வரும்போது காலி Container-கள் கிடைக்கக்கூடிய சூழ்நிலை உருவாகுமென்று கணிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதோடு, காலி Container-கள் பரிமாற்றத்திலும் முன்னேற்றம் ஏற்பட வாய்ப்பிருக்கிறது என்று கடல் சார்ந்த நிறுவனங்கள் தெரிவித்திருக்கின்றன. இருந்தாலும், தமிழ்நாட்டிலே பொள்ளாச்சி பகுதியில் இருக்கக்கூடிய சூழ்நிலையை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அண்ணன் அவர்கள் இங்கே எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே, அதனையும் இந்த அரசு நிச்சயமாகக் கருத்தில்கொண்டு, பொள்ளாச்சி பகுதியில் உற்பத்தியாகும் தென்னை நார் பித்துக்கட்டிகளை வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்ய, போதிய Container-கள்

2022 மே 5]

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

கிடைப்பதற்கும், வருவாய் இழப்பு ஏற்படாமல் இருப்பதற்கும், வேலைவாய்ப்பு குறையாமல் இருப்பதற்கும் அரசு, உரிய தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும். (குறுக்கீடு)

**(இ) என்.எல்.சி. (NLC) நிறுவனத்திற்கு நிலம்
கொடுத்தவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு மற்றும் இழப்பீடு
வழங்குதல்**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி ஜெயராமன், நாம் நேரில் பேசிக்கொள்வோம், உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன், சொல்லுங்கள்.

***திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி. வணக்கம். நெய்வேலி பழுப்பு நிலக்கரி நிறுவனம் 1956 ஆம் ஆண்டு முதல், இதுவரை சுரங்கம்-1, சுரங்கம்-1A, சுரங்கம்-2 ஆகியவற்றிற்காக ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நிலங்களைக் கையகப்படுத்தியுள்ளது. சுரங்கம்-2-க்கு கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலங்களே, இன்னும் 20 ஆண்டுகளுக்கு மேல் நிலக்கரி வெட்டி எடுப்பதற்குத் தேவையான அளவு இருக்கின்றபோது, சுரங்கம்-3 பணிகளுக்காக 26 கிராமங்களில், சுமார் 12,000 ஏக்கர் நிலம் கையகப்படுத்தப் போவதாக அறிவித்திருப்பது, அப்பகுதி மக்களிடையே கொந்தளிப்பை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. ஏற்கெனவே NLC நிறுவனத்திற்கு நிலம் கொடுத்தவர்களுக்கு, NLC நிறுவனம் கொடுத்த வாக்குறுதியின்படி, குடும்பத்தில் ஒருவருக்கு வேலைவாய்ப்பு வழங்கப்படும் என்பது இன்றுவரை நிறைவேற்றப்படவில்லை. ஒரே பகுதியில் கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலங்களுக்கு பல்வேறு நில மதிப்பீடுகள் வழங்கப்படுவது வேதனைக்குரிய விஷயமாக இருக்கின்றது. நாள் ஒன்றுக்கு NLC சுரங்கங்கள்மூலம் 72,000 கிலோ லிட்டர் தண்ணீர் பூமிக்கடியிலிருந்து உறிஞ்சி எடுத்து வெளியேற்றப்படுகிறது. இதனால் NLC சுரங்கத்தைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் 10 அடியில் இருந்த நீர்மட்டம் தற்போது 1000 அடிக்குமேல் சென்றிருக்கிறது. Corporate Social Responsibility-CSR நிதி என்று அழைக்கப்படுகின்ற சமூகப் பாதுகாப்பு நிதியை இந்தியா முழுவதும் செலவிடுகிறார்கள். அது கடலூர் மாவட்டத்தின் பிரச்சினைக்காக குடிநீருக்கும், விவசாயிகளுக்கும், பொது முன்னேற்றத்திற்காகவும் செலவிடப்பட வேண்டும்.

[2022 மே 5]

முற்பகல் 11-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பணியமர்த்தப்பட்ட 300 பேர்களில் ஒருவர்கூட இந்தப் பகுதியில் உள்ளவர்கள் இல்லை, இதுதான் கேள்வி. இதை மட்டும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குச் சொல்லுங்கள். அந்த அமைச்சர் மட்டும்தான் பதில் சொல்வார்கள்.

திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்: தற்போது நிர்வாகப் பணிகளுக்காக சுமார் 300 பேர்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டிருப்பதாக அறிகிறோம். இதில், கடலூர் மாவட்டத்தில் மட்டுமல்ல, தமிழகத்திலிருந்து ஒருவர்கூட தேர்வு செய்யப்படவில்லை என்று தெரிகிறது. 1957 ஆம் ஆண்டிலிருந்து...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் அதை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவாருங்கள்.

திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்: 1957 ஆம் ஆண்டிலிருந்து குடியிருப்புப் பகுதியாக அறிவிக்கப்பட்ட மந்தாரக்குப்பம், திருவள்ளூர் நகர், ஐ.டி. நகர் போன்ற பகுதிகளில் இரண்டு மூன்று தினங்களுக்கு முன்னால் மனிதாபிமானமற்ற முறையில் NLC நிறுவனம் அந்த மக்களுக்கு வழங்கப்பட்ட மின்சாரம் மற்றும் குடிநீர் இணைப்பைத் துண்டித்திருக்கிறது. மாண்புமிகு தமிழக தொழிலாளர் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், நான் சட்டமன்றத்தில் பேசியபோது, “இந்தப் பிரச்சினைகளையெல்லாம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச்சென்று விவசாய பிரதிநிதிகள், சட்டமன்ற, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், அரசுச் செயலாளர் ஆகியோரைக் கொண்ட குழு அமைத்து விரைவில் தீர்வு காணப்படும்” என்று அறிவித்தார்கள். அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உங்கள் மாவட்டம்தானே. பதில் சொல்வார்கள். (குறுக்கீடு) போதும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. வேல்முருகன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) அதான் சொல்லிவிட்டீர்களே, உட்காருங்கள்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் பகுதியில் அமைந்திருக்கின்ற NLC

2022 மே 5]

[திரு. தி. வேல்முருகன்]

நிறுவனம் நிலத்தைக் கையகப்படுத்துகின்றபோது வீட்டிற்கு ஒருவருக்கு கண்டிப்பாக வேலைவாய்ப்பு வழங்கப்படும் என்ற உத்தரவாதத்தோடு நிலத்தைக் கையகப்படுத்துகிறார்கள். 2017 ஆம் ஆண்டு மண்ணின் மைந்தர்கள், பூர்வீக குடிமக்கள், வீடு, நிலம் கொடுத்தவர்கள் வேலைக்கு வரக்கூடாது என்பதற்காகவே GATE என்கிற நுழைவுத் தேர்வு அறிமுகப்படுத்தப்படுகிறது. தமிழர்கள் உள்ளே வராமல் இருக்க, அவர்களைத் தடுப்பதற்கான, அந்தத் தேர்வுக்குப் பெயரே GATE. அந்தத் தேர்வைக் கொண்டு வந்து இந்தியா முழுவதும் இருப்பவர்கள் online-ல் அதற்கு apply செய்து அதன்மூலம் அந்த வேலைவாய்ப்பு உரிமையை அவர்களுக்கு வழங்குகிறார்கள். ஆனால், நிலத்தைக் கையகப்படுத்தும்போது நமது வருவாய்த் துறை அதிகாரிகள் Land acquisition-க்கு பொறுப்பான DRO-Land acquisition வந்து நிலத்தைக் கையகப்படுத்துகிறார். ஆனால் வேலை கேட்கும்போது அவர் வரமாட்டேன் என்கிறார். தொழில் துறை இதில் தலையிட வேண்டும். மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இதில் தலையிட வேண்டும். தொழிலாளர் நலன்-திறன் மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இதில் தலையிட வேண்டும். மந்தாரக்குப்பம் பகுதியில் முன்னறிவிப்பின்றி மின் இணைப்பினைத் துண்டித்திருக்கிறார்கள். மின் துறை ஊழியர்கள் அதற்குத் துணை போகிறார்கள். ஆகவே, மண்ணின் மைந்தர்களாகிய நாங்கள் வேலைவாய்ப்பினை இழந்து நிற்கிறோம். ஆகவே, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலன்-திறன் மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்களை நான் வேண்டுவது, இரயில்வே துறையில் போராடி மாவட்ட பணி மூப்பு அடிப்படையில் பணி நியமனங்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படும் என்ற வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க அறிவிப்பை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எப்படி எங்களுக்குப் பெற்றுத்தந்தார்களோ, அதுபோல் இனி NLC நிர்வாகம் எந்தப் பணிக்கு ஆள் எடுத்தாலும் மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தின் மூலமாக வீடு, நிலம் கொடுத்த அந்த மண்ணின் மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு வழங்குவதில் முன்னுரிமை வழங்க வேண்டும். இல்லை என்று சொன்னால் ஒரு பிடி மண்ணைக்கூட அவர்கள் எடுப்பதற்கு நாங்கள் அனுமதிக்க மாட்டோம், தமிழக அரசு ஒத்துழைப்பு தராது என்ற வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க ஒரு முடிவை தமிழக அரசு எடுக்க வேண்டும் என்று தெரிவித்து அவையின் கவனத்தினை ஈர்த்து அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சபா. இராசேந்திரன் அவர்கள்.

திரு. சபா. இராசேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நில எடுப்பு மற்றும் அதனையொட்டி வேலை வழங்குவதில் அங்கே தொடர்ந்து பிரச்சினை இருந்துகொண்டேயிருக்கின்றது. அதில் தற்போதுகூட சமீபத்தில் Graduate Aptitude Test in Engineering (GATE) என்கிற அந்த தேர்வினை வைக்கும்போது அவர்கள் ஓர் அறிவிப்பினை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். அதில் என்ன சொல்லியிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், ஏற்கெனவே நடைமுறையிலுள்ள GATE Exam-ஐ நடத்தி, அதனுடைய result-ஐ வைத்து பணியாளர்கள் தேர்வினை நடத்துவோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே, தற்போது அறிவித்திருக்கின்ற Graduate Aptitude Test in Engineering (GATE) தேர்வினை இனிமேல் நடத்தி, அந்த அடிப்படையில்தான் நடத்த வேண்டுமே தவிர இதற்கு முன்பே நடத்தியதை வைத்து. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தேர்வுமூலம் எடுக்கப்பட்டதை இரத்து செய்துவிட்டு புதிதாக எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்கிறீர்கள் அவ்வளவுதானே?

திரு. சபா. இராசேந்திரன்: இங்கு நடைபெறும் தேர்வுமூலம், முன்பெல்லாம் நடத்துகின்ற முறையில், இங்கே College of Engineering, Guindy-யோ அல்லது Indian Institute of Technology, Chennai மூலமோ ஒரு பொதுத் தேர்வினை நடத்தலாம் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிவிட்டும், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரின் தகவலுக்காக, விதி 55-ன்கீழ் அறிவிப்பு தந்தவர்களுக்குத்தான் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்திருக்கிறோம். (குறுக்கீடு) ஒரு வார்த்தையில் சொல்லி முடியுங்கள்.

2022 மே 5]

முற்பகல் 11-40

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெய்வேலி NLC நிறுவனம் என்பது மத்திய அரசாங்கத்தால் தொடங்கப்பட்டு நடத்தப்பட்டு வந்தாலும்கூட, 1956-லிருந்து இன்றுவரை நிலம் கொடுத்தவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு வழங்கப்படவில்லை. அங்கிருந்து வெளியேற்றியவர்களுக்கு வீட்டுமனைப் பட்டாகூட வழங்கவில்லை. இப்போதுதான் புதுகரைப்பேட்டைக்கு பட்டா வழங்குவதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். அது வரவேற்கக்கூடியது. ஆனால், இப்போது மீண்டும் நிலம் கையகப்படுத்தக்கூடிய நேரத்தில் மக்கள் ஒன்று திரண்டு போராட இருக்கின்ற காரணத்தினால், வேலைவாய்ப்பிற்கு உத்தரவாதம் அளிக்காமல், இந்தப் பிரச்சினைக்கு முற்றுப்புள்ளி வைக்காமல் நிலம் கையகப்படுத்தக்கூடாது; அரசு அனுமதிக்கக் கூடாது என்பதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன் அவர்கள், ஒரு வார்த்தை சொல்லுங்கள். நீங்கள் எழுதித் தர வேண்டும் அல்லது பேரவையில் என்னிடம் வந்து கேட்டிருக்க வேண்டும். இது நல்ல முன்னுதாரணம் இல்லை.

***திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்:** ஏற்கெனவே கவன ஈர்ப்பு கொடுத்திருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கொடுத்திருந்தால் பேசுங்கள்.

திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிலத்தையும், வீட்டையும் இழந்திருப்பவர்களுக்கு வேலை கொடுப்பதற்கு மறுக்கிறார்கள். கண்டிப்பாக வீட்டிற்கு ஒருவருக்கு வேலை கொடுக்க வேண்டும். நாங்கள் சென்ற வாரமே கவன ஈர்ப்பு கொடுத்திருந்தோம். இழப்பீட்டுத் தொகையையும் கூட்டித் தர வேண்டும்; நெய்வேலியில் நிலங்களை இழந்தவர்களுக்கு கல்வித் தகுதிக்கு ஏற்ப வேலைவாய்ப்பையும் கண்டிப்பாக தர வேண்டுமென தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு, அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருநெல்வேலி மாவட்டம், கூடங்குளத்திலும், என் தொகுதியிலும் இதே நிலைதான். நிலத்தைக் கொடுத்துவிட்டோம். யாருக்கும் வேலை தருவது கிடையாது.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2022 மே 5]

ஒன்றிய அரசு இதே நிலையில்தான் நீடித்துக் கொண்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன் அவர்கள்தான் இதில் தயவு காட்ட வேண்டும். இதேமாதிரி, Postal Department-க்கு ஆள் எடுத்தாலும் சரி, வெளிமாநிலத்தவர்கள்தான். Railway Department-க்கு ஆள் எடுத்தாலும் சரி, பொன்மலையில் எடுத்தீர்கள்; அதேபோல கோயம்புத்தூரில் எடுத்தீர்கள்; எல்லா இடங்களிலும் வெளிமாநிலத்தவர்கள்தான். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதில் தனி கவனம் செலுத்தி, நம்முடைய தமிழக மாணவர்கள், இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்க ஏற்பாடு செய்ய நல்ல பதிலாகச் சொல்லுங்கள். கூடங்குளத்தையும் சேர்த்துக்கொள்ளுங்கள். மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலன்-திறன் மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெய்வேலி நிலக்கரி நிறுவனம் ஒன்றிய அரசின் கட்டுப்பாட்டில் இயங்கக்கூடிய ஒரு நிறுவனமாகும். அங்கே வேலைக்கு எடுக்கக்கூடிய பொறியாளர்கள், இதர உயர்நிலை அலுவலர்களை, பல்வேறு Recruitment Policy அடிப்படையில் அவர்கள் தேர்வு செய்கின்றார்கள். ஆனால், தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு, குறிப்பாக, கடலூர் மாவட்டத்தைச் சார்ந்தவர்களுக்கு பணி வழங்கப்படவில்லை என்பது மிகுந்த வருத்தத்திற்குரியது. வேதனைக்குரிய ஒன்றாகும். இருந்தாலும், ஏற்கெனவே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு இதுசம்பந்தமாக எடுத்துச் செல்லப்பட்டிருக்கிறது.

குறிப்பாக, பண்டுட்டி தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. தி. வேல்முருகன் அவர்கள், புவனகிரி தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன் அவர்கள், பாட்டாளி மக்கள் கட்சியைச் சேர்ந்த அண்ணன் திரு. ஜி.கே. மணி அவர்கள், நெய்வேலி தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் சகோதரர் திரு. சபா. இராசேந்திரன் அவர்கள், விருத்தாசலம் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன் அவர்கள் ஆகிய அத்தனைபேரும் நம்முடைய மாவட்டத்தைச் சார்ந்தவர்கள். நானும் அந்த மாவட்டத்தைச் சார்ந்தவன் என்பதை இந்த மன்றத்தில் நினைவுபடுத்த, பதிவு செய்ய விரும்புகின்றேன்.

ஆகவே, இந்த GATE exam சம்பந்தமாகவும், பண்டுட்டி தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் மற்றும் நெய்வேலி தொகுதி

2022 மே 5]

[திரு. சி.வி. கணேசன்]

சட்டமன்ற உறுப்பினர், ஏற்கெனவே நினைவுபடுத்தியதை, நினைவில் வைத்துக்கொண்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச்சென்று, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அலுவலகத்திலிருந்து நெய்வேலி நிறுவனத்திற்கு கடிதம் எழுதி, உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த அவைக்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

மேலும், நம்முடைய புவனகிரி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள், மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னது என்னவாயிற்று என்று கேட்டார்கள். தற்போது சட்டமன்றம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டவாறு, Secretary to Government, Labour Welfare and Skill Development Department, Additional Chief Secretary to Government, Industries Department மற்றும் மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கும் எடுத்துச்செல்ல இருக்கிறோம். சட்டமன்றம் முடிந்தவுடன் நம்முடைய மாவட்டத்திலிருக்கக்கூடிய அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், நம்முடைய வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அண்ணன் திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம் அவர்கள் ஆகியோருடன் நானும் கலந்துகொண்டு, குறிப்பாக, NLC நிறுவனத்தின் உயர் அதிகாரிகள் CMD, Human Resources Department போன்றவர்களை சென்னைக்கு அழைத்து, இங்கே அந்தக் கூட்டத்தை நடத்தி, அதன் மூலமாக இதுபோன்று எதிர்வரும் காலங்களில் தமிழ்நாட்டைச் சார்ந்தவர்களுக்கு, குறிப்பாக, கடலூர் மாவட்டத்தைச் சார்ந்தவர்களுக்கு, குறிப்பாக நிலம், வீடு ஆகியவற்றை இழந்து பல ஆண்டுக்காலமாக போராடிக்கொண்டிருக்கின்றவர்களுக்கெல்லாம் உரிய நிவாரணம் வழங்குவதோடு மட்டுமல்லாமல், அந்த குடும்பங்களைச் சார்ந்தவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பை அளிக்க வேண்டுமென்பதை வலியுறுத்துவோம். இதுகுறித்து முழுமையாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச்சென்று, அலட்சியம் காட்டாமல் அங்கே பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்ற அத்தனை குடும்பங்களுக்கும் நிச்சயமாக அவர்களுடைய குடும்ப வாரிசுகளுக்கு வேலைவாய்ப்பை ஏற்படுத்துகின்ற வகையில் இந்த அரசு உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் என்பதையும் இந்த அவைக்கு தங்கள் வாயிலாக தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

[2022 மே 5]

முற்பகல் 11-45

(ஈ) நெய்யாறு இடதுகரைக் கால்வாய், ஆக்கிரமிப்பினை அகற்ற நடவடிக்கை எடுத்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி S. விஜயதரணி அவர்கள்.

திருமதி S. விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு தொகுதி மற்றும் கிள்ளியூர் தொகுதி வழியாகப் பயணிக்கும் நெய்யாறு இடதுகரைக் கால்வாயானது பெருந்தலைவர் காமராஜர் அவர்கள் காலத்தில் வெட்டப்பட்ட கால்வாயாகும். நெய்யாற்றங்கரையிலிருந்து தண்ணீர் பெறுவதற்காக வெட்டப்பட்ட அந்தக் கால்வாய் வாயிலாக 9,200 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெற்று வந்தன. ஆனால், தற்பொழுது நிறைய ஆக்கிரமிப்புகள் உள்ளன. மேலும், தூர் வாரப்படாத சூழ்நிலை இருந்து வருகிறது. அதுமட்டுமல்லாமல், கேரளாவிலிருந்து தண்ணீரும் பெறப்படவில்லை. கிட்டத்தட்ட 13, 14 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக தண்ணீர் பெறப்படாத ஒரு சூழ்நிலை உள்ளது. உச்ச நீதிமன்றத்தில் இந்திய அரசமைப்புச் சட்டத்தின் பிரிவு 32-ன்கீழ் நேரடி மனுவாக முந்தைய ஆட்சியில் வழக்கு தொடரப்பட்டு, தற்போது அந்த வழக்கு சுறுசுறுப்பாக, நல்ல வழக்கறிஞரைக் கொண்டு நடத்தப்பட்டு, நல்ல தீர்ப்பு கிடைக்கும் என்று மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்திருந்தார்கள். அந்த அடிப்படையில், அந்த வழக்கை விரைவில் நடத்தி முடிப்பதுடன், தூர் வாருவதற்கும், ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றுவதற்கும் நிதி ஒதுக்கி ஆவன செய்ய வேண்டும்.

அதுமட்டுமல்லாமல், நெய்யாறு இடதுகரைக் கால்வாய் பிரச்சினை குறித்து கேரள அரசோடு பேசுவதற்கு மக்கள் பிரதிநிதிகள் கொண்ட குழுவை அமைக்க வேண்டும். குறிப்பாக, கிள்ளியூர் சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார் அவர்களுடைய தொகுதி சார்பாக அவர்களும் இதுசம்பந்தமாக கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்பு கொடுத்திருக்கிறார்கள். என்னுடைய விளவங்கோடு தொகுதி வழியாகத்தான் இந்தக் கால்வாய் செல்கிறது. எங்களுக்கு மிகப் பெரிய நீர் ஆதாரமே இந்தக் கால்வாய்தான். எங்கள் மாவட்டத்தைச் சார்ந்த மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. த. மனோ தங்கராஜ் அவர்கள்தான்

2022 மே 5] [திருமதி S. விஜயதரணி]

மேற்கு மாவட்டத்தின் கட்சி செயலாளராகவும் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, மக்கள் பிரதிநிதிகளாகிய M.P., M.L.A., ஆகிய எங்கள் எல்லோரையும் இணைத்து ஒரு குழுவை அமைத்து, இந்த வழக்கு நடந்து கொண்டிருக்கும்போதே, எங்களையும் அழைத்துச் சென்று கேரள அரசோடு பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, சுமுகமாகப் பேசி தண்ணீரைப் பெறுவதற்கும், உச்ச நீதிமன்றத்தின் வாயிலாக வழக்கை நடத்திடவும் நடவடிக்கை எடுக்க அரசின் கவனத்தை ஈர்த்து, அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெய்யாறு பற்றிய வரலாறை நான் சொல்ல வேண்டிய எல்லாவற்றையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே சொல்லிவிட்டார்கள். ஆகவே, நான் பதில் சொல்வதற்கு ஒன்றுமில்லை. ஆனால், தூர்வார வேண்டுமென்ற ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். தண்ணீர் வராத கால்வாய்க்குத் தூர் வாரினால் என்ன, தூர் வாராவிட்டால் என்ன, பிறகு பார்த்துக்கொள்ளலாம்.

(உ) நாகை மாவட்டம், CPCL நிறுவனம் புதிய எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையம் அமைக்க கையகப்படுத்தப்படும் நிலத்திற்கு உரிய இழப்பீடு மற்றும் வேலைவாய்ப்பு வழங்குதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.எஸ். மணியன் அவர்கள். நீங்கள் என்ன கேட்கப்போகிறீர்கள்? ஒரு வார்த்தையில் கேளுங்கள்.

***திரு. ஓ.எஸ். மணியன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் பனங்குடி, நரிமணம் ஆகிய 2 ஊர்களில் CPCL company-க்கு 600 ஏக்கர் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி தொடங்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த பனங்குடி மற்றும் நரிமணம் கிராமங்களில் ஏற்கெனவே ONGC-யிலும் நிலம் எடுத்துவிட்டார்கள்; மீன்வளப் பல்கலைக்கழகத்திற்காகவும் நிலம் எடுத்துவிட்டார்கள். இப்போது CPCL நிறுவனத்திற்காக 600 ஏக்கர் நிலம் எடுக்கிறார்கள். ரூ.41,000 கோடி திட்ட மதிப்பீடு. மாண்புமிகு பாரத பிரதமர் அவர்கள் இத்திட்டத்தைத் தொடங்கி வைத்துவிட்டார்கள். மாவட்ட நிர்வாகம் என்ன சொல்கிறது

[திரு. ஓ.எஸ். மணியன்]

[2022 மே 5]

என்றால், தமிழ்நாடு நில எடுப்புச் சட்டத்தின்படி பணம் வழங்கப்படும் என்று சொல்கிறார்கள். ஆனால், நாங்கள் கேட்பது, இது மத்திய அரசின் ரூ.41,000 கோடிக்கான எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையம் அமைப்பதற்கான திட்டம். அதற்கு மத்திய அரசின் நில எடுப்புச் சட்டத்தின்படி நஷ்ட ஈட்டிற்கான பணம் வழங்க வேண்டும். மேலும், அந்த நிலம் கொடுக்கும் குடும்பங்களுக்கு, வீட்டுக்கு ஒருவருக்கு கட்டாயம் வேலை வழங்க வேண்டுமென்ற உத்தரவாதத்தோடு இந்த ஒப்பந்தம் கையொப்பமிடப்பட வேண்டும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஏற்கெனவே மத்திய அரசின் சட்டம் வந்ததற்குப் பிறகு தமிழக அரசு நமக்காக ஒரு சட்டம் பிறப்பித்திருக்கிறது. இதுபற்றி மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் தெரியும். அந்தந்த மாநிலங்களே நில எடுப்புச் சட்டத்தை இயற்றிக்கொள்ளலாம் என்ற ஒரு சட்டம் அ.தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் கொண்டு வரப்பட்டது தற்போதும் இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜெ. முகம்மது ஷாநவாஸ் அவர்கள் முற்பகல் 11-50

***திரு. ஜெ. முகம்மது ஷாநவாஸ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், பனங்குடி பகுதியில் CPCL தொழிற்சாலையின் ஆலை விரிவாக்கப் பணிக்காக நிலம் எடுக்கப்படுகிறது. நிலம் கொடுப்பதற்கு விவசாயிகளிடையே கடுமையான அச்சம் நிலவுகிறது. ஏனென்றால், ஏற்கெனவே அந்த ஆலை அமைக்கப்படும்போது கொடுக்கப்பட்ட உத்தரவாதம் காப்பாற்றப்படவில்லை. நிலம் யார் கொடுக்கிறார்களோ அவர்களுக்கு வேலை வழங்குவோம் என்று சொல்லப்பட்ட அந்த உத்தரவாதம் காப்பாற்றப்படவில்லை. இப்போது மீண்டும் நிலத்தைக் கேட்கிறார்கள். மீண்டும் அந்த வாக்குறுதிகள் நிறைவேற்றப்படுமா என்கிற கேள்வி விவசாயிகள் மத்தியிலே இருக்கிறது. எனவே, இதுகுறித்து அரசு உரிய கவனத்தைச் செலுத்தி, அங்கே அந்த விவசாயிகள். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், போதும்.

2022 மே 5]

திரு. ஜெ. முகம்மது ஷாநவாஸ்: என்ன கோரிக்கைகள் விடுக்கிறார்களோ, அதைக் கேட்டு பரிசீலனை செய்து, அதன்படி அந்தத் திட்டம் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. K.K.S.S.R. இராமச்சந்திரன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இரண்டு பேரும் ஒரு நல்ல காரியத்தை என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். உடனடியாக நம்முடைய செயலாளர் மற்றும் மாவட்ட நிர்வாகத்தோடு கலந்துபேசி எந்தச் சட்டத்தின்படி எடுத்தால் உங்களுக்கு அதிகப்படியான தொகை கிடைக்கும் என்பதையெல்லாம் ஆராய்ந்து, அங்கே நிலம் கொடுக்கிற மக்களுக்குச் சாதகமாக இந்த அரசாங்கம் செயல்படும். அதுபோன்று, வேலைவாய்ப்பு குறித்து யாருமே சொன்னதுபோன்று இதுவரையில் நடக்கவே இல்லை. இதுமட்டுமல்ல, CPCL மட்டுமல்ல; யாருமே இதுவரையிலும் அப்படி சொன்ன சொல்லை நிறைவேற்றியதாகத் தெரியவில்லை. இதை முதலிலேயே ஒழுங்குசெய்து, நிலம் எடுக்கிற நேரத்திலேயே DRO மத்தியிலே சொல்லி, எழுதி வாங்க முடியுமா என்பதையெல்லாம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, அதனை ஒழுங்குசெய்து, அதற்கு வேண்டிய அந்தப் பணிகளைச் செய்து கொடுப்போம் என்று சொல்லி, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இரண்டு பேர்களும் சொன்ன கோரிக்கையை நிச்சயமாக அரசாங்கம் பரிசீலித்து தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

3. அரசினர் சட்டமுன்வடிவு (அறிமுகம் செய்தல்)

தமிழ்நாடு டாக்டர் அம்பேத்கர் சட்டப் பல்கலைக்கழக (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, 2022

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசினர் சட்டமுன்வடிவு (அறிமுகம் செய்தல்). 2022 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு டாக்டர் அம்பேத்கர் சட்டப் பல்கலைக்கழக (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு. மாண்புமிகு சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2022 மே 5]

***மாண்புமிகு திரு. எஸ். ரகுபதி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“2022 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு டாக்டர் அம்பேத்கர் சட்டப் பல்கலைக்கழக (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதியளிக்க வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ரகுபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

4. மானியக் கோரிக்கைகள், 2022-2023, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

- (அ) கோரிக்கை எண் 25 - இயக்கவர்த்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)
- (ஆ) கோரிக்கை எண் 48 - போக்குவரத்துத் துறை
- (இ) கோரிக்கை எண் 29 - சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை)

2022 மே 5]

**(அ) கோரிக்கை எண் 25 - இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்
துறை, மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை)**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை), மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 71, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1333, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன், இருக்கையில் இல்லை.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2022 மே 5]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1393, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சா. மாங்குடி.

திரு. சா. மாங்குடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1442, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்.

திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1658, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. JMH. அசன் மௌலானா.

திரு. JMH. அசன் மௌலானா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2310, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி S. விஜயதரணி.

2022 மே 5]

திருமதி S. விஜயதாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2860, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ராஜகுமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2925, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2971, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராம. கருமாணிக்கம்.

திரு. இராம. கருமாணிக்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3316, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்.

திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3920, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார்.

திரு. S. பழனி நாடார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4813, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 155, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார்.

2022 மே 5]

திரு. ச. சிவகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2506, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்.

திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2706, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள்.

திரு. இரா. அருள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3530, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சதாசிவம்.

திரு. S. சதாசிவம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. S. சதாசிவம்]

[2022 மே 5]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4552, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1184, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி.

திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1259, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் இசக்கி சுப்பையா.

முனைவர் இசக்கி சுப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய

2022 மே 5] [முனைவர் இசக்கி சுப்பையா]

25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2261, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. சுந்தரராஜன்.

திரு. செ. சுந்தரராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2409, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்.

திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3581, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4459, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.P. கந்தசாமி.

***திரு. V.P. கந்தசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4602, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்.

திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4649, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5027, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

2022 மே 5]

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5222, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்.

திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5637, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.எஸ். மணியன்.

திரு. ஓ.எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5719, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி.

திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி]

[2022 மே 5]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5859, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A.K. செல்வராஜ்.

திரு. A.K. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1316, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். காந்தி.

திரு. எம்.ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1834, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய

2022 மே 5] [திரு. நயினார் நாகேந்திரன்]

25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4099, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி வானதி சீனிவாசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3476, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.பி. நாகைமாலி.

திரு. வி.பி. நாகைமாலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1509, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்.

திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தென்காசி மாவட்டம், ஆலங்குளத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1940, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி.

திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பாப்பிரெட்டிபட்டியை மையமாகக் கொண்டு

[திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி]

[2022 மே 5]

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3790, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தனி தொகுதியில் தேன்கனிக்கோட்டையில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4164, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். தேன்மொழி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5382, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. மகேந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5696, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. அன்பழகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5962, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K. மாரிமுத்து.

திரு. K. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, திருத்துறைப்பூண்டியில்

2022 மே 5]

[திரு. K. மாரிமுத்து]

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,073,89,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 70, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1334, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1413, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சா. மாங்குடி.

திரு. சா. மாங்குடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1461, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்.

திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2330, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி S. விஜயதரணி.

திருமதி S. விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2880, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ராஜகுமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2945, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2991, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராம. கருமாணிக்கம்.

திரு. இராம. கருமாணிக்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3336, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3940, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார்.

திரு. S. பழனி நாடார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4863, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 154, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார்.

திரு. ச. சிவகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2191, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

2022 மே 5]

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2567, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்.

திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2811, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள்.

திரு. இரா. அருள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3550, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சதாசிவம்.

திரு. S. சதாசிவம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. S. சதாசிவம்]

[2022 மே 5]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1183, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி.

திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

முற்பகல் 11-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1258, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் இசக்கி சுப்பையா.

முனைவர் இசக்கி சுப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1735, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்.

திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2022 மே 5] [திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1998, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்.

திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2281, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. சுந்தரராஜன்.

திரு. செ. சுந்தரராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2429, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்.

திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

[திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்]

[2022 மே 5]

ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3604, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4622, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுனன்.

திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுனன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4669, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5143, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5636, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.எஸ். மணியன்.

திரு. ஓ.எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5720, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி.

திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5858, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A.K. செல்வராஜ்.

[2022 மே 5]

திரு. A.K. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1315, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். காந்தி.

திரு. எம்.ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1830, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4119, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி வானதி சீனிவாசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3786, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.பி. இராமச்சந்திரன்.

2022 மே 5]

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 224, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K.A. பாண்டியன்.

திரு. K.A. பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிதம்பரம் தொகுதி, சாமியார்பேட்டை, பிச்சாவரம், ஜெயங்கொண்டப்பட்டினம் உள்ளிட்ட ஊரகப் பகுதிகளில் பள்ளி நேரங்களில் மாணவர்கள் நலன் கருதி கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 401, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. T.M. தமிழ்செல்வம்.

திரு. T.M. தமிழ்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், ஊத்தங்கரை மற்றும் சுற்றுப்புற கிராமங்களிலிருந்து மக்கள் சென்னை சென்று வர மேலும் ஒரு மாற்றுப் பேருந்து கூடுதலாக இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 601, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்.

திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுராந்தகம் தொகுதியில் கொரோனா காலத்தில் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 896, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. மகேந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1510, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்.

திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தென்காசி மாவட்டம் ஆலங்குளம் பகுதியை மையமாகக் கொண்டு அரசு போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1608, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. முனுசாமி.

திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேப்பனப்பள்ளி தொகுதிக்குட்பட்ட இராயக்கோட்டையில் நகர்ப்புற பேருந்துப் பணிமனை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2022 மே 5] [திரு. கே.பி. முனுசாமி]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1701. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. JMH. அசன் மௌலானா.

திரு. JMH. அசன் மௌலானா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அய்யப்பன்தாங்கல், குமணன்சாவடி வழித்தடத்தில் ஏற்கெனவே இயங்கிக் கொண்டிருந்த S23 மினி பேருந்தை மீண்டும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1743, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன்.

திரு. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆரணி தொகுதி, ஆரணியில் இருந்து கோயம்புத்தூர் வரை செல்லும் வழித்தடத்தில் புதியதாகப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1939, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி.

[2022 மே 5]

திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வத்தல்மலை கிராமத்திற்கு மினி பஸ் போக்குவரத்து அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1944, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வே. சம்பத்துமார்.

திரு. வே. சம்பத்துமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கத்திரிப்பட்டி கிராமத்திற்கு சேலம் முதல் கிட்டிலி வழியாக பெங்களூருக்கு புதிய பேருந்து வழித்தடம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2239, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. T.K. அமுல் கந்தசாமி.

திரு. T.K. அமுல் கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வால்பாறை தொகுதியில் ஆதிவாசிகள் அதிகமாக உள்ள பகுதிகளுக்கு புதிய வழித்தடங்கள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2594, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்.

திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழ்நாடு அரசுப் பேருந்துகளில் மாணவ, மாணவிகள் பள்ளிகளுக்குச் செல்வதற்கு பேருந்து படிக்கட்டுகளில் பயணம் செய்வதைத் தவிர்க்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2612, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. ராமச்சந்திரன்.

திரு. தி. ராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அறந்தாங்கி தொகுதி, மணமேல்குடியில் புதிய பேருந்துப் பணிமனை துவங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3446, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. அய்யப்பன்.

திரு. பி. அய்யப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “உசிலம்பட்டி போக்குவரத்துப் பணிமனையை மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3.502, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.பி. நாகைமாலி.

திரு. வி.பி. நாகைமாலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாகப்பட்டினத்திலிருந்து பாலக்குறிச்சி வரை ஓரத்தூர் முதல் ஆய்மலை வழியாக நகரப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3869, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்.

திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசுப் போக்குவரத்து இயங்கும் சாலையிலிருந்து 1 கி.மீ. தொலைவிற்குக் கூடுதலாக உள்ள கிராமப்புற பகுதிகளுக்கு அரசுப் பேருந்து அல்லது மினி பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4045, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சின்னதுரை.

திரு. மா. சின்னதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழகம் முழுவதும் போக்குவரத்துப் பணிமனைகளைப் பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2022 மே 5] [திரு. மா. சின்னதுரை]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4165, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். தேன்மொழி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4187, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பண்ணாரி.

திரு. அ. பண்ணாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பலானிசாகர் தொகுதியில் உள்ள அனைத்து ஊர்களுக்கும் பேருந்துகளைச் சரி வர இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4515, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.P. கந்தசாமி.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவை மாவட்டம், வாகராயம்பாளையம் முதல் வதம்பச்சேரி வரை, காந்திபுரம் முதல் நல்லூர்பாளையம் வரை மற்றும் செஞ்சேரி புத்தூர் முதல் அவினாசி ரோடு சூலூர் பிரிவு வரை இயங்கிய பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5198, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சேகர்.

திரு. S. சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாமக்கல் மாவட்டம் பரமத்தி வேலூர் தொகுதியில், வேலூர் பேரூராட்சிக்கு உட்பட்ட ஓழங்கூர்ப்பட்டி-காளிப்பாளையம், கொண்டரசம்பாளையம் ஆகிய பகுதிகளில் உள்ள அரசுப் பேருந்தை முறையாக இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5326, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொ. அர்ஜுனன்.

திரு. பொ. அர்ஜுனன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டிவனம் தொகுதி, மரக்காணம் தாலுகாவில் அரசுப் பேருந்து பணிமனை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5345, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. செந்தில்குமார்.

திரு. மா. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிக்குக் கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2022 மே 5] [திரு. மா. செந்தில்குமார்]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5356, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்.

டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை மாவட்டம், சிறுப்பனூர், பாக்குடி, மாத்தூர் வழியாக திருச்சி வரை கூடுதல் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5655, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கடம்பூர் ராஜூ.

திரு. கடம்பூர் ராஜூ: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவில்பட்டி தொகுதி, கயத்தூர் பேரூராட்சியில் புதிய போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5891, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகர்.

[2022 மே 5]

திரு. துரை. சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொன்னேரி தொகுதி, வெள்ளிவாயல் முதல் விச்சூர் வரையும், மணலி புதுநகர் முதல் திருவொற்றியூர் வரையும் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5931, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K. மாரிமுத்து.

திரு. K. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, திருத்துறைப்பூண்டி, ஆலத்தம்பாடி, ஆலவலம், ஆண்டங்கரை, விக்கிரபாண்டியன், கோட்டூர் வரை அரசுப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(இ) கோரிக்கை எண் 29-சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 29-சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை), மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு என் பணிவான வணக்கங்கள்.

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக்

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.69,38,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 67, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1337, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1397, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சா. மாங்குடி.

திரு. சா. மாங்குடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1446, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்.

திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2314, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி S. விஜயதரணி.

திருமதி S. விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2864, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ராஜகுமார்.

திரு. S. ராஜகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2929, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2975, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராம. கருமாணிக்கம்.

திரு. இராம. கருமாணிக்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3320, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்.

திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3924, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார்.

திரு. S. பழனி நாடார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4818, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 151, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார்.

திரு. ச. சிவகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2138, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2518, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்.

திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2718, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள்.

திரு. இரா. அருள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3534, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சதாசிவம்.

திரு. S. சதாசிவம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1139, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி.

திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1255, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் இசக்கி சுப்பையா.

முனைவர் இசக்கி சுப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2265, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. சுந்தரராஜன்.

திரு. செ. சுந்தரராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2413, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்.

திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3585, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4469, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.P. கந்தசாமி.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4606, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்.

திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4653, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5051, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5634, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.எஸ். மணியன்.

திரு. ஓ.எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5739, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி.

திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5857, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A.K. செல்வராஜ்.

திரு. A.K. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1312, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். காந்தி.

திரு. எம்.ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1832, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4102, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி வானதி சீனிவாசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3724, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 220, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K.A. பாண்டியன்.

திரு. K.A. பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிதம்பரம் தொகுதி, வல்லம்படுகை ஊராட்சி, கொள்ளிடம் ஆற்றின் கரையில் சுற்றுலாத் தலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 393, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. T.M. தமிழ்செல்வம்.

திரு. T.M. தமிழ்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், பாம்பாறு அணையை தேசிய சுற்றுலாத் துறையால் மேம்பாடு செய்து, பொழுதுபோக்கு மையம்

[திரு. T.M. தமிழ்செல்வம்]

[2022 மே 5]

அமைத்துத் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 585, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்.

திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செங்கல்பட்டு மாவட்டத்திற்குட்பட்ட நாட்டுப்புற கலைஞர்களின் படைப்புகளை வெளிப்படுத்த அரசு கலையரங்கம் கட்டி சுற்றுலாத் தலமாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1095, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம்.

திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டம், பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் வாங்கப்பட்ட குளிரூட்டப்பட்ட அதிநவீன வசதியுடன்கூடிய 2 புதிய படகுகளை சுற்றுலாப் பயணிகளின் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக்

2022 மே 5] [திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம்]

கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1498, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்.

திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தென்காசி மாவட்டம், கடையம் ஒன்றியம், பொட்டல்புதூர் கிராமத்தில் அமைந்துள்ள இஸ்லாமிய தர்காவை சுற்றுலாத் தலமாக அறிவிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1666, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. JMH. அசன் மௌலானா.

திரு. JMH. அசன் மௌலானா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேளச்சேரி தொகுதியில் அடையாறு ஆற்றின் பின்புறம் WHALE ISLAND மற்றும் BATTLE OF ADYAR ஆகிய இரண்டு தீவுகளை மேம்படுத்தி சுற்றுலாத் தலமாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1721, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்.

[2022 மே 5]

திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடலூர் மாவட்டம், வள்ளலார் அவதரித்த இடமான மருதூரில் உள்ள நினைவு இல்லத்தை சுற்றுலாத் துறைமூலம் மேம்படுத்தி, சுற்றுலா மையமாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1930, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வே. சம்பத் குமார்.

திரு. வே. சம்பத் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தீர்த்தமலை தீர்த்தகிரீஸ்வரர் கோயிலுக்கு சுற்றுலாத் துறைமூலம் கூடுதல் நிதி ஒதுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1941, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி.

திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வத்தல்மலை பகுதியில் சுற்றுலாத் தலம் அமைத்திடவும், பாப்பிரெட்டிப்பட்டி வாணியாறு அணைக்கட்டை சுற்றுலாத் தலமாக அமைக்கவும் வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2022 மே 5] [திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி]

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2003, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்.

திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாநகரின் அருகில் உள்ள ஏழைகளின் ஊட்டி என்று அழைக்கப்படும் ஏற்காட்டில் சுற்றுலாவை மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2366, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க.நா. விஜயகுமார்.

திரு. க.நா. விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்பூர் வடக்கு தொகுதியில் உள்ள பெருமாநல்லூரில் அமைந்துள்ள மிகப் பழமையான கொண்டத்து காளி அம்மன் திருக்கோயிலை சுற்றுலாத் தலமாக அறிவிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3158, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டம், திற்பரப்பு நீர்வீழ்ச்சியை அழகுபடுத்தி சுற்றுலாப் பயணிகள் தங்க தங்கும் விடுதிகள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3430, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. அய்யப்பன்.

திரு. பி. அய்யப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செல்லம்பட்டி ஊராட்சி ஒன்றியம், திடீயன்மலை கைலாசநாதர் திருக்கோயிலை சுற்றுலாத் தலமாக உருவாக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3480, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.பி. நாகைமாலி.

திரு. வி.பி. நாகைமாலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாட்டின் பல முனைகளிலிருந்து சுற்றுலாப் பயணிகள் வந்து செல்லும் வேளாங்கண்ணி நகரின் வளர்ச்சியை மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2022 மே 5]

[திரு. வி.பி. நாகைமாலி]

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3851, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்.

திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிவகங்கை மாவட்டத்தில் சுற்றுலாத் துறையை மேம்படுத்தும் விதமாக புகழ்பெற்ற காளையார்கோயில் கோபுரத்தையும், தெப்பக்குளத்தையும் புதுப்பித்து, தெப்பக்குளத்தில் நிரந்தரமாக தண்ணீர் நிரப்ப வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3979, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. காமராஜ்.

திரு. இரா. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “முத்துப்பேட்டை லக்ஷ்ன் (அலையாத்தி காடுகள்) சுற்றுலாத் தலத்தை மேம்படுத்தி தங்கும் விடுதி அமைத்தல் மற்றும் பார்வை கோபுரம் அமைப்பதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4014, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சின்னதுரை.

திரு. மா. சின்னதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற சித்தன்னவாசல் குகை ஓவியத்தைப் பாதுகாத்து, பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4146, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். தேன்மொழி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4189, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பண்ணாரி.

திரு. அ. பண்ணாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சத்தியமங்கலத்தில் ஒரு சுற்றுலாத் தலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4703, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகர்.

திரு. துரை. சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொன்னேரி தொகுதி, பழவேற்காட்டில் உள்ள ஏரியில் படகு சவாரி கொண்டு வர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக்

2022 மே 5] [திரு. துரை. சந்திரசேகர்]

கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5199, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சேகர்.

திரு. S. சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாமக்கல் மாவட்டம், பரமத்தி—வேலூர் தொகுதியில் உள்ள பரமத்தியில் உள்ள இடும்பன் குளத்தை சுற்றுலா மையமாக அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5331, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொ. அர்ஜுனன்.

திரு. பொ. அர்ஜுனன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டிவனம் தொகுதியில் அரசு இசைப் பள்ளி அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5360, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்.

டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை மாவட்டம். சித்தன்னவாசல் சுற்றுலாத் தலத்தில் தங்கும் விடுதிகள், பூங்கா என கூடுதல் வசதிகள் ஏற்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[டாக்டர் சி விஜயபாஸ்கர்] [2022 மே 5]

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5369, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. மகேந்திரன்,

திரு. சி. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மடத்துக்குளம் தொகுதி, திருமூர்த்தி அணையில் பூங்கா அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5666, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. அன்பழகன்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பாலக்கோடு தொகுதியில் பஞ்சப்பள்ளியில் சுற்றுலாத் தலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5961, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K. மாரிமுத்து.

திரு. K. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி முத்துப்பேட்டை

2022 மே 5]

[திரு. K. மாரிமுத்து]

அலையாத்திக்காடு பகுதியை சுற்றுலா மையமாக மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின்முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை ஆகியன பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு, அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. மேலும், கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய மேசைகளிலுள்ள சிறு கணினியிலும் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை@ நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

@ 279 முதல் 431 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள் I மற்றும் II ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு, புத்தக வடிவில், மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு, அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் முன்னால் உள்ள சிறு கணினியிலும் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. அவற்றுள், தமிழில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள கொள்கை விளக்கக் குறிப்பினை @ நான் இம்மாமன்றத்திலே படித்ததாகக் கருதி, அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்யுமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களைப் பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களின் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கமளிக்கிறேன் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நண்பகல் 12-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். இன்று மூன்று மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பெற்றுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் மூன்று மானியக் கோரிக்கைகள்மீதும் சேர்த்தே பேசலாம். இன்றைய விவாதத்தில் 8 மாமன்ற உறுப்பினர்கள் கலந்துகொள்ளவிருக்கிறார்கள். நான் ஏற்கெனவே கூறியதுபோன்று, முதலில் பேசும் 2 மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு சரியாக தலா 15 நிமிடங்களும், ஏனைய 6 மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு தலா 10 நிமிடங்களும் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளிக்கப்படும். பேசவிருக்கின்ற மாமன்ற உறுப்பினர்கள் குறுக்கீடு இல்லாமல் பேச வேண்டும் என்பதற்காகத்தான், மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களும், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பேசி முடிக்கும் வரை காத்திருந்து பிறகு பதில் சொல்வார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் ஏதேனும் குற்றச்சாட்டு சொன்னால், உடனடியாகவும் பதில் சொல்வார்கள். ஆகவே, அந்த அடிப்படையில், எல்லாவற்றையும் மனதிலே கொண்டு, குறித்த நேரத்தில் பேச வேண்டும் என்று கூறி, தற்போது மணி 12-01

@ 432 முதல் 511 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு III ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

2022 மே 5]

[பேரவைத் தலைவர்]

ஆகிறது, மணி 12-16-க்குள் உரையை முடிக்க வேண்டும் என்று கேட்டு, முதலாவதாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி அவர்களைப் பேச அழைகிறேன்.

திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இந்த அவையில் இரண்டாவது முறையாக சட்டமன்ற உறுப்பினராக வெற்றி பெற்று பேசுவதில் நான் மகிழ்ச்சியடைகிறேன். 16-வது சட்டமன்றப் பேரவையில் பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் முன்னாள் முதலமைச்சர் மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. E.P.S. அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் முன்னாள் துணை முதலமைச்சர் மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. O.P.S. அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி கொறடா முன்னாள் அமைச்சர் மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், மன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் என்னுடைய வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கே.வி. குப்பம் தொகுதியில் என்னை வெற்றி பெறச் செய்த தொகுதி மக்கள் அனைவருக்கும் எனது அன்பான வணக்கத்தையும் நன்றியையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தலித் மக்களின் கல்வி, பொருளாதாரம் மற்றும் வாழ்வாதாரத்திற்குப் போராடியவரும், ஒடுக்கப்பட்ட மக்களின் தலைவனாகவும், எனக்கு தாயாகவும், தந்தையாகவும், தலைவனாகவும், வழிகாட்டியாகவும் விளங்கிய புரட்சி பாரதம் கட்சியின் நிறுவனரும் எனது சகோதரருமான டாக்டர் பூவை மூர்த்தியார் அவர்களை வணங்கி, எனது உரையைத் துவங்குகின்றேன்.

முதலில் போக்குவரத்துத் துறையின் மேம்பாடு குறித்து என்னுடைய கருத்துகளை இந்த அவைமுன் வைக்கிறேன். தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துத் துறை என்பது பொதுமக்களுக்குச் சேவை செய்யும் ஓர் அத்தியாவசிய சேவை நிறுவனம் ஆகும். அரசு பல்வேறு காலகட்டங்களில் பொதுமக்களின் நலன் கருதி, படிக்கும் பள்ளி, கல்லூரி மாணவர்களுக்கு இலவசப் பயண அனுமதி, 60 வயதைக் கடந்த மூத்த குடிமக்களுக்கு, பெண்களுக்கு நகரப் பேருந்துகளில் இலவச பயண அனுமதி என அரசின் பல நலத் திட்டங்கள்

[திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி]

[2022 மே 5]

போக்குவரத்துத் துறையில் அமல்படுத்தப்பட்டு, நடைமுறையில் செவ்வனே செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், போக்குவரத்துத் துறையிலே பணியாற்றும் தொழிலாளர்களில் 90 சதவிகிதம் பேர் நேரம் காலம் கருதாமல், இரவு, பகல் பாராமல் பணி செய்வதால், இந்தியாவின் சிறந்த போக்குவரத்துக் கழகமாக தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகம் பல பரிசுகளைத் தொடர்ந்து பல ஆண்டுகளாகப் பெற்று வருவதை நாம் நன்றாக அறிவோம்.

கடந்த அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு, போக்குவரத்துத் துறையிலே கடந்த 2017-2018 ஆம் ஆண்டு முதல் 2019-2020 ஆம் ஆண்டு வரை ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு மொத்தம் 4,700.38 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கீடு செய்து வழங்கியுள்ளது என்பதை இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். வரலாற்றில் முதன்முறையாக தூங்கும் வசதியுடன்கூடிய பேருந்துகள் மற்றும் இருக்கை, படுக்கை வசதிகளுடன்கூடிய குளிர்சாதன சொகுசுப் பேருந்துகள் மற்றும் இருக்கை, படுக்கை வசதிகளுடன்கூடிய சொகுசுப் பேருந்துகள் கடந்த அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு, பல்வேறு வழித்தடங்களில் இயக்கப்பட்டுள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், போக்குவரத்துக் கழகங்களைச் சிறப்பாக மேம்படுத்தும் பொருட்டு, மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் சார்பில் கண்ணகி நகரில் ஒரு பணிமனையும், பெரும்பாக்கத்தில் ஒரு பணிமனையும் என தமிழகம் முழுவதும் 7 புதிய பணிமனைகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளதையும் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கும், அவர்களது துணைவியாருக்கும் புறநகர் பேருந்துகளில் இலவசப் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. இறந்த பணியாளர்களின் துணைவியாருக்கும் புறநகர் பேருந்துகளில் இலவசமாகப் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துக் கழகங்களில் மருத்துவ ரீதியாக பணிகளிலிருந்து விடுவிக்க அனுமதிக்கப்பட்ட ஊழியர்கள் மற்றும் அவர்தம் மனைவிக்கு இலவசப் பேருந்து பயண அட்டை வழங்கப்பட்டுள்ளது. 60 வயதுக்கு மேற்பட்ட சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் மொழிப்போர் தியாகிகள், வாரிசுகாரர்கள், உடன் செல்லும் உதவியாளர் ஒருவருக்கு கட்டணமில்லா அட்டை வழங்கும் முறை கடந்த அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2022 மே 5]

[திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி]

பிற்பகல் 12-05

போக்குவரத்துத் துறையில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு கடந்த 2019 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் 1 ஆம் தேதி முதல் போட வேண்டிய புதிய ஒப்பந்தம் இன்று வரை போடப்படவில்லை. மேலும், இந்த ஆண்டு 2022, செப்டம்பர் 1 ஆம் தேதி அடுத்த ஒப்பந்தமும் வந்துவிடும் சூழலின் தன்மையைக் கருதி, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் நலனையும் கருத்தில் கொண்டு, இத்துறையில் தனிக் கவனம் செலுத்துமாறு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களையும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், போக்குவரத்துத் துறையில் பணியாற்றும் தொழிலாளர்களின் ஈட்டிய விடுப்புக் கணக்கிலிருந்து 2006 முதல் 2020 மார்ச் மாதம் வரை எடுக்கப்பட்ட விடுப்பிற்கு இதுவரை பணப் பலன் அளிக்கப்படாமல் நிலுவையில் உள்ளது. அதுபோலவே, போக்குவரத்துத் துறையில் சுமார் 30 ஆண்டுகளுக்கும் மேல் பணியாற்றி, ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களின் ஓய்வூதியத் தொகையில் தற்போதுள்ள 31 சதவிகிதம் D.A. வழங்கப்படாமல், வெறும் 5 சதவிகித D.A. மட்டுமே பெற்றுக் கொண்டு, தமிழ்நாடு அரசின் எந்தத் துறையிலும் இல்லாத அளவிற்கு இத்துறையினர் தொழிலாளர்கள் துயரம் அடைந்து, வேதனையில் வாடும் நிலை உள்ளது.

தமிழகம் முழுவதும் காலை மற்றும் மாலைகளில் பெண்கள் மட்டும் பயணிக்கும்வகையில் 'மகளிர் மட்டும்' சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்கினால், நடத்துநர் இல்லாமல் பேருந்துகளைப் பயன்படுத்தலாம்.

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் வயது முதிர்ந்த பேருந்துகள், பழுதடைந்த நிலையில், வழித்தடங்களில் இயங்குகின்றன. குறிப்பாக, கிராமப்புறங்களில் இயங்கும் சாதாரணக் கட்டணப் பேருந்துகள் இவ்வாறு உள்ளன. எனவே, பேருந்துகள் அடிக்கடி பழுதாகி நிற்கின்றன. இவற்றைச் சீரமைக்க அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும். 12 இலட்சம் கிலோ மீட்டருக்கு மேல் ஓடிய பேருந்துகளைக் கழிவு செய்ய வேண்டும். தற்போதுள்ள நிலையில் சில்லறை விற்பனையாளர்களிடம் டீசலைக் கொள்முதல் செய்வது முறைகேடுகளுக்கு வழிவகுக்கிறது. எனவே அரசு, இதில் புகார்களுக்கு இடமளிக்காமல் சில்லறை விற்பனையாளர்களிடம்

[திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி]

[2022 மே 5]

முடிந்தவரை எவ்வளவு குறைவான விலைக்கு டீசலைப் பெற முடியுமோ, அந்த அளவுக்கு விலையைக் குறைத்து வாங்க வேண்டும்.

தமிழகம் முழுவதும் மக்களின் நலன் கருதி, சிற்றுந்து இயங்கி வந்துள்ளது. தற்போது பெரும்பாலான சிற்றுந்துகள் இயங்காத நிலையுள்ளது. ஆகையால், தமிழகம் முழுவதற்கும் மாவட்டந்தோறும் 50 சிற்றுந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தில் உள்ள 8 கோட்டங்களிலும் மேலாண் இயக்குநராக, பட்டியல் இனத்தவர் ஒருவர்கூட நியமிக்கப்படவில்லை. ஆகையால், 2 பட்டியல் இனத்தவர்களை மேலாண் இயக்குநராகப் பணியமர்த்துவதற்கு தமிழக அரசு முன்வர வேண்டும். தமிழகத்தில் இத்துறையில் உள்ள 32 General Manager பதவிகளில் ஒருவர் மட்டுமே பட்டியல் இனத்தவர் ஆவார். ஆகையால், இட ஒதுக்கீட்டு முறைப்படி 8 General Manager பதவிகள் பட்டியல் இனத்தவருக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.

அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் மகளிர் இலவசமாக பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட வேண்டும். தொலைதூரப் பேருந்துகளை இயக்கும் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் ஓய்வெடுக்கின்ற ஓய்வறைகள், நோய்களைப் பரப்பும் சுகாதாரமற்ற இடங்களாக உள்ளன. ஆகையால், அந்த ஓய்வு அறைகளை நவீன முறையில் மேம்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆகவே, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துத் துறையில் பணியாற்றும் தொழிலாளர்கள் அனைவரையும் அரசு ஊழியர்களாக அறிவித்தும், 2013 ஆம் ஆண்டிற்குப் பிறகு பணியமர்த்தப்பட்ட தொழிலாளர்களுக்கும், தாங்கள் தேர்தல் அறிக்கையில் வாக்குறுதி கொடுத்தவண்ணம் பழைய pension திட்டத்தை அமல்படுத்தியும், அரசு கருவூலம்மூலம் pension வழங்க வேண்டுமென்று புரட்சி பாரதம் கட்சியின் சார்பில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை நான் வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, OFC கட்டணம் ரூ.850/-லிருந்து ரூ.13,500/- ஆக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. Sticker ஒட்டுவதற்கு 500 ரூபாய்தான் செலவாகும். ஆனால் தற்போது குறிப்பிட்ட நபரிடம்தான் sticker ஒட்டப்பட வேண்டுமென RTO Office-ல் தெரிவிக்கப்பட்டு, அதற்கு ரூ.4,500/- கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. Insurance சார்புக்

2022 மே 5] [திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி]

கட்டணம் அதிகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது; tyre விலை, diesel விலை உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. 15 வருடங்கள் முடிந்த வாகனங்களை அரசு condemn செய்யச் சொல்கிறது. இதனால் வாகன உரிமையாளர்கள் கடுமையான பொருளாதார நெருக்கடிக்கு உள்ளாகியிருக்கின்றனர். அரசு, வாகன உரிமையாளர்களுக்கு உதவிடும்வகையில் மானியம் வழங்க வேண்டும் அல்லது அரசே எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். அண்டை மாநிலங்களில் உள்ளதுபோல 25 வருட கால அவகாசம் வழங்க வேண்டும்.

உலகம் முழுவதும் கொரோனா பாதிப்பினால் வீடுகளில் முடங்கிக் கிடந்த மக்கள் சுற்றுலாத் தலங்களுக்கு படையெடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எல்லா நாடுகளிலும் Revenge tourism என்ற பெயரில் சுற்றுலாப் பயணிகளை ஊக்குவித்து வருமானத்தைப் பெருக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நாமும் சுற்றுலாத் துறையை மேம்படுத்தி, வருமானத்தை அதிகப்படுத்த வேண்டும். ஆனால், நம் நிதியொதுக்கீடு மிகக் குறைவாக உள்ளது. ஆகவே, அரசு அதிகமாக நிதியை ஒதுக்கி, சுற்றுலாத் துறையை மேம்படுத்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-10

மாவட்டந்தோறும் நடைபெறும் சுற்றுலாக் கண்காட்சி மற்றும் பொருட்காட்சியில் உள்ள கடைகளில் பட்டியலினத்தவர்கள் மற்றும் பழங்குடியினத்தவர்களுக்கு 25 சதவிகிதம் கடைகளை ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும்.

மாவட்டந்தோறும் நடைபெறும் சுற்றுலாக் கண்காட்சி மற்றும் பொருட்காட்சியில் நடைபெறும் கலை நிகழ்ச்சிகளில் பட்டியலினத்தவர்கள் மற்றும் பழங்குடியினத்தவர்களின் கலை நிகழ்ச்சிகள் நடைபெறுவது உறுதிப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

மாவட்டந்தோறும் நடைபெறும் சுற்றுலாக் கண்காட்சி மற்றும் பொருட்காட்சியில் பட்டியலின மக்கள் பயிர் செய்யும் விவசாயம் மற்றும் கைவினைப் பொருட்களை விற்பதற்கு சுற்றுலாத் துறை ஊக்கப்படுத்த வேண்டும்.

தமிழகம் முழுவதும் கிடைக்கப்பெறும் பௌத்த சிலைகள் மற்றும் எச்சங்களைத் தொகுத்து மக்கள் பார்வைக்கு வைப்பதற்காக மாவட்டந்தோறும் அருங்காட்சியகம் அமைத்திட வேண்டும்.

[திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி]

[2022 மே 5]

தமிழகம் முழுவதும் அறியப்பட்ட பௌத்த வழிபாட்டு இடங்கள் வழிபாட்டுத் தலங்களாக மேம்படுத்தப்பட வேண்டும். அதற்கான நிதியையும் ஒதுக்கீடு செய்திட வேண்டும்.

சென்னை, சைதாப்பேட்டையில் உள்ள அரசு கல்வியியல் கல்லூரிக்கு பெருந்தலைவர் எம்.சி. ராஜா அவர்களின் பெயரைச் சூட்ட வேண்டும்.

காவலர்கள் மற்றும் மக்களிடையே நல்லுறவு ஏற்படும்பொருட்டு, ஒவ்வொரு காவல் நிலையத்திலும் காவலர் அல்லாத மக்கள் தொடர்பு அதிகாரிகள் நியமிக்கப்பட வேண்டும்.

காவலர்கள் 7 வருடங்களில் முதல்நிலைக் காவலர்களாகப் பதவி உயர்வு பெறுகின்றார்கள். முதல்நிலைக் காவலர்கள் 12 வருடங்களில் தலைமைக் காவலர்களாகப் பதவி உயர்வு பெறுகின்றார்கள். அதேவேளையில், தலைமைக் காவலர்களுக்கு 20 வருடங்களில் உதவி ஆய்வாளர்களாகப் பதவி உயர்வு வழங்கப்படுவது வழக்கம். ஆனால், இந்த நடைமுறை இன்றுவரை சரியாகப் பின்பற்றப்படவில்லை. நேரடி காவல் உதவி ஆய்வாளர்களாகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவர்களுக்கு 8 வருடங்களில் காவல் ஆய்வாளர்களாகப் பதவி உயர்வு வழங்கப்பட வேண்டும். அதேபோல, காவல் ஆய்வாளர்களுக்கு 5 வருடங்களில் காவல் துறை கண்காணிப்பாளராகப் பதவி உயர்வு வழங்கப்பட வேண்டுமென்பது விதிமுறை. ஆனால், இந்த நடைமுறை பின்பற்றப்படுவதில்லை. குறிப்பாக, 2008 ஆம் ஆண்டு தேர்வாகிய நேரடி காவல் உதவி ஆய்வாளர்கள், சுமார் 300-க்கும் மேற்பட்ட நபர்கள் தேர்வாகி 13 வருடங்கள் முடியும் நிலையிலும், உதவி ஆய்வாளர்களாகவே பணிபுரிந்து வருகின்றார்கள் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. ஆகையால், முறைப்படி இதுவரை நடைமுறை பின்பற்றப்படாமல் பாதிக்கப்பட்டுள்ள காவலர்கள் அனைவருக்கும் உடனடியாக பதவி உயர்வு வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாவட்ட நீதிமன்றம் மற்றும் உயர் நீதிமன்றத்தில் ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் தொடர்பான வழக்குகளை விசாரிக்க அம்மக்களுக்கென்று தனியாக சிறப்பு நீதிமன்றங்கள் அமைத்திட வேண்டும்.

ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர்மீது உண்மைக்கு மாறான வழக்குகள் போடும் காவல் துறையினர் வன்கொடுமை சட்டத்தின் வழிகாட்டுதலின்படி பணி நீக்கம் செய்யப்பட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கே.வி.குப்பம் தொகுதியில் பல ஆண்டுகளாக குடிநீருக்காகப் போராடும் மக்களுக்கு காவேரி கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தைக்

2022 மே 5] [திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி]

கொண்டுவர வேண்டும். பல ஆண்டுகளாக என்னுடைய தொகுதி மக்கள் எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கும் பெண்கள் கல்லூரி ஒன்றையும் அமைத்துத் தர வேண்டும். மேலும், அதற்குண்டான இடமும் இருக்கின்றது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வேப்பூருக்கும் சித்தாத்தாருக்கும் இடையே உள்ள கவுண்டன்யா மகாநதிமீது தரைப்பாலம் கட்டித் தரப்பட வேண்டுமென்றும், கே.வி.குப்பத்தில் இருக்கும் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தைத் தரமுயர்த்தி வட்ட அளவில் அரசு மருத்துவமனையாக உருவாக்கப்பட வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதி விவசாயம் நிறைந்த தொகுதி என்பதால், படித்த இளைஞர்கள் 150 கிலோ மீட்டர் தூரத்திலுள்ள பெங்களூருவுக்கும், சென்னைக்கும் வேலைக்குச் செல்லும் ஓர் அவல நிலை இருக்கின்றது. எனவே, இளைஞர்களுக்கு என்னுடைய தொகுதியிலேயே தொழிற்பூங்கா ஒன்றை அமைத்துத் தர வேண்டும்.

மோர்தானா அணையிலிருந்து வரும் நீரை பாக்கம் ஏரிக்கு அனுப்ப வேண்டும். அம்மணாங்குப்பம் ஏரிக்கு குடியாத்தம் நகரிலிருந்து வரும் கழிவுநீர் மற்றும் கழிவுகள் அகற்றப்பட்டு குடிநீருக்குப் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்.

கே.வி.குப்பத்திற்கும், பரதராமிக்கும் பேருந்து நிலையம் கட்டித் தரப்பட வேண்டுமெனவும், கே.வி. குப்பம் தொகுதிக்கென ஒரு தீயணைப்பு நிலையம் அமைக்கப்பட வேண்டுமெனவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குடியாத்தம் ஒன்றியம், நெல்லூர்பேட்டை ஏரியில் நீர்ப்பாசனம் குறைவாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், நீர் எப்போதும் இருப்பதால் அந்த ஏரியில் படகுக் குழாம் அமைத்து பொதுமக்களின் பொழுதுபோக்கிற்குப் பயன்படும் விதமாக சுற்றுலாத்தலமாக அமைத்துத் தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி அமர்கின்றேன். நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மிக்க, மிக்க நன்றி. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R.D. சேகர் அவர்கள்.

திரு. R.D. சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னைப்போன்ற சாமானியர்களுக்கெல்லாம் இந்த மாபெரும்

[திரு. R.D. சேகர்]

[2022 மே 5]

அவையில் பேசுகின்ற வாய்ப்பை ஏற்படுத்தித் தந்திருக்கின்ற திராவிட இயக்கத்தின் பெருந்தலைவர்களான தந்தை பெரியார், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் வழியில் செயல்பட்ட மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ‘The architect of Tamil Nadu’-தமிழகத்தின் நவீன சிற்பி, கொண்ட துறைகளிலெல்லாம் சிறப்பு பெற்ற மாபெரும் தலைவர், தமிழினத் தலைவர், முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் துயில்கொள்ளும் இடம் நோக்கி வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) “If not I, then who? If not now, then when?” “நான் இல்லை என்றால் யார்? இப்போது இல்லை என்றால் பிறகு எப்போது?” என்கிற இந்த பொன்னெழுத்துகளுக்கு அர்த்தமாக திராவிட மாடல் ஆட்சியை இன்று தமிழகத்தில் நடத்திக்கொண்டு, இந்தியாவில் இருக்கின்ற அனைத்து முதல்வர்களுக்கும் number one முதல்வராகத் திகழ்ந்துகொண்டு இருக்கின்ற மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் தமிழினத் தலைவரை வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-15

ஈட்டியின் முனைகளே! தீட்டிய கூர்வாள்களே!

கட்டிய நாய் இல்லை நாம்; எட்டிய மட்டும்
பாய்வதற்கு,

தட்டியமாத்திரத்தில் தர்க்கர் கூட்டம் அடங்க
வேண்டும்.

வெறும் விருப்பம் உள்ளவராம் பதவியில் பலபேர்!

வெறும் விருப்பம் உள்ளவராம் பதவியில் பலபேர்;

அவர் வேண்டாம். நெருப்பின் பொறிகளே!

நீங்கள்தான் தேர்வு!

என்கிற வைர வரிகளுக்கு ஏற்ப, இன்று இளைஞர் அணியைக் கட்டமைத்து, வழிநடத்திச் சென்று கொண்டிருக்கின்ற திராவிட இயக்கத்தின் எதிர்காலம், சேப்பாக்கத்தின் செல்லப் பிள்ளை, ஒற்றைச் செங்கல்லால் செங்கோட்டையை அதிரச் செய்த எங்கள் சின்னவரை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அரசுக் கொறடா

2022 மே 5]

[திரு. R.D. சேகர்]

அவர்களுக்கும், அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும், எனக்கு வாக்களித்து இந்த அவைக்கு இரண்டாம் முறையாக என்னை அனுப்பி வைத்திருக்கின்ற பெரம்பூர் தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆண்டு இந்த அவையிலே என் தொகுதி குறித்து சில கோரிக்கைகளை நான் இங்கே வைத்தேன். குவித்த கரங்கள் விரியும் முன்னரே அந்தக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றியிருக்கிற இன்றைக்கு மக்களாட்சி நாயகராக இருக்கின்ற நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு மனமார்ந்த நன்றியை என் தொகுதி மக்களின் சார்பாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பெரம்பூர் தொகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ள கணேசபுரம் பகுதியில் ரூபாய் 142 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு உத்தரவிட்டது மட்டுமல்ல; அந்தப் பணியை விரைந்து தொடங்கியதற்காகவும், அதேபோல் தொகுதியில் வசிக்கின்ற சிறுபான்மை மக்கள், இந்து, கிறிஸ்து, முஸ்லிம் மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான, நல்லடக்கம் செய்வதற்கு தலா மூன்று ஏக்கர் வீதம் 9 ஏக்கர் நிலத்தை வழங்கியவர் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள். அதேபோல், கொடுங்கையூர் குப்பை கொட்டும் வளாகத்தைச் சீரமைப்பதற்கு Bio-mining முறையில் 2,169 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து அந்தப் பணியையும் விரைந்து முடிக்க உத்தரவிட்ட மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு எனது மனமார்ந்த நன்றியை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சங்க காலத்தில் தமிழர்கள் கடல்வழி போக்குவரத்தின்மூலம் உலகளவில் வாணிபத்தில் சிறந்து விளங்கினார்கள் என்பதை சங்க இலக்கியத்தின்மூலம் நாம் நன்கு அறிகின்றோம். இன்றைக்கு தமிழ்நாடு போக்குவரத்துத் துறை இந்திய ஒன்றிய மாநிலங்களில் முன்மாதிரியாகத் திகழ்வதற்கு முக்கியக் காரணம், முழுமுதற் காரணம் முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் ஆட்சிதான் என்பதை நான் இங்கே பெருமையோடு பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1957-ல் நம்மையெல்லாம் ஆளாக்கிய பேரறிஞர் பெருந்தகை அண்ணா அவர்கள் இதே அவையில் பேசுகின்ற நேரத்தில் பேருந்துகளை அரசே ஏற்று நடத்த வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்தார்கள். அண்ணாவின்

[திரு. R.D. சேகர்]

[2022 மே 5]

இதயத்தை இரவலாகப் பெற்றவர் நம்முடைய முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். முதல்வராகப் பொறுப்பேற்றபோது 1972-ல் பேருந்துகளை நாட்டுடமையாக்கியது மட்டுமல்ல, நாட்டுடமையாக்கிய அரசுப் பேருந்துமூலம் கிராமங்களையும் மலைப் பகுதிகளையும் பெருநகரோடு இணைத்து பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு வித்திட்டவர் நம்முடைய மாண்புமிகு முன்னாள் முதல்வர் முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதுமட்டுமல்ல, தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் போக்குவரத்திற்கு ஒரு புதிய பூபாளமாக, புதிய விடியலாக அவர் ஆற்றிய பணிகளை நான் இங்கே கண்டிப்பாகக் குறிப்பிட வேண்டும். போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் ரூபாய் 500 செலுத்தி, போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பங்குதாரர்களாக (shareholder) ஆகலாம் என்று அறிவிப்பு செய்து புரட்சி செய்த முதலமைச்சர்தான் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்.

அதுமட்டுமல்ல, ஒரு காலத்தில் சொந்தமாக ஆட்டோ வைத்திருந்தவர்களுக்குத்தான் ஆட்டோ உரிமம் இருந்தது. Owner-க்குத்தான் permit வழங்கப்பட்டது. அதை Driver's permit ஆக வழங்கிய மகத்தான ஆட்சி செய்தவர்தான் மாண்புமிகு தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-20

அதுமட்டுமல்ல, பொது மக்களின் போக்குவரத்தாகத் திகழ்ந்த கை ரிக்ஷாவை ஒழித்து, சைக்கிள் ரிக்ஷா வழங்கி, சமூகப் புரட்சியை ஏற்படுத்தியவர் டாக்டர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்ல, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று, மே 1-வது நாளை சம்பளத்துடன் கூடிய விடுமுறை நாளாக அறிவித்தது மட்டுமல்ல, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு 32 சதவிகிதம் போனஸ் வழங்கி, அவர்களுடைய வாழ்க்கையில் ஒளியேற்றியவர் நம்முடைய முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1998 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்துக் கழகத்திலிருந்து ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்களுக்கு ஓய்வூதியத் திட்டத்தைத் தொடங்கி வைத்து புரட்சி செய்தவரும்

2022 மே 5]

[திரு. R.D. சேகர்]

நமது தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்தான். அதுமட்டுமல்ல, mini bus-களை முதன்முதலாக அறிமுகப்படுத்தி, தமிழகத்தின் சிறு தெருக்களையெல்லாம் பிரதான சாலையோடு இணைத்து சாதனை செய்தவர் நம்முடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த கடுமையான நிதி நெருக்கடி நேரத்திலும் சமூகப் பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்தும் வகையில் பெண்கள் மற்றும் திருநங்கைகளுக்கு நகரப் பேருந்துகளில் கட்டணமில்லா பயணச் சலுகை வழங்கியதன்மூலம், மகளிர் பயணியர் பங்களிப்பு, 40 விழுக்காட்டில் இருந்து 61 விழுக்காடாக உயர்ந்துள்ளது. இத்திட்டத்திற்காக 7,321 சாதாரணப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு, நாளொன்றிற்கு 36 இலட்சம் பெண் பயணிகள் பயணம் செய்கிறார்கள். 30-4-2022 வரை 107 கோடி பெண்கள் பயணம் செய்திருக்கிறார்கள் என்ற வரலாற்றுச் சாதனையை நம்முடைய மக்கள் முதல்வர் தளபதி அவர்கள் இன்றைக்கு நிறைவேற்றியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்ல, கட்டணமில்லா பேருந்து சேவைக்கு ரூ.1,520 கோடியும், பேருந்து கட்டணச் சலுகைக்காக ரூ.923 கோடியும், டீசல் மானியமாக 1,300 கோடி ரூபாயும் வழங்கி இழப்பை ஏற்றுக்கொண்டு, ஒரு ரூபாய் அல்ல, ஒரு காசுகூட, பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்தாமல் இன்றைக்கு மாதர்கள் போற்றும் மக்கள் ஆட்சி நாயகராக நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஆட்சி நடத்திக்கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

10 ஆம் வகுப்பு மாணவர்களுக்கு இலவச bus pass வழங்க மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் உத்தரவிட்ட நேரத்தில் அன்றைக்கு சென்னை மாநகரத்தின் மேயராகவும், சட்டமன்ற உறுப்பினராகவும் இருந்த நம்முடைய இன்றைய முதல்வர் அவர்கள் +2 மாணவர்களும், கல்லூரி மாணவர்களும் இலவச bus pass பெறுவதற்கு முழு காரணமாக இருந்தது மட்டுமல்ல, இலவச bus pass-ஐ பெற்றுத் தந்தவர்தான் நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னை மாநகரத்தின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்த அவர் மேயராக இருந்த காலத்தில் மேம்பாலம் கட்டியது மட்டுமல்ல; இன்றைக்கு சென்னை மாநகரத்தில் Metro rail ஓடுகிறது என்று சொன்னால், அந்தத் திட்டத்தை ஜப்பான் நாட்டின் நிதியுதவியுடன் சென்னையிலே கொண்டு

[திரு. R.D. சேகர்]

[2022 மே 5]

வந்து சாதனை படைத்தவர்தான் நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னை மாநகரத்தில் போக்குவரத்தால் ஏற்படும் சுற்றுச்சூழல் மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்தும் வகையில் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் அறிமுகப்படுத்திய LPG autorickshaw-க்கள் திட்டம் தொடர்ச்சியாக, இன்றைக்கு ஜெர்மன் வளர்ச்சி வங்கி நிதியுதவியுடன் 1200 BS-VI மற்றும் 2000 மின்சாரப் பேருந்துகள் கொள்முதல் செய்வதற்கு ஒப்பந்தம் செய்துள்ளதையும், முதல் மற்றும் இரண்டாம் கட்டமாக 2,213 டீசல் பேருந்துகளும், 500 மின்சாரப் பேருந்துகளும் கொள்முதல் செய்வதை மனதார வரவேற்கிறேன்.

பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகள் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தும் நோக்கத்தில் நிர்பயா திட்டத்தின்கீழ் 2,500 மாநகரப் பேருந்துகள், பணிமனைகள், பேருந்து முனையம் உள்ளிட்ட 66 இடங்களில் CCTV camera-க்கள் பொருத்தியும், அதை காவல் துறையோடு இணைப்பதற்கு சுமார் 73 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கிய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களை மனதாரப் பாராட்டுகிறேன்.

பயணிகள் பயணம் செய்ய எளிதாக பேருந்து புறப்பாடு, சேரும் இடம் மற்றும் பேருந்து வரும் வழி காட்டும் வரைபடம், பேருந்து நிறுத்தம், பேருந்து நிலையத்திற்கு அடுத்து வரும் ஐந்து பேருந்துகள், வந்து சேரும் நேரம், வழித்தட எண்கள் ஆகியவற்றை அறிய அறிமுகப்படுத்தியிருக்கிற Mobile App, கைபேசி செயலித் திட்டத்தை இரு கரம் கூப்பி மனதார வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதுமட்டுமல்ல தொலைதூரப் பயணங்களில் பேருந்துகளில் 100 மீட்டருக்கு முன்னாலே இறங்குமிடம் குறித்து அறிவிப்பு செய்யப்படும் என்று அறிவித்திருப்பதை மனதார வரவேற்கிறேன். விபத்துக்களைக் குறைக்கும் நோக்கத்தில் பேருந்துகளின் பக்கவாட்டு அலகு அமைக்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அதையும் விரைந்து செயல்படுத்திவேண்டுமென்று உங்களை கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் இருட்டடிப்பு செய்யப்பட்டிருக்கிற தமிழ் புலவர் திருவள்ளுவர் திருவுருவம், திருக்குறள் விளக்கவுரையுடன்கூடிய பலகை 24,304 அரசு பேருந்துகளில் மீண்டும் பொருத்தப்பட்டிருப்பதை நான் மனதார இருகரம் கூப்பி வரவேற்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2022 மே 5]

[திரு. R.D. சேகர்]

பிற்பகல் 12-25

6-7-2021 முதல் 30-3-2022 வரை 120 நீட்டிக்கப்பட்ட வழித்தடங்களில் 152 பேருந்து சேவைகள் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளதையும், முன்பு நிறுத்தப்பட்ட சில வழித்தடங்களில் 394 பேருந்து சேவைகள் அரசால் மீண்டும் இயக்கப்படுவதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் அறிவித்திருப்பதையும் மனதார வரவேற்கின்றேன்.

தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியில், ஓட்டுநர், நடத்துநர், தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்க தொடங்கப்பட்ட Transport Training Academy-ஐ நவீனப்படுத்த வேண்டும் என்று தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல் பள்ளி பாடப் புத்தகங்களில் போக்குவரத்து சின்னங்களை மாணவர்களுக்கு அறிமுகப்படுத்தி, வருங்காலத் தலைமுறையினருக்கு விபத்தில்லா தமிழகத்தை உருவாக்க முயற்சி எடுக்க வேண்டும் என்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பள்ளி மாணவர்கள் மற்றும் பணிக்குச் செல்பவர்கள் பேருந்தில் தொங்கியபடி பயணம் செய்வதைத் தவிர்க்க அனைத்து மாநகரப் பேருந்துகளிலும் கட்டாயமாக தானியங்கிக் கதவு பொருத்தப்பட வேண்டும் என்று தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கோரிக்கை வைக்கின்றேன்.

தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் புதிய தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்க புதிதாக ஓட்டுநர், நடத்துநர் மற்றும் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களை நியமனம் செய்ய வேண்டும். தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியில் 2007-ல் அறிமுகம் செய்யப்பட்ட chip card உடனான ஓட்டுநர் உரிமம் இன்றைக்கு நவீனப்படுத்தப்பட்டு பரவலாக வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அதனையும் நான் வரவேற்கிறேன்.

மனித உயிரின் அருமையை உணர்ந்த நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் 'நம்மை காக்கும் 48' என்ற உயிர்காக்கும் புதிய திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியதை மனதார வரவேற்பது மட்டுமல்ல, சாலை விபத்துக்குள்ளாவோர்களின் உயிரைக் காக்க கைமாறு கருதாது உதவி செய்பவர்களுக்கு 'நற்கருணை வீரன்' என்ற நற்சான்றிதழும், ரூ.5,000/- ரொக்கப் பரிசும் வழங்கப்படும்

[திரு. R.D. சேகர்]

[2022 மே 5]

என்று அறிவித்திருக்கிற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய மனிதாபிமானத்தை வரவேற்கிறேன்; நன்றி கூறுகிறேன்.

இளம் தலைமுறையினரிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு பற்றிய விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் வண்ணம் அனைத்து கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள், பொறியியல் கல்லூரிகள், தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளில் சாலைப் பாதுகாப்பு மண்டலம் அமைப்பதாகக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் அறிவித்திருக்கின்றீர்கள். அதனையும் வரவேற்கின்றேன்.

அதேபோல், சாலை விபத்தைக் குறைக்கும் 3 மாவட்டங்களுக்கும், காவல் ஆணையருக்கும் மாவட்டத்திற்கான சாலைப் பாதுகாப்பு முதல்வர் விருது வழங்கி விபத்தைக் குறைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ள ஊக்குவிக்கும் இந்த அரசை மனதாரப் பாராட்டுகிறேன்.

சுற்றுலாத் துறையைப் பொறுத்தவரை, சுற்றுலாத் துறையை மீட்டெடுக்க ரூ.246 கோடி ஒதுக்கீடு செய்துள்ள மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சமீப காலமாக பள்ளிகளில் கல்விச் சுற்றுலா அழைத்துச் செல்லும் முறை குறைந்து வருகிறது. எனவே, அரசுப் பள்ளி, தனியார் பள்ளி என அனைவரையும் ஆண்டுக்கு ஒரு முறை கல்விச் சுற்றுலா அழைத்துச் செல்ல வேண்டும். அதுவும் அரசுப் பேருந்துகளில் கட்டணச் சலுகையில் அழைத்துச் செல்ல வேண்டும் என்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

சென்னை மிகப் பெரிய சுற்றுலாத் தலமாக இருப்பினும், வட சென்னை பகுதியில் எந்தவித சுற்றுலா மையமும் இல்லை. எனவே, வட சென்னை பகுதியில் மிகப் பெரிய பொழுதுபோக்குப் பூங்கா ஒன்றையும் மற்றும் சுற்றுலா மையத்தையும் அமைக்க வேண்டும் என்று தங்கள் வாயிலாகக் கோரிக்கை வைக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், இன்னும் ஒரு நிமிடம் இருக்கிறது; பேசலாம்.

திரு. R.D. சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுற்றுலா பொருட்காட்சிகள் மாவட்டத் தலைநகரங்களில் மட்டும் நடத்தாமல் ஒன்றிய தலைநகரங்களிலும் நடத்திட வேண்டுமென்று தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கோரிக்கை வைக்கின்றேன்.

2022 மே 5]

[திரு. R.D. சேகர்]

20-3-2022 அன்று சென்னை தீவுத் திடலில் நடைபெற்ற 'நம்மூர் திருவிழா' எனும் நாட்டுப்புறக் கலை நிகழ்ச்சி, சென்னை மக்களைக் கவரும் வகையில் 500-க்கும் மேற்பட்ட கலைஞர்கள் மற்றும் 30 வகையான நாட்டுப்புற நடனங்களையும் கொண்டு சிறப்பாக நடைபெற்றது. இந்தக் கலை நிகழ்ச்சியை தமிழகம் முழுவதும் நடத்த வேண்டும் என்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

ஊட்டி, கொடைக்கானல் போன்ற மலைப் பகுதிகளில் உள்ள சுற்றுலாத் துறை விடுதிகளை நவீனப்படுத்தி, கூடுதல் வசதிகள் செய்து, மேம்பாடு செய்ய வேண்டும். அரிய பல சுற்றுலாத் தலங்களையும் அருகில் உள்ள பிரபலமான சுற்றுலா இடத்தோடு package-ல் இணைத்து சுற்றுலாவை மக்கள் கவரும்படி செய்யலாம்.

தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் நிறுவப்பட்ட அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு ரூ.1 கோடி நிதி ஒதுக்கியதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்வதோடு, மனதார வரவேற்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தால் நடத்தப்படும் உணவகங்களை தனியாருக்கு குத்தகைக்கு விடாமல் அரசே ஏற்று நடத்த வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-30

தமிழர்கள் தொன்மைக் குடிகள் என்பதற்கு வரலாற்று ஆதாரமாக விளங்கும் கீழடியில் தோண்டியெடுக்கப்பட்ட பொருட்களின் புகைப்படங்கள் அடங்கிய கண்காட்சியை கோயம்பேடு போன்ற பெரிய பேருந்து நிலையங்களில் காட்சியாக வைக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய உரையின் துவக்கத்தில் 'கூப்பிய கைகள் விலகும் முன்னரே கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களை நாம் பெற்றிருக்கிறோம்' என்ற கருத்தை நான் பெருமையாகச் சொன்னேன். என்னுடைய கோரிக்கையை நிறைவேற்றியமைக்காக அவ்வாறு சொன்னேன். என்னிடத்தில் மேலும் சில கோரிக்கைகள்

[திரு. R.D. சேகர்]

[2022 மே 5]

இருக்கின்றன. 'தட்டுங்கள் திறக்கப்படும்' என்பதற்கேற்ப கொடுப்பவர்கள் இருந்தால்தான், கேட்க முடியும். அதனால், என்னுடைய தொகுதிக்கு வேண்டிய கோரிக்கைகளை இந்த நேரத்தில் நான் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தொகுதி கோரிக்கைகள் அனைத்தையும் கொடுத்துவிடுங்கள். அவற்றை அவையில் நீங்கள் படித்ததாகக் கருதி, அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ளலாம். (குறுக்கீடு) சீக்கிரம் முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. R.D. சேகர்: இரண்டு, மூன்று கோரிக்கைகள்தான் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. என்னுடைய தொகுதிக்குட்பட்ட வியாசர்பாடி, கொடுங்கையூர் பகுதிகளில் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியத்தின்மூலம் வீட்டுமனை ஒதுக்கீடு பெற்ற இடங்களில் வசிக்கும் மக்களுக்கு பட்டா மற்றும் கிரையப் பத்திரம் வழங்கிட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களைப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது பெரம்பூர் தொகுதி, கீழ்த்தட்டு மக்கள், நடுத்தர வர்க்கத்தினர் அதிகம் வசிக்கும் பகுதி என்பதால், என்னுடைய தொகுதியின் மையப் பகுதியான கவியரசு கண்ணதாசன் நகர் பேருந்து நிலையத்திலிருந்து சைதாப்பேட்டை, தியாகராயநகர், கோயம்பேடு, திருவான்மியூர், அம்பத்தூர், திருவேற்காடு, திருவொற்றியூர் ஆகிய வழித்தடங்களுக்குப் புதிய பேருந்துகளை இயக்கிட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, mini bus சேவையினையும் அதிகரிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே வலியுறுத்த விரும்புகிறேன். பெரம்பூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதிகளில் 40 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக பதிக்கப்பட்ட குடிநீர் மற்றும் கழிவுநீர் குழாய்கள் குறித்து ஏற்கெனவே வினாக்கள்-விடைகள் நேரத்தில், துணைக் கேள்வியாகக் கேட்க தாங்கள் அனுமதித்தீர்கள். அந்தக் கேள்விக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலளித்தபோது செய்து தருவதாக உறுதியளித்தமைக்காக, அவர்களுக்கும் இந்த நேரத்தில் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பெரம்பூர் தொகுதி மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள மற்ற தொகுதி மக்கள் பயன்பெறும் வகையில், தாய்-சேய் நல மருத்துவ மையம்

2022 மே 5]

[திரு. R.D. சேகர்]

அமைத்துத் தர வேண்டுமென்றும், பெரம்பூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கேப்டன் காட்டன் கால்வாய், கொடுங்கையூர் கால்வாய் மற்றும் வியாசர்பாடி இணைப்புக் கால்வாய்களில் மழைக்காலங்களில் ஏற்படும் வெள்ளப் பாதிப்பைத் தடுக்கும் வகையில், வெள்ளத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்றும், பெரம்பூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கவியரசு கண்ணதாசன் நகர், முல்லை நகர் பேருந்து நிலையங்களைச் சீரமைக்க வேண்டுமென்றும் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பெரம்பூர் தொகுதிக்கு அருகில் எந்த இரயில் நிலையமும் இல்லை. அங்குள்ள மக்கள் பேருந்துகளைத்தான் நம்பியிருக்கின்றார்கள். இன்னும் குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், சிறுந்து சேவை=mini bus சேவை-அதிகரித்துக் கொடுக்கப்பட்டால், மக்கள் பயணிக்க வசதியாக இருக்கும். இங்கு தனியார் வாகனங்கள் அதிகமான கட்டணத்தை வசூலிக்கிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கருணையோடு சிறுந்து=mini bus இயக்கத்தை என்னுடைய தொகுதிக்கு அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

“கொடைஅளி செங்கோல் குடிஓம்பல் நான்கும்
உடையான் ஆம் வேந்தர்க்கு ஒளி.”

கொடை, அருள், செங்கோல் முறை, தளர்ந்த குடிகளைக் காத்தல் ஆகிய நான்கும் உடைய அரசன், அரசர்க்கெல்லாம் விளக்குப் போன்றவன் என்று குறள் விளக்குகிறது. ஓராண்டில் 10 ஆண்டுகளில் செய்ய வேண்டிய பணிகளைச் சாதனைகளாகச் செய்து, இந்தியாவில் இருக்கிற அனைத்து முதல்வர்களுள் Number One முதல்வராக இன்றைக்கு மக்கள் பணியாற்றி வருகிற மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களை வணங்கி, இந்த வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. கார்த்திகேயன் அவர்கள்.

***திரு. ப. கார்த்திகேயன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து மற்றும் சுற்றுலாத் துறை மானியக் கோரிக்கைகள்மீதான விவாதத்தில் பேச அனுமதி அளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு என்னுடைய வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ப. கார்த்திகேயன்]

[2022 மே 5]

நம்முடைய பெரியாரை வணங்கி, பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களை வணங்கி, அண்ணாவின் தம்பியாக அண்ணாவின் பக்கத்திலே உறங்கிக் கொண்டிருக்கும் என் தலைவரை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர், எங்களுடைய கழகத் தலைவர் அவர்களை வணங்குகிறேன். நம்முடைய கழகத்தின் பொதுச் செயலாளரும், அவை முன்னவரும், மாண்புமிகு நீர் வளத் துறை அமைச்சருமான அண்ணன் அவர்களையும் வணங்குகிறேன்.

நம்முடைய மாநில இளைஞரணிச் செயலாளரும், சேப்பாக்கம்-திருவல்லிக்கேணி தொகுதியின் மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினருமான அண்ணன் அவர்களை வணங்குகிறேன். திருவண்ணாமலை மாவட்டக் கழகத்தின் செயலாளரும், பொதுப் பணி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் துறை அமைச்சருமான அண்ணன் அவர்களையும் வணங்குகிறேன்.

பிற்பகல் 12-35

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களையும் வணங்கி, இராணிப்பேட்டை மாவட்டக் கழகத்தின் செயலாளரும், மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சருமான அண்ணன் அவர்களை வணங்குகிறேன். எங்களுடைய வேலூர் மாவட்டக் கழகத்தின் செயலாளர், அனைக்கட்டு தொகுதி சட்டப்பேரவை உறுப்பினர் சுகோதரர் திரு. A.P. நந்தகுமார் அவர்களையும் வணங்குகிறேன். அதேபோன்று அரசு கொறடா அவர்களையும் வணங்கி, மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களையும் வணங்கி, எங்கள் கட்சியின் அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களையும் வணங்குகிறேன். அதேபோன்று வேலூர் மாவட்டத்தின் அவைத் தலைவரும், முன்னாள் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர், அண்ணன் திரு. அ. முகமது சகி அவர்களையும் வணங்குகிறேன். என் வெற்றிக்காக பாடுபட்ட என் கழகத் தோழர்கள் அனைவரையும் வணங்குகிறேன். என் வெற்றிக்காக பாடுபட்ட கூட்டணிக் கட்சி நண்பர்கள் அனைவருக்கும் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று இரண்டாவது முறையாக வேலூர் தொகுதியின் சட்டமன்ற உறுப்பினராக என்னைத் தேர்ந்தெடுத்து வெற்றிபெறச் செய்த வாக்காளப் பெருமக்களையும் வணங்குகிறேன். சாதாரண

2022 மே 5]

[திரு. ப. கார்த்திகேயன்]

Sound service mike set போடும் என்னை நகர மன்ற உறுப்பினராக ஆக்கி, நகர மன்றத் தலைவராக ஆக்கி, வேலூர் மாநகராட்சியில் மேயராகப் பொறுப்பேற்க வைத்தவர், என் தலைவர் மாண்புமிகு தளபதி அவர்கள். அதேபோன்று கழகத்தில் செயற்குழு உறுப்பினர், மாநகரக் கழகத்தின் செயலாளர் மற்றும் இரண்டு முறை சட்டமன்ற உறுப்பினராக ஆக்கிய என் தலைவரை மீண்டும் வணங்குகிறேன். என் உயிர் இருக்கும்வரை அவருக்கு தொண்டனாக இருந்து பணியாற்றுவேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் 1969 ஆம் ஆண்டில் நம்மையெல்லாம் விட்டு மறைந்தார். அவர் மறைந்தபோது என் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் இரங்கல் உரையாற்றினார். இரங்கல் உரையாற்றியபோது, “அண்ணா, உங்கள் இதயத்தைத் தாருங்கள், நான் அங்கு வரும்போது உன் பாத மலர்களில் வைப்பேன்” என்று சொன்னவர்தான் நம் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். 93 வயதிற்குப் பிறகு நம் தலைவர் அவர்கள் மறைந்தபொழுது, போராடி அண்ணா அவர்களுக்கு பக்கத்தில் நம் தலைவர் கலைஞர் அவர்களையும் அடக்கம் செய்தவர்தான், மாண்புமிகு தளபதியாகிய நம் தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சர் அவர்கள் என்று சொல்வதில் மகிழ்ச்சி அடைகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோன்று 2006-2011 ஆம் ஆண்டில் துணை முதலமைச்சராகவும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சராகவும் இருந்த காலத்தில், ஏழை எளிய மக்களுக்கு ஒரு குடும்பத்தைக் காப்பாற்ற வேண்டுமானால், ஒரு தாயைக் காப்பாற்ற வேண்டுமானால், சுழல் நிதியை-1,000 பேர் இருந்தாலும் சரி, 2,000 பேர் இருந்தாலும் சரி, 3,000 பேர் இருந்தாலும் சரி, 4,000 பேர் இருந்தாலும் சரி, 5,000 பேர் இருந்தாலும் சரி, அவர் குடும்பம் சிறப்பாக இருக்க வேண்டும் என்பதற்காக அந்த நிதியை தன் திருக்கரங்களால் வழங்கியவர்தான் இந்த நாட்டின் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அது மட்டுமல்ல, வண்ணத் தொலைக்காட்சிகளை பணக்காரர்கள் மட்டும்தான் பார்க்க வேண்டுமா? ஏழை எளிய மக்களும் வண்ணத் தொலைக்காட்சிகளில் படம் பார்க்க வேண்டும் என்று நிதி ஒதுக்கி ஏழை எளிய மக்கள் அனைவருக்கும் வண்ணத் தொலைக்காட்சி பெட்டிகள் தந்தவர்தான் நமது முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள். அதேபோன்று இலவசமாக gas அடுப்பு வழங்கினோம். அதேபோன்று தற்போது 2021 ஆம் ஆண்டு தேர்தல் வாக்குறுதியில், ஏழை எளிய மக்கள் அனைவரும் கொரோனா நோய்த் தொற்றால் மிகவும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள் என்பதற்காக திராவிட

[திரு. ப. கார்த்திகேயன்]

[2022 மே 5]

முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சிக்கு வந்தால், ரூ.4,000/- தருகிறேன் என்று சொன்னார் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள். அவ்வாறு ஆட்சிக்கு வந்தவுடன் அனைத்து வீடுகளுக்கும் ரூ.4,000/- வழங்கப்பட்டது. அது மட்டுமல்ல, 14 மளிகைப் பொருட்கள் வழங்கப்பட்டன. அதேபோன்று இல்லங்களைத் தேடிக் கல்வி, இல்லங்களைத் தேடி சுகாதாரம், 'நம்மைக் காக்கும்-48' போன்ற திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கித் தந்து, தமிழ்நாடு மட்டுமல்ல, வெளி மாநிலங்கள் மட்டுமல்ல, இந்தியா மட்டுமல்ல, உலகில் எங்கிருந்து வருபவர்களுக்கும் தமிழ்நாட்டில் பாதுகாப்பு அளிக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் செயலாற்றி இருக்கிறார் என்றால், இதுதான் வரலாறு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோன்று கூட்டுறவு வங்கிகளில்-Co-operative Bank-களில் 5 சவரன் நகைக்கடன் தள்ளுபடிக்கென ரூ.6,000 கோடி நிதியை ஒதுக்கித் தந்து, ஏழை, எளிய மக்கள் அனைவருக்கும் நகைகளைத் திருப்பிக் கொடுக்கும்போது நானும் அந்த நிகழ்ச்சிக்குச் சென்று கலந்துகொண்டேன். அந்த ஏழை, எளிய மக்களிடம் “யார் கொடுத்தது? பணம் கட்டிவிட்டீர்களா? வட்டி கட்டிவிட்டீர்களா?” என்று நான் கேட்டேன். “இங்கு இருக்கிற மாண்புமிகு தலைவர் தளபதி அவர்கள் எங்களுக்கு இலவசமாகக் கொடுக்கிறார்” என்று சொல்லுகின்ற அளவிற்கு நாட்டு மக்களுக்குச் செய்திருக்கிறார் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என் போன்ற கஷ்டப்படுகின்ற ஏழை, எளிய மக்களுக்குத்தான் தெரியும்; பட்டி தொட்டியிலிருந்தால் ஏழை, எளிய மக்களைப் பார்த்தால் கண்டுகொள்ள மாட்டார்கள். ஆனால், என் மாண்புமிகு தலைவர் அவர்கள் அதைச் சிந்தித்து மாணவச் செல்வங்களுக்கு மாதந்தோறும் ரூ.1,000/- தரும் ஒரு திட்டத்தைத் தந்திருக்கிறார் என்று சொன்னால், அது எங்களுக்கு மகிழ்ச்சியாக இருக்கிறது.

போக்குவரத்தைப் பொறுத்தவரையில் 1967 ஆம் ஆண்டில் அறிஞர் அண்ணா அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்த காலத்தில், பொதுப் பணித் துறையையும், போக்குவரத்துத் துறையையும் இரண்டு கண்களாக பார்த்தவர் நம்முடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். அந்தத் துறையின் அமைச்சர் சாதாரண ஒரு தொண்டனாக இருந்தவர். இன்று அவர் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராகப் பணிபுரியும் அதே நேரத்தில் நமது மாண்புமிகு தளபதி அவர்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சராகப்

2022 மே 5]

[திரு. ப. கார்த்திகேயன்]

பதவியில் வீற்றிருக்கிறார்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், ரூ.5,375 கோடி நிதியை தமிழ்நாட்டில் போக்குவரத்துத் துறை சிறப்பாக அமைய ஒதுக்கித் தந்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பிற மாநிலங்களில் பேருந்து வசதி எப்படி இருந்தாலும், நம் மாநிலத்தில் போக்குவரத்துத் துறை சிறப்பாக அமைய வேண்டும் என்பதற்காக 2213 டீசல் பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு அனுமதி தந்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 500 மின்சாரப் பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு அனுமதி தந்திருக்கிறார்கள். 2,213 பேருந்துகள் மற்றும் 500 மின்சாரப் பேருந்துகளை நாம் வாங்குகின்றோம். அவற்றில் 3 பேர் உட்காரும் இருக்கைகளில் 3 நபர்கள் உட்காருவதற்கு கஷ்டமாக இருப்பதாக மக்கள் கூறுகிறார்கள். அதனை bus body builder இடத்தில் எடுத்துச் சொல்லி, தாராளமாக வைக்கச் சொல்ல வேண்டும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-40

அதேபோல, R.T.Office-ல் license renewal செய்வதற்கு நேரடியாகச் செல்ல வேண்டியதில்லை. Online-ல் செய்துகொள்ளலாம், R.T.Office-ற்கு நேரடியாகச் செல்ல வேண்டியதில்லை என்று மக்கள் பயனடைகின்ற அளவில் அந்தப் பணிகளையும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் செய்திருக்கிறார்கள். Conductor, Driver காலிப் பணியிடங்களை நிரப்புவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அனுமதி தந்திருக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்லாமல், 8.3 சதவிகிதம் bonus கொடுக்கப்பட்டது. ஏழை போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு 20 சதவிகிதத்தை ஒதுக்கித் தந்து, அதிகப்படுத்தித் தந்தது நம்முடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில்தான் என்று சொல்வதிலே மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

‘ஏழையின் சிரிப்பில் இறைவனைக் காண்போம்’ என்று சொன்னார் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள். என் தலைவர் ஏழைகளுக்காகப் பாடுபட்டு நம்மைவிட்டு மறைந்தார். அவரோடு இருந்த நம்முடைய தலைவர் தளபதி அவர்கள் இந்த நாட்டினுடைய முதலமைச்சரான பிறகு ஏழைகளுக்கெல்லாம் town bus-ல் இலவசப் பயணம் என்று சொன்னார். இலவசப் பயண bus-களுக்கு 1,320 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கித் தந்தார். ஏழையெளிய மக்களுக்கு போக்குவரத்திற்காக இலவச

[திரு. ப. கார்த்திகேயன்]

[2022 மே 5]

bus-களை கொடுத்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கூடை தூக்குபவர்கள், ஏழை மக்களெல்லாம், பெண்களெல்லாம் town bus-ல் இலவசமாகப் பயணம் செய்கிறார்கள் என்றால், இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாடுதான் சிறப்பாக இருக்கிற வகையில் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் செய்திருக்கிறார்கள் என்பதில் உள்ளபடியே மகிழ்ச்சியடைகின்றோம். தாய்மார்கள், மூட்டை தூக்குகின்ற தொழிலாளிகள் கும்பலாக town bus-ல் ஏறி இலவசமாகப் பயணம் செய்கிறார்கள். தனியார் bus-க்குப் போவதில்லை. அந்த அளவிற்கு நம்முடைய தலைவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் செய்திருக்கிறார்கள்.

அதேபோல, நம்முடைய தலைவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சராக, தமிழ்நாட்டின் துணை முதலமைச்சராக இருந்தபோது, அவர்களும், மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களும் சேர்ந்துதான் சுற்றுலாத் துறையில் 2010 ஆம் ஆண்டு வேலூர் மாநகரத்தில் கோட்டையைச் சுற்றியுள்ள பெரியார் park-ஐத் திறந்து வைத்தார்கள். அந்த park இப்போது பயன்பாடு இல்லாமல் இருக்கிறது. சுற்றுலாத் துறை சார்பில் மீண்டும் அதை புதுப்பித்து சிறப்பாகச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல, வரலாற்று சிறப்புமிக்க வேலூர் கோட்டை அகழியை Smart City திட்டத்தில் சுத்தம் செய்திருக்கிறார்கள். அங்கு படகு சவாரிகள் விட்டு, மக்கள் நன்றாகப் பயன்பெறுகின்ற அளவிற்கு சுற்றுலாத் துறை செய்ய வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

என் தொகுதியான வேலூர் தொகுதியில் பெருமுகை இருக்கிறது. வேலூர் இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பினை உருவாக்கித் தரும் வகையில் I.T. Park ஒன்றை உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதேபோல, வேலூர் மாநகரத்தின் மத்தியப் பகுதியில் இருக்கின்ற பென்ட்லேண்ட் ஆஸ்பத்திரியை முழுமையான ஆஸ்பத்திரியாக உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

வேலூரில் வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க நேத்தாஜி market-ல் 5 ஏக்கர் நிலம் சாரதி மாளிகை backside-ல் உள்ளது. அங்கு மண்டித் தெரு வரும். அந்த இடத்தில் முழுமையான market ஆக உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

2022 மே 5]

[திரு. ப. கார்த்திகேயன்]

அதேபோல, சித்ரா பெளர்ணமி நாளில் வேலூர் மாநகரில் 8 புஷ்பப் பல்லக்குகள் வருகின்றன. புஷ்பப் பல்லக்குகள் வரும்போது விடியற்காலை வரை மின்சாரத்தை off செய்துவிடுகிறார்கள். மண்டித் தெரு, தோட்டப்பாளையம், CMC ரோடு, காந்தி ரோடு, ஆபீசர் லைன், அண்ணா சாலை, மூங்கில் தொட்டி ஆகிய சாலைகளில் underground cable போட்டால் அந்த time-ல் current supply off ஆகாது. மின்சாரத்தை off செய்ய வேண்டிய வேலையே இருக்காது. மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக underground cable அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

எங்கள் மாவட்ட மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இருக்கிறார்கள். வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க வேலூர், பாலாற்றில் பெருமுகையில் ஒரு check dam கட்டித்தர வேண்டுமென்று எங்களுடைய மாவட்ட மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வேலூர் மாநகரத்தில் போக்குவரத்து மிகவும் நெரிசலாக இருக்கிறது. நேஷனல் தியேட்டரிலிருந்து மண்டித் தெரு வரையில் ஒரு மேம்பாலமும், பேலஸ்கேப் சந்திப்பிலிருந்து கிரௌன் டாக்கீஸ் வரையில் ஒரு மேம்பாலமும் கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதேபோல புது பஸ் ஸ்டாண்ட் கட்டியிருக்கிறோம். அது மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு வரவில்லை. உடனடியாக அதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் திறந்து வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வேலூர், வெங்கடேஷ்வரா பள்ளிக்கு மாணவச் செல்வங்கள் எல்லாம் போகிறார்கள். Traffic நிறைய இருக்கிறது. அந்த இடத்தில் ஒரு சுரங்கப் பாதை கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல் முஸ்லிம் பள்ளி, செயின்ட் மேரீஸ் பள்ளி ஆகிய இடங்களிலும் ஒரு மேம்பாலம் கட்டித்தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பாதாள சாக்கடைப் பணி முழுமையாக முடிவடையவில்லை. எதிர்க்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர் முனைவர் இசக்கி சுப்பையா அவர்கள்தான் அந்த contract-ஐ எடுத்திருக்கிறார். அந்தப் பணிகளை

[திரு. ப. கார்த்திகேயன்]

[2022 மே 5]

விரைவில் முடித்துத்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள் எத்தனையோ முறை meeting போட்டு, Collector Office-ல் meeting போட்டு, மாநகராட்சியில் meeting போட்டு, அந்த அதிகாரிகளையெல்லாம் அழைத்துச் சொல்லி, அந்த contract-காரர்களிடம் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார். அதை விரைவில் முடித்துத் தர வேண்டும். தேர்தலின்போது பெரிய தொல்லையாக அது இருந்தது. Road போடவில்லையென்பது பெரிய பிரச்சினையாக இருந்தது. போகவே முடியவில்லை. அதனால் contract-காரர்களிடம் சொல்லி விரைவில் முடித்துக் கொடுத்தால், வேலூர் மாநகரம் சிறப்பாக இருக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-45

வேலூர் மாநகரத்தில் வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க அண்ணா கலையரங்கம் செயல்படாமல் இருந்தது. இதுகுறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு வந்தவுடன், செய்தித் துறை மானியக் கோரிக்கையின்போது ரூபாய் 10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்வதாக அறிவித்தமைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு செய்தித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எனது வேலூர் சட்டமன்றத் தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும், என் சார்பாகவும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தர்மசாலாவிற்குச் சென்று அங்கு light வசதி செய்து தந்திருக்கிறேன். அது வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க தர்மசாலாவாகும். அந்த தர்மசாலாவின் head திரு. ராஜா அவர்கள் என்னிடம் பேசும்போது, 'தர்ம தேவதையே இங்கு வந்துதான் தர்மத்தைத் தொடங்கி வைத்துள்ளது. தர்மம் இங்குதான் உள்ளது' என்று சொன்னார். ஆண்டுதோறும் அங்கு போய் light வசதி செய்து கொடுத்திருக்கிறேன். அப்போது தர்மமே இங்குதான் இருக்கிறது என்று சொன்னார். 11-00 மணிக்கு காலை உணவு வழங்கினார்கள் என்றால், மதியம் 3-00 மணிக்கு முடித்துவிடுவார்கள். மறுபடியும் இரவு 7-00 மணிக்கு உணவு வழங்க ஆரம்பித்தார்கள் என்றால் இரவு 10-00 மணி வரை வழங்குவார்கள். அதுபோன்ற, தர்மத்தின் தலைவராக; தர்மத்தின் முதல்வராக நம்முடைய முதலமைச்சர், தமிழ்நாட்டு மக்களுக்குச் சேவை செய்து கொண்டிருக்கின்றார். அவருக்கு மீண்டும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2022 மே 5]

[திரு. ப. கார்த்திகேயன்]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் உரையாற்றும்போது விடுபட்டு போனவற்றை தங்களிடம் தருகிறேன். அந்த தொகுதிக் கோரிக்கைகளைப் படித்ததாகக் கருதி, பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த வாய்ப்புக்கு நன்றி தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தொகுதி கோரிக்கைகள்:

வேலூரில் பெருகி வரும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க பச்சையப்பாஸ் சில்க்ஸ் முதல் மண்டித் தெரு வரையிலும் மற்றும் பேலஸ்கேப் சந்திப்பிலிருந்து தினத்தந்தி அலுவலகம் வரையிலும் மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டும்; வேலூர், போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க வேலூர் பாலாற்றுக் கரையின் ஓரம் செல்லியம்மன் கோயில் அருகிலிருந்து மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் வரை தரைப் பாலம் அமைக்கவும் மற்றும் கிருஷ்ணா தியேட்டர் அருகில் உள்ள குறுகிய பாலத்தை (மாங்காய் மண்டி) அகலப்படுத்த வேண்டும்.

வேலூர் மாநகரம், ரவுண்டானா பகுதியிலுள்ள முஸ்லிம் மேல்நிலைப் பள்ளி, செயின்ட் மேரீஸ் மகளிர் மேல்நிலைப் பள்ளி, டான்பாஸ்கோ உயர்நிலைப் பள்ளி, கஸ்பா அரசு மேல்நிலைப் பள்ளி மாணவர்களின் நலன் கருதி அண்ணா சாலையில் ரவுண்டானா அருகில் (முஸ்லிம் மேல்நிலைப் பள்ளி) மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டும்.

பெருமுகை அரசு மருத்துவமனை அமைந்துள்ள அடுக்கம்பாறைக்கு மாநகர உள்ளூர் பேருந்து வசதி ஏற்படுத்த வேண்டும்; வேலூர் பழைய பஸ் நிலையத்தில் உள்ள அரசின் சங்கீத சபா மன்றத்தைப் புதுப்பித்து, பொது மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவர வேண்டும்; வேலூரில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்தினால் பழுதடைந்துள்ள சாலைகள் அனைத்தையும் சரிசெய்து தர வேண்டும்; வேலூரில், பொதுமக்கள் கூடும் முக்கிய சாலைச் சந்திப்புகளில் உயர்கோபுர மின் விளக்குகள் அமைக்க வேண்டும்; வேலூர், தொரப்பாடி, இறுதி ஊர்வலங்கள் இரயில்வே இருப்புப் பாதையைக் கடந்து செல்வதைத் தடுக்க, அகலமான சுரங்க நடைபாதை அமைக்க வேண்டும்; வேலூர், வேலப்பாடி, தர்மராஜா திரௌபதி அம்மன் திருக்கோயிலுக்கு குடமுழுக்கு நடத்திட வேண்டும்; வேலூர், கஸ்பா, இரயில்வே

[திரு. ப. கார்த்திகேயன்]

[2022 மே 5]

மேம்பாலத்தின்கீழ் உள்ள லெவல் கிராஸிங்கில் சுரங்க நடைபாதை அமைக்க வேண்டும்; வேலூர், பட்டா இல்லாத ஏழை மக்களுக்கு பட்டா வழங்கிட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ் அவர்கள்.

திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்: 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

காங்கிரஸ் பேரியக்கத்தின் தியாகத் தலைவர் அன்னை சோனியா காந்தி அவர்களுக்கும், இளம் தலைவர் திரு. ராகுல் காந்தி அவர்களுக்கும் என் முதற்கண் வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அரசு பொறுப்பேற்ற ஒரே ஆண்டில் சாதனைகள் பல புரிந்து, இந்தியாவின் No. 1 முதலமைச்சர் என்ற பெயரைப் பெற்றாலும், அது எனக்கு முக்கியமல்ல, அதைவிட தமிழகம் இந்தியாவிலேயே முதல் மாநிலமாகத் திகழ வேண்டும் என்பதே முக்கியம் என்றுசொல்லி, இரவு, பகல் பாராமல் ஓயாது உழைத்துக்கொண்டிருக்கும் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தமிழகத்தின் எதிர்கால சந்ததியினர் வளர்ச்சியடைய வேண்டுமென்ற நோக்கத்துடன், வருடத்திற்கு 10 இலட்சம் மாணவர்களைக் கண்டறிந்து, 'நான் முதல்வன்' என்ற திட்டத்தின்கீழ் அவர்களின் திறமையை மேம்படுத்தும் திட்டம், மிகச் சிறந்த திட்டமாக, என் நெஞ்சைக் கவர்ந்த திட்டமாக அமைந்திருக்கிறது. இதற்கும் நெஞ்சார்ந்த நன்றிகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாடு காங்கிரஸ் தலைவர் அய்யா திரு. கே.எஸ். அழகிரி அவர்களுக்கும், நாடாளுமன்றத்தில், தமிழர்களின் குரலாக ஓங்கி ஒலித்துக்கொண்டிருக்கும் தூத்துக்குடி நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் பாசமிகு மதிப்பிற்குரிய திருமதி கனிமொழி கருணாநிதி அவர்களுக்கும், தூத்துக்குடி தெற்கு மாவட்டத்தின் தி.மு. கழகச் செயலாளர், மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. அனிதா ராதாகிருஷ்ணன் அவர்களுக்கும், விருதுநகர் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் திரு. மாணிக்கம் தாகூர் அவர்களுக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2022 மே 5] [திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்]

எனது பாசமிகு ஸ்ரீவைகுண்டம் சட்டமன்றத் தொகுதி மக்களுக்கு எனது வணக்கத்தையும் மற்றும் அனைவருக்கும் 'வணிகர்தின்' வாழ்த்துகளைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, எனது உரையைத் தொடங்குகிறேன்.

தமிழ்நாட்டில் வணிகர்கள், உழைக்கும் மக்கள், விவசாயிகள், மாணவர்கள் மற்றும் மகளிர் அனைவரும் பயன்படுத்துவது அரசின் போக்குவரத்தைத்தான். மேலும், பெட்ரோல், டீசல் விலை உயர்வால் நடுத்தர மக்களும் அரசுப் போக்குவரத்தைப் பயன்படுத்தும் நிலைமை அதிகரித்துள்ளது. எவ்வாறு நாம், 'விவசாயம், நம் நாட்டின் முதுகெலும்பு' என்று கருதுகிறோமோ, அதைப்போல் தமிழ்நாட்டின் இயக்கத்திற்கும், பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் இன்றியமையாத ஓர் இடத்தில் இருக்கிறது.

மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின், 'மகளிர் அனைவருக்கும் நகரப் பேருந்தில் இலவசப் பயணம்' என்ற அறிவிப்பு தாய்மார்களின் உள்ளத்தைக் கொள்ளை கொண்டுள்ளது. கிராமப்புறங்களில், நகரப் பேருந்தை பாசமாக 'Stalin bus' என்றே தாய்மார்கள் அழைக்கின்றார்கள். இதற்காக மீண்டும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நேரிடையாகச் சென்று, தனியார் பேருந்துகளில் கூடுதல் கட்டணம் வசூலிப்பதைக் கண்டித்து, அதற்குரிய நடவடிக்கைகளை எடுத்ததும் பாராட்டுக்குரியதாகும்.

அதேபோல ஓட்டுநர் பழகுநர் உரிமம் LLR, ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தல், முகவரி மாற்றம் இதையெல்லாம் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் செல்லாமலேயே இணைய வழிமூலம் பெற்றுக்கொள்ளலாம் என்ற அறிவிப்பும் மிகவும் பாராட்டுதலுக்குரியது.

இன்றைய பெட்ரோல், டீசல் விலை உயர்வைக் கருதியும், சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பைக் கருதியும், அனைத்து mini bus-களையும், நகரப் பேருந்துகளையும் முதற்கட்டமாக battery பொருத்திய electric vehicle ஆக மாற்ற அரசு பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்] [2022 மே 5]

மாணவர்களின் பாதுகாப்பைக் கருதி அனைத்து பேருந்துகளிலும் தானியங்கி கதவுகள் பொருத்த வேண்டும். அனைத்து பேருந்துகளிலும் digital முறையில் point of sale system பயணச் சீட்டுகள் வழங்கும் முறையை ஏற்படுத்தினால், இதனால் எந்தெந்த வழித்தடங்களிலிருந்து எவ்வளவு வருவாய் வருகிறது என்பது அரசிற்கு நேரிடையாகத் தெரிய வரும்.

சென்னையில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட 'Chennai Bus' என்ற App மிக மிக பாராட்டுக்குரியது. இதனை விரிவாக்கம் செய்து தமிழ்நாடு முழுவதும் இந்த App மூலமாக bus எந்த bus stand-ல் இருந்தாலும், பயணிகள் தங்கள் mobile phone மூலமாக பேருந்துகள் வரும் நேரத்தையும், அதன் வழித்தடத்தையும் தெரிந்துகொள்ளும் வசதிகளைச் செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-50

நீண்ட தூரப் பயணத்தின்போது அரசு விரைவுப் பேருந்துகளும், தனியார் பேருந்துகளும் இயக்கும் பயண நேர வித்தியாசத்தினைக் கண்டறிய வேண்டும். அதை ஒரே விதமாக இயக்கும் வகையில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்றும், இது அரசுக்கு கூடுதல் வருவாயைத் தரும் என்பதை தாழ்மையுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அரசு போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களை அரசுத் துறை ஊழியர்களாக ஆக்கிட வேண்டும் என்ற நீண்ட நாள் கோரிக்கையை அரசு பரிசீலனை செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுபோல் பணியின்போது மரணமடைந்த பணியாளர்களின் வாரிசுகளுக்கு அவர்களின் கல்வித் தகுதிக்கேற்ப வேலை வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆம்னி பஸ் உரிமையாளர்களின் கோரிக்கை என்னவென்றால், கொரோனா காலங்களில் செயல்படாமல் இருந்த நாட்களுக்கும் சேர்த்து வரி செலுத்த வேண்டும் என்ற நிலை உள்ளது. இதனால் 350-க்கும் மேற்பட்ட பேருந்துகள் இன்னும் இயக்கப்படாமல் உள்ளன. இந்த நிலைமையை நிவர்த்தி செய்ய தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எப்படி தனியார் பள்ளிகளுக்கு நிகராக அரசுப் பள்ளிகளின் தரத்தினை உயர்த்துகிறாரோ அதுபோல் தனியார் பேருந்துகளுக்கு நிகராக அரசுப் பேருந்துகளும் தரத்திலும், நம்பிக்கையிலும் வரும் நாட்கள் வெகு விரைவில் இருக்கின்றன. இதனைக் கருத்தில்கொண்டு

2022 மே 5] [திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்]

எதிர்காலத்தில் அரசு போக்குவரத்துத் துறையும் தனியார் துறைக்கு ஏற்றவாறு தரத்தில் உயரும் என்ற நம்பிக்கை எங்களுக்கு உள்ளது.

சுற்றுலாத் துறை: ஒரு நாட்டின் அன்னியச் செலாவணி, மேன்மை, தொன்மை, வளமை, கலாச்சாரம் மற்றும் பண்பாட்டைச் சுட்டிக்காட்டுவது சுற்றுலாத் துறையின் உயரிய நோக்கமாகும். அந்த வகையில் 'Wow Tamil Nadu' என்றவகையில் சுற்றுலாத் துறை எடுத்த அனைத்து முயற்சிகளும் பாராட்டுக்குரியது. ஆண்டுக்கொருமுறை அரசுப் பள்ளிகளில் பயிலும் மாணவர்களைக் கல்விச் சுற்றுலாவிற் கு கட்டாயம் அழைத்துச் செல்ல வேண்டும். இவ்வாறு செல்வது அவர்களின் மன அழுத்தத்தினைக் குறைக்கும். இந்தியாவில், கோவா மற்றும் மும்பையில் Cruise Ship Tourism இருக்கின்றது. அதுபோல், தூத்துக்குடி துறைமுகத்திலிருந்து புதுச்சேரி வழியாக சென்னை துறைமுகம் வந்துசெல்லும் அளவிற்கு ஒரு Cruise Tourism அமைக்க ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், சுற்றுலாத் துறைக்கு கூடுதல் பேருந்துகள் மற்றும் வாகனங்கள் இயக்கப்பட வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கர்நாடகா மற்றும் இராஜஸ்தான் மாநிலங்களில் 'மகாராஜா எக்ஸ்பிரஸ்' என்று ஓர் இரயில் இயக்கப்படுகிறது. இந்த இரயில் 5 நட்சத்திர வசதிகள் கொண்ட ஓர் இரயில் ஆகும். அதுபோல், நம்முடைய மாநிலத்திலும் ஒன்றிய அரசுடன் இணைந்து ஓர் இரயிலை இயக்க வேண்டும். இது அனைத்து சுற்றுலாத் தலங்களிலும், கன்னியாகுமரியிலிருந்து சென்னை வரை இயக்கப்பட வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அறந்தாங்கி தொகுதியில் முத்துக்குடா என்ற ஒரு பகுதி இருக்கின்றது. அதனை சுற்றுலாத் தலமாக அமைக்க வேண்டும் என்பது அந்தப் பகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையாக உள்ளது. இந்தக் கோரிக்கையினை அவைமுன் வைக்க விரும்புகிறேன். கொரோனாவால் அதிகமாக பாதிக்கப்பட்ட துறை சுற்றுலாத் துறை ஆகும். இதனை வருங்காலங்களில் சீரமைத்து சுற்றுலாமூலம் வருவாயைப் பெருக்கிட அரசு அனைத்து வழிகளையும் கண்டறிய வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் விரைவாக முடிக்க வேண்டிய சில முக்கிய கோரிக்கைகள் உள்ளன. அதை மட்டும் வாசிக்கிறேன்.

[திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்] [2022 மே 5]

ஸ்ரீவைகுண்டம், சாத்தான்குளம் ஆகிய இடங்களில் அரசு மருத்துவமனைகள் உள்ளன. இந்த இரண்டு இடங்களிலுமே காலியாக உள்ள மருத்துவர்கள், செவிலியர்கள் மற்றும் உதவியாளர்கள் பணியிடங்களை உடனடியாக நிரப்ப வேண்டும். அதுபோல் அறுவை சிகிச்சை மற்றும் டயாலிசிஸ் மையம் அங்கு தேவைப்படுகிறது. பெரியதானை மற்றும் பழையகாயல் என்ற மீனவ கிராமங்கள் உள்ளன. அங்கு கலைஞர் இலவச வீடுகள் கட்டித்தரும் திட்டத்தில் இலவச வீடுகள் கட்டித்தர வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இது ஒரு முக்கியமான கோரிக்கை. சாத்தான்குளத்தில் சாலைகள் மிகவும் குறுகி இருப்பதால் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. மக்கள் மிகவும் சிரமத்திற்குள்ளாகிறார்கள். இதனைப் போக்க புறவழிச்சாலை அமைக்க வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தமிழினின் புகழைப் போற்றும் ஸ்ரீவைகுண்டம் தொகுதிக்குட்பட்ட ஆதிச்சநல்லூர், சிவகளை மற்றும் கொற்கை, இந்த மூன்று இடங்களும் அங்குதான் உள்ளன. அங்கிருந்து எடுக்கப்படும் பொருட்கள் அங்கேயே காட்சிக்கு வைக்கப்பட வேண்டும் என்ற மக்களின் கோரிக்கையை இந்த அவைமுன் வைக்கிறேன்.

திருப்பதி கோயிலுக்கு நிகராக விளங்கும் நவதிருப்பதி கோயில் எனது தொகுதியில் உள்ளது. அங்கு தினமும் ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் வந்துசெல்கின்றனர். ஆனால், இதுவரை அங்கு அடிப்படை வசதிகள் ஏதும் செய்து தரப்படாமல் உள்ளது. இதனால் மக்கள் மிகவும் சிரமத்திற்குள்ளாகி வருகின்றனர். இதனைக் கருத்தில்கொண்டு சுற்றுலாத் துறை அலுவலகம், பயணிகள் தங்கும் விடுதி, பேருந்து வசதி, பொது கழிப்பிடம் மற்றும் புறக்காவல் நிலையம் அமைத்துத்தர வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுபோல், தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் புதிய கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு வர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தாமிரபரணி ஆறு, கருமேனி ஆறு மற்றும் நம்பியாறு இணைப்புத் திட்டப் பணிகளை போர்க்கால அடிப்படையில் விரைவுபடுத்தி அந்தப் பகுதிகளில் உள்ள நீர்நிலையை இன்னும் முன்னேற்ற வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுபோல் ஆழ்வார்திருநகரியில் உள்ள காவல் நிலையம் 150 ஆண்டுகள் பழமையானது. மிகவும் சேதமடைந்து காணப்படுகிறது.

2022 மே 5] [திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்]

எனவே, புதிய காவல் நிலையம் மற்றும் காவலர் குடியிருப்பு கட்டிடத் தரப்பட வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-55

அதேபோல பெருங்குளம் பேரூராட்சியில் பண்டாரவினையில் ஓர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையக் கட்டடம் இருக்கிறது. அந்தக் கட்டடம் மிகவும் சேதமடைந்து உபயோகப்படாமல் இருக்கிறது. அதையும் அகற்றிவிட்டு புதிய கட்டடம் கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

ஸ்ரீவைகுண்டம் அணைக்கட்டு தென்காலில் அமைந்துள்ள கடையனோடை, கடம்பா தலைமதகு பாலம் மற்றும் ஆழ்வார்திருநகரியில் இரயில் நிலையம் செல்லும் வாய்க்கால் பாலம் ஆகியன பழுதடைந்து பயன்படுத்த முடியாத நிலையில் உள்ளன. எனவே, அந்த இடங்களில் புதிய பாலங்கள் அமைத்துத் தர தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இது ஒரு முக்கியமான கோரிக்கை. கொரோனா காலத்திற்கு முன்பாக இயங்கிக் கொண்டிருந்த அனைத்து பேருந்துகளையும் மீண்டும் இயக்குமாறு தாழ்மையுடன் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதன் விவரங்களை எழுத்துப்பூர்வமாக இந்த அவைக்குத் தருகிறேன். அதையும் என்னுடைய கோரிக்கையாக ஏற்றுக்கொண்டு, என்னுடைய உரையில் சேர்த்துக்கொள்ளுமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களைத் தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

ஸ்ரீவைகுண்டத்திலிருந்து அப்பன் கோயில், மங்களகுறிச்சி, ஏரல், கோவங்காடு வழியாக பழையகாயல் மற்றும் தூத்துக்குடிக்கு இயங்கிக் கொண்டிருந்த வழித்தடம் எண் 3, 16D, நகரப் பேருந்து மற்றும் 146 NFS புறநகர் பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

தூத்துக்குடியிலிருந்து ஏரலுக்கு இயங்கிக் கொண்டிருந்த நகரப் பேருந்து தடம் எண் 5, (வழி: அகரம், கொற்கை) மற்றும் தடம் எண். 55LF (வழி: பழைய காயல், முக்கானி) மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

[திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்] [2022 மே 5]

சாத்தான்குளத்திலிருந்து, மணிநகர், காந்திநகர், தட்டார்மடம், விஜயராமபுரம் வழியாக உடன்குடிக்கு இயங்கிக் கொண்டிருந்த தடம் எண் 22 மற்றும் 22A, நகரப் பேருந்தை மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

கிளாக்குளத்திலிருந்து, கருங்குளம், செய்துங்கநல்லார் வழியாக திருநெல்வேலி ஐங்சன் வரையும் தடம் எண் 3J, நகரப் பேருந்து மற்றும் ஸ்ரீவைகுண்டத்திலிருந்து திருவரங்கப்பட்டி வழியாக சாலைபுதூர் வரையும் இயங்கிக் கொண்டிருந்த தடம் எண் 2A, நகரப் பேருந்தை மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

ஸ்ரீவைகுண்டம், ஏரல் மற்றும் சாத்தான்குளத்திலிருந்து, சென்னைக்கு இயங்கிக் கொண்டிருந்த அரசு விரைவுப் பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

திசையன்விளையிலிருந்து, தட்டார்மடம், சாத்தான்குளம், நாசரேத், ஆழ்வை, ஸ்ரீவைகுண்டம், திருநெல்வேலி, மதுரை வழியாக கோயம்புத்தூர் வரை இயங்கிக் கொண்டிருந்த தடம் எண் 665, அரசு விரைவுப் பேருந்தை மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

தூத்துக்குடியிலிருந்து, புதுக்கோட்டை, சாயர்புரம், பண்டாரவிளை, ஏரல், கடையனோடை, நாசரேத் வழியாக சாத்தான்குளம் வரை இயங்கிக் கொண்டிருந்த பேருந்து தடம் எண் D54-ஐ மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

உவரி முதல் கோவில்ப்பட்டி வரை இயங்கிக் கொண்டிருந்த புறநகர் பேருந்து தடம் எண் N349-ஐ (வழி: பெரியதாழை, மணப்பாடு, திருச்செந்தூர், குரும்பூர், ஏரல், பண்டாரவிளை, சாயர்புரம், புதுக்கோட்டை, தட்டப்பாறை, ஒட்டப்பிடாரம்) மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

தூத்துக்குடியிலிருந்து, புதுக்கோட்டை, சாயர்புரம், பண்டாரவிளை, சிவகளை, ஸ்ரீவைகுண்டம், செய்துங்கநல்லூர், திருநெல்வேலி வழியாக நாகர்கோவில் வரை இயங்கிக் கொண்டிருந்த புறநகர் பேருந்து தடம் எண் N345-ஐ மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

குலசேகரப்பட்டிணத்திலிருந்து, உடன்குடி, சாத்தான்குளம், பேய்க்குளம், திருநெல்வேலி வழியாக மதுரை வரை இயங்கிக் கொண்டிருந்த புறநகர் பேருந்து தடம் எண் 543-ஐ மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

2022 மே 5] [திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்]

ஸ்ரீவைகுண்டத்திலிருந்து, கருங்குளம், செய்துங்கநல்லூர், V.M. சத்திரம், சமாதானபுரம், மார்க்கெட் வழியாக திருநெல்வேலி ஜங்சன் வரை சென்று வந்த பேருந்து தடம் எண் 44 AI-ஐ மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

தூத்துக்குடியிலிருந்து, புதுக்கோட்டை, சாயர்புரம், சிறுதொண்டநல்லூர், ஏரல், கடையனோடை, நாசரேத், சாத்தான்குளம், நாகர்கோவில் வழியாக கனியக்காவினை வரை இயக்கப்பட்ட புறநகர் பேருந்து தடம் எண் 543A-ஐ மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

சாத்தான்குளத்திலிருந்து, ஆனந்தபுரம் கூட்டு ரோடு, வடலிவினை, நகனை, கல்வினை, பூலிகுடியிருப்பு, அனைத்தலை, மெஞ்ஞானபுரம் வழியாக நகரப் பேருந்து மற்றும் புறநகரப் பேருந்தை இயக்கித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சாத்தான்குளத்திலிருந்து, நாசரேத், ஆழ்வை, ஸ்ரீவைகுண்டம், சிவகளை, பண்டாரவினை, சாயர்புரம், புதுக்கோட்டை, தூத்துக்குடி வழியாக விளாத்திக்குளம் வரை செல்ல புறநகரப் பேருந்தை இயக்கித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சாத்தான்குளத்திலிருந்து, நாசரேத், குரும்பூர், ஏரல், பெருங்குளம், சாயர்புரம், தூத்துக்குடி, மதுரை, கோத்தகிரி வழியாக உதகைக்கு அரசு விரைவுப் பேருந்தை இயக்கித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

செய்துங்கநல்லூரிலிருந்து, கருங்குளம், சேரகுளம், அரசர்குளம், பேய்க்குளம், பன்னம்பாறை விளக்கு வழியாக சாத்தான்குளம் வரை செல்ல நகரப் பேருந்தை இயக்கித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சாத்தான்குளத்திலிருந்து, செட்டிகுளம், கண்டுகொண்டான் மாணிக்கம், கருவேலம்பாடு, பழங்குளம், அரிவான்மொழி, தேரிப்பனை வழியாக நாசரேத் செல்ல நகரப் பேருந்தை இயக்கித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தூத்துக்குடியிலிருந்து, புதுக்கோட்டை, சாயர்புரம், இருவப்பபுரம்சாலை, பெரும்படை சாஸ்தா கோவில், ஆறுமுகமங்கலம் வழியாக ஏரல் வரை செல்ல நகரப் பேருந்தை இயக்கித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்] [2022 மே 5]

சாலைபுதூரிலிருந்து (பேய்க்குளம்) விராக்குளம், பிரண்டாகுளம், மடத்துவினை, கோமாநேரி, கூவைகிணறு, கழுங்குவினை, வரிப்பிலான் வழியாக சாத்தான்குளம் வரை செல்ல நகரப் பேருந்தை இயக்கித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. பிரபாகரன் அவர்கள்.

***திரு. ம. பிரபாகரன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு வணக்கம். மூவாயிரம் ஆண்டுகள் பழமையான தமிழ்மொழிக்கு செம்மொழி என்ற உலகளாவிய அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுத் தந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள், அரை நூற்றாண்டுகளுக்கு மேலாக அமர்ந்து, மக்களுக்கான அரசியல் செய்த வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இந்த சட்டப் பேரவையில் எளியவனான எனது கன்னிப்பேச்சைத் துவக்குகிறேன்.

உலகின் மூத்தகுடி மக்களாகிய தமிழர்களுக்கு தன்னுடைய பலத்தை உணர வைத்து உலக அரங்கில் தமிழர்களை மிளிர வைத்துக் கொண்டிருக்கும் திராவிட மாடலின் முழு முதல் அடையாளமான இந்தியாவின் Socrates, பகுத்தறிவுப் பகலவன், வெண்தாடி வேந்தர் தந்தை பெரியாரை இந்த அவையில் நினைவுகூர்வதில் பெருமையடைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சுதந்திர இந்தியாவில் திக்கற்று, நாதியற்று, கிடந்த அனைத்து ஒடுக்கப்பட்ட, பிற்படுத்தப்பட்ட, தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்கும் சட்டப்பூர்வமான பாதுகாப்பை இன்றளவும் வழங்கிவரும் இந்திய அரசியல் அமைப்புச் சட்டத்தை உருவாக்கிய இந்தியாவின் சட்ட மாமேதை Dr. B.R. Ambedkar அவர்களை இந்த அவையில் நானும் நினைவுகூர்ந்து பதிவு செய்வதைக் கடமையாகக் கருதுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உலகின் மிகப் பெரிய ஜனநாயக நாடான இந்தியாவில் தந்தை பெரியாரின் திராவிட சித்தாந்தத்தை அரசாட்சியில் அமரவைத்து இன்றளவும் இந்தியாவின் முன்மாதிரி ஆட்சியை வழங்கிவரும் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைக் கட்டமைத்த தென்னாட்டு Bernard Shaw, பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களை வணங்கி மகிழ்வதில் மட்டற்ற மகிழ்ச்சியடைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2022 மே 5]

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

80 ஆண்டுக்கால பொது வாழ்க்கை, 70 ஆண்டுக்கால திரைப்படத் துறை பணி, 70 ஆண்டுக்கால பத்திரிகையாளர் பணி, 60 ஆண்டுகள் சட்டமன்ற உறுப்பினர், ஐம்பது ஆண்டு கால தி.மு.க.வின் தலைவர் தமிழினத் தலைவர், முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எத்தனையோ பேர் எத்தனையோ வருடம், தன் வாழ்நாளில் முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் தன்னை ஒருமுறையாவது தனது பெயரைச் சொல்லி அழைக்கமாட்டாரா? அவரது கடைக்கண் பார்வை படாதா என ஏங்கியோர் ஏராளமானோர் இருக்க, பெரம்பலூர் மண்ணின் மைந்தர், கழக துணைப் பொதுச் செயலாளர் அவர்களின் முன்மொழிவின்படி கடந்த 2011 ஆம் ஆண்டு முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் காந்தக் குரலில், அவருக்குப் பிடித்தமான பெயரான ம. பிரபாகரன், பெரம்பலூர் சட்டமன்ற தொகுதி வேட்பாளர் என உச்சரித்த அந்த நாள் எனது வாழ்வில் ஒளி வீசத் துவங்கிய பொன் நாள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை இந்த அவையில் பதிவு செய்வதில் பெருமையும், மகிழ்ச்சியும் அடைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

“தம்மின்தம் மக்கள் அறிவுடைமை மாநிலத்து
மன்னுயிர்க் கெல்லாம் இனிது”

என்ற குறள்நெறிக்கு ஏற்ப, இன்று பெற்றோரைக்காட்டிலும் பிள்ளைகள் அறிவிலும் நிர்வாகத்திலும் சிறந்து விளங்கினால், அது பெற்றோருக்கு மட்டுமேயன்றி உலகில் வாழும் அனைவருக்கும் மகிழ்ச்சி தருவதாகும் என்ற குறள் நெறியை நிஜமாக்கி, தமிழகத்தில் அனைத்துத் தரப்பு மக்களிடமும் நன்மதிப்பினைப் பெற்று மகிழ்ச்சியை அளித்துக் கொண்டிருப்பவரும் ‘Stalin is more dangerous than Karunanidhi’ என்று இன எதிரிகளைக் கதற வைத்துக் கொண்டிருக்கும் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் தலைவர் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களை வணங்கி மகிழ்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களால் “பொட்டல் காட்டில் பூத்த புரட்சியாளர்” என பாராட்டப்பட்ட எங்களது மண்ணின் மைந்தர் கழக துணைப் பொதுச் செயலாளர் மாண்புமிகு திரு. ஆ. ராசா அவர்கள், 2G அலைக்கற்றை வழக்கில்

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

[2022 மே 5]

விடுதலையான பிறகு தலைவர் கலைஞருக்கு உருக்கமாக எழுதிய கடிதத்தில் “அலைவரிசைப் பயணத்தில் கரைந்துவிடாமல் இருக்க பனிக்குடத்தில் வைத்து என்னை பத்திரப்படுத்திய தாய் நீங்கள்” என்று கூறியதைப்போல, 2011 சட்டமன்ற தேர்தலில் எனது தோல்விக்குப் பிறகான கடந்த 10 ஆண்டு கால அரசியல் பயணத்தில் என்னைக் கரைந்து விடாமல் பாதுகாத்த தாயைப் போன்ற மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. ஆ. ராசா அவர்களை இந்த அவையில் வணங்கி மகிழ்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-00

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அன்று ஒரு கல் ஒரு கண்ணாடி என்ற திரைப்படத் தலைப்பை சாதாரணமாக எண்ணிப் பார்த்தார்கள். ஆனால் இன்று ஒரு கல்லை அதாவது ஒரு சாதாரண செங்கல்லை ஊர் ஊராக எடுத்துச்சென்று ஒன்றிய அரசு நம்மை ஏமாற்றிவரும் பேரவலத்தை முக்கண்ணாடியாய், சாதாரண மக்கள் புரிந்து கொள்ளும் வகையில் எடுத்துரைத்த நமது கழக இளைஞரணிச் செயலாளர் சேப்பாக்கம்—திருவல்லிக்கேணி தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கழகத்தின் எதிர்கால நம்பிக்கை நட்சத்திரம் அண்ணன் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்களைப் பார்த்து வியந்து நிற்கும் வேளையில், அவர் தமிழகத்தின் அனைத்து தொகுதிகளையும், தன் தொகுதியாக நினைத்து, சுற்றிச் சுழன்று பெற்ற சட்ட பேரவைத் தேர்தல் வெற்றி; நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் ஒன்றிய அரசே ஆச்சரியத்தால் கண்களை விரித்த வெற்றி; உள்ளாட்சித் தேர்தலில் ஊரே மகிழ்ந்த வெற்றி; இத்தனை வெற்றிக்கும் தமிழகமெங்கும் சுற்றிச் சுற்றி, மக்களை ஐனரஞ்சகமாய் தனது சிரிப்புடன், சிந்தனையைத் தூண்டி, மக்களின் மனம் கவர்ந்தவர் அண்ணன் உதயநிதி ஸ்டாலின்தான் என்றால், அது புகழுரை அல்ல, உண்மையைத்தான் சொல்கின்றேன். எனவே, அவரது உழைப்பு, ஒரு தொகுதிக்குள் அடங்கிவிடக் கூடாது. அது தமிழகம் முழுவதும் பயன்பெற வேண்டும். உள்ளாட்சியில் ஒளிர வேண்டும். காலம் கனிந்துவிட்டது. அதற்கு நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் மனம் கனிய வேண்டும். இதனால் ஏற்படும் தமிழக முன்னேற்றத்திற்கு நாங்கள் என்றென்றும் உறுதுணையாய் இருப்போம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரியலூர், பெரம்பலூர் மாவட்டங்களில் களரம்பட்டி முதல் கங்கைகொண்டசோழபுரம் வரை அரசுப் பேருந்தில்

2022 மே 5]

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

இடம்பிடித்துப் பயணித்து, கழகம் வளர்த்தவரும், ஒருங்கிணைந்த திருச்சி மாவட்டத்தின் மாவட்ட கழகத் துணைச் செயலாளராகப் பணியாற்றியவரும், அரியலூர்-பெரம்பலூர் மாவட்ட திராவிட முன்னேற்றக் கழகச் செயலாளரும், நமது முன்னாள் மாநிலங்களவை உறுப்பினருமான அய்யா திரு. எஸ்.எஸ். சிவசுப்ரமணியன் அவர்களின் மகனும், கழகத்தில் ஒன்றியச் செயலாளர் முதல் மாவட்டச் செயலாளர் வரை தொடர்ந்து கடும் பணியாற்றியவரும் நமது மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சருமான திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர் அவர்களுக்கு எனது வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு அவை முன்னவர், நமது நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு வணக்கம். மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர், அண்ணன் திரு. கே.என். நேரு அவர்களுக்கும் மற்றும் அனைத்துத் துறை மாண்புமிகு அமைச்சர்களுக்கும், அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் எனது நன்றி கலந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பெரம்பலூர் சட்டமன்றத் தொகுதி வரலாற்றிலேயே வெற்றி பெற்ற தி.மு.க. வேட்பாளர்களில் அதிக வாக்கு வித்தியாசமான 31,034 வாக்கு வித்தியாசத்தில், கிட்டத்தட்ட 1,22,090 வாக்குகள் அளித்து, மிகப் பெரிய வெற்றியை எனக்கு அளித்த பெரம்பலூர் சட்டமன்றத் தொகுதி மக்களுக்கும், பெரம்பலூர் மாவட்ட மக்களுக்கும் இந்த நேரத்தில் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஒவ்வோர் ஆணின் வெற்றிக்குப் பின்னாலும் ஒரு பெண் இருப்பாள் என்ற பழமொழிக்கேற்ப, எனது வெற்றிக்கு உறுதுணையாக இருந்து, பெரம்பலூர் நகரம் முழுவதும் வீடு வீடாகச் சென்று வாக்குகள் சேகரித்த எனது மனைவி திருமதி கிரேஸ் லைட்டுக்கு எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எனது பிரச்சார வாகனத்தில், எனது அப்பா ம. பிரபாகரனுக்கு உதயசூரியன் சின்னத்தில் ஓட்டுப் போடுங்க என்று வாக்கு சேகரித்த எனது 10 வயது மகன் ஆதித்யாவிற்கும் இந்த நேரத்தில் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நினைவில் வாழும் எனது பெற்றோர்கள், நல்லாசிரியர் திரு. U. மருதமுத்து, நல்லாசிரியை V. ரத்தினாம்பாள், எனது சகோதரர்கள் மற்றும் எனது உறவினர்களுக்கும் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

[2022 மே 5]

பெரம்பலூர் மாவட்டத்தில் உள்ள மாநில, மாவட்ட, ஒன்றிய, நகர, பேரூர் கிளைக் கழக நிர்வாகிகள், அணி அமைப்பாளர்கள் மற்றும் அனைத்து நிர்வாகிகளுக்கும் எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எனது வெற்றிக்கு உழைத்த அனைத்து கூட்டணிக் கட்சித் தலைவர்களுக்கும், தோழர்களுக்கும் எனது நன்றியை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்து மற்றும் சுற்றுலாத் துறைகளின் மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதத்தில் எனக்குப் பேசுவதற்கு அனுமதி அளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அரசுக் கொறடா அண்ணன் முனைவர் கோவி. செழியன் அவர்களுக்கும், சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலாளர் திரு. சீனிவாசன் அவர்களுக்கும், சட்டமன்றப் பேரவை அலுவலர்கள் மற்றும் ஊழியர்களுக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மனிதனின் தேவைகளுள் மிகவும் அத்தியாவசியமானது போக்குவரத்து ஆகும். நாளொரு மேனியும், பொழுதொரு வண்ணமுமாக உயர்ந்துவரும் எரிபொருள் விலை உயர்வு, கொரோனா பெருந்தொற்றால் ஏற்பட்ட பொருளாதார நெருக்கடி, எரிபொருள் விலை உயர்வால் ஏற்படும் மற்ற விலை உயர்வுகள், எல்லாவற்றையும் திறமையாகக் கையாண்டு, திறமையான, குறைந்த கட்டணத்துடன், சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த பொதுப் போக்குவரத்தினை இந்திய அளவில் மிகவும் சிறப்பாகச் செயல்படுத்தி வரும் நமது போக்குவரத்துத் துறை மிகவும் பாராட்டுக்குரியதாகும்.

முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் 1972-ல் முதன்முறையாக அமைச்சராகப் பதவியேற்று, போக்குவரத்துத் துறையில் தனியார் வசமிருந்த அனைத்துப் பேருந்துகளையும் அரசுடைமையாக்கி, இந்தியாவிற்கே முன்மாதிரியாக்கிய துறை இன்று மிகப் பெரிய ஆல மரமாக வளர்ந்து நகரப் பேருந்து, மாநகரப் பேருந்து, தொலைதூரப் பேருந்து, விரைவுப் பேருந்து, அதிவிரைவுப் பேருந்து, குளிர்சாதனப் பேருந்து, படுக்கை வசதியுடன்கூடிய குளிர்சாதனப் பேருந்து என பல கிளைகளைக் கொண்டுள்ளது.

2022 மே 5]

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

அதேபோல, நாள் ஒன்றுக்கு 2.2 கோடி பயணிகள் தமிழக அரசு பேருந்துகளைப் பயன்படுத்தி வருகின்றனர். மலைப் பிரதேசங்களில் தமிழகம்தான் சிறந்த சேவைகளை வழங்கி வருகிறது. இந்தியாவின் மொத்த இரயில் சேவைகளைப் பயன்படுத்துபவர்களைவிட தமிழக பேருந்துகளை அதிக மக்கள் பயன்படுத்துகின்றனர். இந்தியா முழுவதும் உள்ள 55 போக்குவரத்துக் கழகங்களை ஒப்பிடும்போது தமிழகம்தான் மக்களுக்கு அதிக அளவில் சேவை செய்யக்கூடிய பெரிய போக்குவரத்துக் கழகமாக உள்ளது. அதே நேரத்தில், நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் கனிவான உத்தரவால், மகளிருக்கு இலவசப் பேருந்து சேவை வழங்கியதால், மகளிரின் வாழ்க்கைத் தரம் உயர்ந்துள்ளதுடன், அவர்களின் சேமிப்பும் உயர்ந்துள்ளது. கழக அரசு வழங்கிவரும் உழவர்களுக்கான கட்டணமில்லா மின்சாரம், மாணவர்களுக்கு இலவச bus pass என அரசு வழங்கும் ஒவ்வொரு மானியமும், சலுகைகளும் மாநிலத்தை வளர்ச்சிப் பாதையில் கொண்டு செல்கிறது என்றால், அது மிகையாகாது. கழக அரசு வழங்கிவரும் மானியங்களும், சலுகைகளும் சாமானிய ஏழை மக்களுக்கானது. கழக அரசு சாமானியர்களுக்கானது, corporate-களுக்கானது அல்ல.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சமீபத்தில், சென்னை, சைதாப்பேட்டை பகுதியைச் சேர்ந்த ஒருவர் என்னிடம் பேசியபோது, கடந்த ஆட்சியில் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்து எண் 10A, 5B, 88D போன்ற பேருந்துகள் மீண்டும் இயக்கப்பட்டு வருவதாகவும், கேட்காமலேயே ஸ்பெரும்புதூர்-செங்கல்பட்டு பேருந்துகளும் கிடைக்கப்பெற்றதாகவும் மகிழ்ச்சியுடன் கூறினார். ஒரு சாமானியனின் மகிழ்ச்சியில் நானும் மகிழ்கிறேன்.

தமிழக அரசு மின்சாரப் பேருந்துகளைக் கொள்முதல் செய்யவுள்ள செய்தி உள்ளபடியே மகிழ்ச்சிக்குரியது. அதேபோல, வயதானவர்களும், சர்க்கரை நோயாளிகளும் இரவு நேரத்தில் நீண்ட தூரப் பயணம் மேற்கொள்ளும்போது எதிர்கொள்ளும் சிரமங்களைத் தவிர்க்க, கழிவறைகளுடன்கூடிய பேருந்துகளை இயக்கினால் நன்றாக இருக்கும் என்பதை என் கோரிக்கையாக இந்த அரசின் முன்வைக்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-05

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்படி சிறப்பாகச் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கும் போக்குவரத்துத்

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

[2022 மே 5]

துறையில் பணியாற்றுவவர்களுக்கு சில கோரிக்கைகள் உள்ளன. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களின் ஊதிய உயர்வு தொடர்பாக போடப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள்மீதான பேச்சுவார்த்தையை நடத்த நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கனிவோடு உத்தரவிட்டு, அவர்களுடைய கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தரும்படி இந்த மாபெரும் அவையின் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்து ஊழியர்களின் முக்கியப் பிரச்சினையாக காப்பீட்டுத் தொகை, வருங்கால வைப்பு நிதி உள்ளிட்ட பல்வேறு வகைகளில் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை, நிலுவையில் உள்ள batta தொகை ஆகியவற்றை அரசு உடனடியாக வழங்க கழக முதல்வர் அவர்கள் கனிவோடு நடவடிக்கை எடுக்குமாறு பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கடந்த 2020 மே மாதம் முதல் மரணமடைந்த மற்றும் விருப்ப ஓய்வுபெற்ற பணியாளர்களுக்கு நிலுவையிலுள்ள ஓய்வுக்காலப் பணப் பலன்கள் உடனடியாகக் கிடைக்க ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களின் காப்பீட்டுத் தொகையானது ஓய்வுபெற்ற பிறகும், மத்திய அரசு ஊழியர்களுக்கு கிடைப்பதுபோன்று தொடர்ந்து பலனளிக்கின்ற வகையில் கிடைக்கவும், பணியில் இருக்கும்போது இறந்து போன போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுடைய வாரிசுகளுக்கு உண்டான நிலுவையிலுள்ள கருணை அடிப்படையிலான பணி ஆணையினை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் கருணையோடு பரிசீலித்து விரைவாகக் கிடைக்கவும் உத்தரவிடுமாறு பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்று தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்துப் பேருந்து நிலையங்களும் கடந்த கால நமது கழக அரசால் கட்டப்பட்டவைகளே ஆகும். கடந்த காலங்களில் அவை பராமரிக்கப்படாமல் சில பேருந்து நிலையங்கள் சிதிலமடைந்த நிலையில் உள்ளன. எனவே, தமிழகத்திலுள்ள அனைத்துப் பேருந்து நிலையங்களையும் ஆய்வுசெய்து நவீன வசதிகளுடன்கூடிய பேருந்து நிலையங்களாக உருவாக்கிட மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களையும், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைய நவீன வாழ்விற்கு போக்குவரத்து எவ்வளவு முக்கியமோ அதைவிட முக்கியம் மனித உயிர்கள். எனவே, சாலைப் போக்குவரத்தை

2022 மே 5]

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

எப்படிப் பயன்படுத்த வேண்டும், என்னென்ன விதிகளைப் பின்பற்ற வேண்டும் என்பதை பள்ளிக் கல்வியில் ஆறாம் வகுப்பு முதல் 10 ஆம் வகுப்பு வரை ஒரு பாடமாக வைத்தால் இன்றைய இளம் தலைமுறையினர், இளைஞர்கள் விபத்தில் உயிரிழப்பது முற்றிலும் தவிர்க்கப்படும் என்பதை இந்த அவைக்குக் கோரிக்கையாக வைக்கிறேன். தலைவர் கலைஞரால் அறிவிக்கப்பட்டு கிராம மக்களால் பெரிதும் பயன்படுத்தப்பட்டு பாராட்டப்பட்ட mini bus திட்டம் கடந்த 10 ஆண்டுகளில் காணாமல் போய்விட்டது. எனவே, அந்த mini bus திட்டத்தில் உள்ள குறைகளைக் களைந்து நிறைவைச் சேர்த்து, அந்த mini bus திட்டத்திற்கு மீண்டும் உயிருட்டினால் பேருந்து பயன்பாடு அதிகரித்து விபத்து குறைவதோடு, கிராமப்புற மக்களின் பொருளாதாரமும் உயரும் என்பதை இந்த அவையில் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். நவீனமயமாக்கப்பட்ட சாலைப் போக்குவரத்தில் இன்றைக்கு விபத்துகள் என்பது தவிர்க்க முடியாத நிலையில், அதைக் குறைக்க சாலைகளைப் பயன்படுத்த அதன் வழிகளும், பயன்படுத்தும் முறைகளும் அனைத்து மக்களுக்கும் தெரிந்திருக்க வாய்ப்பில்லை. ஏனென்றால், தேசிய நெடுஞ்சாலையில் வருகின்ற நவீன வாகனங்கள் என்ன வேகத்தில் வரும் என்பதைக் கிராமப்புறங்களில் உள்ள பெரியவர்களும், மகளிரும் உணர முடியவில்லை. எனவே, அவர்களுக்கு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும்வகையில், சாலை விதிகள் மற்றும் விபத்துகள் பற்றிய விழிப்புணர்வை உண்டாக்க ஒரு மாவட்டத்திற்கு ஒரு பிரச்சார வாகனம் அளிக்கப்பட்டு கிராமங்கள், சந்தைகள், திருவிழாக்களில் நின்று ஒலி, ஒளியின்மூலம் விளம்பரப்படுத்தினால் அனைவரும் விழிப்புணர்வுபெற்று விபத்துகள் பெருமளவில் குறையும் வாய்ப்பிருக்கிறது என்பதால் சாலைப் பாதுகாப்பு பிரச்சார வாகனத்தினை உடனடியாக அறிவித்து மக்களின் உயிரைக் காக்க வேண்டுகிறேன்.

சுற்றுலாத் துறை. உலகின் மூத்தகுடியான தமிழ்க் குடிமக்கள் வாழ்ந்த அடையாளங்கள் தமிழகமெங்கும் கோயில்களாகவும், சிற்பங்களாகவும், மண்டபங்களாகவும் விரவிக் கிடக்கின்றன. உலகிலேயே அனைத்துவிதமான வெப்பநிலைகளைக்கொண்ட தலங்கள் இயற்கையாகவே தமிழகத்தில் அமைந்துள்ளன. ஒரே மொழியான தமிழ் பேசும் தமிழ்நாட்டில் பன்முக கலாச்சாரங்களைக்கொண்ட மக்கள் வாழ்கின்றனர். குறிஞ்சி, முல்லை, மருதம், நெய்தல், பாலை போன்ற அனைத்து வகை நிலப் பரப்புகளைக்கொண்ட நாடு தமிழ்நாடு. தமிழ்நாட்டில் எங்கே

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

[2022 மே 5]

பாலை நிலம் என்பதை சிலப்பதிகாரத்தில் இளங்கோவடிகள் ஒரு பாடலில் முல்லையும் குறிஞ்சியும் நீண்ட காலங்கள் மழை பொழியாமல் காய்ந்து போய் இருப்பின், அது பாலை நிலமாக மாறும் என்று பாடியிருப்பார். இதுபோன்று புராதன வரலாற்றைக் கொண்டது நமது தமிழ்நாடு. கணினி, கார், விமானம் முதல் துப்பாக்கி வரை தயாரிக்கப்படுகின்ற அனைத்துவிதமான தொழிற்சாலைகளையும் நமது தமிழ்நாடு கொண்டுள்ளது. இதுபோன்றதொரு இயற்கையும், செயற்கையும், புராதனமும் கொண்ட நாட்டை உலகில் வேறெங்கும் பார்க்க முடியாது. (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஆனால், இவற்றை நாம் முறையாகப் பயன்படுத்தவில்லையென்றே தோன்றுகிறது. ஒரேவிதமான சூழலைக் கொண்ட நாடுகளான சிங்கப்பூர், மலேசியா, துபாய் போன்ற நாடுகளில் செயற்கையான கட்டமைப்புகளை உருவாக்கி சுற்றுலாவை பெரிய தொழிலாகச் செய்து, அந்த நாடுகள் பெரிய அளவில் வருமானம் ஈட்டி வருகின்றன. எனவே, சுற்றுலாத் துறைக்கென்று சிறப்புத் திட்டம் வகுத்து அதில் போக்குவரத்துத் துறை, வனத் துறை, சுற்றுச்சூழல் துறை, செய்தி மற்றும் மக்கள் தொடர்புத் துறை, தொல்லியல் துறை, சிறு, குறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை, தொழிலாளர் நலத் துறை, நிதி சமய அறநிலையத் துறை ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைத்து நமது மாநிலத்தை Tourist friendly State ஆக மாற்றுகின்ற வகையில், புராதனத் தலங்கள் சுற்றுலா, ஆன்மீகத் தலங்கள் சுற்றுலா, கல்விச் சுற்றுலா, சாகசச் சுற்றுலா, வனச் சுற்றுலா ஆகிய திட்டங்களை உருவாக்கி அனைத்துத் தரப்பு மக்களுக்கும் பயன்படுகின்ற வகையில், சுற்றுலாத் துறையை Domestic tourism என்ற வகையில் மாற்றி நாட்டில் உள்ள நமது வளங்களைப் பாதுகாப்பதோடு, அதன்மூலம் அரசுக்கு மிகப் பெரிய அளவில் வருவாயை ஈட்ட மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் கனிவோடு பரிசீலித்து, நிதி ஒதுக்கீடு செய்து சுற்றுலாத் துறையை மேம்படுத்துமாறு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களைப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-10

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, முத்தமிழறிஞர் தமது வாழ்நாளில் மகிழ்ச்சி அளிக்கும் நாட்களாக தமது பிறந்த நாள், திருமண நாள், அறிவாசான் தந்தை பெரியாரைச் சந்தித்த நாள், மொழி காக்கும் போரில் முதன்முறையாக சிறையேறிய நாள் அனைத்தையும் தமக்கு இன்பம் தருவையாகவும், நினைந்து நினைந்து மகிழ்த்தக்கவையாகும் எனக்

2022 மே 5]

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

குறிப்பிட்டார். அந்தவகையில் வரும் ஜூன் 3 அன்று சென்னை ஓமந்தூரார் தோட்ட வளாகத்தில் கம்பீரக் கலைஞரின் கலைமிகு சிலை நிறுவப்படும் என்ற செய்தி கேட்டு தமிழ்கூறும் நல்லுலகம் நினைந்து நினைந்து மகிழ்ந்துகொண்டிருக்கிறது. அந்த மகிழ்வுடன் பெரம்பலூர் சட்டமன்றத் தொகுதி சார்ந்த கீழ்க்குறிப்பிடப்படும் பணிகளை நிறைவேற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களை அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்:

நான் பிறந்த ஊரான வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க வாலிகண்டபுரத்தில் 1,100 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு சோழ மன்னர்களால் வாலிஸ்வரன் கோயில் கட்டப்பட்டது. 250 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு தென்னிந்தியாவில் முதன்முதலாக ஆங்கிலேயர் படை ஆற்காடு நவாப் படையின் துணையோடு பிரெஞ்சுப் படையை எதிர்கொண்ட போரில் உயிர் நீத்த ஆற்காடு நவாப் படைவீரர்கள் நினைவாக சமாஸ்கான் மசூதி கட்டப்பட்டது. ஆற்காட்டுப்படை நிலைகொண்ட ரஞ்சன்குடி நவாப் கோட்டையில்தான் தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் கதை வசனம் எழுதப்பட்ட 'பொன்னர் சங்கர்' திரைப்படம் எடுக்கப்பட்டது. பெரம்பலூர் சர்க்கரை ஆலை, லாடபுரம் மயில் ஊற்று அருவி, விஸ்வக்குடி அணைக்கட்டு ஆகியவற்றை முதன்மைச் சுற்றுலாத் தலங்களாக அறிவிக்க வேண்டுமாறு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களைப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, கடந்த 2010 ஆம் ஆண்டு தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட மருத்துவக் கல்லூரியை உடனடியாகக் கொண்டுவருவதற்கு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, பெரம்பலூர் நகரத்திற்கென்றும், மாவட்டத்திற்கென்றும் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல, பெரம்பலூரில் கடந்தகால கழக ஆட்சியில் தலைவர் கலைஞரால் அறிவிக்கப்பட்ட சிறப்பு பொருளாதார மண்டலம் கடந்த பத்து ஆண்டுகளாகக் கிடப்பில் போடப்பட்டது. அங்கே 3,000 ஏக்கர் நிலம் இருக்கிறது. அந்தப் பகுதியில் சிறப்பு பொருளாதார மண்டலம் அமைந்தால் இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கக்கூடிய வாய்ப்பிருக்கிறது.

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

[2022 மே 5]

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டையில் வேளாண்மைக் கல்லூரி அமைக்கப்பட வேண்டுமென்றும், பெரம்பலூர் டெப்போவை இரண்டாகப் பிரித்து, பெரம்பலூர் கிருஷ்ணாபுரத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு இயங்க வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பெரம்பலூர், மலையாளப்பட்டியில் சின்னமுடலு நீர்த்தேக்க அணைத் திட்டத்தைக் கொண்டு வர வேண்டுமென மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களை இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பெரம்பலூர் சட்டமன்ற தொகுதியானது இரண்டு யூனியன்களைக் கொண்டது. இதில் 60 ஊராட்சிகளும், 200 கிராமங்களும் அடங்கியுள்ளன. எனவே, அதை நான்கு யூனியன்களாகப் பிரித்து, புதிய நான்கு யூனியன்களை உருவாக்கிட வேண்டுமாய் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், பெரம்பலூர் நகரத்திலே அனைத்து பேருந்துகளும் வந்து செல்லும் வகையில் புதிய நவீன... (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் கோரிக்கைகளை கொடுத்துவிடுங்கள். அவற்றை நீங்கள் படித்ததாகக் கருதி, அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்யப்படும். (குறுக்கீடு) நன்றி சொல்லி, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ம. பிரபாகரன்: வளர்ந்து வரும் பெரம்பலூர் நகரத்தில் அனைத்து பேருந்துகளும் வந்து செல்லும் வகையில் நவீன ஒருங்கிணைந்த பேருந்து நிலையம் அமைக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்களை கேட்டுக்கொண்டு, இந்த மாமன்றத்திலே இந்த எளியவனையும் உரையாற்றுவதற்கு வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தொகுதிக் கோரிக்கைகளை நான் இங்கே பேசியதாகக் கருதி, அவை குறிப்பில் பதிவு செய்ய வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொண்டு, அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

பெரம்பலூர், வேப்பந்தட்டை ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட 15 ஊராட்சிகளின் நீராதாரத்தைப் பெருக்க அங்குள்ள

2022 மே 5]

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

கோனேறியாற்றைத் தூர்வாரி, அதனுடைய வரத்து
வாய்க்கால்களைப் புனரமைத்துத் தர வேண்டும்.

பெரம்பலூர் நகரத்தின் மையப் பகுதியில் உள்ள கால்நடை
மருந்தகத்தைத் தரமுயர்த்தி, கால்நடை பன்முக மருத்துவமனையாக
மாற்றிக் கொடுக்க வேண்டும். மேலும், பெரம்பலூர் மாவட்டத்திற்கு
புதிய நடமாடும் கால்நடை மருத்துவமனை வழங்க வேண்டும்.

பெரம்பலூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் பெருமளவு
விவசாயிகளால் விளைவிக்கப்படுகின்ற மக்காச்சோளத்திலிருந்து
மதிப்புக் கூட்டுப் பொருட்கள் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை
அறிவித்து, விவசாயிகளுடைய விளைபொருட்களுக்கு உரிய விலை
கிடைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

பெரம்பலூர் தொகுதி, வாலிகண்டபுரத்தில் உள்ள வட்டாரத்
தலைமை மருத்துவமனையை 24 மணி நேரமும் செயல்படக்கூடிய
30 படுக்கைகள் கொண்ட அவசர சிகிச்சை மருத்துவமனையாகத்
தரமுயர்த்திட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் நகராட்சியைச் சிறப்பு நிலை நகராட்சியாக
அறிவிக்க வேண்டும்.

பெரம்பலூர் நகரத்திலுள்ள பழைய தீயணைப்பு நிலையத்தினை
நவீனப்படுத்தி புதிய தீயணைப்பு நிலையம் அமைக்க வேண்டும்.
மேலும், வேப்பந்தட்டை வட்டத்திற்குப் புதிய தீயணைப்பு
நிலையம் அமைக்க வேண்டும்.

பெரம்பலூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, வேப்பந்தட்டை
வட்டத்திற்குப் புதிய நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்ட நிதி ஒதுக்கீடு
செய்ய வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டத்தில், குரும்பலூர், பெரம்பலூர் ஊரகம்,
வேப்பூர் மற்றும் வேப்பந்தட்டையில் புதிய காவல் நிலையங்கள்
அமைக்க வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டத் தலைநகரான பெரம்பலூரில்
அனைத்து மாவட்ட கல்வி அலுவலகங்களையும் ஒருங்கிணைந்து
அமைக்க, கட்டடம் கட்ட, நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும்.

பெரம்பலூர்-துறையூர் சாலையில் செஞ்சேரி பிரிவு
சாலையிலிருந்து திருச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலைக்குச் சுற்றுவட்டப்
பாதை அமைக்க நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும்.

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

[2022 மே 5]

பெரம்பலூர் மாவட்டம், பச்சைமலை வேப்படி பாலக்காடு முதல் சேலம் மாவட்டம், நல்லமாத்தி கிராமம் வரை புதிய சாலை அமைத்திட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், பூலாம்பாடி-பெரியம்மாபாளையம்-வெங்கனூர் பிரிவு சாலை வரை சாலையை அகலப்படுத்தி, புதிய சாலை அமைத்திட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், பெரம்பலூர் ஒன்றியம், வடக்கு மாதவி அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிக்கு குடிநீர், கழிவறை வசதியுடன் கூடிய 5 கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடங்கள் கட்டப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், பெரம்பலூர் அரசு மகளிர் மேல்நிலைப் பள்ளிக்குக் குடிநீர், கழிவறை வசதியுடன் கூடிய 5 கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடங்கள் கட்டப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், ஆலத்தூர் ஒன்றியம், பாடாலூர் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு 12 வகுப்பறைக் கொண்ட கட்டடங்கள் கட்டப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், ஆலத்தூர் ஒன்றியம், நக்கசேலம் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதலாக 6 வகுப்பறைகள் கொண்ட கட்டடங்கள் கட்டப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை ஒன்றியம், கைகளத்தூர் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதலாக 6 வகுப்பறைகள் கொண்ட கட்டடங்கள் கட்டப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை ஒன்றியம், வாலிகண்டபுரம் ஊராட்சி ஒன்றிய தொடக்கப் பள்ளிக்குக் கூடுதலாக 4 வகுப்பறைகள் கொண்ட கட்டடங்கள் கட்டப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை ஒன்றியம், திருவாளந்துறை ஊராட்சி ஒன்றிய தொடக்கப் பள்ளிக்குக் கூடுதலாக 2 வகுப்பறைகள் கொண்ட கட்டடங்கள் கட்டப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை ஒன்றியம், அயன்பேரையூர் ஊராட்சி ஒன்றிய தொடக்கப் பள்ளிக்குக் கூடுதலாக இரண்டு வகுப்பறைகள் கொண்ட கட்டடம் கட்டப்பட வேண்டும்.

2022 மே 5]

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை ஒன்றியம், தைக்கால் ஊராட்சி ஒன்றிய தொடக்கப் பள்ளிக்குக் கூடுதலாக இரண்டு வகுப்பறைகள் கொண்ட கட்டடம் கட்டப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், ஆலத்தூர் ஒன்றியம், T. களத்தூர் ஊராட்சி ஒன்றிய தொடக்கப் பள்ளிக்கு (ஆண்கள்) அலுவலகத்துடன் கூடிய மூன்று வகுப்பறைகள் கொண்ட கட்டடம் கட்டப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை ஒன்றியம், வெள்ளுவாடி ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதலாக மூன்று வகுப்பறைகள் கொண்ட கட்டடம் கட்டப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை வட்டம், தொண்டமாந்துறை ஊராட்சி, பூஞ்சோலை கிராமத்திற்கு புதிய பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைக்க வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், ஆலத்தூர் ஒன்றியம், எலந்தலப்பட்டி ஊராட்சி, அடைக்கம்பட்டி ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தைத் தரமுயர்த்தப்பட்ட சுகாதார நிலையமாக மாற்ற வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை வட்டம், வாலிகண்டபுரம் ஊராட்சி, கோனேரி ஆற்றில் மூன்று இடங்களில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை தாலுகாவில் கலிங்க ஏரித் திட்டம் உருவாக்கவும், சித்தேரியில் தடுப்புச் சுவர் மற்றும் சிமென்ட் தளம் அமைத்திட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை வட்டம், வாலிகண்டபுரம் ஊராட்சியில் உள்ள பஞ்சாயத்து யூனியன் ஏரியான தம்பை ஏரியில் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி, தூர்வாரி, வரத்து வாய்க்கால்களைப் புனரமைக்க வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், அன்னமங்கலம், வில்வகுடி, அரசனூர் ஏரிகளைத் தூர்வாரி ஆழப்படுத்த வேண்டும்.

பெரம்பலூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, வேப்பந்தட்டை வட்டம்-பசும்பலூர், வேப்பந்தட்டை வட்டம்-மங்கலம் கிராமம் மற்றும் ஆலத்தூர் வட்டம்-அடைக்கம்பட்டி ஆகிய இடங்களில் புதிய கால்நடை மருத்துவமனை அமைக்கப்பட வேண்டும்.

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

[2022 மே 5]

பெரம்பலூர் தொகுதி, வாலிகண்டபுரத்தில் உள்ள பாரம்பரியமான காசி விஸ்வநாதர் ஆலயத்தைப் புனரமைத்திட வேண்டும்.

சின்ன சேலம்-கூகையூர்-பில்லங்குளம், காரியானூர், வெள்ளுவாடி-பசும்பலூர்-வி.களத்தூர்-தொழுதூர்-திட்டக்குடி ஆகிய வழித்தடங்களில் புதிய பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும்.

பாடாலூர்-பெரம்பலூர்-சென்னைக்கு புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டும்.

பாடாலூர் முதல் திருச்சி சத்திரம் பேருந்து நிலையம் வரை நிறுத்தப்பட்ட பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் முதல் சமயபுரம் வரை நகரப் பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும்.

அரியலூர் முதல் ஆலத்தூர் கேட் வரை பேருந்து பாடாலூர் வழியாக இயக்கப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர்-பாடாலூர்-புள்ளம்பாடி வழித்தடத்தில் அரசுப் பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும்.

துறையூர்-பாடாலூர் பேருந்து அனைத்து நடைகளும் பாடாலூர் வழியாக இயக்கப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூரிலிருந்து T. களத்தூர் வரை செல்ல பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர்-செட்டிகுளம்-ஈச்சம்பட்டி-துறையூர் வழியாக புதிய பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர்-வாலிகண்டபுரம்-தேவையூர்-மங்களமேடு 36 ஈறையூர் சர்க்கரை ஆலை வழித்தடத்தில் இரண்டு புதிய நகரப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர்-வேப்பந்தட்டை-வீரகனூர் வழித்தடத்தில் புதிய டவுன் பஸ் இயக்கப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர்-வீரகனூர்-கெங்கவல்லி-தம்மம்பட்டி-மெட்டாலா-நாமகிரிப்பேட்டை-இராசிபுரம் வழித்தடத்தில் புதிய LSS பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும்.

2022 மே 5] [திரு. ம. பிரபாகரன்]

காலை 7-30 மணிக்கு துறையூர்-பாடாலூர் வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்து தடம் எண் 9A, புதுஅம்மாபாளையம், புதுவிராலிப்பட்டி வழியாக இயக்கப்பட வேண்டும்.

மாலை 4-25 மணிக்கு பாடாலூர்-துறையூர் வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்து தடம் எண் 7A புதுவிராலிப்பட்டி, அம்மாபாளையம் வழியாக இயக்கப்பட வேண்டும்.

தடம் எண்கள் 9, 9A, 9C போன்ற பேருந்துகள் மாவிலங்கை வழியாக இயக்கப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர்-வேப்பந்தட்டை-கை.களத்தூர்-அய்யனார்பாளையம் வழித்தடத்தில் புதிய பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும்.

தஞ்சாவூர்-வேலூர்-அரியலூர்-பெரம்பலூர் வழியாக ஏற்கெனவே சென்ற பேருந்து மீண்டும் இயக்கப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர்-வேப்பந்தட்டை-வீரகனூர்-தலைவாசல்-ஆத்தூர் ஆகிய வழித்தடத்தில் புதிய பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள் அவர்கள்.

திரு. இரா. அருள்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். என்னை இந்த மாமன்றத்திற்கு அனுப்பியிருக்கிற தமிழினப் போராளி மருத்துவர் அய்யா அவர்களுக்கும், எங்களை வழிநடத்திக்கொண்டிருக்கிற பாட்டாளி மக்கள் கட்சியினுடைய இளைஞரணித் தலைவர் அன்பிற்கும் பாசத்திற்கும் உரிய அண்ணன் திரு. அன்புமணி இராமதாஸ் அவர்களுக்கும், எங்களை இங்கே சட்டமன்றப் பேரவையில் வழிநடத்திக்கொண்டிருக்கிற பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் தலைவர், அன்புக்குரிய எங்கள் தியாகச்செம்மல் அண்ணன் திரு. ஜி.கே. மணி அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அன்பிற்கும், பாசத்திற்கும் உரிய அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களுக்கும், எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அண்ணன் ஓ.பி.எஸ். அவர்களுக்கும், சேலம் மேற்கு தொகுதியினுடைய மக்களுக்கும், வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும், இந்த அவையில் இருக்கிற மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் எனது நெஞ்சார்ந்த வணக்கத்தை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. இரா. அருள்]

[2022 மே 5]

போக்குவரத்துத் துறை, சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது உரையாற்றுவதற்கு வாய்ப்பு தந்த மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு மீண்டும் எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துத் துறை-முன்னாள் முதலமைச்சர் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களால் அரசுடைமையாக்கப்பட்டு, அன்றைக்கு இருந்த தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் Tamil Nadu State Transport Corporation (TSTC) Limited என்ற பெயரில் உருவாக்கப்பட்டது. அண்ணாவின் மறைவிற்கு பிறகு, முன்னாள் முதல்வரான கலைஞர் அவர்கள், 1972 ஆம் ஆண்டு முதல் மாவட்டங்களைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களாக மாற்றினார்கள்.

விதவிதமான சொகுசுப் பேருந்துகள் வந்தபோதிலும், நடுத்தர மக்களும், ஏழை மக்களும் நம்பி இருப்பது அரசு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளைத்தான். இதில் பணிபுரியும் அதிகாரிகள் மற்றும் தொழிலாளர்கள் இரவு பகல் பாராமல் உழைக்கிறார்கள். இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மட்டுமே முன்மாதிரியாக விளங்குவதற்கு இதுதான் காரணமாகும். தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சிறந்த சேவைக்காக இந்திய அளவில் பல்வேறு விருதுகளைப் பெற்றிருக்கின்றன.

ஆரம்பத்தில் வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கி வந்த போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இன்றைக்கு 350-க்கு மேற்பட்ட பணிமனைகள் சொந்தக் கட்டடங்களாக மாறியிருப்பதற்கு போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுடைய உழைப்பே காரணம். புயல் மழை போன்ற பேரிடர் காலங்களில்கூட பேருந்துகளை அவர்கள் நிறுத்துவதில்லை. தமிழ்நாட்டின் கல்வி, வேலைவாய்ப்பு, பொருளாதாரம், சமுதாய வளர்ச்சிக்குப் பெரிதும் உறுதுணையாக இருப்பது போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்பாடு ஆகும். பள்ளி, கல்லூரி மாணவர்கள், பெண்கள், தியாகிகள், மாற்றுத் திறனாளிகள் என 60-க்கும் மேற்பட்ட வகையானவர்களுக்கு போக்குவரத்துக் கழகம் சேவை செய்கிறது. அரசு உத்தரவுகளை எல்லாம் இலாபம் பார்க்காமல் நிறைவேற்றுவது போக்குவரத்துக் கழகங்களே.

2022 மே 5]

[திரு. இரா. அருள்]

பிற்பகல் 1-15

அரசின் அத்தியாவசியச் சேவை நிறுவனமான போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் அதிகாரிகள் மற்றும் தொழிலாளர்களின் பங்கு மிக முக்கியமானதாகும். டீசலைச் சிக்கனமாகப் பயன்படுத்தி அந்நியச் செலாவணியை மிச்சப்படுத்தி இந்திய பொருளாதாரத்தை உயரவைக்கும் பங்கும் ஓட்டுநர்களுக்கு உண்டு. போக்குவரத்துப் பேருந்துகள் தனியார்வசம் இருந்தபோதும் இரவு நேரங்களில் பேருந்து இயக்கம் இருந்ததில்லை. அதேபோன்று கிராமப்புறங்களிலும், மலைப்பிரதேசங்களிலும் பேருந்துகள் சென்றதில்லை. அதையெல்லாம் மாற்றி அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகள் இன்றைக்கு 24 மணிநேரமும் மக்களுக்காகச் சேவை செய்துவருகிறது. நாள்தோறும் இலட்சக்கணக்கான பயணிகளைப் பாதுகாப்பாகவும் குறிப்பிட்ட நேரத்தில் சேர வேண்டிய இடத்திற்கு சேர்க்கும் பொறுப்பில் ஓட்டுநர்களும், நடத்துநர்களும் மிக அருமையாகப் பணியாற்றிவருகிறார்கள். போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சிறப்பான இயக்கத்திற்கு இதில் பணிபுரியும் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள், அலுவலகப் பணியாளர்கள், அனைத்துப் பணியாளர்கள் மற்றும் அதிகாரிகளின் உழைப்புதான் மிக முக்கியமான காரணம். இந்திய அளவில் டீசல் சிக்கனத்தில் 2021 ஆம் ஆண்டு கும்பகோணம் கோட்டம் முதல் இடத்திற்கான விருதையும், கோவை மாவட்டம் இரண்டாவது இடத்திற்கான விருதையும் பெற்றுள்ளது. டீசல் உதிரி பாகங்கள், நெடுஞ்சாலை சுங்க வரி, மோட்டார் வாகன வரி ஆகிய செலவினங்களுக்கிடையில் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களின் உழைப்பின் காரணமாக கழகங்கள் இன்றைக்கு நிலைத்து நிற்கின்றன. 13,000 கோடி ரூபாய் நஷ்டத்தில் இயங்கிய மின்வாரியத்தின் இழப்பை அரசு ஏற்றுக்கொண்டது. மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்திற்கு 525 கோடி ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்பட்டது. அதையும் அரசு ஏற்றுக்கொண்டது. ஆனால் பொது போக்குவரத்து நிறுவனமான போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஏற்படுகிற இழப்பை அரசு ஏற்றுக்கொள்வதில்லை. அதனை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்கிற கருத்தை பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பிலே முன்வைக்கிறோம்.

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் பெரும்பாலான ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்களுக்கு மூல நோய், இரத்த அழுத்தம், சர்க்கரை நோய் போன்ற நோய்கள் எல்லாம் சாதாரணமாக இருக்கின்றன. இந்த நோய்களுக்கு என்ன காரணமென்றால் அங்கு

[திரு. இரா. அருள்]

[2022 மே 5]

இருக்கிற பணிச் சுமை, அங்கிருக்கின்ற அதிகாரிகள் ஒருவரை ஒருவர் போட்டு அழுத்துவதுதான் காரணம். ஆகவே அந்தமாதிரியான pressure இல்லாமல் அவர்களுடைய பணியை எளிமையாக்க வேண்டும். இந்த நேரத்தில் ஒன்றை மட்டும் சொல்கிறோம், எந்தக் கட்சி ஆட்சிக்கு வருகிறதோ அந்த ஆட்சியினுடைய தொழிற்சங்கம்தான் அந்த போக்குவரத்துக் கழகத்தை நடத்துகிறது. அங்கு இருக்கிற அதிகாரிகளுக்கு அப்பொழுது எந்த வேலையும் இருப்பதில்லை. இதுதான் காலங்காலமாக நடந்துவருகிறது. எங்களைப்போன்ற தொழிற்சங்கத்தைச் சேர்ந்தவர்களெல்லாம் மிகக் கடுமையாகப் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். ஆகவே, அந்த நிலையை மாற்றி எந்த ஆட்சி வந்தாலும், ஆட்சியாளர்களின் ஆலோசனையின்பேரில் அதிகாரிகளே அந்த நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டுமென்ற நிலையை உருவாக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

முக்கியமாக போக்குவரத்துத் துறையில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்கள் இரவு நேரங்களில்கூட தங்கள் குடும்பத்தை விட்டுப் பயணிக்கிறார்கள். உதாரணத்திற்கு ஒரு பணியாளருக்கு கால் உடைந்துவிட்டது. கால் உடைந்து ஒரு மாதம்தான் ஆகியிருந்தது. அவருக்கு இலகு பணி வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் கண்ணப்பன் அவர்களிடத்தில் ஒரு வேண்டுகோள் கொடுத்தேன். அவர் உடனடியாக அந்த MD-யிடம் கொடுத்து இலகுப் பணி வாங்கிக் கொடுத்தார். ஒரே மாதம்தான் இலகுப் பணி கொடுத்தார்கள். இப்பொழுது மீண்டும் அவரை பேருந்து ஓட்டச் சொல்கிறார்கள். ஆனால், அவரால் வண்டி ஓட்ட முடியவில்லை. அவருக்கு loss of pay-ல் leave கொடுத்து அனுப்பிவிட்டார்கள். அந்தக் குடும்பம் எப்படி வாழும்? இந்த நிலையை தயவுசெய்து மாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தொழிலாளர்களுடைய உடல் நிலையைக் கருத்திற்கொண்டு அவர்களுக்குப் பணி வழங்க வேண்டும். நெடுஞ்சாலை சட்டப்படி போக்குவரத்து தொழிலாளர்கள் 8 மணி நேரம்தான் வேலை செய்ய வேண்டும். ஆனால், போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் 16 மணி நேரம், 18 மணி நேரம் வேலை செய்கிறார்கள்.

இவ்வாறு உழைக்கும் தொழிலாளர்களுக்கு மூன்று ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை சம்பள பேச்சுவார்த்தை நடத்தி சம்பளத்தை உயர்த்த வேண்டும். ஆனால் பல ஆண்டுகளாக

2022 மே 5]

[திரு. இரா. அருள்]

பேச்சுவார்த்தை இழுபறியில் இருக்கிறது. இதை அரசு உடனடியாக நிவர்த்தி செய்யவேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். பெரும்பாலான போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் வார விடுப்பு வழங்கப்படுவதில்லை. இவ்வாறு பணிபுரியும் தொழிலாளர்கள் ஓய்வு பெற்றவுடன் அவர்களுக்கு கிடைக்க வேண்டிய ஓய்வூதியப் பலன்கள் உடனே வழங்கப்படாமல் பல ஆண்டுகள் காத்திருக்க வேண்டிய நிலை உள்ளது. எத்தனையோ ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்கள் பணிக்கான பணப் பலன்கள் கிடைக்காமலேயே இறந்துபோய்விட்டார்கள். பணியாளர்கள் 58 ஆண்டுகள் பணி நிறைவு செய்யும்போது, அவர்கள் வேலை செய்கிற வரைக்கும் முதல்வரின் காப்பீட்டுக்காக ரூ.300/- சம்பளத்தில் பிடிக்கிறார்கள். ஆனால் அவர்கள் retire ஆன பின்னர் சம்பளத்தில் அந்த காப்பீட்டுப் பணம் பிடிக்கப்படுவதில்லை. ஓய்வு பெற்றபின் காப்பீட்டுத் திட்டத்திலிருந்து அவர்களை வெளியேற்றிவிடுகிறார்கள். ஆகவே, ஓய்வுபெற்ற பிறகும் அவர்களும் காப்பீட்டுத் திட்டத்திலே, அரசு ஊழியர்களைப் போன்று போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கும் தொடர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஊதிய ஒப்பந்தம் மற்றும் 7-வது ஊதியக் குழு பரிந்துரையின்படி திருத்தி அமைக்கப்பட வேண்டிய ஓய்வூதியம் முறையே 2010, 2013, 2016 ஆம் ஆண்டுகளிலிருந்து நிலுவையில் இருந்துவருகிறது. அதை உடனே பரிசீலனை செய்து வழங்கவேண்டும். ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு பஞ்சப்படி கடந்த 77 மாதங்களாக நிலுவையில் உள்ளது. அதனை உடனே வழங்க வேண்டும். E.R.B.S. பென்சன் நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. அதையும் வழங்க வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-20

1998 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் விடிவெள்ளி முன்னாள் முதலமைச்சர் ஐயா கலைஞர் அவர்கள், ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்காக பென்சன் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்து, ஓய்வு பெறும் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் வயிற்றில் பாலை வார்த்தார்கள். அது 1-4-2003-க்குப் பிறகு பணியில் சேர்ந்த தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்படுவதில்லை. எனவே, தற்போது நடைபெற்று வரும் நல்லாட்சியில், கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் கொண்டுவரப்பட்ட

[திரு. இரா. அருள்]

[2022 மே 5]

பழைய பென்சன் திட்டத்தை, இன்றைய முதல்வராக இருக்கிற தொழிலாளர்களுடைய தோழர் அவர்கள் மீண்டும் கொண்டுவந்து, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் வயிற்றில் பாலை வார்க்க வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். இருசக்கர வாகனங்கள் மற்றும் மோட்டார் வாகனங்களின் முகப்பு விளக்குகளில் பாதி அளவுக்கு கருப்பு வர்ணம் பூச வேண்டும் என்பதைக் கட்டாயப்படுத்த வேண்டும். ஏனெனில், அவ்வாறு பூசினால் விபத்துகள் குறையும்.

கொரோனா காலத்தில் பணியின்போது கொரோனா தொற்று ஏற்பட்டு உயிரிழந்த போக்குவரத்துப் பணியாளர்களுக்கு இழப்பீடு வழங்கப்படாமல் உள்ளது. அதை உடனே வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கொரோனா தொற்று பாதித்த தொழிலாளர்களுக்கு அரசு இழப்பீடு வழங்க வேண்டும்.

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், RTO பற்றி சொல்லத் தேவையே இல்லை. அங்கே என்ன தாண்டவமாடுகிறது என்று இங்கிருக்கிற MLA-க்கள் எல்லோருக்கும் தெரியும். அங்கே தாண்டவமாடும் அந்த ** கொண்ட அதை தடுத்து நிறுத்திட வேண்டும். பளிச்சென்று சொல்ல வேண்டுமென்றால், அங்கு ** தாண்டவமாடுகிறது. அதைத் தடுத்து நிறுத்த வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய அந்த வார்த்தை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது.

திரு. இரா. அருள்: அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து எடுத்துவிடுங்கள். அதற்காகத்தான் ** என்று கூறினேன். பள்ளி நேரங்களில் மாணவர்களை ஏற்றிச் செல்வதற்காக கூடுதலாகப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், ஒரு பேருந்து வருகிறது என்றால், அதன் ஓட்டுநரும், நடத்துநரும் முடிந்தளவிற்கு பயணிகளை ஏற்றிக்கொள்கிறார்கள். மீதமுள்ள மாணவர்கள் படிகளில் தொங்கிக் கொண்டு போகிறார்கள். எனவே, அந்த நேரங்களில் அரசுப் பள்ளி வழியாக கூடுதலாகப் பேருந்துகளை

**** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

2022 மே 5]

[திரு. இரா. அருள்]

இயக்க வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒலி மாசு ஏற்படுத்தும் வாகனங்களைக் கண்டறிந்து, ஆய்வு நடத்தி, ஒலி மாசு, புகை மாசு இல்லாத அளவுக்கு வாகனங்களை இயக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

கொரோனா பெருந்தொற்று காலத்தில் இரண்டு ஆண்டுகளாக ஆம்னி பஸ்கள் ஓடவில்லை. எனவே, பல பெரிய நிறுவனங்கள் மூடப்பட்டுவிட்டன. அவர்கள் மிகவும் மோசமான நிலைக்கு வந்துவிட்டார்கள். அதுபோன்ற நலிந்த நிலையில் இருக்கின்ற நிறுவனங்களுக்கு உதவ சாலை வரிகளைத் தள்ளுபடி செய்ய வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். தற்போதுள்ள மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களைப் பொறுத்தவரையில், அவர் கீழ் நிலையிலிருந்து வந்தவர். அவர்கள், நான் வைத்திருக்கின்ற வேண்டுகோள்களையெல்லாம் நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சுற்றுலாத் துறை. கொரோனா காலத்தில் 2 ஆண்டுகளாக மக்கள் சிறையில் இருந்ததுபோல இருந்தார்கள். ஆகவே, தற்போது ஒரு நாள் விடுமுறை விட்டாலும் குடும்பத்தோடு சுற்றுலாத் தலங்களுக்கு கிளம்பிவிடுகிறார்கள். கடந்த வாரம் 4 நாட்கள் லீவு விட்டீர்கள். லீவு விட்டதையடுத்து, நாங்கள் சென்னையிலிருந்து சேலம் செல்வதற்குள், உளுந்தூர்பேட்டை வரையிலும் 60 கி.மீ. வேகத்தில்தான் 5 மணி நேரம் சென்றோம். சென்னையிலுள்ள மக்கள் வெளியிலே செல்ல ஆர்வப்படுகிறார்கள். ஆகவே, மக்களெல்லாம் குடும்பத்தோடு சுற்றுலாத் தலங்கள் அனைத்தையும் மகிழ்வாகக் கண்டுகளிக்கின்ற வகையில் மேம்படுத்த வேண்டும். தற்போது, சுற்றுலாத் தலங்கள்தான் நம்முடைய மன அழுத்தத்தைக் குறைக்கக்கூடிய stress buster ஆக இருக்கின்றன. ஆகவே, அதற்காக கூடுதலாக கவனம் செலுத்தி, நிதி ஒதுக்கிட வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேலத்தைப் பொறுத்தவரையில், சேலம் ஒரு காலத்தில் சினிமாவின் தலைநகரமாக இருந்தது. தற்போது, அங்கு ஏற்காட்டையும், குருவம்பட்டி உயிரியல் பூங்காவையும் தவிர, சுற்றுலாத் தலங்கள் வேறு எதுவுமே கிடையாது. ஏற்காடு பகுதியை கடந்த வாரம் மாண்புமிகு அமைச்சர் அண்ணன் திரு. கே.என். நேரு அவர்கள்கூட நேரில் வந்து பார்த்துவிட்டுச் சென்றார்கள். அந்த உயிரியல் பூங்கா வனத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கிறது. அந்த

[திரு. இரா. அருள்]

[2022 மே 5]

உயிரியல் பூங்காவில் சிங்கம், புலி, கரடி போன்ற விலங்குகளைக் காட்சிப்படுத்த வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதற்கான விளம்பரப் பதாகைகளையெல்லாம் வைக்க வேண்டும்.

தமிழக சுற்றுலாத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், முன்பு சுற்றுலா வழிகாட்டிகளுக்கு நிறைய அடையாள அட்டைகள் வழங்கப்பட்டன. தமிழகம் முழுவதும் தற்போது வெறும் 168 பேர் மட்டுமே உள்ளனர். உதாரணத்திற்கு, மாமல்லபுரத்தில் 200-க்கும் மேற்பட்ட சுற்றுலா வழிகாட்டிகள் இருந்தார்கள். ஆனால், 2019 ஆம் ஆண்டு 170 சுற்றுலா வழிகாட்டிகளின் அடையாள அட்டைக்கான கால அவகாசம் முடிந்துவிட்டது. எனவே, அந்த சுற்றுலா வழிகாட்டிகளுக்கு அடையாள அட்டை வழங்க வேண்டும். நான், மாமல்லபுரத்திற்கு regular ஆகச் செல்வேன். நான் அங்கு செல்லும்போது விக்னேஷ் என்ற தம்பி என்னோடு வருவார். அந்த தம்பி, 7 வருடங்களாக சுற்றுலா வழிகாட்டியாக இருக்கிறாராம். அவருக்கு அடையாள அட்டை இல்லை. ஆனால், மிகவும் அருமையாக, அங்கிருக்கிற கலை நயமிக்க சிற்பங்கள் மற்றும் அந்த ஊரின் பெருமைகளை எடுத்து, விளக்கிச் சொல்வார். எனவே, சுற்றுலா வழிகாட்டிகளுக்கு ITI-க்கு நிகரான ஒரு பயிற்சி மையத்தை மாமல்லபுரத்தில் அமைக்க வேண்டும். அவர்களுக்கு ரூ.5,000 ஊக்கத் தொகை வழங்க வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கலை பண்பாட்டுத் துறை. சேலம் அருங்காட்சியகம் நீண்ட நெடுங்காலமாக இயங்கி வருகிறது. எங்கள் சேலம் மேற்கு தொகுதியில் சாரதா கல்லூரி முன்புறம் அந்த அருங்காட்சியகம் இயங்கி வந்தது. இன்று காலையில்தான் கேட்டேன். தற்போது அஸ்தம்பட்டிக்கு அருகில் ½ ஏக்கர் நிலம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதாகச் சொல்கிறார்கள். எல்லா இடங்களிலும் அங்கொன்றும், இங்கொன்றுமாக பொருட்களைப் போட்டு வைத்திருக்கிறார்கள். அவற்றில் அரும்பெரும் பொக்கிஷங்கள் உள்ளன. நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அண்ணன் தங்கம் தென்னரசு அவர்கள், நம் நாட்டினுடைய வரலாறு பற்றி எப்படி கீழடிக்கெல்லாம் சென்று ஆய்வு செய்தார்களோ, அதேபோன்று, எங்கள் சேலத்திற்கும் ஒரு நாள் வந்து, சேலத்தினுடைய பெருமைகளைப் பறைசாற்றுகின்ற வகையில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். அதற்கான நிதியை ஒதுக்க வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2022 மே 5]

[திரு. இரா. அருள்]

பிற்பகல் 1-25

சுற்றுலா, கலை பண்பாட்டுத் துறை சார்பாக ஒரு மாதத்திற்கு முன்பு மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், 'நம்ம ஊர் திருவிழா' என்று சொல்லி, எங்களுக்கு ஓர் அழைப்பு விடுத்தார். (மணியடிக்கப்பெற்றது) பாட்டாளி மக்கள் கட்சி உறுப்பினர்களெல்லாம் சென்றிருந்தோம். அந்தத் திருவிழா, மிகச் சிறப்பாக நடைபெற்றது. அதை தமிழ்நாடு முழுவதும் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) அவ்வளவுதான் முடித்துவிட்டேன் ஐயா.

சேலம் மாநகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கிறது. சேலம் மாநகரத்தில் Ring Road போட வேண்டும். சேலம் நகரத்தைப் பொறுத்தவரைக்கும், உள்ளுக்குள் இருக்கும் பகுதிகளெல்லாம் குறுகலான பகுதிகள். இப்போது ஐயோ, ஏர்டெல் போன்ற நிறுவனங்களெல்லாம், அவர்களுடைய wire-ஐப் போடுவதாகச் சொல்லி, சந்துக்கு சந்து கம்பத்தைப் போட்டுவிட்டார்கள். எல்லா இடங்களிலும் மிகக் கடுமையான போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. ஆகவே, போர்க்கால அடிப்படையிலே அந்தக் கம்பங்களையெல்லாம் எடுக்க வேண்டும். சேலம் மாநகரத்தில் கடும் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. ஆகவே, சீலநாயக்கன்பட்டி ரவுண்டானா, கொண்டலாம்பட்டி ரவுண்டானா போன்ற பகுதிகளிலே மேம்பாலங்களை அமைத்துத் தர வேண்டும்.

புதிய பேருந்து நிலையத்தைப் பொறுத்தவரையில், பள்ளப்பட்டி காவல் நிலையம் அங்கே இருக்கிறது. அந்தப் பள்ளப்பட்டி காவல் நிலையத்தில் 100-க்கும் மேற்பட்ட ஆண்களும், பெண்களும் காவலர்களாக பணியாற்றுகிறார்கள். சிறிய இடம். புதிய பேருந்து நிலையத்தில் இரண்டு, மூன்று கடைகளை ஒன்றாகச் சேர்த்து காவல் நிலையமாக வைத்திருக்கிறார்கள். அதற்கு எதிர்ப்புறத்தில் காலி இடம் இருக்கின்றது. அங்கே காவல் நிலையத்தைக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நன்றி சொல்லி, உரையை முடியுங்கள். 14 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன.

[2022 மே 5]

திரு. இரா. அருள்: அவ்வளவுதான். ஒரே ஒரு நிமிடத்தில் முடித்துவிடுகிறேன். சேலம் பள்ளப்பட்டிக்கு தனியாக VAO அலுவலகத்தை அமைத்துத் தர வேண்டும். என்ன காரணம் என்றால், அங்கிருந்து செவ்வாய்பேட்டைக்குத்தான் செல்கிறார்கள். எனவே, அங்கே VAO அலுவலகத்தை அமைத்துத் தர வேண்டும்.

வெள்ளைத் தங்கம் என்று சொல்லக்கூடிய மேக்னசைட் கற்கள் சேலத்தில் TIDEL Park-க்கு பின்புறம் உள்ள பகுதிகளில் உள்ளன. 1 நாளுக்கு 20 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள பொருட்கள் அங்கே திருடப்படுகின்றன. எனவே, அதனை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தி, அதன் வருவாய் தமிழ்நாடு அரசாங்கத்திற்கு வரத்தக்க வகையிலே செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேலத்தில், பிரதான சாலையில்தான் போக்குவரத்து வசதி இருக்கின்றது. அதன் உள்ளுக்குள் புதிதாக நகரம் உருவாகியிருக்கின்ற பகுதிகளிலே மினி பஸ் வசதியில்லை. அங்கே செல்ல வேண்டுமென்றால் ஆட்டோவில் அல்லது இரு சக்கர வாகனங்களில் செல்ல வேண்டும். உதாரணத்திற்கு சேலம் குரங்கு சாவடி, நகர மலை வழியாக கோரிமேட்டிற்கு அருமையான சாலை வசதி இருக்கின்றது. அங்கு போக்குவரத்து வசதியில்லை. எனவே, அங்கு மினி பஸ் வசதியை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும்.

SAIL Refractory எனும் ஒரு நிறுவனம் இருக்கிறது. ஆயிரம் குடும்பங்கள் அதனை நம்பியிருக்கின்றார்கள். அங்கு சுற்றுச்சூழலைக் காரணம் காட்டி, அந்த நிறுவனம் மூடப்பட்டிருக்கிறது. அதைத் திறக்க வேண்டுமென அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். . .
(மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி அவர்கள். (குறுக்கீடு) நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள். மீதி கோரிக்கைகளையெல்லாம் கொடுத்தால், நீங்கள் படித்ததாகக் கருதி அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்து கொள்ளப்படும்.

திரு. இரா. அருள்: அவ்வளவுதான், கோரிக்கைகளையெல்லாம் முடித்துவிட்டேன். மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் ஒரு வேண்டுகோள் வைக்கிறேன். எங்கள் அலுவலகத்திற்கு பக்கத்தில் சக்தி வாய்ந்த அருள்மிகு

2022 மே 5]

[திரு. இரா. அருள்]

சூரமங்கலம் மாரியம்மன் கோயில் இருப்பதாகச் சொன்னேன். அந்த மாரியம்மன் கோயிலுக்கு இன்னும் நிதி ஒதுக்கவில்லை. SAIL Refractory-ஐ நம்பி ஆயிரம் குடும்பங்கள் இருக்கின்றன. அதைத் திறக்க வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேலம் மாநகராட்சியின் 3-வது கோட்டத்தில் 800 மீட்டருக்கு ஒரு சாலை இருக்கிறது. அதற்கு, நான் சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து நிதியை ஒதுக்கிவிட்டேன். ஆனால், அதற்கு அனுமதி கிடைக்கவில்லை. வனத் துறையின்மூலம் இதற்கு அனுமதி வழங்க வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டு, வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி உரையை நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி அவர்கள்.

***திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பகுத்தறிவுப் பகலவன் தந்தை பெரியார் அவர்களை வணங்கி, கடமை, கண்ணியம், கட்டுப்பாட்டைக் கற்றுக் கொடுத்த பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களையும் வணங்கி, தன் வாழ்நாள் முழுவதையும் தமிழுக்காகவும், தமிழர்களுக்காகவும் அர்ப்பணித்த உலகத் தமிழர்களின் நெஞ்சமெல்லாம் நிறைந்திருக்கும் முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களையும் வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எல்லோரும் எல்லாமும் பெற வேண்டும், இங்கு இல்லாமை இல்லாத நிலை வேண்டும் என்று அமையும் ஒப்பற்ற சமுதாயத்தின் ஒளிவிளக்காகத் திகழும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களையும் வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இளைஞர்களின் எழுச்சி நாயகன், கழகத்தின் மாநில இளைஞர் அணிச் செயலாளரும், சேப்பாக்கம்-திருவல்லிக்கேணி சட்டமன்ற உறுப்பினருமான அண்ணன் திரு. உதயநிதி அவர்களையும் வணங்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கருர் மாவட்டக் கழகப் பொறுப்பாளரும், மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சருமான அண்ணன் திரு. V. செந்தில்பாலாஜி அவர்களையும் வணங்குகிறேன்.

என்னை முதல் முறையாக இம்மாமன்றத்திற்கு அனுப்பி வைத்த கிருஷ்ணராயபுரம் சட்டமன்றத் தொகுதி மக்களின்

[திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி]

[2022 மே 5]

பாதங்களைத் தொட்டு வணங்கி, எனக்கு தொடர்ந்து ஒத்துழைப்பு வழங்கிக் கொண்டிருக்கும் மாவட்டக் கழக, ஒன்றியக் கழக, பேரூர் கழக மற்றும் கிளைக் கழக நிர்வாகிகளையும், உறுப்பினர்களையும், சார்பு அணிகளின் நிர்வாகிகளையும், கூட்டணிக் கட்சிகளைச் சேர்ந்த தோழர்களையும், கழக வழக்கறிஞர் பெருமக்களையும் வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அவை முன்னவர், நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அரசுக் கொறடா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவருக்கும் வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக் கொண்டு, எனது உரையைத் துவங்குகிறேன்.

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கக்கூடிய இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம், போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாட்டுத் துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின் மீதான விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு பேசுவதற்கு எனக்கு வாய்ப்பு வழங்கியதற்கு முதலில் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நகரப் பேருந்துகளில் மகளிர் கட்டணமில்லாமல் பயணிக்கலாம் என்ற வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க திட்டத்தினைச் செயல்படுத்தியதற்கும், பெண் ஓட்டுநர்கள் 500 பேருக்கு ஆட்டோ வாங்க தலா ஒரு இலட்சம் ரூபாய் மானியம் வழங்கப்படும் என அறிவித்ததற்கும், அரசுப் பள்ளிகளில் பயின்ற மாணவிகள் உயர் கல்வி பயிலும்போது மாதம் ரூ.1,000/- வழங்கப்படும் என அறிவித்ததற்கும் மகளிர் சார்பாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் பிறந்த நாளை அரசு விழாவாகக் கொண்டாடவும், முத்தமிழறிஞரின் உருவச் சிலை சென்னை ஓமந்தூரார் அரசினர் தோட்டத்தில் அமைக்கப்படும் என அறிவித்ததற்கும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2022 மே 5] [திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி]

நிதிநிலை அறிக்கையில், தரகம்பட்டி அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிக்கு கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்ததற்கும், கரூர் மாவட்டம், கடலூரை உள்ளடக்கிய பகுதியில் தேவாங்கு வன உயிரியல் சரணாலயம் அமைக்கும் திட்டத்தை அறிவித்ததற்கும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வழக்கறிஞர் சேமநல நிதியை ரூ.10 இலட்சமாக உயர்த்தி அறிவித்ததற்கும் வழக்கறிஞர் என்ற முறையில் தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து வழக்கறிஞர்களின் சார்பாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நாட்டின் தொழிற்சாலை பெருக்கம், வணிகம், பொருளாதார முன்னேற்றம் மற்றும் வேலைவாய்ப்புகளை விரைந்து பெறுவதற்கும், மக்களின் அன்றாட தேவைக்கும் போக்குவரத்து சிறப்பாக இருக்க வேண்டியது அவசியமான ஒன்றாகும். போக்குவரத்து தடை ஏற்பட்டால் நாட்டின் பொருளாதாரத்திலும், வளர்ச்சியிலும் எந்தளவுக்கு பாதிப்புகள் ஏற்படும் என்பதை நாம் கொரோனா பெருந்தொற்று காலத்தில் அறிந்திருக்கிறோம்.

பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் தலைமையில் தமிழ்நாட்டில் முதன்முறையாக அமைந்த கழக அரசில், முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது தன்னுடைய துணிச்சலான நடவடிக்கைகளின்மூலம் தனியார் முதலாளிகளின் எதிர்ப்பையும் மீறி பேருந்துகளை அரசுடைமையாக்கினார்கள்.

முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் 1971 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாட்டின் முதல்வராகப் பொறுப்பேற்றவுடன் பேருந்து உச்சவரம்புச் சட்டம், மோட்டார் வண்டி உடைமையாளர் பயணிப் பேருந்துகள் கையகப்படுத்துதல் சட்டம், ஒப்பந்தப் பேருந்துகள் கையகப்படுத்தல் சட்டம் போன்ற சட்டங்களைக் கொண்டுவந்து, ஓர் உரிமையாளர் 15 பேருந்துகளுக்குமேல் வைத்துக்கொள்ள முடியாது என்ற சூழலை உருவாக்கினார்கள். அதோடு மட்டுமல்லாமல், போக்குவரத்துக் கழகங்களை உருவாக்கி போக்குவரத்து நிர்வாகம் சிறப்பாக நடைபெற அடித்தளமிட்டார்கள்.

[திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி]

[2022 மே 5]

1996 முதல் 2001 வரை அமைந்த கழக ஆட்சிக் காலத்தில் போக்குவரத்தின் இன்றியமையாத தேவையைக் கருத்தில்கொண்டு, 9,477 புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டன. 1,468 புதிய வழித்தடங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டன. சிறிய கிராமப்புற மக்களின் முன்னேற்றத்தைக் கருத்தில்கொண்டு, அவர்கள் வேலைக்குச் சென்று வர வசதியாக மினி பேருந்து திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு, 2,334 மினி பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. மேலும், 2,112 மினி பேருந்துகளுக்கும் அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

2021 மே 7 ஆம் தேதி தமிழ்நாட்டின் முதலமைச்சராக பொறுப்பேற்ற மாண்புமிகு தலைவர் அவர்கள் சுய மரியாதை, சமூகநீதி, சமூக நல்லிணக்கம், அனைவரையும் உள்ளடக்கிய வளர்ச்சி ஆகிய கொள்கைகளுடன் திராவிட மாடல் ஆட்சியின்மூலம் மக்களுக்கான வரலாற்றுச் சிறப்பான திட்டங்களையும், சட்டங்களையும் செயல்படுத்தி இன்று உலகம் போற்றும் முதல்வராக உள்ளார்கள்.

பெண் கல்வி, பெண் விடுதலை, பெண் உரிமை, பெண்கள் முன்னேற்றம் ஆகியவற்றில் மிகுந்த அக்கறை கொண்ட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பெண்கள் அதிகளவில் வேலைவாய்ப்பு பெறவும், ஏழ்மையில் உள்ள பெண்கள் ஏற்றம் பெறவும் பல திட்டங்களை நிறைவேற்றி பாடுபட்டு வருகிறார்கள்.

நகரப் பேருந்துகளில் பெண்கள், மாற்றுத் திறனாளிகள் மற்றும் மூன்றாம் பாலினத்தவர்கள் கட்டணமில்லாமல் பயணிக்கலாம் என்ற வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க திட்டத்தின்மூலம் வேலைக்குச் செல்லும் பெண்கள், உயர் கல்வி படிப்பிற்குச் செல்லும் பெண்கள் என அனைத்து பெண்களும் பயன்பெற்று வருகின்றார்கள். இந்தத் திட்டத்தினால் மகளிர் பயணிகளின் பயணம் 40 சதவிகிதத்திலிருந்து 61 சதவிகிதமாக உயர்ந்துள்ளது என்றும், இத்திட்டம் பெண்களின் சமூக, பொருளாதார நிலையில் மிகப் பெரிய தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது என்றும் நிதிநிலை அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

நிதிநிலை அறிக்கையில் மகளிர் இலவசப் பேருந்து பயண மானியமாக ரூ.1,520 கோடியும், மாணவர்களுக்கான பேருந்து பயணக் கட்டணச் சலுகை மானியமாக ரூ.928 கோடியும் ஒதுக்கீடு செய்ததோடு, தமிழ்நாட்டின் முக்கிய நகரங்களில் பேருந்து சேவைகளை காலநிலைக்கு ஏற்ற நவீனமயமாக்கல் திட்டத்தில் 2,213 BS VI என்ற புதிய டீசல் பேருந்துகளும், 500 புதிய மின்சாரப் பேருந்துகளும் கொள்முதல் செய்யப்படும்

2022 மே 5] [திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி]

என அறிவிக்கப்பட்டுள்ளதற்கு தமிழ்நாட்டு மக்களின் சார்பாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-35

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றி ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்கள் தங்களுக்கு 2016 முதல் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள அகவிலைப் படியை வழங்க வேண்டுமென்றும், மருத்துவக் காப்பீட்டுத்திட்டத்தை ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்களுக்கும் நீட்டித்துத் தர வேண்டுமென்றும், 2020 ஆம் ஆண்டிற்குப் பிறகு மரணமடைந்த மற்றும் விருப்ப ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய நிதிப் பயன்களை வழங்க வேண்டுமென்றும் கோரிக்கைகளை வைத்துள்ளனர். அவர்களின் கோரிக்கைகளை கனிவிடும் பரிசீலனை செய்து, நிறைவேற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டின் சுற்றுலாத் துறை இந்தியாவில் இரண்டாம் நிலையில் உள்ளது. பண்டைத் தமிழர் தமிழ்நாட்டின் இட அழகை குறிஞ்சி, முல்லை, மருதம், நெய்தல், பாலை என வகுத்து, விவரித்தனர். அதாவது, தமிழ்நாடு காடு, மலை, பாலை, வயல், கடல் ஆகிய இயற்கை அழகைக் கொண்டது. எழில் கொஞ்சும் நீலகிரி மற்றும் கொடைக்கானல் மலைப் பகுதிகள், மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையையொட்டிய அடர்ந்த வனப் பகுதிகள், கிழக்குக் கடற்கரை பகுதிகள் போன்ற மனம் கவரும் பல இடங்கள் உள்ளன. தமிழகம் வருவோரை பயணிகளாக வரவேற்று, பாசம் மிகுந்த நண்பராக வழியனுப்புவோம் என்பது தமிழக அரசின் குறிக்கோளாகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதியின் கோரிக்கைகள் சிலவற்றை குறிப்பிட்டு, எனது பேச்சினை நிறைவு செய்கிறேன். மாயனூரில் காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே கதவணை அமைத்துக் கொடுத்த தலைவர் முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் திருவுருவச் சிலையை அணையின் தென்புறம் அமைத்து, அணைக்கு முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் பெயரைச் சூட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி]

[2022 மே 5]

கரூர் மாநகராட்சி, வடக்கு காந்தி கிராமம் வார்டு எண்கள் 13, 14, 15, 16 மற்றும் 18 ஆகிய பகுதிகளில் குடிநீர், சாலை, சாக்கடை மற்றும் மழைநீர் வடிகால் போன்ற அடிப்படை வசதிகளைச் செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். கிருஷ்ணராயபுரம் சட்டமன்றத் தொகுதியில் உள்ள வெள்ளியணை, புத்தாம்பூர், புலியூர், உப்பிடமங்கலம், மணவாசி மற்றும் வீரணம்பட்டி ஆகிய சமத்துவபுரங்களில் குடிநீர், சாலைகள், சாக்கடைகள் போன்ற அடிப்படை வசதிகள் செய்து தருவதோடு, அனைத்து சமத்துவபுரங்களிலும் முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் திருவுருவச் சிலையை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடலூர் ஊராட்சி ஒன்றியம், பூஞ்சோலை கிராமத்தின் அருகில் அமைந்துள்ள பொன்னணியாறு அணையில் 17 அடிக்கும் மேலாக சேறும், வண்டல் மண்ணும் நிறைந்துள்ளன. ஆகவே, அணையைத் தூர்வாரித் தருவதோடு, பூங்காவைச் சீரமைத்துத் தர வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கரூர் மாவட்டம், அரவக்குறிச்சி ஊராட்சி ஒன்றியம், கொடையூர் ஊராட்சி, நல்லகுமாரன்பட்டியில் அமராவதி ஆறு, குடகனாறு மற்றும் நங்காஞ்சி ஆறுகள் சங்கமிக்கும் கூடுதுறையில் தடுப்பணை அமைத்து, உபரி நீரை வாய்க்கால்மூலம் கிருஷ்ணராயபுரம் சட்டமன்றத் தொகுதியின் 9 ஊராட்சிகளில் உள்ள 20-க்கும் மேற்பட்ட குளங்களில் நிரப்பப்படும் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

கிருஷ்ணராயபுரம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட பள்ளபாளையம், கருப்பம்பாளையம், முஷ்டகினத்துப்பட்டி, ஏழூர், சாமிபிள்ளைபுதூர், கொட்டாம்பட்டி, பம்பரமுத்தாம்பட்டி, டி.இடையப்பட்டி மற்றும் மாணிக்கபுரம் ஆகிய இடங்களில் புதிதாக அரசு கால்நடைக் கிளை நிலையங்கள் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிருஷ்ணராயபுரம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட மாயனூர், வீரணம்பட்டி, பாலவிடுதி, கோயம்பள்ளி ஆகிய இடங்களில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களும், வேலாயுதம்பாளையம், பாப்பயம்பாடி மற்றும் கிருஷ்ணராயபுரம் பகுதிகளில் நான்கு துணை சுகாதார நிலையங்களும் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று

2022 மே 5] [திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி]
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிருஷ்ணராயபுரம் தொகுதி, கடலூர் தாலுகாவில் வாழும் மக்களின் நலனைக் கருத்தில்கொண்டு, தரகம்பட்டியில் உரிமையியல் மற்றும் குற்றவியல் நீதிமன்றம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடலூர் வட்டத்தின் தலைமையிடமாக உள்ள தரகம்பட்டியை பேருராட்சியாகத் தரம் உயர்த்தி, தரகம்பட்டியில் பேருந்து நிலையம், போக்குவரத்துப் பணிமனை, தீயணைப்பு நிலையம், போக்குவரத்து ஆய்வாளர் பகுதி அலுவலகம், உழவர் சந்தை ஆகியவற்றை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிருஷ்ணராயபுரம், கடலூர் மற்றும் தாந்தோணி ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகள் வறட்சியான பகுதிகளாக உள்ளன. ஆகவே, பருவமழைக் காலங்களில் காவிரியில் செல்லக்கூடிய உபரிநீரை நீரேற்றுப் பாசனத் திட்டத்தின்மூலம் தொகுதியில் உள்ள வெள்ளியணை ஏரி, உப்பிடமங்கலம் ஏரி, ஜெகதாபிகுளம், வீரராக்கியம் ஏரி, வளையல்காரன்புதூர் ஏரி, கோவக்குளம் ஏரி, முள்ளிப்பாடி ஏரி, மாவத்தூர் ஏரி மற்றும் தரகம்பட்டி சுந்தரபாண்டியன் குளம் ஆகிய ஏரி மற்றும் குளங்களுக்கு நீர் எடுத்துச் செல்லும் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

பழைய ஜெயங்கொண்டம், உப்பிடமங்கலம் பேருராட்சிகளுக்கு புதிய கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். கிருஷ்ணராயபுரம் தொகுதிக்குட்பட்ட தாந்தோணி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் உள்ள பள்ளப்பாளையம் ஊராட்சி மற்றும் தாளப்பட்டி ஊராட்சியை இணைக்கும் வகையில், அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே புதிய பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், தொகுதிக் கோரிக்கைகளைக் கொடுத்துவிடுங்கள், பதிவு செய்துகொள்ளலாம்.

திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரண்டு நிமிடங்களில் முடித்துவிடுகிறேன். மொழிப்போர் தியாகி அய்யம்பாளையம், ஆசிரியர் வீரப்பன் அவர்களின் மணிமண்டபம் மற்றும் திருவுருவச் சிலையைத்

[திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி]

[2022 மே 5]

திறப்பதற்கு அனுமதி வழங்கி, அவற்றை தங்களது திருக்கரங்களால் திறந்து வைக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிருஷ்ணராயபுரம் ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட கொசூர், மத்தகிரி, தொட்டமாங்கினம் ஊராட்சிகள், கடவூர் வட்ட எல்லைக்குட்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன. கிருஷ்ணராயபுரம் ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகம் மிகவும் தொலைவில் இருப்பதால், மூன்று ஊராட்சிகளையும் அருகிலுள்ள கடவூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்துடன் இணைக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை வைத்துள்ளனர். ஆகவே, அவர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று, மேற்படி மூன்று ஊராட்சிகளையும் கடவூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்துடன் இணைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், போதும்.

திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி: மானியக் கோரிக்கையில் எனக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பினை வழங்கிய மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அரசுக் கொறடா அவர்களுக்கும் மீண்டும் எனது நன்றியினை தெரிவித்துக்கொண்டு அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

பிற்பகல் 1-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.P. கந்தசாமி அவர்கள். உங்கள் கொறடா அவர்கள், “எங்கள் உறுப்பினர் சரியாக பத்து நிமிடங்களுக்குமேல் பேச மாட்டார்” என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

***திரு. V.P. கந்தசாமி:** உரையை ஆரம்பிப்பதற்குள் இரண்டு வினாடிகள் ஆகிவிட்டன. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம்.

ஓடி, ஓடி உழைக்கணும், ஊருக்கெல்லாம் கொடுக்கணும் என்று பாடியதோடு மட்டுமல்லாமல் வாழ்ந்துகாட்டி, ஏழ்மை நிலையை உணர்ந்து, எளியோர்களுக்காக பல திட்டங்கள் தந்து, இன்றும் அனைவரும் போற்றுகின்ற கடவுளாக நம்மைக்

2022 மே 5]

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

காத்துக்கொண்டிருக்கும் சத்துணவு தந்த சரித்திர நாயகன் புரட்சித் தலைவர் பொன்மனச் செம்மல் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களை வணங்குகிறேன்.

“மக்களால் நான், மக்களுக்காகவே நான்” என்று தவவாழ்வு வாழ்ந்து நம் தமிழ்நாட்டில் “அமைதி, வளம், வளர்ச்சிக்கு” அம்மாவாக இருந்து பல திட்டங்களைத் தந்து இன்று அம்மனாக மாறி நம்மை காத்துக்கொண்டிருக்கின்ற நம் குலதெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன்.

ஏழையெளிய மக்கள் முன்னேற வேண்டும், கீழ்த்தட்டு மக்களும் மேன்மை அடைய வேண்டும் என்ற சீரிய நோக்கத்தோடு புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் இந்த இயக்கத்தை ஆரம்பித்தார்கள். அதை நிறைவேற்றும்வகையில், சாமானிய தொண்டனாக இருந்து தமிழகத்துக்கு முத்தான திட்டங்களான குடிமராமத்து திட்டம், விவசாயிகளின் கடன் தள்ளுபடி, காவேரி டெல்டா மாவட்டங்களை பாதுகாக்கப்பட்ட வேளாண் மண்டலமாக அறிவித்து, ஒரே ஆண்டில் 11 புதிய மருத்துவக் கல்லூரிகளை அமைத்துக் கொடுத்தது, அரசுப் பள்ளி மாணவர்களின் மருத்துவராகும் கனவை நிறைவேற்றும் வகையில், 7.5 சதவிகித இட ஒதுக்கீடு பெற்றுக்கொடுத்தது, நொய்யல் நதி புனரமைப்புத் திட்டம், மகளிருக்கு மானிய விலையில் இரு சக்கர வாகனம் கொடுத்த திட்டம், 6 புதிய மாவட்டங்களை உருவாக்கியது, 60 ஆண்டுகால கனவான அத்திக்கடவு-அவினாசி திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தந்த ‘நம்மில் ஒருவர், நமக்கான முதல்வர்’ என தமிழகமே பாராட்டிய முன்னாள் முதல்வர், இரும்பு தேசத்தின் கரும்பு மனிதர், காவேரி காப்பாளர் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் கழக இணை ஒருங்கிணைப்பாளர் மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களை வணங்குகிறேன்.

எளிமை, அன்பு, பண்பு, பாசம், நேசம் நிறைந்த ஜல்லிக்கட்டு நாயகன் பாண்டிய நாட்டு பண்பாளர் தேவீயைப் போல் உழைக்கின்ற தேவி தந்த தங்க மகன், எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், கழக ஒருங்கிணைப்பாளர் முன்னாள் முதலமைச்சர் மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. ஓ.பி.எஸ். அவர்களை வணங்குகிறேன்.

கொங்கு மண்டலத்திற்கு 50 ஆண்டுகால வளர்ச்சியை ஐந்தே ஆண்டுகளில் கொடுத்து, ஊராட்சி மன்றத் தலைவராக

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

[2022 மே 5]

பணியாற்றிய எனக்கு இந்தச் சட்டமன்றத்தில் பேச வாய்ப்பளித்த எங்கள் கொங்கு மண்டல தளபதி இளைஞர்களின் எழுச்சி நாயகன் 140-க்கும் மேற்பட்ட விருதுகளைப் பெற்ற முன்னாள் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர், சோதனைகளையும் சாதனைகளாக்கும் ஓய்வறியா உழைப்பாளி, எதிர்க்கட்சிக் கொறடா அண்ணன் எஸ்.பி. வேலுமணி அவர்களை வணங்குகிறேன்.

மாட்சிமை பொருந்திய பேரவைத் தலைவர் அவர்களையும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களையும், மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களையும், சக சட்டமன்ற உறுப்பினர்களையும், அனைத்து அலுவலர்களையும், பத்திரிகை, ஊடகத் துறை நண்பர்களையும் இந்த நேரத்தில் வணங்குகிறேன்.

இந்த மாமன்றத்திற்கு இரண்டாவது முறையாக சூலூர் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினராக சுமார் 32,000 வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் என்னை அமோக வெற்றி பெறச் செய்த என் அன்பிற்கும் மேலான சூலூர் தொகுதி மக்களுக்கும், அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகப் பொறுப்பாளர்கள், கூட்டணிக் கட்சி பொறுப்பாளர்கள், நண்பர்கள், உற்றார், உறவினர்கள் அனைவருக்கும் இந்த இனிய நேரத்தில் மனதார நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையில் பயணம் செய்யும் பொது மக்களின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யும்வகையில் போக்குவரத்து இணைப்பில்லா பகுதிகளை அருகிலுள்ள பேருந்து நிலையம் மற்றும் இரயில் நிலையங்களுடன் இணைப்பதற்கு சிறிய பேருந்துகள் இயக்கும் திட்டம் கொண்டுவந்தது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்.

முதன்முறையாக மாற்றுத் திறனாளிகள் எளிதாக ஏறி இறங்க சிறப்பு வடிவமைப்பு பேருந்துகள் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் அறிமுகம் செய்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக நகரப் பேருந்துகளில் மூன்றில் ஒரு பங்கு சலுகை கட்டணத்துடன் கூடிய பயணச்சீட்டு வழங்கும் முறையை புறநகர்ப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்கும் விரிவாக்கம் செய்தது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

தொலைதூரப் பயணிகள் வசதிக்காக தமிழகத்தின் பல்வேறு இடங்களில் முன்பதிவு மையங்கள் தொடங்கப்பட்டதும் அம்மாவின் அரசில்தான். போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு

2022 மே 5]

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

பண்டிகை கால முன்பணத்தை ரூ.2,000/-லிருந்து ரூ.5,000/- ஆக உயர்த்தி வழங்கியதும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசுதான்.

பணியிலிருக்கும் போக்குவரத்துக் கழக தொழிலாளர்களுக்கு குடும்ப இலவசப் பயணச் சலுகையினை 4,500 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 5,500 கிலோ மீட்டராக உயர்த்தியது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

சாலை போக்குவரத்து நிறுவன பாலிடெக்னிக் கல்லூரியில் இயந்திரவியல் பட்டயப் படிப்பு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசில் தொடங்கப்பட்டது.

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகள் மருத்துவம், பொறியியல், தொழில்நுட்ப பட்டயப் படிப்பு பயில மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் ஆட்சியில் பெருந்துறையில் 1984-ல் பொறியியல் கல்லூரி, 1986-ல் மருத்துவக் கல்லூரி தொடங்கப்பட்டது. அதனைத் தொடர்ந்து மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில் 1992-1993-ல் குரோம்பேட்டை, பர்கூர், திருநெல்வேலியில் பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரி தொடங்கப்பட்டது. இதனால், தொழிலாளர்கள் குழந்தைகளின் கல்வி மேம்படுத்தப்பட்டு, அவர்களின் வாழ்க்கைத்தரம் உயர்ந்துள்ளது.

பிற்பகல் 1-45

அதேபோல, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் ஈரோடு பொறியியல் கல்லூரி, கட்டட பொறியியல் பிரிவிலும், தானியங்கி பொறியியல் பிரிவிலும் தலா 30 கூடுதல் இடங்களை ஒதுக்கீடு செய்தது அம்மாவின் அரசு.

சுற்றுச்சூழல் பாதிக்காத வகையிலும், உலகம் வெப்பமயமாதலைத் தடுக்கின்ற வகையிலும் தொலைநோக்கு பார்வையுடன், KfW ஜெர்மன் வங்கி நிதி உதவியுடன் 2,213 BS-VI ரக டீசல் பேருந்துகளும், 500 மின்சாரப் பேருந்துகளும் வாங்க 2020-2021 ஆம் ஆண்டில் ரூ.960 கோடி ஒதுக்கீடு செய்தவர் மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் குறிப்பிட்டு, கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு 2022-2023 புத்தகத்தில் பக்கம் எண் 48-ல் முதல் மற்றும் இரண்டாம் கட்டமாக, 2,213 டீசல் பேருந்துகளும், முதல் கட்டமாக 100 மின்சாரப் பேருந்துகளும், அதன் தொடர்ச்சியாக

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

[2022 மே 5]

400 மின்சாரப் பேருந்துகளும் ரூ.2,032 கோடி மதிப்பீட்டில் வாங்கப்பட உள்ளதாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பேருந்துகள் ஏற்கெனவே 2020-2021 ஆம் நிதியாண்டில் மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் அரசு, நிதி ஒதுக்கி வாங்குவதாக அறிவித்த பேருந்துகளா அல்லது இந்த ஆட்சியில் 2022-2023 ஆம் நிதியாண்டில் வாங்கப்பட உள்ள புதிய பேருந்துகளா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

தமிழக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றி ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு அவர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய நிலுவைத் தொகையான சேமநல நிதி, பணிக்கொடை, விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியம், ஓய்வூதிய ஒப்படைப்பு, பங்களிப்பு ஓய்வூதியம் ஆகியவற்றை வழங்கிட வரலாற்றிலேயே முதன்முறையாக தமிழ்நாட்டில் ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு 2017-2018 ஆம் ஆண்டில் ரூ.2,147.39 கோடியும், 2018-2019 ஆம் ஆண்டில் ரூ.487.56 கோடியும், 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1,093 கோடியும் ஒதுக்கப்பட்டு, வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும், 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் ஓய்வு பெற்ற போக்குவரத்துக் கழக தொழிலாளர்களுக்கு முதற்கட்டமாக ஏப்ரல் 2019 முதல் டிசம்பர் 2019 வரையிலான மொத்த நிலுவைத் தொகை ரூ.972.43 கோடியையும் அரசு வழங்கி உள்ளது.

ஆக மொத்தம் 2017-2018 முதல் 2019-2020 வரை ரூ.4,700.38 கோடி ஒதுக்கீடு செய்து ஓய்வு பெற்ற அனைத்துத் தொழிலாளர்களுக்கும் பணப்பலன்கள் வழங்கப்பட்டு, அவர்களின் துயர் துடைத்த அரசு மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் அரசு என்பதை இந்த நேரத்தில் பெருமையோடு சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இது போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு பொற்கால ஆட்சி என்பதை நினைவுகூரக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதேபோல, தற்போது நிலுவையில் உள்ள, ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களின் பணப் பலன்களை இந்த அரசு உடனே வழங்க முன்வருமா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரையில் அறிய விரும்புகிறேன்.

தமிழக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வரலாற்றில் முதன்முறையாக தூங்கும் வசதியுடன்கூடிய 36 பேருந்துகள், இருக்கை மற்றும் படுக்கை வசதியுடன்கூடிய 206 குளிர்தன

2022 மே 5]

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

சொகுசப் பேருந்துகள் மற்றும் இருக்கை மற்றும் படுக்கை வசதியுடன்கூடிய 100 சொகுசப் பேருந்துகள் மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் ஆட்சி காலத்தில் இயக்கப்பட்டன என்பதை இந்த நேரத்தில் கூறிக்கொள்கிறேன். தமிழக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்மூலம் புதிய 3X2 என்ற இருக்கை வசதியுடன்கூடிய 250 குளிர்ப்பதன பேருந்துகள் தமிழகம் முழுவதும் இயக்கப்பட்டன.

மேலும், கோவை தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் சார்பில் 18-3-2017 அன்று பவானியில் ஒரு பணிமனையும், 4-7-2017 அன்று சூலூரில் ஒரு பணிமனையும் என மொத்தம் 45 பணிமனைகளுக்கு மேலாக மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் அரசால் புதியதாகத் தொடங்கப்பட்டன என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் பணிவோடு தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஓட்டுநர்களின் திறனை மேம்படுத்தும் பொருட்டு நவீனமுறை கற்பித்தல் மற்றும் பயிற்சி வசதிகளுடன்கூடிய மேம்பட்ட ஒரு கனரக வாகன ஓட்டுநர் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி மையம், கும்மிடிப்பூண்டியிலுள்ள சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன வளாகத்தில் ரூ.15 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்பட்டு, 3-9-2017 அன்று மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டது.

60 வயதிற்கு மேற்பட்ட சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் மொழிப் போர் தியாகிகள் அவர்தம் வாரிசுதாரர்களுடன் செல்லும் உதவியாளர் ஒருவருக்கு கட்டணமில்லா பயண அட்டை வழங்குவதை நடைமுறைப்படுத்தியது மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு. சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காக மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கூட்டமைப்பின் சார்பில் இந்தியாவிலேயே 9 விருதுகளைப் பெற்று சாதனை படைத்தது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் கூறிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். பேருந்து நிலையங்களில் ஒரு லிட்டர் அம்மா குடிநீர் பாட்டில் ரூ.10/-க்கு வழங்கப்பட்ட திட்டத்தைத் தொடர்ந்து செயல்படுத்த வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதேபோல, நடத்துநர்களுடைய பணிச் சமையைக் குறைக்க கையடக்க மின்னணு பயணச்சீட்டு கருவி வழங்கியது அம்மாவின் அரசு. 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட ஓட்டுநர்களுக்கு முழு உடல் பரிசோதனைத் திட்டம் அம்மா அரசால் கொண்டுவரப்பட்டு

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

[2022 மே 5]

அனைவருக்கும் விரிவுபடுத்தப்பட்டது. கொரோனா காலத்தில் பேருந்துகள் இயக்கப்படாத நிலையிலும் தொழிலாளர்களுக்கு மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத வகையில் பிடித்தம் இன்றி முழுச் சம்பளம் வழங்கினார்.

பெண்கள் இலவசப் பயணம் மேற்கொள்ளும் நகரப் பேருந்துகளில் பணிபுரியும் ஓட்டுநர், நடத்துநர்களுக்கு வழங்கப்படும் batta-வை உயர்த்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். தொழிலாளர் ஒப்பந்த பேச்சுவார்த்தையின்படி ஓட்டுநர், நடத்துநர்களுக்கு முறையாக seniority-படி posting போடுவது அமல்படுத்தப்பட வேண்டும்.

அதேபோல, தொழிலாளர்களுக்கு நிலுவையில் உள்ள அகவிலைப்படியை இந்த அரசு உடனே வழங்க முன்வர வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் தொழிலாளர்கள் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த அரசு பொறுப்பேற்றது முதல் தற்போது வரை போக்குவரத்துக் கழகங்களில் அண்ணா தொழிற்சங்கத்தில் ** இதற்கு முந்தைய காலங்களில் இருந்தது இல்லை. இதை வருங்காலங்களிலாவது தவிர்க்குமாறு இந்த நேரத்தில் அனைவரின் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், பொத்தாம்பொதுவாகச் சொல்லக் கூடாது. குறிப்பிட்டு இந்த இடத்தில் என்று சொல்ல வேண்டும். பொத்தாம்பொதுவாக என்றால் அது தேவையில்லை. எனவே, அதனை நீக்கிவிடலாம்.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பணியாளர்கள் பற்றாக்குறையைக் காரணம் காட்டி, தொழிலாளர்களுக்கு உடல் நலக்குறைவு மற்றும் இதர அத்தியாவசிய தேவைகளுக்கு விடுப்பு மறுக்கப்படுவது தவிர்க்கப்பட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு நிலுவைத் தொகை, டீசல் பாக்கி, உதிரி பாக்கங்கள் வாங்கியதில் நிலுவைத் தொகை இருந்தது. அது

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2022 மே 5]

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய காலத்தில் கொடுக்கப்பட்டது. இப்போது போக்குவரத்துத் துறை மிகவும் பின்தங்கிய துறையாக, மிகவும் வருமானம் இல்லாத துறையாக இருக்கிறது. எனவே, வருகின்ற காலத்தில் இதற்கு அரசு அதிகமான நிதியை ஒதுக்கித் தர வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் தாழ்மையோடு கேட்டுக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் 30 நிமிடங்கள் கூடுதலாகப் பேசியதைக் கழித்தால், பிறகு பேசுவதற்கே ஆட்கள் இருக்க மாட்டார்கள்.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாகனங்களுக்கு பேன்சி நம்பர்கள் வழங்குவதில் வீண் அலைச்சல் அதிகமாக உள்ளது. எனவே, இடைத்தரகர்கள் தலையீடு இன்றி online மூலம் பதிவு செய்பவர்களுக்கு, முன்னுரிமை அடிப்படையில் பேன்சி நம்பரை வழங்க அரசு முன்வர வேண்டுமென்ற தாழ்மையான வேண்டுகோளை இந்த நேரத்தில் வைத்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

60 வயதுக்கும் மேற்பட்ட அனைவருக்கும் நாடு முழுவதும் இலவச பயணச் சலுகைத் திட்டத்தை அமல்படுத்த வேண்டும் என்று அனைவரின் சார்பாக நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஏற்கெனவே பேருந்துகளில் மகளிருக்கு இலவசப் பயணச் சலுகை வழங்கப்பட்டுவிட்டது.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மகளிர் இலவச பயணச் சலுகைக்கு முன்பு கோவை மாவட்டத்தில் 455 பேருந்துகள் வழித்தடத்தில் இருந்தன. ஆனால் தற்போது 392 பேருந்துகள் மட்டுமே இயக்கப்படுகின்றன. மீதமுள்ள 63 பேருந்துகள் இயக்கப்படுவதில்லை. அதனுடைய பட்டியலையும் இப்போது உங்களுக்கு நான் இணைத்துக் கொடுக்கின்றேன். கூடியவிரைவில், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர், கொரோனா தொற்று காலத்தில் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளை மாணவர்கள், தொழிலாளர்கள், பெண்கள் அனைவரும் செல்வதற்கு மீண்டும் இயக்க வேண்டும் என்ற தாழ்மையான வேண்டுகோளை இந்த நேரத்தில் நான் வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

[2022 மே 5]

கொரோனா தொற்று காரணமாக போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய 14-வது ஊதிய உயர்வு ஒப்பந்தம் நிலுவையில் உள்ளது. இதனையடுத்து மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் அரசு இடைக்கால நிவாரணமாக தலா ரூ.1,000/- வழங்கியது.

அடுத்து, 15-வது ஊதிய ஒப்பந்தம் 1-9-2022 முதல் வழங்க வேண்டியுள்ளது. ஆகவே, விரைவில் ஊதிய ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தையை முடித்து ஊதியத்தை உயர்த்தி வழங்க வேண்டும்; அல்லது அனைத்து போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களையும் அரசு ஊழியர்களாக அறிவித்து, ஊதிய உயர்வு வழங்க இந்த நேரத்தில் நான் வலியுறுத்தி கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதேபோல், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் மாதம் ஒன்றுக்கு சுமார் ரூ.500 கோடி அளவில் இழப்பினைச் சந்தித்து கொண்டிருப்பதாகத் தெரிய வருகிறது. ஏற்கெனவே, புதிய பேருந்துகளை வாங்கவும், போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள பேருந்துகளுக்குத் தேவையான உதிரி பாகங்கள், குறித்த காலத்தில் மாற்ற இயலாமல் பழுதுகளோடு வழித்தடத்தில் இயங்கும் நிலையில் உள்ளன. அதுமட்டுமின்றி, பணிபுரியும் மற்றும் குறிப்பாக ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு, அவர்கள் ஓய்வு பெறும்போது PF உள்பட எந்தத் தொகையும் வழங்கப்படுவதில்லை. 32 அல்லது 35 வருடங்கள் பணியாற்றி ஓய்வு பெறும் நிலையில் வெறும் கையுடனேயே வீட்டுக்கு அனுப்பப்படுகின்றனர். உயர் நீதிமன்ற உத்தரவைப் பெற்று வந்தாலும், ஓய்வூதியத் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய தொகையை வழங்கும் நிலையில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இல்லை. எனவே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நல்ல நிலையில் தொடர்ந்து இயங்க வேண்டுமென்றால், போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குத் தேவையான தொகையை அதிகமாக தமிழக அரசு ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும் என்று மீண்டும் நான் இந்த நேரத்தில் வலியுறுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், போதும். நல்ல ஆலோசனையாக நிறைய பணம் கொடுக்கச் சொல்லியிருக்கிறீர்கள்.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைப் போக்குவரத்தில் தினசரி வாகன விபத்துகள் அதிகரித்து உயிரிழப்பு மற்றும் உறுப்புக்கள் பாதிப்பு ஏற்படுகிறது.

2022 மே 5]

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

இதற்கு முக்கியக் காரணமாக இருப்பது மது போதையில் வாகனம் ஓட்டுவதும் ஒன்றாகும். குறிப்பாக, ஸ்மார்ட் போன் பயன்பாடு மற்றும் போதைப் பழக்கத்திற்கு அடிமையாகி பள்ளி, கல்லூரி மாணவ, மாணவிகள் மற்றும் இளைய சமுதாயத்தினர் சீரழிந்து வருகின்றனர். தற்போது, மாணவர்கள் ஆசிரியர்களைத் தாக்கும் கலாச்சாரம் தலைதூக்கியுள்ளது. வருங்காலச் சந்ததியினரைக் காப்பாற்ற. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஏதோ ஓர் இடத்தில் நடந்ததை பெரிதுபடுத்த வேண்டுமா? புது கருத்து ஒன்றுமில்லை.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 16-வது சட்டமன்றப் பேரவை வரலாற்றில் பெருமை சேர்க்கக்கூடிய அளவுக்கு ஏகமனதாக பூரண மதுவிலக்குத் தீர்மானத்தை நிறைவேற்றி எதிர்கால தமிழ் சந்ததியினரைக் காப்பாற்ற உங்களில் ஒருவனாக இருந்து இப்பேரவையின் கவனத்தை நான் ஈர்க்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி. மாண்புமிகு உறுப்பினர், போதும்; கூடுதலாக 5 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அடுத்து சுற்றுலா, கலை மற்றும் பண்பாட்டுத் துறை. மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் மற்றும் மாண்புமிகு சீன அதிபர் ஜி ஜின்பிங் ஆகியோர் மாமல்லபுரம் வருகை தந்தபோது, அவர்களை வரவேற்கும் விதமாக விமான நிலையம் முதல் மாமல்லபுரம் வரை 11-10-2019 மற்றும் 12-10-2019 ஆகிய இரு நாட்களுக்கு கலைப் பண்பாட்டுத் துறையின் சார்பில் 507 நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களைக் கொண்டு கலை நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன. இந்நிகழ்வு தமிழகத்தின் சுற்றுலா மற்றும் கலைப் பண்பாட்டினை உலக அளவில் பிரதிபலிப்பதாக அமைந்தது.

பிற்பகல் 1-55

தஞ்சாவூரில் மாமன்னன் இராஜ இராஜசோழனின் 1035-வது ஆண்டு சதய விழா வெகு சிறப்பாகக் கொண்டாடப்பட்டது.

தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தால் நடத்தப்படும் 22 ஓட்டல்கள் மற்றும் அனைத்து தங்கும் விடுதிகளையும் ஆன்-லைனில் பதிவு செய்யும் சேவைமூலம் தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம் கடந்த காலங்களில் வருவாயை ஈட்டியது.

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதும்.

திரு. V.P. கந்தசாமி: சுற்றுலாத் துறை கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளாக கொரோனா நோய்த் தொற்றுக்குப் பிறகு அனைவரும் பயன்படுத்தாத துறையாக இருந்துவிட்டது. தற்போது கொரோனா நோய்த் தொற்று முடிந்துவிட்டது. எனவே, சுற்றுலாத் துறையை அனைத்துத் தரப்பு மக்களும் பயன்படுத்தும் வகையில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜெகன் மூர்த்தி அவர்களின் 3 நிமிடங்களை உங்களுக்குத் தரச் சொன்னார்கள். 6 நிமிடங்கள் தந்தாகிவிட்டது. நன்றி சொல்லுங்கள்.

திரு. V.P. கந்தசாமி: ஒவ்வொரு துறையின் சார்பாக ஒரு கோரிக்கையை வைக்கின்றேன். மீதமுள்ளவற்றை அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று தங்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, சொல்லுங்கள்.

திரு. V.P. கந்தசாமி: எனது தொகுதிக்குத் தேவையான சில முக்கியமான கோரிக்கைகளை இந்த அவையின் முன்வைக்கின்றேன்.

P.A.P. பாசனத் திட்டத்தில் நிலுவையில் உள்ள ஆனைமலையாறு-நல்லாறு திட்டத்தை கேரள மாநில அரசுடன் பேசி, நிறைவேற்றித் தருமாறு விவசாயிகள் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மக்கள்தொகை அதிகமாக உள்ள சுல்தான்பேட்டை, சூலூர் ஊராட்சிகளில் அத்திக்கடவு தண்ணீரை இரண்டு மடங்காக உயர்த்தி வழங்க வேண்டும்.

விசைத்தறியாளர்களுக்கு இலவசமாக மாதம் ஒன்றுக்கு கொடுக்கின்ற 750 யூனிட் மின்சாரத்தை 1,000 யூனிட்டாக உயர்த்தி வழங்க வேண்டும்.

மலையடிப்பாளையத்தில் உள்ள அரசு மருந்தகத்தை ஆரம்ப சுகாதார நிலையமாகத் தரமுயர்த்த வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தொகுதிக் கோரிக்கைகளைக் கொடுத்துவிடுங்கள். அவற்றை அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ளலாம்.

2022 மே 5]

திரு. V.P. கந்தசாமி: எனது சூலூர் தொகுதி மக்களின் நிறைய கோரிக்கை மனுக்களை luggage ஆக பேருந்தில் ஏற்றிக்கொண்டு வந்துள்ளேன். அவற்றைப் பதிவு செய்தால் மட்டும் போதாது. ஒவ்வொரு துறையிலும் ஒவ்வொரு திட்டத்தையாவது சூலூர் தொகுதிக்கு நிறைவேற்றித் தரும்படி கேட்டுக்கொண்டு, எனக்கு வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், எனது பேச்சைக் கேட்டுக்கொண்டிருந்த மன்றத்தின் அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும் என் தொகுதி மக்களின் சார்பாக, என் சார்பாக, எங்கள் இயக்கத்தின் சார்பாக மனதார நன்றியைக் கூறி விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, நன்றி. வணக்கம்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் ஆட்சியில் ஓயிட் கேட்டகிரியாக இருந்த தென்னை நார் தொழிற்சாலைகளை இந்த அரசு ஆரஞ்சு கேட்டகிரியாக மாற்றியுள்ளது. அதை மீண்டும் ஓயிட் கேட்டகிரியாக மாற்றித்தர வேண்டும்.

கைத்தறி மற்றும் விசைத்தறி நெசவாளர்களுக்குத் தொடர்ந்து வேலைவாய்ப்பு கிடைத்திட அதிகரித்து வரும் நூல் விலை உயர்வை இந்த அரசு கட்டுப்படுத்த வேண்டும்.

வீடு இல்லாத நெசவாளர்கள், தொழிலாளர்களுக்கு அடுக்குமாடிக் குடியிருப்பு கட்டித் தர வேண்டும்.

சுல்தான்பேட்டை காவல் நிலையம் தற்போது வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. இந்தக் காவல் நிலையத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும்.

சூலூர் பகுதியில் பசுமை வீடுகள் மற்றும் நெசவாளர்களுக்கு என்று தனி பசுமை வீடுகள் ஒதுக்கித் தர வேண்டும்.

சூலூர் தொகுதியில் ஓர் அரசு கலைக் கல்லூரி அமைத்துத் தர வேண்டும்.

சூலூரில் மின்சாரத் துறை சார்பாக D.E. அலுவலகம் (கோட்ட அலுவலகம்) புதிதாக உருவாக்கித் தர வேண்டும்.

சோமனூர் பகுதியில் தொழிற்சாலைகள் அதிகமாக இருப்பதால் இங்கு தீயணைப்பு நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

[2022 மே 5]

சூலூர் பெரியகுளம், சின்னக்குளம், ஆச்சாங்குளம், செங்குளம் என அனைத்து குளங்களையும் தூர்வாரித் தர வேண்டும்.

புதிதாக உருவாக்கப்பட்டுள்ள கரும்த்தம்பட்டி நகராட்சி எலிச்சிபாளையத்தில் உள்ள நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகத் தரமுயர்த்த வேண்டும்.

சூலூரில் உள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து ஆய்வாளர் அலுவலகத்தை R.T.O. அலுவலகமாகத் தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டும்.

5 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு போடப்பட்ட தார்ச் சாலைகளுக்குப் பதிலாக புதிய தார்ச் சாலைகள் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

தென்னை விவசாயிகளின் கோரிக்கையை ஏற்று கொப்பரை தேங்காய் விலையை உயர்த்தி கொப்பரை கொள்முதல் அளவையும் அதிகப்படுத்தித் தர வேண்டும்.

சூலூர், சோமனூர், வாகராயம்பாளையம், சுல்தான்பேட்டை பகுதிகளில் உள்ள விசைத்தறியாளர்களின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க, காரணம்பேட்டையில் ஒரு ஜவுளிச் சந்தை அமைத்துத் தர வேண்டும்.

மயிலம்பட்டி, சின்னியம்பாளையம், முத்துக் கவுண்டம்பாளையம், நீலம்பூர், அரகூர், கணியூர் போன்ற ஊராட்சிகளில் குப்பைகளைக் கொட்டுவதற்கு அரசு நிலத்தை ஒதுக்கித் தர வேண்டும்.

அவினாசி-அத்திக்கடவு திட்டத்தை விரைந்து முடித்துக் கொடுக்க வேண்டும்.

பதுவம்பள்ளி ஊராட்சியில் சென்னப்ப செட்டிபுதூர் விசைத்தறியாளர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று, மும்முனை மின்சாரம் கிடைக்க ஆவன செய்ய வேண்டும்.

கோவை-திருச்சி நெடுஞ்சாலையில் பாப்பம்பட்டி பிரிவில் உள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்தித் தர வேண்டும்.

இரு வழிச்சாலையாக உள்ள பல்லடம்-பொள்ளாச்சி சாலையை நான்கு வழிச்சாலையாக மாற்றித் தர வேண்டும்.

2022 மே 5]

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

காமநாயக்கன்பாளையம், சுல்தான் பேட்டை, செஞ்சேரி பிரிவு ஆகிய சாலை சந்திப்புகளில் சிக்னல் விளக்குகள் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

சமுதாயக் கூடம் இல்லாத ஊராட்சிகளில் ஊராட்சிக்கு ஒன்று என்ற விகிதத்தில் சமுதாயக் கூடம் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

சூலூரில் உள்ள அருள்மிகு வைத்தீஸ்வரன் கோயிலைப் புனரமைப்பதற்கு அதிக நிதி ஒதுக்கி விரைவில் மகா கும்பாபிஷேகத்தை நடத்தித் தர வேண்டும்.

கிறிஸ்தவ சமுதாய மக்களின் கோரிக்கையை ஏற்று சூலூரில் கல்லறை தோட்டம் பகுதியை விரிவுபடுத்தித் தர வேண்டும்.

சூலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட செம்மாண்டம்பாளையம் ஊராட்சி, வடுகன்காளிபாளையத்தில் வசிக்கும் முஸ்லிம் மக்களின் கோரிக்கையை ஏற்று அங்கிருக்கின்ற நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டும்.

செம்மாண்டம்பாளையம் ஊராட்சி, வடுகன் காளிபாளையத்தில் செயல்படும் உருது பள்ளிக்கு ஒரு ஏக்கர் நிலம் ஒதுக்கி அந்தப் பள்ளியை மேம்படுத்தித் தர வேண்டும்.

செம்மாண்டம்பாளையம் ஊராட்சி, வடுகன்காளிபாளையத்தில் வசிக்கும் முஸ்லிம் மக்களுக்கு பொது மயானம் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

செம்மாண்டம்பாளையம் ஊராட்சியில் உள்ள வடுகன்காளிபாளையத்தில் ஓர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும்.

எனது தொகுதியில் மட்டுமல்ல, அனைத்து தொகுதிகளிலும் நிறுத்தப்பட்ட அரசு வழித்தடப் பேருந்துகளை பொதுமக்கள் நலன் கருதி மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளான வதம்பச்சேரி முதல் வாகராயம்பாளையம் வரை, செஞ்சேரிபுத்தூர் முதல் சூலூர் பிரிவு வரை மற்றும் அரசூர் முதல் கோவை வரை மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

உக்கடம் கிளை 2-ல் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளான 12F மயிலேறிபாளையம் to நேரு நகர், 21J காந்திபுரம் to செம்மேடு, A20 காந்திபுரம் to செம்மேடு, 21D கவுண்டம்பாளையம் ஹவுசிங்

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

[2022 மே 5]

யூனிட் to குரும்பபாளையம், 3 கணபதி to மதுக்கரை, 31D நீலம்பூர் to குரும்பபாளையம் (மதுக்கரை), 57/86A, உக்கடம் to வெள்ளமடை, 56 காந்திபுரம் to போளூவாம்பட்டி, 94 காந்திபுரம் to கலிங்கநாயக்கன்பாளையம், 33A காந்திபுரம் to கிணத்துக்கடவு, 9 சேரன்மாநகர் to சுண்டக்காழுத்தூர், 33B காந்திபுரம் to தீத்திப்பாளையம், 27D உக்கடம் to வையம்பாளையம், 32D கோவை இரயில் நிலையம் to வீரபாண்டி, 26 உக்கடம் to சின்னதடாகம் ஆகியவற்றை மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

உக்கடம் கிளை 1-ல் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளான 14A காந்திபுரம் to செம்மேடு, S4 மந்திபாளையம் to உப்பிலிபாளையம், S4A காந்திபுரம் to கரடிமடை, 7 காந்தி பார்க் to காந்தி பார்க், 2C தெ.பாளையம் to சங்கூர், S59 காந்திபுரம் to வலையன்குட்டை, 59D/E காந்திபுரம் to காளிமங்கலம், 7J ஈஷா மையம் to காந்திபுரம், 14G காந்திபுரம் to ஈஷா மையம் (கோ.காடு) ஆகியவற்றை மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

நிறுத்தப்பட்ட சாதாரண பேருந்து வழித்தட எண்கள் 11B (2827), 4K (2871), 4J (1223), 4 (2977), 4 (2981), 33A (2446), 135 (3134) மற்றும் தாழ்தளப் பேருந்து வழித்தட எண் A2 (3134) ஆகியவற்றை மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

ஒண்டிப்புதூர் கிளையில் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளான 2 சித்ரா to பேரூர், 2D சித்ரா to முல்லைநகர், 2J சித்ரா to எம்.ஜி.ஆர். நகர், 8A இருகூர் to போத்தனூர், 10V காந்திபுரம் to கணேசபுரம், 140V சிங்காநல்லூர் to ஸ்ரீனிவாசாநகர், 68C சித்ரா to சரவணம்பட்டி (2 பேருந்துகள்), 86A ஒண்டிப்புதூர் to வெள்ளகிணறு, 89B ஒண்டிப்புதூர் to உடையாம்பாளையம், 89D ஒண்டிப்புதூர் to NGGO காலனி மற்றும் 140 சிங்காநல்லூர் to வலையன்குடை ஆகியவற்றை மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

சங்கம்-2-ல் 66 காந்திபுரம் to பச்சாபாளையம், 3A கணபதி to மதுக்கரை மார்க்கெட், 3C கணபதி to திருமலையம்பாளையம், 3D கணபதி to கோவைபுதூர், 15 குனியமுத்தூர் to சிவானந்தா மில், 15B காந்திபுரம் to அஞ்சுகம் நகர், 1B ரத்தினபுரி to வழக்குபாறை, 50A காந்திபுரம் to குறிச்சி ஹவுசிங் யூனிட், 63C காந்திபுரம் to பெரியநாயக்கன்பாளையம், 68A சேரன்மாநகர் to வெள்ளகிணறு, 102A காந்திபுரம் to காரமடை ஆகியவற்றை மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

2022 மே 5]

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி. பதிலுரை. மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'நான் வணங்கும் தெய்வங்கள் மூன்று. முதல் தெய்வம் அறிவு; இரண்டாவது சுய மரியாதை; மூன்றாவது நன்னடத்தை' என்று கூறிய அண்ணல் அம்பேத்கர் அவர்களை முதற்கண் வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

‘தொண்டு செய்து பழுத்த பழம்;

தூய தாடி மார்பில் விழும்;

மண்டைச் சுரப்பை உலகு தொழும்;

மனக்குகையில் சிறுத்தை எழும்;

அவர்தாம் பெரியார், பார், அவர்தாம் பெரியார்’.

பகுத்தறிவுத் தந்தை பெரியார் அவர்களை வணங்குகிறேன்.

‘வைரம் ஜொலிக்க வேண்டுமானால், சாணை பிடிக்கத்தான் வேண்டும். தங்கம் பிரகாசிக்க வேண்டுமானால், தணலில் காய்ச்சத்தான் வேண்டும். அதைப்போல நல்வாழ்வு பெற வேண்டுமானால், நல் பகுத்தறிவுப் பாதையில் செல்லத்தான் வேண்டும்’ என்று உரைத்த பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களை வணங்குகின்றேன்.

ஓய்வறியா உழைப்பு, உறங்காத இரவுகள், மக்கள் தொண்டிலே ஆர்வம்கொண்ட உள்ளம், எதற்கும் துவளாத நெஞ்சுறுதி, வெற்றியையும், தோல்வியையும் ஒருசேர பாவிக்கும் பண்பு, கொடைகொண்ட மனம், எதிரிக்கும் இரக்கம் காட்டும் குணம், ஆட்சியையும், கட்சியையும் ஒரு தேரிலே பூட்டிய குதிரைகளாக தொடர்ந்து செலுத்தி வந்த ஆளுமைத் திறன், இத்தனையும் ஒருசேரக் கொண்டு இந்த நாட்டின் அனுபவப் பெட்டகமாக நம் நெஞ்சில் நீக்கமற வாழ்ந்துகொண்டிருக்கும் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கலைஞரின் நிழலாய், கழகத்தின் மூத்தவராய், வாழ்ந்து மறைந்த இனமான பேராசிரியர் பெருந்தகை அவர்களை வணங்குகிறேன்.

நம் இந்தியாவிற்கு ஒரு தாஜ்மகால் போல நம் தமிழர்களின் உரிமை காக்க ஒரு ராஜ்மகாலாக, ஆலயங்களுக்கெல்லாம்

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

பகுத்தறிவை ஊட்டிய அறிவாலயத்தைத் தலைநகரத்தில் எழுப்பி, தமிழர்களின் தன்மானத்தைத் தலைநிமிரச் செய்து, உலகத் தமிழர்களின் ஒட்டுமொத்த உருவமாகத் திகழும் நம் கழகத் தலைவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைப் பணிந்து வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சாதியச் சிந்தனைகளைச் சிதைத்து, நம் தமிழ் இளைஞர்களின் இதயத்தில் திராவிடக் கொள்கைகளை விதைத்துக் கொண்டிருக்கும் இளைஞர்களின் எழுச்சி நாயகன், நாளைய நம்பிக்கை நட்சத்திரம், எங்கள் அன்பான உதய் அண்ணன் அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்த அவையில் அனைவரையும் அன்போடு அரவணைத்துச் செல்லும் மரியாதைக்குரிய கழகத்தின் பொதுச் செயலாளர் மற்றும் மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களை வணங்குகிறேன்.

சிரிப்போடும், சிந்தனையோடும், சிறப்போடும் இந்த அவையைத் தலைமையேற்று நடத்திக் கொண்டிருக்கும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களை வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர், சட்டமன்றக் கொறடா, மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்கள், மரியாதைக்குரிய சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் கழகத்தின் தலைமைக் கழக நிருவாகிகள் அனைவருக்கும் என் வணக்கத்தை உரித்தாக்கிக்கொள்கிறேன்.

கழகத்தின் வளர்ச்சிக்காகவும், கழகத்தின் தொடர் வெற்றிக்காகவும், தொண்டனோடு தொண்டனாக, தொண்டாற்றிவரும் மாநிலங்களவை உறுப்பினரும், நாமக்கல் கிழக்கு மாவட்டக் கழகப் பொறுப்பாளருமான என் அன்பு அண்ணன் திரு. கே.ஆர்.என். ராஜேஷ்குமார் அவர்களை வணங்குகிறேன்.

சட்டமன்றத் தேர்தலைத் தொடர்ந்து உள்ளாட்சித் தேர்தலிலும் கழகத்தின் பெரும் வெற்றிக்காக அயராது பாடுபட்ட, கழக ஒன்றிய, நகர, பேரூர் செயலாளர்கள், சார்பு அணியின் நிருவாகிகள், கூட்டணிக் கட்சி நிருவாகிகள், கழகத் தொண்டர்கள் மற்றும் தன் பொன்னான வாக்குகளை அளித்து, ராசிபுரத்தை மீண்டும் தி.மு. கழகத்தின் ராசியான தொகுதியென உறுதி செய்த. . .

2022 மே 5]

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்: எனது அன்பார்ந்த வாக்காளப் பெருமக்கள் அனைவருக்கும் என் நன்றிகலந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என்னை ஈன்றெடுத்த தாய்-தந்தையரைப் பணிந்து வணங்குகிறேன். எனக்கு என்றும் உறுதுணையாகவும், உதவியாகவும் இருக்கும் என் மனைவி, என் தம்பி, எனது அனைத்து நண்பர்களுக்கும் மற்றும் என் உற்றார்-உறவினர் அனைவருக்கும் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பேரறிஞர் அண்ணா, முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் போன்ற பெருந்தலைவர்களால் அலங்கரிக்கப்பட்ட பாரம்பரியமிக்க, மரபுகள் நிறைந்த, வைர விழா கண்ட, சரித்திரம் பேசும் இந்த சட்டமன்றப் பேரவையில் முதல் முறையாகவும், சுற்றுலாத் துறை மானியக் கோரிக்கையினை இரண்டாவது முறையாகவும் தாக்கல் செய்வதற்கு எனக்கு வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு என் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

“வேலன்று வென்றி தருவது மன்னவன்
கோலதுரங் கோடா தெனின்.”

ஓர் அரசுக்கு உலகம் போற்றும் வெற்றியைத் தருவது, பகைவரை வீழ்த்தும் வேலல்ல; குடிமக்களை நடத்தும் கோல்தான். அந்தக் கோலும் வளையாத செங்கோலாக அமைந்திட வேண்டும் என்ற வள்ளுவரின் குறளுக்கேற்ப, செம்மையான நல்லாட்சியை மக்களுக்கு வழங்கிக்கொண்டிருக்கும் அரசு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையிலான நமது அரசாகும்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையிலான நம் திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு பொறுப்பேற்று, நாளையோடு ஓராண்டு நிறைவுபெற உள்ள நிலையில், இந்த ஓராண்டில் ஓராயிரம் சாதனைகள். ஏன்? ஒவ்வொரு நாளும் ஒவ்வொரு துறையிலும் பல சாதனைகள்தான். மிக முக்கியமாக, ஒடுக்கப்பட்ட, ஒதுக்கப்பட்ட, பிற்படுத்தப்பட்ட, தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் அனைவருக்காகவும் எண்ணற்ற திட்டங்களை வகுத்து, மக்களின் நல்வாழ்வுக்காகவும்,

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

அவர்களின் சம தர்ம வாழ்விற்காகவும், தொடர்ந்து செயலாற்றுகிற அரசு, நமது தி.மு.கழக அரசு. 2008 ஆம் ஆண்டின்போதே, நம் கழக அரசு, நரிக் குறவர்களை நல்ல நெறிக் குறவர்கள் என்றழைத்து, அவர்கள் பல்வேறு இடங்களுக்கும் அலைந்து திரியாமல், கல்வி, மாற்றுத் தொழில் என அனைத்தையும் ஒரே இடத்தில் அமைத்துத் தந்து, ஒற்றுமையுடன் வாழ வேண்டும் என்பதற்காக அவர்களுக்கான குடியிருப்புகளையும் உருவாக்கி, அவர்களுக்கென தனி நல வாரியத்தையும் அமைத்து, அழகு பார்த்தது; நரிக் குறவர் இல்லத்தில் தேனீர் அருந்துவது மட்டுமல்ல; அவர்களின் வாழ்வும் தேனாக இனிக்க வித்திட்டவர், நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள்.

மேலும், நரிக் குறவர் மற்றும் இருளர் மக்களுக்குச் சாதிச் சான்றிதழ், குடும்ப அட்டை, நல வாரிய அட்டை, வீட்டுமனைப் பட்டா மற்றும் வங்கிக் கடன் உதவிகள் அனைத்தையும் வழங்கி மகிழ்ந்த அரசு, நமது கழக அரசு.

மருத்துவ முதுநிலைப் படிப்பில், இதர பிற்படுத்தப்பட்ட வகுப்பினருக்கு 27 சதவிகித இட ஒதுக்கீட்டினைப் பெற்றுத் தந்து, சாதனை நிகழ்த்திய அரசு, நம் கழக அரசு. திருக்கோயில்களில், அனைத்து சாதியினரையும் அர்ச்சகர் ஆக்கி, பெண்களையும் ஒதுவாராக்கி அழகு பார்க்கும் அரசு, நமது கழக அரசு.

ஆதி திராவிட மற்றும் பழங்குடியினருக்கு வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்கியது, மேலும் ஆதி திராவிட ஆணையம் அமைக்க சட்டம் இயற்றியது நமது கழக அரசு. அனைத்து சமூகத்தினரும் ஒற்றுமையோடு வாழ மாவட்டந்தோறும் சமத்துவபுரங்களை அமைத்துத் தந்த அரசு, நமது கழக அரசு.

அருந்ததியர்களுக்கு 3 சதவிகித மூல இட ஒதுக்கீட்டை வழங்கி, மடிந்துகிடந்த சமுதாயத்திற்கு மகுடம் சூட்டி மகிழ்ந்த அரசு, நமது கழக அரசு. மூன்றாம் பாலினத்தவரை திருநங்கை என்று பெயர் சூட்டி, அவர்களுக்கு நல வாரியம், வாக்குரிமை, அரசுப் பேருந்துகளில் இலவசப் பயணம், குடும்ப அட்டை, போன்ற நலத் திட்டங்களை அளித்து, சமுதாயத்தில் திருநங்கைகள் மாமன்ற உறுப்பினராகவும், ஒன்றியக் குழு உறுப்பினராகவும், தமிழ்நாடு ஆலோசனைக் குழு உறுப்பினராகவும், காவல் உதவி ஆய்வாளராகவும் பணியாற்றிட உரிய அங்கீகாரம் வழங்கிய அரசு, நம் கழக அரசு.

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

‘இலங்கை அகதிகள் முகாம்’ என்பதை, ‘மறுவாழ்வு முகாம்’ என்று பெயர் மாற்றம் செய்து, அவர்களுக்குத் தேவையான உணவு, கல்வி, சுகாதாரம், இருப்பிட வசதிகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு திட்டங்களை நிறைவேற்றிய அரசு, நம் கழக அரசு.

தற்போது பொருளாதார நெருக்கடியில் இருக்கும் ஈழத் தமிழர்களுக்காகவும், இலங்கையில் வாழும் மக்களுக்காகவும், உணவு, மருத்துவம் போன்ற அடிப்படை உதவிகளைச் செய்வதற்கு சட்டமன்றத்தில் தீர்மானம் இயற்றி, நிறைவேற்றிய அரசு நம் கழக அரசு.

சமூக சீர்திருத்தத்திற்காகவும், சாதிய வேறுபாடுகளை அகற்றுவதற்காகவும், மூட நம்பிக்கைகளை மக்களிடமிருந்து ஒழிப்பதற்காகவும், பெண் விடுதலைக்காகவும் போராடிய தந்தை பெரியார் அவர்களின் பிறந்த நாளை ‘சமூக நீதி நாள்’ என அறிவித்து பெருமை சேர்த்த அரசு, நம் கழக அரசு.

சாதியால், சமுதாயத்தால், பாலினத்தால் ஒடுக்கப்பட்ட மக்களுக்காக தன் வாழ்நாள் முழுவதையும் அர்ப்பணித்த அண்ணல் அம்பேத்கர் அவர்களின் பிறந்த நாளை ‘சமத்துவ நாள்’ ஆக அறிவித்து, புகழாரம் சூட்டிய அரசு, நம் கழக அரசு.

பிற்பகல் 2-05

‘சாதிகள் என்னும் சாயம் வெளுப்பேன், சாத்திரம் என்னும் பேயை ஒழிப்பேன், சமத்துவம் என்னும் தீயை வளர்ப்பேன், அனைவரும் சமம்’ என நீதி உரைப்பேன்’ என்னும் பொன்மொழிகளுக்கேற்ப, அனைத்து சமுதாயத்தினரும் சமத்துவத்துடன் வாழ செயலாற்றிக்கொண்டிருக்கும் அரசு நம் முதல்வரின் திராவிட மாடல் அரசு. இவ்வரசுதான் மற்ற மாநிலங்களுக்கெல்லாம் role model அரசு. ஏன், உலக நாடுகளுக்கே ஒரு role model அரசு. இத்தகைய பொற்கால திராவிட மாடல் ஆட்சியைத் தரக்கூடிய ஒரே இயக்கம் நம் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம்தான். இத்தனை சாதனைக்குரிய அரசை தலைமையேற்று நடத்திக்கொண்டிருக்கும் மாபெரும் திராவிடத் தலைவர் நம் மாண்புமிகு முதல்வர்தான். ‘சமத்துவம், சமதர்மம் போன்ற இலட்சியங்களைப் பேசுவது சுலபம், சாதிப்பது கடினம்’ என்று அறிஞர் அண்ணா கூறினார். அத்தகைய இலட்சியங்களைச் சாதித்துக் காட்டிய சாதனையாளர்தான் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள். தாய் தன் குழந்தையை 10 மாதங்கள் தன்

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

வயிற்றில் சுமப்பதுபோல, தமிழகத்தை 12 மாதங்கள் தன் இதயத்தில் சுமந்து, தலைநிமிரச் செய்தவர் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர். வருங்கால தமிழகத்தை வளமான தமிழகமாக வடிவமைக்க இருக்கும் வரலாற்று முதல்வர் இவர்.

நான் மிகுந்த மரியாதையுடன் நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் பெயரை இந்த மாமன்றத்தில் உச்சரிப்பதற்கு மன்னிக்கவும். மாண்புமிகு முதல்வர் மற்றும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் ஒப்புதலோடு, ரஷ்ய மொழியில் ஸ்டாலின் என்றால், Man of Steel. நமது முதல்வரோ Man of Governance, Man of Simplicity, Man of Humanity, Man of Empathy, Man of Approachability, Man of Principles. The only man who lifts Dravidian Ideology, the most respected, the most honourable, Sir, Thiru. M.K. Stalin is the real Man of Steel. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுற்றுலாத் துறை. என்ன இல்லை நம் அழகு தமிழ்நாட்டில். முக்கடல் சங்கமிக்கும் குமரி முனையில் ஆர்ப்பரிக்கும் திராவிட அலைகளின் நடுவில், உயர்ந்து நிற்கும் வள்ளுவர் சிலை, திரும்பிப் பார்க்க வைக்கும் திற்பரப்பு நீர்வீழ்ச்சி, மனதைக் கொள்ளையடிக்கும் நெல்லையின் மாஞ்சோலை, ஆர்ப்பரிக்கும் அகஸ்தியர் அருவி, உள்ளம் அள்ளும் குற்றாலம், கம்பீரமான கட்டபொம்மன் கோட்டை, சதுரகிரி மலை, சூடிக்கொடுத்த ஆண்டாள் மாலை, பாம்பன் பாலம், பவளப்பாறை, பிரப்பன்வலசை, தனுஷ்கோடி, வைகை அணை, திருமலைநாயக்கர் மஹால், தேகம் குளிரும் மேகமலை, மனதைத்தொட்ட போடிமெட்டு, கரிகாலன் கட்டிய கல்லணை, மலைக்க வைக்கும் மலைக்கோட்டை, சிறப்புமிக்க சித்தன்னவாசல், கோடையைத் தணிக்கும் கொடைக்கானல், தரணி போற்றும் தஞ்சை பெரியகோயில், தமிழர்களின் வரலாற்றைச் சொல்லும் கீழடி, தமிழர் போற்றும் தமிழ்ப் பல்கலைக்கழகம், காவேரியின் கொள்ளிடம், கண்ணகியின் பூம்புகார், பொன்னணியார் அணைக்கட்டு, எழில் கொஞ்சம் கொல்லிமலை, ஏங்க வைக்கும் ஏற்காடு, ஓங்கி நிற்கும் மேட்டூர், மேகம் தவழும் வால்பாறை, தாகம் தீர்க்கும் சிறுவாணி, போதையூட்டும் உதகை, புகை சூழும் ஓகேனக்கல், மணம் வீசும் ஐவ்வாது, மனம் விரும்பும் ஏலகிரி, விஞ்சி நிற்கும் செஞ்சிக் கோட்டை, கண்ணைக் கவரும் கல்வராயன் மலை, காண்போரை வியக்க வைக்கும் கங்கைகொண்டசோழபுரம்,

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

கல்லிலே கலைவண்ணம் கொண்ட மாமல்லபுரம், மெய்சிலிர்க்கும் மெரினாவில், அலைகளின் மெல்லிசையில், மலர்களின் மத்தியில், மக்களின் மனதில் மறையாமல் நிற்கும் கலைஞரின் நினைவிடம் வரை, திரும்பிய திசைகளிலெல்லாம் 1,000-க்கும் மேற்பட்ட சுற்றுலாத் தலங்கள் இருக்கக்கூடிய ஒரே மாநிலமாக நம் தமிழகம் உள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையிலான அரசு பொறுப்பேற்றபோது, கொரோனா பெருந்தொற்று காரணத்தினால், சுற்றுலாத் துறை மிகக் கடினமான காலக்கட்டத்தில் இருந்தது. அனைத்து சுற்றுலாத் தலங்களும், சுற்றுலாப் பயணிகள் சார்ந்த இடங்களும் முடங்கி இருந்த காரணத்தினால், சுற்றுலாத் துறை மிகவும் நெருக்கடிக்கு உள்ளானது. இந்த காலக்கட்டத்தில் நமது சுற்றுலாத் துறையில் நடைபெறவிருந்த பல்வேறு பொது நிகழ்வுகளை நடத்த இயலாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டது. நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் மற்றும் மாண்புமிகு மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் சீரிய முயற்சியினால் கொரோனா பெருந்தொற்று முழுவதுமாகக் கட்டுக்குள் கொண்டுவரப்பட்டு, படிப்படியாக சுற்றுலாத் தலங்களும் மற்றும் சுற்றுலா சார்ந்த வணிகமும் மக்களின் பயன்பாட்டிற்கு வந்தது. தமிழக சுற்றுலாத் துறை வரலாற்றில் முதன்முறையாக மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் ஒப்புதலோடு, மெக்சிகோ நாட்டில் 60-க்கும் மேற்பட்ட நாடுகளின் பிரதிநிதிகள் கலந்துகொண்ட International Hot Air Balloon Festival-ல் இந்தியத் திருநாட்டின் ஒரே மாநிலமாக தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறை பங்கேற்று, லியான் நகர வானில் இந்திய மூவரண தேசியக் கொடியும், தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறையின் logo-ம் பொறிக்கப்பட்ட Hot Air Balloon பறந்து அலங்கரித்து சாதனை படைத்தது என்பதை பெருமகிழ்ச்சியுடன் இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 2-10

தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறை வரலாற்றில் இதுவரை இல்லாத உன்னதத் திட்டமாக சுற்றுலாத் தலங்களை மேம்படுத்தும்வகையில், Tourism Destination Development Scheme, சுற்றுலாத் தலம் மேம்பாட்டுத் திட்டம் என்ற ஒரு புதிய திட்டம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்தரவின்படி

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது என்பதை இங்கே பெருமையுடன் பதிவு செய்கிறேன். இத்திட்டத்தின்கீழ் நம் மாநிலத்தில் உள்ள சுற்றுலாத் தலங்களைக் கண்டறிந்து, அங்கு அடிப்படை வசதிகள்; ஒலி-ஒளிக் காட்சி அமைத்தல்; நில சீரமைப்புச் செய்தல்; பாரம்பரிய சின்னங்களைப் புனரமைத்தல் போன்ற சுற்றுலாத் தல மேம்பாட்டுப் பணிகள் சுற்றுச்சூழலைப் பாதிக்காதவண்ணம் செயல்படுத்தப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஒவ்வோர் ஆண்டும் இத்திட்டத்தின்மூலம் 10 முதல் 20 இடங்கள் வரை தேர்வு செய்து, அவற்றை சுற்றுலாத் தலமாக மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இத்திட்டம் தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறைக்கு ஒரு மைல் கல். அதுமட்டுமல்லாமல், இத்திட்டத்தின்மூலம் மேம்படுத்தப்படும் சுற்றுலாத் தலங்களைச் சுற்றி வசிக்கும் மக்களுக்கு, பல வேலைவாய்ப்புகளை உருவாக்கித் தருவதுடன், அரசிற்கு வருவாய் ஈட்டித் தரும் ஒரு சிறப்பான திட்டமாகும். இந்தப் புத்தம் புதிய திட்டத்தை உருவாக்கித் தந்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், நிதியை ஒதுக்கீடு செய்து தந்த மாண்புமிகு நிதித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் இந்நேரத்தில் என் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைக் கூற கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

தற்போது இந்தத் திட்டத்தின் முதற்கட்டமாக அய்யன் திருவள்ளூர் சிலைக்கு Laser ஒளியூட்டுதல்; நாமக்கல் மாவட்டம் கொல்லிமலை; திருவண்ணாமலை மாவட்டம் ஜவ்வாது மலை; திருப்பத்தூர் மாவட்டம் ஏலகிரி மலை போன்ற மலைப்பகுதிகளில் சுற்றுச்சூழலுடன்கூடிய தங்கும் முகாம்கள் மற்றும் பொழுதுபோக்கு அம்சங்களுடன்கூடிய சாகச விளையாட்டுக்கள் போன்ற பல வசதிகளுடன் ஒரு சிறந்த சுற்றுலாத் தலமாக மாற்றுவதற்கான பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்பட உள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாட்டு சுற்றுலாத் துறையின் வரலாற்றில் புது முயற்சியாக, சுற்றுலாவின் தனித்துவத்தை நிலைப்படுத்த, சுற்றுலாத் தலங்களில் கூடுதல் வசதிகளை ஏற்படுத்த, சுற்றுலாப் பயணிகள் தங்கும் காலத்தினை அதிகரிக்க, அதிகம் பிரபலமடையாத சுற்றுலா இடங்களைக் கண்டறிந்து, சுற்றுலா செயல்பாடுகளைச் செயல்படுத்தும் பல நோக்கங்களை உள்ளடக்கிய 'சுற்றுலா பெருந்திட்டம்', 'Master Plan for Tourism' தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்படி, தமிழ்நாட்டில் 300 இடங்கள்

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

கண்டறியப்பட்டுள்ளன. இதில் கோயில்கள், தொல்லியல் துறை சார்ந்த இடங்கள், நினைவகங்கள், பிற சமயத்தவரின் வழிபாட்டுத் தலங்கள், நீர்த்தேக்கங்கள், வனப் பகுதிகள் போன்ற இடங்கள் உள்ளன.

தமிழக சுற்றுலாத் துறையில், முதன்முறையாக, இக்காலத்திற்கேற்ப சுற்றுலா பயணிகள் விரும்பும் சுற்றுலா சார்ந்த பல்வேறு சாகச விளையாட்டுக்களை, 'Adventure Tourism' நடத்துபவர்களுக்கு உரிய தகுதிகள், பாதுகாப்பு உரிமம் மற்றும் பதிவு செய்தல் ஆகிய காரணிகளை உள்ளடக்கிய 'வழிகாட்டு நெறிமுறைகள்', 'Guidelines' வெளியிடப்பட்டுள்ளன என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறையில் முதன்முறையாக, தமிழ்நாட்டில் இயற்கை அழகுடன் அமைந்துள்ள அணைக்கட்டுப் பகுதியான கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ள சிற்றாறு அணை-1, சிற்றாறு அணை-2, தென்காசி மாவட்டத்திலுள்ள குண்டாறு அணை, நீலகிரி மாவட்டத்திலுள்ள காமராஜசாகர் அணை, உதகை படகுக் குழாம், செங்கல்பட்டு மாவட்டத்தில் உள்ள முதலியார்புரம் பம்பீ, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள பிரப்பன்வலசை, திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் உள்ள மன்னவனூர் பகுதிகளில் சுற்றுலாப் பயணிகள் கூடும் வகையில் பாதுகாப்பு வழிகாட்டு நெறிமுறைகளுடன் படகு சவாரி, திறந்தவெளி முகாம்கள், நீர் விளையாட்டுக்கள், வாகன நிறுத்துமிடம், உணவகம் மற்றும் பொழுதுபோக்கு அம்சங்களுடன்கூடிய சுற்றுலாத் தலமாக மேம்படுத்துவதற்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்பட உள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

சுற்றுலாத் தலங்களின் வளர்ச்சிக்காகவும், பல்வேறு சுற்றுலா பிரிவுகளை ஊக்குவிக்கும் வகையிலும், துறைகளுக்கிடையே ஒருங்கிணைப்பை மேம்படுத்துவதற்காகவும், தனியாரின் பங்களிப்பை ஊக்குவிப்பதற்காகவும், சுற்றுலா தொடர்பான விழிப்புணர்வு மற்றும் ஆலோசனைகள் வழங்குதல் போன்ற நோக்கங்களுக்காகவும், 'சுற்றுலா மேம்பாடு மற்றும் வளர்ச்சிக்குழு', 'Tourism Promotion and Development Committee' அரசால் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழகத்தின் முதல் கடற்கரையாக சென்னை-கோவளம் கடற்கரை, சுற்றுச்சூழலுடன்கூடிய தூய்மையான கடற்கரை என

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

‘நீலக் கொடி சான்றிதழ்’ ‘Blue Flag Certificate’ பெருமையைப் பெற்றுள்ளது. இங்கு சுற்றுலா சார்ந்த பல புதுமையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள உள்ளோம்.

முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களால் 1971 ஆம் ஆண்டு ‘தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம்’ தொடங்கப்பட்டது. ஆரம்பத்தில் இரண்டு பேருந்துகள் மற்றும் 5 தங்கும் விடுதிகளுடன் செயல்பட்டுக் கொண்டிருந்த இக்கழகம், தற்போது பொன் விழா ஆண்டில், 53 Hotel-கள், 14 உயர்தர சொகுசுப் பேருந்துகள், 8 படகு இல்லங்கள், 3 தொலைநோக்கி இல்லங்கள் என வளர்ச்சியடைந்து சிறப்பான முறையில் இயங்கி வருகின்றது.

தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் தங்கும் விடுதிகளை, இக்காலத்திற்கேற்ப முன்னணி இணையதள பயண நிறுவனங்களான Online Travel Aggregators, Make My Trip, Goibibo, booking.com, HappyEasyGo, Tripadvisor, Trivago, Agoda போன்ற இணையதளங்களில் இடம்பெறச் செய்து, கடந்த ஆறு மாதங்களில் ரூ.75 இலட்சம் வருவாய் ஈட்டியுள்ளோம் என்பதைப் பெருமையுடன் கூறுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சுற்றுலாத் துறையைச் சார்ந்த தொழில்முனைவோர்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில், முதல் முறையாக ஒவ்வொரு வருடமும் சுற்றுலா தொழில் சார்ந்த 17 பிரிவினருக்கு சுற்றுலா விருதுகள் வழங்கப்படவுள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-15

தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் வலைதளம் புதுப்பிக்கப்பட்டு சமூக ஊடகங்களான Twitter, Facebook, Instagram போன்றவற்றின்மூலம் தங்கும் விடுதிகள், படகுக் குழாம்கள், தொலைநோக்கி இல்லங்கள் மற்றும் தொகுப்பு சுற்றுலாக்களை விளம்பரப்படுத்தி, வருவாய் ஈட்டித்தர நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மேலும், தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழக உணவகங்கள், முதல் முறையாக Swiggy, Zomato போன்ற நிறுவனங்களுடன் இணைந்து வாடிக்கையாளர்களுக்கு உணவினை வழங்கி வருகிறது. இம்முயற்சி மக்களிடம் நல்ல வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. இதற்குமுன் மும்பையில் பிரம்மாண்டமாக நடக்கும் மாபெரும் Outbound சுற்றுலாச் சந்தையில் தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறை மிகச் சிறிய அளவிலேயே

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

பங்கேற்றுள்ளது. ஆனால், முதல்முறையாக இச்சந்தையில் பெரிய அரங்கத்தை வடிவமைத்து சிறந்த சுற்றுலா அரங்க வடிவமைப்பு மற்றும் அலங்காரத்திற்கான விருதினை தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறை பெற்றது. மேலும், இவ்வரங்கம் மாலத்தீவின் மரியாதைக்குரிய சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டது. இதுமட்டுமல்லாமல், சென்னை வர்த்தக மையத்தில் நடந்த TTF-Travel and Tourism Fair சந்தை நிகழ்ச்சியில் தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறை சார்பில் இதுவரை இல்லாத அளவில் மிகப் பெரிய சுற்றுலா அரங்கம் வடிவமைக்கப்பட்டு அனைவரின் பாராட்டுதல்களையும் பெற்றது. மேற்படி அரங்கத்தை ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் முன்னாள் சார்புச் செயலாளர் மற்றும் நார்வே நாட்டின் முன்னாள் சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் மரியாதைக்குரிய Thiru Erik Solheim அவர்கள் திறந்து வைத்தார்கள். கொரோனா பெருந்தொற்று முடிந்த பிறகு, சுற்றுலாத் துறை கலைப் பண்பாட்டுத் துறையுடன் இணைந்து மிகப் பெரிய அளவில் 'நம்ம ஊரு திருவிழா' நடத்தப்பட்டது. இவ்விழாவில் 500-க்கும் மேற்பட்ட நாட்டுப்புறக் கலைஞர்கள் பங்கேற்று, 30 வகையான நாட்டுப்புற நடன நிகழ்ச்சிகளை மிகவும் பிரம்மாண்டமான வகையில் நிகழ்த்தியது மக்களிடம் பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றது. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் துபாயில் நடைபெற்ற Expo 2020 Dubai என்ற உலகக் கண்காட்சியில் கலந்துகொண்டபோது, தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறை அரங்கம் அமைத்து தமிழகத்தின் பல்வேறு சுற்றுலாத் தலங்கள் பற்றியும், மருத்துவம் மற்றும் ஆரோக்கிய சுற்றுலாவின் சாத்தியக்கூறுகள் குறித்து வினா காட்சிகளும் காட்சிப்படுத்தப்பட்டன. நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலோடு தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறை 2021 ஆம் ஆண்டு 4 விருதுகளைப் பெற்றுள்ளது.

ஆன்மீகச் சுற்றுலாவிற்கான சிறந்த மாநிலம், இந்தியா டுடே குழுமத்தின் சிறந்த மலைப் பகுதிக்கான விருது நீலகிரியில் உள்ள குன்னூருக்கும், சிறந்த விழாவிற்கான விருது பொங்கல் விழாவிற்கும், இயற்கை எழில் கொஞ்சம் சாலை விருது நாமக்கல் மாவட்டத்தில் உள்ள கொல்லிமலைக்கும் வழங்கப்பட்டன என்பதை பெருமையுடன் இங்கு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சுற்றுலாவை வலுப்படுத்தி, வருமானத்தினைப் பெருக்கி, பொருளாதார வளர்ச்சியைப் பெறுவதற்கான கட்டமைப்பை உருவாக்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டு முதல்முறையாக

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

Tourism Policy-சுற்றுலாக் கொள்கையை வடிவமைக்கும் பணி துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இப்பணி தற்போது இறுதிக்கட்டத்தில் உள்ளது. இக்கொள்கையின்படி சுற்றுலாத் துறைக்கு தொழில் அந்தஸ்து வழங்குதல், தனியார் முதலீடுகள் மற்றும் பங்கேற்பை எளிதாக்குதல், செயல்திட்டங்களை வடிவமைத்தல், ஊக்கத் தொகைகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறை சீர்திருத்தங்களை உருவாக்குதல் போன்றவற்றிற்கு முக்கியத்துவம் அளித்து, தமிழ்நாட்டில் சுற்றுலாவில் முதலீடு செய்வதற்கு சாதகமான சூழ்நிலையை உருவாக்கும் என்பதை நம்புகிறோம்.

‘யாதும் ஊரே, யாவரும் கேளிர்’ என்ற வரிகளுக்கேற்ப மனித வாழ்வுடன் இணைந்து, பிணைந்து, சாதி, மத, மொழி வேறுபாடுகளுக்கு அப்பாற்பட்டு, மனித நேயத்தையும், நல்ல எண்ணத்தையும் வளர்ப்பதுதான் சுற்றுலாத் துறை. கஷ்டம், துன்பம், கவலை மறந்து சுற்றிப் பறக்கும் பறவை போல, பசுமை நடுவே பரவசப் பயணம், பார்ப்பவை எல்லாம் மனதை மயக்கும், குடும்பங்கள் கூடி நன்றாய் வாழ சுற்றுலா சென்று சுகமாய் வருவோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சுற்றுலாத் துறை மானியக் கோரிக்கையினை நன்றாக முடித்துவிட்டீர்கள். சுகமாக.

மாண்புமிகு டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்: அறிவிப்புகளுக்கு முன்பு இங்கு பேசிய மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி அவர்கள், திரு. R.D. சேகர் அவர்கள், திரு. ப. கார்த்திகேயன் அவர்கள், திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ் அவர்கள், திரு. ம. பிரபாகரன் அவர்கள், திரு. இரா. அருள் அவர்கள், திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி, திரு. வி.பி. கந்தசாமி. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவ்வளவு பேரின் பெயர்களையும் பதிவு செய்ய வேண்டாம். வெட்டுத் தீர்மானங்களை திரும்பப் பெறக் கோருங்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்: இங்கு பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுற்றுலாத் துறைக்கு அதிக நிதி ஒதுக்கீடு செய்துதர கோரியிருந்தார்கள். அதற்கு எனது மனமார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாவட்டந்தோறும்

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

சுற்றுலாக் கண்காட்சி நடத்த வேண்டும், கண்காட்சியில் பட்டியல் இனத்தவர்களுக்கு 25% கடைகளை ஒதுக்கீடு செய்து தர வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைத்துள்ளனர். இது கவனத்தில்கொள்ளப்படும். கோடை விழா, சுற்றுலாப் பொருட்காட்சிகள், மாமல்லபுரம் நாட்டிய விழா போன்றவற்றில், நாட்டுப்புற கலைஞர்களுக்கு சுற்றுலாத் துறையால் வாய்ப்பளிக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கல்விச் சுற்றுலா குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கோரியிருந்தார்கள். ஏற்கெனவே இந்தத் துறையால் கல்விச் சுற்றுலா நடத்தப்பட்டு வந்தது. கொரோனா பெருந்தொற்றால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்தது. அது மீண்டும் நடத்தப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-20

சென்னையில் நடந்த நம்ம ஊரு திருவிழா போன்ற நிகழ்ச்சிகள் தமிழகம் முழுவதும் நடத்த வேண்டும் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். இந்தத் திருவிழா தமிழகம் முழுவதும் நடக்க கண்டிப்பாகப் பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். TTDC hotel-களை அரசே ஏற்று நடத்த வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைத்தனர். தற்போது குத்தகையில் உள்ள அனைத்து TTDC hotel-களையும் முடிந்த அளவிற்கு அரசே ஏற்று நடத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அதில் முதற்கட்டமாக குன்னூர் hotel-ஐயும், ராணிப்பேட்டை hotel-ஐயும் அரசே எடுத்து நடத்திக்கொண்டு வருகிறது. மற்ற அனைத்து கோரிக்கைகளுக்கும் உரிய பதில்கள், என்னுடைய பதிலுரையில் தெரிவித்திருப்பேன் என்று நம்புகிறேன்.

கடந்த ஆண்டு சுற்றுலாத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்போது சுற்றுலாத் துறை வரலாற்றிலேயே இல்லாத அளவிற்கு புதிய முயற்சியாக 30 அறிவிப்புகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஒப்புதலோடு வெளியிட்டோம். இதில் 20 அறிவிப்புகள் நிறைவேற்றப்பட்டன. அதற்கான பணிகள் தொடங்கப்பட உள்ளன. மீதமுள்ள 10 அறிவிப்புகளுக்கான ஆணைகள் விரைவில் வெளியிட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சுற்றுலாத் துறையின் இந்த ஆண்டு அறிவிப்புகளை இம்மாமன்றத்தில் அறிவிப்பதில் பெருமகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

அறிவிப்புகள் 2022-2023

சுற்றுலாத் துறை

1. தமிழ்நாட்டின் புகழ்பெற்ற நான்கு முக்கியக் கோயில்களில் முப்பரிமாண லேசர் தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய ஒலி-ஒளிக் காட்சி இந்து சமய அறநிலையத் துறையுடன் இணைந்து அமைக்கப்படும்.

(Sound and Light Shows with Laser 3D Mapping Technology will be set up at four important temples of Tamil Nadu in PPP mode in partnership with Hindu Religious and Charitable Endowments Department.)

தமிழ்நாட்டுக் கோயில்கள் நீண்ட வரலாறுகளைக் கொண்டுள்ளன. பழமையான, கலைநயம் மிக்க சிற்பங்களை உள்ளடக்கிய பல்வேறு புகழ்பெற்ற கோயில்கள் தமிழ்நாட்டில் அமைந்துள்ளன. ஆன்மீகச் சுற்றுலாவிற்குப் புகழ்பெற்ற தமிழ்நாட்டில், நான்கு முக்கியக் கோயில்களின் வரலாற்றுச் சிறப்புகளைக் காட்சிப்படுத்தும் வகையில், முப்பரிமாண லேசர் தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய ஒலி-ஒளிக் காட்சி இந்து சமய அறநிலையத் துறையுடன் இணைந்து பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன் அமைக்கப்படும்.

2. “தென்னிந்தியாவின் ஸ்பா” என்று அழைக்கப்படும் குற்றாலம், நவீன வசதிகளுடன் ரூ.15.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

(Cotrallam, the “Spa of South”, will be developed with aesthetic landscaping, necessary infrastructure and tourist amenities at a cost of Rs. 15 Crore.)

பெயரைச் சொல்லும்போதே உற்சாகம் பிறக்கும் மேற்கு தொடர்ச்சி மலையின் அருவிகள் நிறைந்த பகுதி குற்றாலம். தென்காசி மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள “தென்னிந்தியாவின் ஸ்பா” என்று அழைக்கப்படும் மருத்துவ குணம் வாய்ந்த குற்றால அருவிகளில் குளிப்பதற்கு ஏராளமான சுற்றுலாப் பயணிகள் வருகைபுரிகின்றனர். இங்கு வருகைபுரியும் சுற்றுலாப் பயணிகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவர்கள் தங்கும் கால அளவினை அதிகரிப்பதற்கு, சுற்றுலா தல மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ்

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

குற்றாலத்திற்கு வருகை புரியும் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு பல்வேறு வசதிகள் ஏற்படுத்த ரூ.15.00 கோடி மதிப்பீட்டில் திட்டப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

3. திருவள்ளூர் சிலைக்குச் செல்லும் படகுப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்த கன்னியாகுமரியில் ரூ.7.00 கோடி மதிப்பீட்டில் கூடுதலாக ஒரு புதிய படகு இறங்கு தளம் அமைக்கப்படும்.

(An additional boat Jetty will be constructed at Kanniyakumari for increasing the capacity of the jetty at a cost of Rs. 7 crore.)

அறம், பொருள், இன்பம் என்னும் முப்பெரும் பிரிவுகளைக் கொண்டதால், 'முப்பரல்' என்று திருக்குறள் அழைக்கப்படுகிறது. இந்த உலகப் புகழ்பெற்ற நூலினை இயற்றிய தெய்வப்புவர் திருவள்ளுவருக்கு முக்கடல் சங்கமிக்கும் கன்னியாகுமரியில் 133 அடியில் சிலை அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சர்வதேச சுற்றுலாத் தலமான கன்னியாகுமரியில் உள்ள திருவள்ளூர் சிலையைப் பார்வையிட உலகம் முழுவதும் இருந்து இலட்சக்கணக்கான சுற்றுலாப் பயணிகள் வருகைபுரிகின்றனர். இப்பயணிகளின் வசதிக்காக ரூ.7.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மீன்வளத் துறையுடன் இணைந்து கூடுதலாக ஒரு புதிய படகு இறங்கு தளம் ஏற்படுத்தப்படும்.

4. கன்னியாகுமரியில் உள்ள முட்டம் கடற்கரை மற்றும் திற்பரப்பு நீர்வீழ்ச்சி ஆகிய சுற்றுலாத் தலங்கள் ரூ.6.60 கோடி மதிப்பீட்டில் நவீன வசதிகளுடன் சுற்றுலாத் தலமாக மேம்படுத்தப்படும்.

(Muttam Beach and Tirparappu Falls in Kanniyakumari district will be developed as major tourist attractions with modern amenities at a cost of Rs. 6.6 Crore.)

இந்தியாவின் தென்கோடி முனையில் அமைந்துள்ள கன்னியாகுமரி, சூரிய உதயம் மற்றும் அஸ்தமனத்தைக் கண்டு களிக்கும் இடமாக விளங்குகிறது. இக்கடற்கரைக்கு வருகைதரும் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு மேலும் மகிழ்வூட்டும் வகையில், கடலோர கிராமமாக விளங்கும் முட்டம் கடற்கரைப் பகுதி ரூ.2.60 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் பல்வேறு நவீன வசதிகளுடன் மேம்படுத்தப்படும்.

மேலும், இயற்கை எழில்கொஞ்சும் பேரழகை இரசிக்கவும், பசுமையான சுற்றுச்சூழலில் உள்ள திற்பரப்பு அருவியில் நீராடி

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

மகிழவும், வருகைதரும் சுற்றுலாப் பயணிகள் பயன்பெறும் வகையில் ரூ.4.00 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் திற்பரப்பு நீர்வீழ்ச்சிப் பகுதியில் சுற்றுலா மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்

5. முத்துப்பேட்டை அலையாத்திக் காடு பகுதியில் படகு சவாரி, நடைபாதைகள், பறவைகளைக் காண பார்வையாளர் மாடம் மற்றும் பிற வசதிகளுடன்கூடிய சுற்றுலாத் தலமாக ரூ.4.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

(Muthupettai mangrove forest area in Thiruvavarur district will be developed as a tourist destination with facilities like boating, walkways, bird watching decks and other amenities at a cost of Rs.4 crore.)

திருவாரூர் மாவட்டம், முத்துப்பேட்டையில் உள்ள அலையாத்திக் காடுகள் தமிழ்நாட்டில் உள்ள சதுப்பு நிலக் காடுகளுள் முக்கியமானதாகும். இப்பகுதிக்கு வருகைபுரியும் சுற்றுலாப் பயணிகள் படகில் பயணித்தவண்ணம் இயற்கை அழகினை இராசிக்கும் வகையில் படகு சவாரி, நடைபாதைகள், பறவைகளைக் காண பார்வையாளர் மாடம் மற்றும் பிற வசதிகளுடன்கூடிய நவீன சுற்றுலாத் தலமாக ரூ.4.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

6. பூண்டி அணைக்கட்டுப் பகுதியில் நீர் விளையாட்டுக்கள், படகு சவாரி, சாகச விளையாட்டுக்கள் மற்றும் பறவைகளைக் காண பார்வையாளர் மாடம் போன்ற பல்வேறு வசதிகள் கொண்ட சுற்றுலாத் தலமாக ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

(Poondi Dam will be developed as a tourist destination with various attractions like water sports, boat rides adventure activities and bird watching decks at an estimated cost of Rs.3 crore.)

பூண்டி நீர்த்தேக்கத்திற்கு வருகை தரும் சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவரும் வண்ணம் பாதுகாப்பு வழிகாட்டி நெறிமுறைகளைப் பின்பற்றி, நீர் விளையாட்டுக்கள், பல்வேறு வகையான படகுகள், வாட்டர் ஸ்கூட்டர்கள், விரைவுப் படகுகள், வாகன நிறுத்துமிடம், உணவகம், பறவைகளைக் காண பார்வையாளர் மாடம் மற்றும்

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

பல்வேறு பொழுதுபோக்கு அம்சங்களுடன்கூடிய சுற்றுலாத் தலமாக ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

7. புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் உள்ள முத்துக்குடா கடற்கரைப் பகுதியில் நீர் விளையாட்டுக்கள், படகு சவாரி, நடைபாதை, கடற்கரை விளையாட்டுக்கள் மற்றும் அடிப்படை வசதிகள் கொண்ட சுற்றுலாத் தலமாக ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

(Muttukuda beach in Pudukottai district will be developed as a tourist destination with various facilities like water sports, boat rides, walkways and beach front recreational activities at an estimated cost of Rs.3.00 crore.)

புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள முத்துக்குடா கடற்கரை பகுதிக்கு சுற்றுலாப் பயணிகள் அதிகளவில் வருகை புரிகின்றனர். இங்கு வருகைபுரியும் சுற்றுலாப் பயணிகளின் வசதிக்காகவும், வருகை எண்ணிக்கையை அதிகரிக்கும் வகையில் நீர் விளையாட்டுக்கள் (Water Sports Activities), படகு சவாரி, நடைபாதை, கடற்கரை விளையாட்டுக்கள் மற்றும் பல்வேறு அடிப்படை வசதிகளுடன்கூடிய சுற்றுலாத் தலமாக ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டில் முத்துக்குடா கடற்கரை பகுதி மேம்படுத்தப்படும்.

8. திருப்பூர் மாவட்டத்தில் உள்ள ஆண்டிப்பாளையம் ஏரியில் படகு சவாரி, நீர் விளையாட்டுக்கள், பார்வையாளர் மாடம் மற்றும் பல்வேறு வசதிகள் ரூ.1.50 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் ஏற்படுத்தப்படும்.

(Andipalayam Lake in Tiruppur district will be developed as a tourist destination with attractions like boating, water sports, viewing decks and other amenities at a cost of Rs. 1.50 Crore.)

தொழில் நகரங்களுக்கான வரைபடத்தில் இடம்பெற்ற ஜவுளி நகரமாக விளங்கும் திருப்பூர் மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள ஆண்டிப்பாளையம் ஏரிக்கு வருகை தரும் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு பல்வேறு பொழுதுபோக்கு அம்சங்களை ஏற்படுத்தும் விதமாக, தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம்மூலம் ஆண்டிப்பாளையம் ஏரியில் படகு சவாரி, பார்வையாளர் மாடம், இளம் வயது

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

சுற்றுலாப் பயணிகளிடையே மிகுந்த வரவேற்பைப் பெற்ற நீர் விளையாட்டுக்கள் மற்றும் பிற உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் ரூ.1.50 கோடி மதிப்பீட்டில் ஏற்படுத்தப்படும்.

- 9. செங்கல்பட்டு மாவட்டம், கொளவாய் ஏரி, படகு சவாரி, நீர் விளையாட்டுக்கள், பறவைகளைக் காண பார்வையாளர் மாடம் மற்றும் இதர வசதிகள் கொண்ட சுற்றுலாத் தலமாக ரூ.1.50 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.**

(Kolavai Lake in Chengalpattu district will be developed as a tourist destination with attractions like boating, water sports, bird watching decks and amenities at a cost of Rs. 1.50 Crore.

செங்கல்பட்டு மாவட்டத்தில் மிகப் பெரிய ஏரிகளுள் ஒன்றான கொளவாய் ஏரி அமைந்துள்ளது. இந்த ஏரி சென்னை-திருச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கு அருகில் அமைந்துள்ளதால் பல்வேறு பொழுதுபோக்கு அம்சங்களை இங்கு ஏற்படுத்துவதன்மூலம் அதிகளவில் சுற்றுலாப் பயணிகள் வருவதற்கு வாய்ப்பாக அமையும். இங்கு வருகை தரும் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு பல்வேறு பொழுதுபோக்கு அம்சங்களை ஏற்படுத்தும் விதமாக, தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம்மூலம் படகு சவாரி, நீர் விளையாட்டுக்கள், பறவைகளைக் காண பார்வையாளர் மாடம் மற்றும் இதர உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் ரூ.1.50 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் ஏற்படுத்தப்படும்.

- 10. தருமபுரி மாவட்டத்தில் உள்ள வத்தல் மலைப் பகுதி, சாகசச் சுற்றுலா, திறந்தவெளி முகாம்கள், பறவைகளைக் காண பார்வையாளர் மாடம் மற்றும் இதர வசதிகள் கொண்ட சுற்றுலாத் தலமாக ரூ.2.20 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.**

(Vathalmalai in Dharmapuri district will be developed as a tourist destination with attractions such as adventure activities, camping, bird watching decks and other recreational facilities at a cost of Rs. 2.20 crore.)

தருமபுரி மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள ஒகேனக்கல் நீர்வீழ்ச்சியின் அழகினைக் கண்டு ரசிப்பதற்கும், பரிசல் சவாரி மேற்கொள்ளவும் அதிகளவில் சுற்றுலாப் பயணிகள் வருகை புரிகின்றனர். சாகச சுற்றுலாக்கள் பல்வேறு தரப்பட்ட சுற்றுலாப்

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

பயணிகளிடையே பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளன. திறந்தவெளி முகாம்களில் தங்கிச் செல்லவும், சாகச விளையாட்டுகளில் பங்குபெறவும் சுற்றுலாப் பயணிகள் அதிகளவில் ஆர்வம் காட்டுகின்றனர். இதனை ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு வத்தல் மலைப் பகுதியில் சாகச சுற்றுலா, பறவைகளைக் காண பார்வையாளர் மாடம் மற்றும் சுற்றுலா திறந்தவெளி முகாம்கள் (Adventure and Eco Camping Site) ரூ.2.20 கோடி மதிப்பீட்டில் ஏற்படுத்தப்படும்.

11. தூத்துக்குடி கடற்கரையில் நீர் விளையாட்டுக்கள் மற்றும் கடற்கரை விளையாட்டுக்கள் போன்றவை சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவரும் வகையில் பல்வேறு பொழுதுபோக்கு அம்சங்கள் கொண்ட கடற்கரை சுற்றுலாத் தலமாக ரூ.1.70 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

(Thoothukudi beach will be developed as a coastal tourism destination with attractions such as water sports, beach sports and various beach front recreational facilities at an estimated cost of Rs. 1.70 crore.)

தமிழகத்தின் கிழக்கு கடற்கரையில் அமைந்துள்ள முக்கிய கடற்கரை நகரமாக தூத்துக்குடி விளங்குகிறது. இங்குள்ள கடற்கரைக்கு சூரிய அஸ்தமனத்தைக் காண்பதற்கு பெருமளவில் சுற்றுலாப் பயணிகள் வருகை புரிகின்றனர். இங்கு வருகைபுரியும் சுற்றுலாப் பயணிகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில் நீர் விளையாட்டுக்கள் (Water Sports Activities), கடற்கரை விளையாட்டுக்கள் மற்றும் பல்வேறு வசதிகளுடன் கூடிய கடற்கரை சுற்றுலாத் தலமாக ரூ.1.70 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

12. சுற்றுலாத் துறை பிற துறைகளுடன் இணைந்து தமிழ்நாட்டில் உள்ள சுற்றுலாத் தலங்களில் புதிய சாலைகள் அமைத்தல், தற்போதுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்துதல், உள்கட்டமைப்பு மற்றும் அடிப்படை வசதிகளை ஏற்படுத்துதல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். (நெடுஞ்சாலைத் துறை-ரூ.100 கோடி+ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் பஞ்சாயத்து ராஜ் துறை-ரூ.50 கோடி)

(Tourism Infrastructure like roads, drinking water, toilets and other amenities will be provided in partnership with Highways

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

Department, Municipal Administration and Water Supply Department & Department of Rural Development and Panchayat Raj, Initially based on the priority list communicated Highways Department will take up works for Rs.100 crore and Rural Development and Panchayat Raj Department for Rs.50 crore.)

தமிழ்நாட்டில் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் புகழ்பெற்ற பல்வேறு ஆன்மீகத் தலங்கள், பாரம்பரிய கட்டடங்கள், வசிகரிக்கும் நிலத் தோற்றங்கள், வனப் பகுதிகள் மற்றும் அழகிய கடற்கரைகள் உள்ளன. இச்சுற்றுலாத் தலங்களுக்கு எளிதில் சென்றடையவும், அவ்விடங்களுக்கு சுகமான பயணம் மேற்கொள்ளும் வகையில் சுற்றுலாத் தலங்களை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்தி, தேவையான இடங்களில் புதிய சாலைகளை அமைப்பதற்கான பணிகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையுடன் இணைந்து ரூ.100 கோடி மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்படும். மேலும், சுற்றுலாப் பயணிகளின் வசதிக்காக சுற்றுலாத் தலங்களில் உள்கட்டமைப்பு, சாலைகள் மற்றும் அடிப்படை வசதிகள் நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை, ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் பஞ்சாயத்துராஜ் துறையுடன் இணைந்து ரூ.50.00 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

13. கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் தற்போது முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் சாலை “ஆன்மீக, கலாச்சார, சுற்றுச்சூழல் பூங்காவை” அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.1.50 கோடி மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்படும்.

(A Detailed project report will be prepared to establish a “Spiritual and Cultural Eco-Park” on the East Coast Road (now Mutamizahrignar Kalaignar Road) in collaboration with the Department of Hindu Religious and Charitable Endowments at a cost of Rs.1.5 crore.)

தமிழ்நாடு, பாரம்பரியமிக்க கோயில்கள் மற்றும் சிறந்த கட்டடக் கலை ஆகிய சிறப்பம்சங்களைக் கொண்ட ஆன்மீகச் சுற்றுலாத் தலமாக விளங்குகிறது. சென்னையிலிருந்து மாமல்லபுரம் செல்லும் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு, தமிழ்நாட்டின் ஆன்மீக மற்றும் கலாச்சாரம் குறித்த தகவல்களை ஒரே இடத்தில் அளிப்பதற்கும், சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வினை ஏற்படுத்தும் வகையில் கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் 100 ஏக்கர் பரப்பில் இந்து சமய

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

அறநிலையத் துறையுடன் இணைந்து 'ஆன்மீகம், கலாச்சாரம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பூங்கா' அமைப்பதற்கான திட்ட அறிக்கை ரூ.1.50 கோடி செலவில் தயாரிக்கப்படும்.

14. தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழக உணவகங்கள் நவீனப்படுத்தப்பட்டு புதிய வணிகச் சின்னத்துடன் (Re-branding) சந்தைப்படுத்தப்படும்.

(The Food and Beverage business of Tamil Nadu Tourism Development Corporation will be developed as a separate vertical with distinct branding and shall be an independent profit centre.)

தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தில் உணவு மற்றும் குளிர்பான வணிகம் புதிய சின்னத்துடன் ஒரு தனி வருவாய்ப் பிரிவாக மேம்படுத்தப்படும். மேலும், தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தால் நடத்தப்படும் உணவகங்களில் நவீன கட்டமைப்புகளை ஏற்படுத்தி, தரம் மேம்படுத்தப்படும்.

15. சென்னை தீவுத் திடலில் உள்ள டிரைவ்-இன் உணவகம் ரூ.50 இலட்சம் செலவில் நவீன வசதிகளுடன் மேம்படுத்தப்படும்.

The Drive-in restaurant at Island grounds, Chennai will be modernized and upgraded to a multi-cuisine restaurant with outdoor dining, open-air theatre, barbeque counter and a Cafeteria at an estimated cost of Rs, 50 lakh.)

சென்னை தீவுத்திடலில் பல்வேறு நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்படுகின்றன. அங்கு வருகைபுரியும் பொது மக்கள் மற்றும் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்குக் கூடுதல் சேவைகளை அளிக்கும் வகையில் திறந்தவெளி திரையரங்கம், Barbeque மையம் அமைக்கப்பட்டு, உணவகத்தின் தரம் ரூ.50 இலட்சம் செலவில் மேம்படுத்தப்படும்.

16. சுற்றுலாப் பயணிகளின் குறைகளை உடனடியாக நிவர்த்தி செய்யும் வகையில் 24 மணி நேரமும் (24x7) செயல்படும் சுற்றுலா உதவி மையம் மற்றும் கட்டுப்பாட்டு அறை அமைக்கப்படும்.

(A 24x7 Tourism Help Desk will be set up for addressing the grievances of tourists.)

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

சுற்றுலாப் பயணிகளின் வசதிக்காக சுற்றுலாத் தலங்கள், தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழக விடுதிகள், படகுக் குழாம்கள் மற்றும் பல்வேறு சுற்றுலாக்கள் குறித்த தகவல்கள், முன்பதிவு ஆகியவற்றை சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு வழங்கவும் மற்றும் சுற்றுலாவின்போது ஏற்படும் குறைகளைக் களைய உடனடி நடவடிக்கை மேற்கொள்ளவும் தமிழ்நாடு சுற்றுலா தலைமை அலுவலகத்தில் 24 மணி நேரமும் (24X7) செயல்படும் சுற்றுலா உதவி மையம் (Tourism Help Desk) மற்றும் கட்டுப்பாட்டு அறை ஏற்படுத்தப்படும்.

- 17. தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் வணிகச் செயல்பாடுகளை ஒருங்கிணைக்கும் வகையில் மின்னணு மேலாண்மை மென்பொருள் (Hotel Management Software) ரூ.50 இலட்சம் செலவில் அறிமுகப்படுத்தப்படும்.**

Tamil Nadu Tourism Development Corporation will introduce an integrated Hotel Management Software at a cost of Rs.50 lakh.)

தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம், தமிழகத்தின் முக்கிய சுற்றுலாத் தலங்களின் தங்கும் விடுதிகளை நிர்வகிக்கவும், பல்வேறு சுற்றுலாத் தலங்களுக்கு சுற்றுலாக்கள் நடத்தவும் 30-6-1971 அன்று நிறுவப்பட்டது. தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தில் 53 ஓட்டல்கள், 8 படகு இல்லங்கள், 3 தொலைநோக்கி இல்லங்கள் செயல்படுவதோடு, தொகுப்பு சுற்றுலாக்கள், பொருட்காட்சிகள் மற்றும் சுற்றுலா விழாக்களை நடத்துகிறது. தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் விடுதிகள், உணவகங்கள், படகுக் குழாம்கள், மதுபானக் கூடங்கள் ஆகியவற்றின் கணக்கியல் மற்றும் சொத்து மேலாண்மை போன்ற பல்வேறு வணிக செயல்பாடுகளைத் தடையின்றி ஒருங்கிணைக்கும் வகையில் மின்னணு மேலாண்மை மென்பொருள் (Hotel Management Software) ரூ.50 இலட்சம் செலவில் அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

பிற்பகல் 2-25

- 18. தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் ஒரு நாள் திருப்பதி சுற்றுலாவிற்கு சீக்கிர தரிசன நுழைவுச் சீட்டுகளை 150-லிருந்து 1,000 ஆக உயர்த்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். இந்தத் தொகுப்பு சுற்றுலா தமிழ்நாட்டின் முக்கிய இடங்களிலிருந்து தொடங்கப்படும்.**

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

(TTDC will take steps to increase the Seegra Darshan tickets from 150 to 1,000 for Tirupati Tour Package in consultation with Tirumala Tirupati Devasthanam. These package tours currently operated from Chennai will be started from other major cities of Tamil Nadu.)

தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம் நடத்தும் சுற்றுலாக்களில் ஒரு நாள் திருப்பதி சுற்றுலா மிகவும் பிரபலமானது. திருமலை திருப்பதி தேவஸ்தானம் தற்பொழுது தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் ஒரு நாள் திருப்பதி சுற்றுலாவிற்கு தினசரி 150 சீக்கிர தரிசன நுழைவுச் சீட்டுகளை வழங்குகிறது.

பக்தர்கள் மற்றும் சுற்றுலாப் பயணிகளின் கூடுதல் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் திருமலை திருப்பதி தேவஸ்தானத்திடமிருந்து தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்திற்கு வழங்கப்படும் ஒரு நாள் திருப்பதி சுற்றுலா சீக்கிர தரிசன நுழைவுச் சீட்டுகளை 150-லிருந்து 1,000 ஆக உயர்த்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். மேலும், தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழக திருப்பதி தொகுப்புச் சுற்றுலா தமிழ்நாட்டின் பிற நகரங்களிலிருந்தும் தொடங்கப்படும்.

19. தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின்மூலம் caravan வாகன நிறுத்துமிட பூங்காக்கள் ரூ.30 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் இரண்டு இடங்களில் அமைக்கப்படும்.

(Caravan Parks will be set up by Tamil Nadu Tourism Development Corporation at two tourist destinations at a cost of Rs.30 lakh.)

உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளிடையே Caravan சுற்றுலா பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. இதனை ஊக்குவிக்கும் விதமாக தமிழகத்தின் முக்கிய சுற்றுலாத் தலங்களில் பல்வேறு நவீன வசதிகளுடன்கூடிய இரண்டு caravan வாகன நிறுத்துமிடப் பூங்காக்கள் (Caravan Park) ரூ.30 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம் மூலமாக ஏற்படுத்தப்படும்.

20. மாமல்லபுரத்தில் உள்ள மரகதப் பூங்காவில் ஒளிரும் பூங்கா மற்றும் பிற பொழுதுபோக்கு அம்சங்கள் பொது-தனியார் பங்களிப்புடன் (PPP) அமைக்கப்படும்.

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

(Maragatha Poonga in Mamallapuram will be developed as a “Glow Garden” with attractive lighting, amusements and other tourist attractions under public-private partnership (PPP) mode.)

திராவிட கட்டடக் கலைக்கு எடுத்துக்காட்டாகவும், கட்டடக் கலையின் அருங்காட்சியகமாகவும், யுனெஸ்கோ பாரம்பரிய நினைவுச் சின்னங்களில் ஒன்றாகவும் மாமல்லபுரம் அமைந்துள்ளது. இந்நகரில் கடற்கரைக் கோயிலுக்கு அருகில் அமைந்துள்ள மரசுதப் பூங்காவில் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்குப் புதுமையான கருத்துருக்களைக் கொண்ட ஒளிரும் தோட்டம் (Glow Garden) மற்றும் பிற பொழுதுபோக்கு அம்சங்கள் பொது-தனியார் பங்களிப்புடன் (PPP) ஏற்படுத்தப்படும்.

21. தமிழ்நாடு மற்றும் பல்வேறு மாநிலங்களின் கைவினைப் பொருட்கள், கைத்தறிப் பொருட்கள் மற்றும் உணவு வகைகளைக் காட்சிப்படுத்த, “சென்னை விழா” என்ற பெயரில் ஒரு தேசிய கைவினைப் பொருட்கள், கைத்தறி மற்றும் உணவு விழா சென்னையில் ரூ.1.50 கோடி செலவில் ஒவ்வொரு வருடமும் கொண்டாடப்படும்.

(“Chennai Vizha”-A national Handicrafts, Handloom and Food Festival to showcase handicrafts, handlooms and food of various parts of the country will be organized every year as an annual event in Chennai at a cost of Rs.1.50 crore.)

தமிழ்நாடு மற்றும் பிற மாநிலங்களின் கைவினைப் பொருட்கள், கைத்தறிப் பொருட்கள் மற்றும் உணவு வகைகளைக் காட்சிப்படுத்தும் வகையில், “சென்னை விழா” என்ற பிரம்மாண்டத் திருவிழா ஒவ்வொரு வருடமும் ரூ.1.50 கோடி செலவில் கொண்டாடப்படும்.

22. “வீர விளையாட்டு விழா” என்ற பெயரில் ஜல்லிக்கட்டு போன்ற பாரம்பரிய கிராமிய விளையாட்டுக்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில் ஒவ்வோர் ஆண்டும் ரூ.1.00 கோடி செலவில் நடத்தப்படும்.

(“Veera Vilayattu Vizha”-Traditional Rural Sports Festival will be organized every year to promote traditional village sports like Jallikattu at a cost of Rs.1 crore.)

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

தமிழகத்தின் பாரம்பரியத்தை நிலைநிறுத்தும் வகையில் பல்வேறு விளையாட்டுக்கள் முக்கிய விழாக் காலங்களில் மாநிலத்தின் பல்வேறு இடங்களில் நடத்தப்படுகின்றன. ஜல்லிக்கட்டு போன்ற பாரம்பரிய கிராமிய விளையாட்டுக்களைப் பிரபலப்படுத்தும் விதமாக “வீர விளையாட்டு விழா” ரூ.100 கோடி செலவில் ஒவ்வோர் ஆண்டும் நடத்தப்படும்.

23.சென்னையில் மலர், காய்கனிகள் மற்றும் பனைப் பொருட்கள் கண்காட்சி-கோடை விழா ரூ.25 இலட்சம் செலவில் தோட்டக்கலைத் துறையுடன் இணைந்து நடத்தப்படும்.

(Summer Festival will be organized in Chennai with Flower, Fruit, Vegetable and Palm products exhibition and show every year in collaboration with Horticulture Department at a cost of Rs.25 lakh.)

கண்களுக்குக் குளுமையும், மனதிற்கு மகிழ்ச்சியும், சுற்றுலாப் பயணிகளுக்குப் பொழுதுபோக்கை ஏற்படுத்தும்வண்ணம் மலைவாசஸ்தலங்களில் ஆண்டுதோறும் மலர் மற்றும் பழக் கண்காட்சிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இந்த மலர் மற்றும் பழக் கண்காட்சியில் பனைப் பொருட்களின் சிறப்பம்சங்களைக் காட்சிப்படுத்தும் விதமாகவும், சென்னைக்கு வருகைதரும் சுற்றுலாப் பயணிகள் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் வகையில், மலர்கள், பழங்கள், காய்கறிகள் மற்றும் பனைப் பொருட்கள் கண்காட்சி வருடந்தோறும் ரூ.25 இலட்சம் செலவில் தோட்டக்கலைத் துறையுடன் இணைந்து கோடை விழா சென்னையில் நடத்தப்படும்.

24. வண்டலூர், கோவளம் மற்றும் ஏற்காடு ஆகிய முக்கிய சுற்றுலாத் தலங்களில் தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் Quick Bites என்னும் சிறு உணவகம் (உணவு மையம்) ரூ.75 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்படும்.

(TTDC will start a new chain of fast food kiosks with the brand name “Quick Bites” at major tourist destinations such as Vandalur, Kovalam and Yercaud initially at a cost of Rs.75 lakhs.)

இந்திய நாட்டின் மிகப் பெரிய வன உயிரியல் பூங்காக்களுள் ஒன்றான வண்டலூர் அறிஞர் அண்ணா வன உயிரியல் பூங்கா, நீலக்கொடி அங்கீகாரம் பெற்ற கோவளம் கடற்கரை மற்றும் கோடைவாசஸ்தலமான ஏற்காட்டிற்கு வருகைதரும் சுற்றுலாப்

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

பயணிகளுக்குப் பல்வேறு உணவு வகைகள் மற்றும் தின்பண்டங்கள் விற்பனை செய்வதற்கு TTDC Quick Bites என்ற சிறு உணவகங்கள் (Food Kiosk) ரூ.75 இலட்சம் செலவில் ஏற்படுத்தப்படும்.

25. சுற்றுலாப் பயண அமைப்பாளர்கள் மற்றும் பயண ஏற்பாட்டாளர்கள் சுற்றுலாத் துறையில் பதிவுகள் மேற்கொள்ள உரிய வழிகாட்டு நெறிமுறைகள் வெளியிடப்படும்.

(Guidelines will be formulated for registration of Tour Operators and Travel Agencies.)

சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு சுற்றுலாப் பயணத் திட்டத்தினை வடிவமைக்கவும், பயணத்தின்போது அனைத்து சேவைகள்-தங்குமிடம், பயணச்சீட்டு, உள்ளூர் போக்குவரத்து மற்றும் பிற சேவைகள் வழங்குவதில் பயண அமைப்பாளர்கள் மற்றும் பயண ஏற்பாட்டாளர்கள் முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றனர்.

சுற்றுலாத் தலங்களைப் பார்வையிடுவதற்காக விமானம், பேருந்து மற்றும் இரயில் நிலையங்களுக்கு வருகைதரும் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளுக்குத் தரமான சேவைகளை வழங்கி, சுற்றுலாப் பயணிகளின் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் பயண அமைப்பாளர்கள் மற்றும் பயண ஏற்பாட்டாளர்கள் சுற்றுலாத் துறையில் பதிவுகள் மேற்கொள்ள உரிய வழிகாட்டு நெறிமுறைகள் வெளியிடப்படும்.

26. சுற்றுலா வழிகாட்டிகள் (Tourist Guides) பதிவு செய்யவும், அவர்களின் திறனை மேம்படுத்தவும் ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் ஒரு புதிய திட்டம் தொடங்கப்படும்.

(A new scheme for registration and skill up-gradation of Tourist Guides will be launched at a cost of Rs.50 lakh.)

சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு சுற்றுலாத் தலங்கள் குறித்த விரிவான விவரங்களை அளிப்பதில் சுற்றுலா வழிகாட்டிகளின் பங்கு மிகவும் முக்கியமானதாகும்.

ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் சுற்றுலா வழிகாட்டி பயிற்சிக்குத் தகுதியான நபர்களைத் தேர்வு செய்யவும், அவர்களின் திறனை மேம்படுத்தவும் ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் ஒரு புதிய திட்டம் தொடங்கப்படும்.

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

27. சென்னையில் உள்ள முக்கிய சுற்றுலாத் தலங்களை இணைக்கும் வகையில் “எங்கும் ஏறலாம், எங்கும் இறங்கலாம்” என்ற பயணத் திட்டம் தொடங்கப்படும். ரூ.1.50 கோடி மதிப்பீட்டில் அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படும்.

(“Hop-on, Hop-off” buses will be launched to connect major tourist attractions in Chennai through PPP. Infrastructure will be created at a cost of Rs.1.50 crore.)

இந்தியாவின் முதல் மாநகராட்சியாகவும், தென்னிந்தியாவின் நுழைவு வாயிலாகவும் கருதப்படும் சென்னையில் மெரினா கடற்கரை, கலங்கரை விளக்கம், பெசன்ட் நகர் கடற்கரை, வள்ளுவர் கோட்டம், புனித ஜார்ஜ் கோட்டை, அரசு அருங்காட்சியகம் போன்ற பல்வேறு சுற்றுலாத் தலங்கள் உள்ளன. இங்கு வருகைபுரியும் சுற்றுலாப் பயணிகளின் பயணத்தை எளிதாக்குவதற்கும், சுற்றுலாத் தலங்களுக்கு எளிதில் செல்லும் வகையில் சென்னையில் “எங்கும் ஏறலாம், எங்கும் இறங்கலாம்” (Hop-on, Hop-off) என்னும் திட்டம் பொது-தனியார் பங்களிப்புடன் (PPP) செயல்படுத்தப்படும். இத்திட்டத்திற்கு ரூ.1.50 கோடி மதிப்பீட்டில் அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படும்.

28. ஆண்டு முழுவதும் கலை நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் பொருட்காட்சிகள் நடைபெறும் வண்ணம் ரூ.10 கோடி மதிப்பீட்டில் சென்னை தீவுத்திடல் மேம்படுத்தப்படும்.

(Island ground, Chennai will be developed as a year round mega event destination with various infrastructure facilities like entry plaza, parking, access control, lighting, toilets, landscaping, compound wall, etc., at a cost of Rs.10 crore.)

சென்னை தீவுத்திடல், சென்னைக்கு வருகைபுரியும் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்குப் பல்வேறு பொழுதுபோக்கு அம்சங்களை ஏற்படுத்தும் விதமாக ஆண்டு முழுவதும் கலை நிகழ்ச்சிகள், பொருட்காட்சிகள் மற்றும் இதர நிகழ்ச்சிகளை நடத்திடும் பொருட்டு, நுழைவு வாயில், வாகன நிறுத்துமிடம், கழிப்பிட வசதிகள், மின் விளக்குகள், மரம் நடுதல், சுற்றுச் சுவர் மற்றும் பிற உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் ரூ.10 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

சுற்றுலாத் துறை மானியக் கோரிக்கையை வெற்றிகரமாகத் தயாரிக்கப் பேருதவியாக இருந்த சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையத் துறையின் அரசு முதன்மைச் செயலாளர் Dr. B. Chandra Mohan, I.A.S. அவர்களுக்கும், சுற்றுலாத் துறை இயக்குநர் Thiru. Sandeep Nanduri, I.A.S. அவர்களுக்கும் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சுற்றுலாத் துறையின் வளர்ச்சிக்காக பல்வேறு ஆலோசனைகளை வழங்கி உதவிய அரசு தலைமைச் செயலாளர் Dr. V. Irai Anbu, I.A.S. அவர்களுக்கும் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் செயலாளர்கள் Thiru. T. Udhayachandran, I.A.S. அவர்களுக்கும், Thiru. P. Umanath, I.A.S. அவர்களுக்கும், Thiru. M.S. Shanmugam, I.A.S. அவர்களுக்கும், Tmt. Anu George, I.A.S. அவர்களுக்கும், நிதித் துறை அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் Thiru N. Muruganandam, I.A.S. அவர்களுக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் முதன்மைத் தனிச் செயலாளர் திரு. ஆர். தினேஷ் அவர்களுக்கும் என் மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், சுற்றுலாத் துறையின் அனைத்து அலுவலர்களுக்கும் என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். வருங்காலத்தில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் வழிகாட்டுதல்களோடு தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறை மற்றும் தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம் புதிய வடிவம் பெறும், புதிய வண்ணம் பெறும் என்பதை நம்பிக்கையோடு தெரிவிப்பதில் மகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மானியக் கோரிக்கையின் மீதான விவாதத்தின்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கூறிய பெரும்பாலான கருத்துகளுக்கு எனது பதிலுரையில் உரிய விளக்கங்கள் இடம்பெற்றிருக்கும் என்று நான் கருதுகிறேன். மேலும், 107 வெட்டுத் தீர்மானங்கள் சுற்றுலாத் துறையின் சார்பாகப் பெறப்பட்டுள்ளன. அதில் குறிப்பாக, அணைக்கட்டு பகுதி, ஆலயப் பகுதி, சரணாலயங்கள், வனப் பகுதி, நீர்வீழ்ச்சி, கடற்கரை போன்ற பகுதிகளில் சுற்றுலா நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுமாறு கோரிக்கைகள் வைக்கப்பட்டுள்ளன. நான் ஏற்கெனவே எனது பதிலுரையில் தெரிவித்துள்ளபடி, சுற்றுலா பெருந்திட்டத்தின்கீழ் 300 இடங்கள் கண்டறியப்பட்டன. ஆண்டுதோறும் 10 முதல் 20 சுற்றுலா இடங்கள் சுற்றுலாத் தல மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மேம்படுத்தப்பட உள்ளன. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அளித்துள்ள

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு, சுற்றுலாத் துறையின் மானியக் கோரிக்கையினை நிறைவேற்றித் தருமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பதிலுரை, மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுற்றுலாவிற்கும், போக்குவரத்துக்கும் நடுவிலே நான் புகுந்திருக்கிறேன். Bread-க்கு நடுவில் jam வைப்பது போன்று, இடையில் நான் jam ஆக உள்ளே வந்திருக்கிறேன். ஆனால், போக்குவரத்திற்கு jam இல்லாதவாறு வேகமாக எனது உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) சொல்கிறேன். (குறுக்கீடு) நீங்கள் இப்படிச் கேட்டால் நான் ஒரு மணி நேரம் பேசுவேன். (சிரிப்பு)

பிற்பகல் 2-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நாட்டினுடைய செல்வ வளம் என்பது தொழில் துறையிலே மாத்திரமல்ல; அந்த நாட்டிலே இருக்கக்கூடிய கலை, கலாச்சாரம், பண்பாடு விழுமியங்களையும் அது உள்ளடக்கியதாக இருக்கிறது என்ற காரணத்தினாலே நம்முடைய தமிழ்நாட்டினுடைய இந்தக் கலை, பண்பாடு, கலாச்சார விழுமியங்கள் சிறந்த உலகளாவிய அளவிலே இருக்கின்ற காரணத்தால் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய தலைமையிலே இருக்கின்ற இந்த அரசு கலை, பண்பாடு மற்றும் தொல்லியல், அருங்காட்சியகங்கள் துறைக்கு பெரும் முக்கியத்துவம் அளித்து வருவதை நீங்கள் நன்றாக அறிந்திருக்கிறீர்கள். அதனுடைய ஒரு பகுதியாகத்தான் நம்முடைய மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டுக் காட்டியதைப்போன்று, நம்முடைய கலை வடிவங்கள் தொல்லியல் மரபுகளாக இருந்தாலும், மரபியல் இசையாக இருந்தாலும், நாட்டார் வழக்கில் இருந்தாலும், நாட்டுப்புறக் கலைகளாக இருந்தாலும், அவற்றுக்கெல்லாம் முக்கியத்துவம் கொடுக்கக்கூடிய அரசாக இந்த அரசு இருக்கிறது. அதேபோன்று, அதனுடைய மிக முக்கியமான பங்காக கொரோனா பெருந்தொற்றுக் காலத்திலே பாதிக்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களுக்கு

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2022 மே 5]

உதவிடக்கூடிய பல்வேறு நடவடிக்கைகளை இந்தக் கலை பண்பாட்டுத் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது. அதிலே ஒரு குறிப்பிடத்தக்க அம்சம் என்பது 'நம்ம ஊரு திருவிழா' என்பது மிகச் சிறந்த வகையிலே நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களுக்கு ஓர் உயிர்ப்பிணை ஊட்டியிருக்கிறது. அந்த விழாவினை இனிமேல் வரக்கூடிய காலங்களிலே மாவட்டந்தோறும் நடத்துங்கள் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெரிவித்தார்கள். மாவட்டந்தோறும் நடத்தி, அதிலிருந்து மண்டலங்கள் வாயிலாக கலைஞர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, இறுதியாக மாநில அளவில் அந்த விழாவினை நடத்துவதற்கு நம்முடைய கலை பண்பாட்டுத் துறை ஆவன செய்யும் என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். சுதந்திர தினத்தையொட்டி அமுதப் பெருவிழாவில் ஏறத்தாழ 75 video cassette-கள் நம்முடைய நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களை ஊக்குவிக்கும் வகையிலே அந்தத் துறையின் சார்பாக வெளியிடப்பட்டிருக்கின்றன.

அருங்காட்சியகங்கள் துறையைப் பொறுத்தமட்டில், நான் இந்த மன்றத்திலே பலமுறை சொல்லியிருப்பதைப்போன்று, கீழடியிலே ஒரு மிகப் பெரிய அருங்காட்சியகம் உருவாகி, மிக விரைவிலே நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட இருக்கின்றது. ஏறத்தாழ 12 கோடி ரூபாய் செலவிலே அந்த அருங்காட்சியகம் உருவாகியிருக்கிறது. பொருநை நாகரிகத்தினுடைய வெளிப்பாடுகளைக் கொண்டுவந்து, அந்தப் பொருநை நாகரிகத்தைக் காட்சிப்படுத்தக்கூடிய அருங்காட்சியகம் நெல்லையிலே இன்றைக்கு அமையவிருக்கிறது. ஏறத்தாழ 33 கோடி ரூபாய் அளவிலே அதற்கான மதிப்பீடுகள் இன்றைக்கு தயார் செய்யப்பட்டு அந்தப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. எனவே, அருங்காட்சியகங்கள் தமிழ்நாட்டிலே மிகப் பெரிய அளவிலே அமைக்கப்படுவதற்கும் இங்கே நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியதைப்போன்று, சேலம் உள்ளிட்டிருக்கக்கூடிய மாவட்டங்களில் இருக்கக்கூடிய அருங்காட்சியகங்களை மேம்படுத்துவதற்கும் இந்த அரசு எல்லாவிதமான நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

தொல்லியல் துறையிலே தொடர்ச்சியான அகழ்வாராய்ச்சிகளை நாம் மேற்கொண்டு வருகிறோம். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுடைய சொந்தத் தொகுதியிலே துலுக்கப்பட்டியிலே

2022 மே 5] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

அகழ்வாராய்ச்சிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. தாங்களே வந்து அதைத் துவக்கி வைக்கக்கூடிய ஒரு நல்ல வாய்ப்பினை நீங்கள் தந்திருக்கிறீர்கள். என்னுடைய சொந்த மாவட்டத்திலுள்ள வெம்பக்கோட்டையிலே நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி. நன்றி. துலுக்கப்பட்டிக்குத் தந்ததற்கு நன்றி.

மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு: ஆமாம். துலுக்கப்பட்டியிலே இருக்கக்கூடியது வரலாற்றில் ஒரு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடம். எப்படி ஆதிச்சநல்லூர் நாகரிகத்திலே நாம் காலக்கணிப்பைச் செய்கிறோமோ, அந்தக் காலக்கணிப்பை மிகச் சரியான வகையிலே, அதை நாம் நிலைநிறுத்துவதற்கு துலுக்கப்பட்டியிலே நாம் மேற்கொள்ளக்கூடிய ஆய்வுகள்தான் அதற்குப் பெரும் பகுதியிலே அது உதவி செய்யும் என்பதை நான் இங்கு பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். அதைப்போன்று, மயிலாடும்பாளையிலே இன்றைக்கு நாம் மேற்கொண்டிருக்கக்கூடிய அந்த அகழாய்வு மிக முக்கியமான காலக்கணிப்பை நமக்குத் தந்திருக்கிறது. நம்முடைய தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில் இரும்புக் காலம் என்பது 2,000 ஆண்டுகளுக்கு முற்பட்டதாக, கி.மு. 2,000 இன்றிலிருந்து 3,000 ஆண்டுகளுக்கு முற்பட்டதாக இரும்புக் காலம் துவங்கியிருக்க வேண்டும். அதாவது புதிய கற்காலத்தினுடைய எல்லை முடிந்து, இரும்புக் கற்காலம் இரும்பினுடைய அறிமுகம் துவங்கக்கூடிய காலம் என்ற அந்தக் காலக்கணிப்பு என்பது இன்றிலிருந்து 3,000 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக இந்தக் காலப் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பது தமிழ்நாட்டின் தொன்மைக்கும், நம்முடைய கலாச்சாரத்திற்கும் கிடைத்திருக்கக்கூடிய மிகப் பெரிய ஒரு சான்று என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அந்தவகையிலே, தொடர்ச்சியான இந்த அகழாய்வுகளாக இருந்தாலும், அருங்காட்சியகங்களாக இருந்தாலும், நம்முடைய தமிழ்நாட்டிலே இந்தப் பணிகள் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய சீரான வழிகாட்டுதலிலே தொடர்ந்து நடைபெறும் என்கின்ற உறுதியை மாத்திரம் நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்து, இந்தத் துறையினுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்களில் திருமதி மரகதம் குமரவேல் அவர்கள் கலையரங்கம் அமைக்க வேண்டுமென்று ஒரு வெட்டுத் தீர்மானத்தைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். திரு. மா. சின்னதுரை அவர்கள் சித்தன்னவாசல் ஓவியங்களைப்

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2022 மே 5]

பாதுகாக்க வேண்டுமென்றும், இசைப் பள்ளி துவங்க வேண்டுமென்றும் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். திரு. இரா. அருள் அவர்கள் கும்மி, கோலாட்டம் போன்று இருக்கக்கூடிய நாட்டுப்புறக் கலைகளைக் காப்பாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். திண்டிவனம் சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. பொ. அர்ஜுனன் அவர்கள் இசைப் பள்ளி அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். ஆக, இந்த வெட்டுத் தீர்மானங்களையும் நிச்சயமாக வரக்கூடிய காலங்களில் நிதிநிலைமைக்கேற்ப பரிசீலித்து அவற்றையும் நாங்கள் நிறைவேற்றுவோம் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொண்டு, அறிவிப்புகளுக்கு வர இருக்கின்றேன்.

கலை பண்பாட்டுத் துறை

அறிவிப்புகள்

1. பிரம்மாண்டமான நாட்டுப்புறக் கலை விழாவான 'நம்ம ஊரு திருவிழா' சென்னையோடு, கோயம்புத்தூர், மதுரை, திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களிலும் ரூ.6 கோடி மதிப்பீட்டில் நடத்தப்படும். இந்நிகழ்ச்சிகளில் பங்குபெறும் கலைஞர்கள் மாவட்ட அளவில் விழாக்கள் நடத்தி தேர்ந்தெடுக்கப்படுவார்கள்.

(‘Namma Ooru Thiruvizha’-a grand folk arts festival will be organised in Coimbatore, Madurai, Tiruchirappalli and Tirunelveli in addition to Chennai at a cost of Rs.6 crore. Artistes will be selected to perform in these events by conducting district level festivals.)

நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களுக்கு வாய்ப்பளிக்கவும், உலகெங்கும் தமிழ்நாட்டின் நாட்டுப்புறக் கலை வடிவங்களை அறியச் செய்திடவும், 2021-2022 ஆம் ஆண்டு பிரம்மாண்ட கலைவிழா 'நம்ம ஊரு திருவிழா' என்ற பெயரில் சென்னையில் நடத்தப்பட்டதைப்போன்று, கோயம்புத்தூர், மதுரை, திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய நான்கு இடங்களில் 'நம்ம ஊரு திருவிழாக்கள்' நடத்தப்படும். இந்நிகழ்ச்சியில் பங்குபெறும் கலைஞர்கள் மாவட்டவாரியாக நடத்தப்படும் விழாக்கள்மூலம் தேர்ந்தெடுக்கப்படுவார்கள். ரூ.6 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் இந்த பிரம்மாண்ட விழாக்கள் நடத்தப்படும்.

2022 மே 5]

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

பிற்பகல் 2-3.5

- 2. தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம் ரூ.20 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் பல்வேறு நலத் திட்டங்களுக்கான இணையவழி சேவைகளைத் தொடங்கும்.**

(Tamil Nadu Eyal Isai Nataka Mandram will start providing online services for availing various benefits at a cost of Rs.20 lakh.)

நலிந்த கலைஞர்கள் ஓய்வூதியம் மற்றும் பிற நலத் திட்டங்களுக்கான நிதியுதவிகள் பெறுவதற்காக இணைய வழியில் விண்ணப்பிக்கவும், விரைவாகவும், ஒளிவுமறைவற்ற வகையிலும் பணிகளை மேற்கொள்ளவும் மென்பொருள் உருவாக்கப்படும். ரூ.20 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீட்டில் இந்த இணையவழிச் சேவைகள் செயல்படுத்தப்படும்.

- 3. பூங்காக்கள், கடற்கரைகள், அருங்காட்சியகங்கள் மற்றும் மக்கள் கூடும் பிற இடங்களில் ரூ.1 கோடி மதிப்பீட்டில் கலை நிகழ்ச்சிகள் நடத்தி, தமிழ்நாட்டின் நாட்டுப்புற மற்றும் செவ்வியல் கலைகள் வளர்க்கப்படும்.**

(Tamil folk and classical arts will be promoted by organizing cultural programmes at various locations like parks, beaches, museums and other places where people congregate at a cost of Rs. 1 crore.)

தமிழ்நாட்டின் அரிய கலை வடிவங்களை மக்களிடம் கொண்டு செல்லவும், அவற்றை வளர்க்கவும், கலை வாய்ப்புகள் வழங்கி கலைஞர்களுக்கு வாழ்வாதாரம் அளிக்கவும் பூங்காக்கள், கடற்கரைகள், அருங்காட்சியகங்கள் மற்றும் மக்கள் கூடும் பிற இடங்களில் ரூ.1 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் கலை நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்படும்.

- 4. தமிழ்நாடு டாக்டர் ஜெ ஜெயலலிதா இசை மற்றும் கவின்கலைப் பல்கலைக்கழகத்தில் உள்ள திறந்தவெளி கலையரங்கம் ரூ.1.43 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைக்கப்படும்.**

(The open-air Auditorium in Tamil Nadu Dr. J Jayalalithaa Music and Fine Arts University will be renovated at a cost of Rs.1.43 crore.)

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2022 மே 5]

கலை மற்றும் கலாச்சார நிகழ்ச்சிகளைச் சிறப்பாக நடத்தும் வகையிலும், பல்கலைக்கழகம் மற்றும் கல்லூரிகளில் பயிலும் மாணவர்களின் பயிற்சிக்காகவும் அவர்களின் திறமையை மேம்படுத்திட கலை நிகழ்ச்சிகளை அடிக்கடி நடத்திடவும், தமிழ்நாடு டாக்டர் ஜே ஜெயலலிதா இசை மற்றும் கவின்கலைப் பல்கலைக்கழகத்தின் திறந்தவெளி கலையரங்கம் ரூ.1.43 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் புனரமைக்கப்படும்.

5. கும்பகோணம், அரசு கவின்கலைக் கல்லூரியில் உள்ள கட்டடங்கள் ரூ.1 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

(The buildings in Government Fine Arts College, Kumbakonam will be upgraded at a cost of Rs.1 crore.)

கும்பகோணம் அரசு கவின்கலைக் கல்லூரியின் முதல்வர் அறை, கல்லூரி அலுவலகம், கணினி அறை, நூலகம், வண்ணக் கலைத் துறை மற்றும் காட்சி வழித் தகவல் தொடர்பு வடிவமைப்புத் துறைகளின் கட்டடங்கள் ரூ.1 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் முழுமையாக மேம்படுத்தப்படும்.

6. சென்னை, அரசு கவின்கலைக் கல்லூரியின் பாரம்பரிய கட்டடம் மற்றும் இதர கட்டடங்கள் ரூ.7.33 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைக்கப்படும்.

(The Heritage building and other buildings in Government Fine Arts College, Chennai will be renovated at a cost of Rs.7.33 crore.)

பாரம்பரிய கட்டடத்தில் செயல்படும் நாட்டின் மிகப் பழமையான கல்லூரிகளில் ஒன்றான சென்னை அரசு கவின்கலைக் கல்லூரியின் பாரம்பரியக் கட்டடம், அதன் பாரம்பரிய அழகு மாறாமல் புதுப்பொலிவூட்டும் வகையில் ரூ.7.33 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் புனரமைக்கப்படும்.

7. கும்பகோணம், அரசு கவின்கலைக் கல்லூரியில் அகில இந்தியத் தொழில்நுட்ப கல்விக் கழகத்தின் விதிமுறைகளின்படி ரூ.15.68 கோடி மதிப்பீட்டில் உரிய வசதிகளுடன் கூடிய புதிய கட்டடங்கள் கட்டப்படும்.

(New buildings will be constructed along with necessary facilities for Government Fine Arts College, Kumbakonam complying with AICTE norms at a cost of Rs.15.68 crore.)

2022 மே 5] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

கும்பகோணம் அரசு கவின்கலைக் கல்லூரியில், அகில இந்தியத் தொழில்நுட்பக் கல்விக் கழகத்தின் விதிமுறைகளின்படி துறைகள் மற்றும் வகுப்பறைகளுக்கு புதிய கட்டடங்கள், வகுப்பறைகள், கணினிக்கூடம், கலையரங்கம், மாணவ, மாணவியர் விடுதிகள், தளவாடப் பொருட்கள் மற்றும் தீயணைப்பு வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படும். கல்லூரியின் பாதுகாப்பினைக் கருத்தில் கொண்டு சுற்றுச்சுவர் கட்டப்படும். ரூ.15.68 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் மேற்கண்ட பணிகள் முடிக்கப்படும்.

8. கலை பண்பாட்டுத் துறையின்கீழ் செயல்படும் அனைத்து கல்லூரிகள், இசைப் பள்ளிகள் மற்றும் ஜவகர் சிறுவர் மன்றங்களுக்கு இசைக் கருவிகள், மின்னணு சாதனங்கள், துணை சாதனங்கள், கணினிக் கூடங்கள், மென்பொருட்கள், ஒலிப்பதிவுக் கூடங்கள், தளவாடங்கள் மற்றும் பிற வசதிகள் ரூ.6 கோடி மதிப்பீட்டில் வழங்கி கற்பித்தலின் தரம் நவீனப்படுத்தப்பட்டு மேம்படுத்தப்படும்.

(Teaching will be modernized and pedagogy improved by providing musical instruments, electronic equipment, accessories, computer labs, software, recording studios, furniture and other facilities to all Colleges, Music Schools and Jawahar Siruvar Manrams functioning under the department at a cost of Rs.6 crore.)

அரசு இசைக் கல்லூரிகள், அரசு கவின்கலைக் கல்லூரிகள், அரசினர் கட்டடக் கலை மற்றும் சிற்பக் கலைக் கல்லூரி, மாவட்ட அரசு இசைப் பள்ளிகள் மற்றும் ஜவகர் சிறுவர் மன்றங்கள் ஆகியவற்றில் பயிலும் மாணவ, மாணவிகளுக்கு இசைக் கருவிகள், மின்னணு சாதனங்கள், துணை சாதனங்கள், கணினிக் கூடங்கள், மென்பொருட்கள், ஒலிப்பதிவுக் கூடங்கள், தளவாடங்கள் மற்றும் பிற வசதிகளை ஏற்படுத்தி, கற்பித்தலின் தரம் ரூ.6 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் நவீனப்படுத்தப்பட்டு மேம்படுத்தப்படும்.

9. வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வரும் கடலூர் மாவட்ட அரசு இசைப் பள்ளிக்கு ரூ.1.60 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய கட்டடம் கட்டப்படும்.

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2022 மே 5]

(A new building will be constructed for the Government District Music School, Cuddalore, which is functioning in a rental building, at a cost of Rs.160 crore.)

வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவரும் கடலூர் மாவட்ட அரசு இசைப் பள்ளிக்கு, கடலூர் வட்டம், மஞ்சக்குப்பம் கிராமம், வார்டு 7, பிளாக் 4, T.S. No. 166/1A1A மற்றும் T.S. No. 166/11-ல் மொத்தம் 0.0810 ச.மீட்டர் பரப்பில் ரூ.160 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் புதிய கட்டடம் கட்டப்படும்.

10. சென்னை தமிழ்நாடு அரசு இசைக் கல்லூரியில் உள்ள பாரம்பரியக் கட்டடமான 'பிராடி கேசில்' ரூ.2.80 கோடி மதிப்பீட்டில் மீட்டுருவாக்கம் செய்து புனரமைக்கப்படும்.

(Brodie Castle the Heritage building of Tamil Nadu Government Music College, Chennai will be restored and renovated at a cost of Rs.2.80 crore.)

சென்னை தமிழ்நாடு அரசு இசைக் கல்லூரியில் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள 'பிராடி கேசில்' கட்டடம், அதன் பாரம்பரியத் தன்மையும், எழிலும் மாறாமல் புனரமைக்கப்படும். இக்கல்லூரியில் மாணவியர் தங்கும் விடுதி அறைகளை புனரமைத்து மாணவியர் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்ய சுற்றுச்சுவர் கட்டப்படும். ரூ.2.80 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் மேற்கண்ட பணிகள் முடிக்கப்படும்.

11. மாமல்லபுரம், அரசினர் கட்டடக் கலை மற்றும் சிற்பக் கலைக் கல்லூரியின் சிற்ப அருங்காட்சியகம் ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்பட்டு, மாணவர்களின் சிற்பங்களையும், ஓவியங்களையும் காட்சிப்படுத்தி விற்பனை செய்யும் மையம் ஏற்படுத்தப்படும்.

(The Sculpture Museum at the Government College of Architecture and Sculpture, Mamallapuram will be upgraded and a display and sale counter for the sculptures and paintings made by the students will be created at a cost of Rs.50 lakh.)

மாமல்லபுரம் அரசினர் கட்டடக் கலை மற்றும் சிற்பக் கலைக் கல்லூரியில் உள்ள சிற்ப அருங்காட்சியகம் மேம்படுத்தப்பட்டு, தேவையான நவீன உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்தி, மாணவர்களின் சிற்பங்கள் மற்றும் ஓவியப் பொருட்களை

2022 மே 5] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

காட்சிப்படுத்தி விற்பனை செய்யும் மையம் ரூ.50 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீட்டில் ஏற்படுத்தப்படும்.

12. தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றத்தின் அலுவலகக் கட்டடம், கலைஞர்கள் விடுதி, படங்கள் காட்சிக் கூடம் மற்றும் கலையரங்கம் ஆகியவை ரூ.1.54 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

(The office building, artist hostel, portrait gallery and auditorium of the Tamil Nadu Eyal Isai Nataka Manram will be upgraded at a cost of Rs.1.54 crore.)

தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றத்தின் பணிகள் சிறப்பாக நடைபெறும் வகையிலும், மன்றத்திற்கு வந்து செல்லும் கலைஞர்களின் வசதிக்காகவும், 40 ஆண்டுகள் பழமை வாய்ந்த இம்மன்றத்தின் வளாகத்திலுள்ள அலுவலகக் கட்டடம், கலைஞர்கள் விடுதி, படங்கள் காட்சிக் கூடம் மற்றும் கலையரங்கம் ஆகியவற்றின் கட்டமைப்பு வசதிகள் ரூ.1.54 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

13. தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றத்தின்மூலம் சென்னையிலும், தமிழ்நாட்டின் 10 பிற மாவட்டங்களிலும் ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் நாட்டுப்புறக் கலைகளைக் காட்சிப்படுத்தும் கலை விழாவான பொங்கல் விழா நடத்தப்படும்.

(Pongal Vizha-a cultural festival showcasing the heritage folk arts will be conducted in Chennai and ten other districts of Tamil Nadu by Tamil Nadu Eyal Isai Nataka Manram at a cost of Rs.50 lakh.)

தமிழர் திருநாளான பொங்கல் பண்டிகையின்போது, தமிழ்நாட்டின் அரிய கலை வடிவங்களை மக்களுக்குக் காட்சிப்படுத்தவும், கலைஞர்களுக்கு கலை வாய்ப்புகள் வழங்கவும் தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றத்தின்மூலம் சென்னையிலும், தமிழ்நாட்டின் 10 பிற மாவட்டங்களிலும் ரூ.50 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீட்டில் பொங்கல் கலை விழாக்கள் நடத்தப்படும்.

14. தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றத்தின் ஆண்டு அரசு நல்கை ரூ.3 கோடியாக உயர்த்தப்படும்.

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2022 மே 5]

(The annual Government grant to Tamil Nadu Eyal Isai Nataka Manram will be enhanced to Rs.3 crore.)

அதிக எண்ணிக்கையிலான கலைஞர்களுக்கு நலத் திட்ட உதவிகள் வழங்கவும், அவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை உயர்த்தவும், அதிகமான கலை நிகழ்ச்சி வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்தித் தரவும், தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றத்திற்கான ஆண்டு அரசு நல்கை ரூ.3 கோடியாக உயர்த்தி வழங்கப்படும்.

அருங்காட்சியகங்கள் துறை

1. சென்னை அரசு அருங்காட்சியக படிமக் கூடங்கள் மிகச் சிறந்த அருங்காட்சியக நடைமுறைகளின்படி, நல்ல அனுபவத்தை வழங்கும் வகையில் சிறப்பான காட்சியமைப்புகளுடன் ரூ.7 கோடி செலவில் மேம்படுத்தப்படும்.

(The Bronze Icon Galleries at the Government Museum, Chennai will be upgraded by adopting best in class Museum practices to enhance the experience and display at a cost of Rs.7 crore.)

சென்னை, அரசு அருங்காட்சியக படிமக் கூடங்களில் உலகப் புகழ்பெற்ற பல்லவர், சோழர், விஜய நகர கால படிமங்கள் காட்சிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 2003 ஆம் ஆண்டில் இப்படிமக் கூடம் சைவம், வைணவம், புத்தம் மற்றும் சமண சமயங்கள் தொடர்பான சிறப்பு காட்சிக்கூடங்களாக வடிவமைக்கப்பட்டன. தற்போது, இப்படிமக் கூடங்கள் மிகச் சிறந்த அருங்காட்சியக நடைமுறைகளின்படி, நல்ல அனுபவத்தை வழங்கும் வகையில் சிறப்பான காட்சியமைப்புகளுடன் ரூ.7 கோடி செலவில் மேம்படுத்தப்படும்.

2. சென்னை, அரசு அருங்காட்சியக சின்னமாகத் திகழ்கிற அருங்காட்சியகக் கலையரங்கின் குளிர்சாதனக் கருவிகள், மின்னொளி சாதனங்கள், இருக்கைகள் மற்றும் தீ பாதுகாப்பு சாதனங்கள் ஆகியவற்றை மேம்படுத்தி, மீண்டும் கலை நிகழ்ச்சிகளை நடத்த திறந்து வைப்பதற்கான பணிகள் ரூ.3 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

2022 மே 5] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

(The iconic Museum Theatre at the Government Museum, Chennai will be reopened for performances by upgrading the Air-conditioning, lighting, seating and fire safety equipments at a cost of Rs.3 crore.)

சென்னை, அரசு அருங்காட்சியகச் சின்னமாகத் திகழ்கிற பாரம்பரிய கட்டடமான அருங்காட்சியகக் கலையரங்க மேற்கூரையில் மழைநீர் கசிவினை தடுத்து புனரமைப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல், இருபது ஆண்டுகளுக்கு முன் நிறுவப்பட்ட குளிர்சாதனக் கருவிகளை மாற்றியமைத்து மின்னொளி சாதனங்கள், இருக்கைகள் மற்றும் தீ பாதுகாப்பு சாதனங்கள் ஆகியவற்றை மேம்படுத்தி மீண்டும் கலை நிகழ்ச்சிகளை நடத்த, திறந்து வைப்பதற்கான பணிகள் ரூ.3 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

3. காஞ்சிபுரம் மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியகம் அருள்மிகு ஏகாம்பரேஸ்வரர் கோயிலின் சுற்றுலா விளக்கக் கட்டடத்தில் மாற்றி அமைக்கப்பட்டு புதிய காட்சிக் கூடங்களுடன் மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூ.2 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

(Government District Museum at Kancheepuram will be relocated to the Tourist Interpretation Centre building of Arulmigu Ekambareswarar Temple and upgraded with new galleries at a cost of Rs.2 crore.)

காஞ்சிபுரம் மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியத்தை தற்போதைய வாடகை கட்டடத்திலிருந்து அருள்மிகு ஏகாம்பரேஸ்வரர் கோயிலுக்குச் சொந்தமான இடத்தில் கட்டப்பட்டுள்ள சுற்றுலா விளக்கக் கட்டடத்திற்கு மாற்றி அமைத்து புதிய காட்சிக் கூடங்களுடன் மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூ.2 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

4. நாகப்பட்டினம் மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியகம் தற்போது செயல்பட்டு வரும் தனியார் கட்டடத்தில் இருந்து அரசுக்குச் சொந்தமான பாரம்பரிய கட்டடத்தை மீட்டுருவாக்கி அங்கு மாற்றியமைக்கும் பணிகள் ரூ.1.4 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2022 மே 5]

(Government District Museum, Nagapattinam currently functioning in a private building will be shifted to a Government heritage building after taking up restoration of the building at a cost of Rs.1.4 crore.)

நாகப்பட்டினம் மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியகம் இயங்கி வரும், வாடகைக் கட்டடம் சாலை விரிவாக்கம் காரணமாக இடிக்கப்பட இருப்பதால், அரசுக்குச் சொந்தமான பழைய வருவாய்க் கோட்டாட்சியர் அலுவலகம் செயல்பட்டு வந்த பாரம்பரிய கட்டடத்தைப் பழுதுபார்த்து மீட்டுருவாக்கம் செய்து, அருங்காட்சியகத்தை அங்கு மாற்றி அமைத்து புதிய காட்சிக்கூடங்களுடன் மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூ.1.4 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

5. சென்னை, அரசு அருங்காட்சியக வேதியியல் பாதுகாப்பு ஆய்வகம் ரூ.50 இலட்சம் செலவில் மேம்படுத்தப்படும்.

(The Chemical Conservation Laboratory of the Government Museum at Chennai will be upgraded at a cost of Rs.50 lakh).

சென்னை, அரசு அருங்காட்சியக அரும்பொருட்களைப் பாதுகாக்கும் வேதியியல் பாதுகாப்பு ஆய்வகத்தை தற்போதைய தேவைகளுக்கான நவீன கருவிகள், சுமை தூக்கும் கருவிகளுடன் மின்கல வாகனம் மற்றும் ஒருமித்த கட்டமைப்பு வசதிகளை அமைக்கவும், சிறப்புத் திறன் பெற்ற இரு ஒப்பந்தப் பணியாளர்களை நியமித்து மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூ.50 இலட்சம் செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

6. சென்னை, அரசு அருங்காட்சியக பாரம்பரிய சுற்றுச் சுவரின் உடைந்த பகுதிகளைப் பழுதுபார்த்து மீட்டுருவாக்கும் பணிகள் ரூ.45 இலட்சம் செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

(The heritage compound wall at the Government Museum, Chennai will be taken up for repair and restoration at a cost of Rs.45 lakh.)

சென்னை, அரசு அருங்காட்சியக வளாகத்தின் இருபுறமும் உள்ள பாரம்பரியச் சுற்றுச் சுவரின் பழுதடைந்த பகுதிகளையும் உடைந்த நுழைவாயில் முகப்பினையும் பழமை மாறாமல் அதே வகை கற்களைக் கொண்டு மீட்டுருவாக்கி, இரும்பு கிரில் கதவுகளுடன் மாற்றி அமைக்கும் பணிகள் ரூ.45 இலட்சம் செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

2022 மே 5]

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

தொல்லியல் துறை

1. சிந்துவெளி முத்திரைகளுக்கும் குறியீடுகளுக்கும் இடையே உள்ள தொடர்பை ஆய்வு செய்வதற்காக பாணை ஓடுகளில் பொறிக்கப்பட்டுள்ள குறியீடுகள் மற்றும் தமிழி (தமிழ்-பிராமி) எழுத்துகளை ஆவணப்படுத்துதல், மின் பதிப்பாக்கம் ஆகிய பணிகள் ரூ.77 இலட்சம் செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

(Documentation and digitization of graffiti and Tamil (Tamil-Bráhmī) inscribed potsherds will be taken up to explore the links between Indus script and graffiti at a cost of Rs.77 lakhs.)

சிந்துவெளி முத்திரைகள் மற்றும் குறியீடுகளுக்கு இடையேயான தொடர்ச்சியினைக் கண்டறிய தமிழ்நாட்டு அகழாய்வுகளில் சேகரிக்கப்பட்டுள்ள பாணை ஓடுகளில் பொறிக்கப்பட்டுள்ள குறியீடுகள் மற்றும் தமிழி எழுத்துப் பொறிப்புகளை ஆவணப்படுத்தும் பணியினை ரோஜா முத்தையா ஆராய்ச்சி நூலகத்துடன் இணைந்து ஈராண்டுகளில் மேற்கொள்ள 2022-2023 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.40.50 இலட்சமும், 2023-2024 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.36.50 இலட்சமும் ஆக மொத்தம் ரூ.77 இலட்சம் செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

2. தமிழ்நாடு தொல்லியல் மற்றும் அருங்காட்சியகவியல் நிறுவனத்தில் “மரபு மேலாண்மை மற்றும் அருங்காட்சியகவியல்” என்னும் ஈராண்டு முதுநிலைப் பட்டயப் படிப்பு ரூ.80 இலட்சம் செலவில் அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

(A two years Post Graduate Diploma in Heritage Management and Museology will be introduced at the Tamil Nadu Institute of Archaeology & Museology at a cost of Rs.80 lakh.)

தொல்லியல் துறையில் இயங்கிவரும் தமிழ்நாடு தொல்லியல் மற்றும் அருங்காட்சியகவியல் நிறுவனத்தில் புதியதாக “மரபு மேலாண்மை மற்றும் அருங்காட்சியகவியலில்” ஈராண்டு முதுநிலைப் பட்டயப் படிப்பு துவங்கப்படும். இப்புதிய முதுநிலைப் பட்டய படிப்பில் மரபு மேலாண்மை மற்றும் அருங்காட்சியகவியல் தொடர்பான அனைத்து பாடங்களும் செய்முறைப் பயிற்சிகளும் வல்லுநர்களைக் கொண்டு பயிற்றுவிக்கப்படும். மேலும் ஒவ்வொரு மாணவருக்கும் மாதம் ஒன்றிற்கு பயிலுதவித் தொகையாக ரூ.5,000/-

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2022 மே 5]

வழங்கப்படும். 2022-2023 ஆம் நிதியாண்டு முதல் துவங்கிட ரூ.40 இலட்சமும், 2023-2024 ஆம் ஆண்டில் புதிதாக 10 மாணவர்கள் சேர்க்கைக்கு ரூ.40 இலட்சமும் என்ற வகையில் தொடரும் செலவினமாக மேற்கொள்ளப்படும்.

3. புதியதாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ள பாதுகாக்கப்பட்ட நினைவுச் சின்னங்களை சுற்றுலாத் தலங்களாக மேம்படுத்த உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் அடிப்படை வசதிகள் ரூ.3 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

(Infrastructure facilities and basic amenities will be provided for the development of the newly declared protected monuments as tourist destinations at a cost of Rs.3 crore.)

2021-2022 ஆம் ஆண்டு பாதுகாக்கப்பட்ட சின்னங்களாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ள விழுப்புரம் மாவட்டம், நெசனூர்பட்டி தமிழிக் கல்வெட்டு, விழுப்புரம் மாவட்டம் தொண்டூர் தமிழிக் கல்வெட்டு, மதுரை மாவட்டம் முதலைக்குளம் தமிழிக் கல்வெட்டுகள் மற்றும் சமணர் படுக்கைகள், மதுரை மாவட்டம் அரிட்டாப்பட்டி தமிழிக் கல்வெட்டுகள், செங்கல்பட்டு மாவட்டம் அனந்தமங்கலம் சமணர் சிற்பங்கள் ஆகிய சின்னங்களை சுற்றுலாத் தலங்களாக மேம்படுத்தி உள்கட்டமைப்பு மற்றும் அடிப்படை வசதிகள் ரூ.3 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

4. அண்மையில் புயலால் சேதமடைந்த தரங்கம்பாடியில் உள்ள டேனிஷ் கோட்டை ரூ.65 இலட்சம் செலவில் மறுசீரமைக்கப்படும்.

(The Danish Fort at Tharangambadi which was damaged during a recent cyclone will be repaired and restored at a cost of Rs.65 lakh.)

மயிலாடுதுறை மாவட்டம், தரங்கம்பாடியில் 7.19 ஏக்கர் பரப்பளவில் உள்ள டேனிஷ்கோட்டை 1979-ல் தொல்லியல் துறையின் பாதுகாக்கப்பட்ட சின்னமாக அறிவிக்கப்பட்டு துறையால் பாதுகாக்கப்பட்டு வருகிறது. சமீப காலத்தில் ஏற்பட்ட கஜா மற்றும் நிவர் புயலின் காரணமாக கோட்டையின் சுற்றுச் சுவர் பாதிப்படைந்துள்ளது. புயலால் பாதிக்கப்பட்ட டேனிஷ்கோட்டையின் சுற்றுச் சுவர் ரூ.65 இலட்சம் செலவில் மறுசீரமைக்கப்படும்.

2022 மே 5] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

5. முற்கால பாண்டியர் காலத்து பத்து குடைவரைக் கோயில்கள் பாதுகாக்கப்பட்ட நினைவுச் சின்னங்களாக இந்த ஆண்டு அறிவிக்கப்படும்.

(Ten early Pandya period Cave Temples will be declared as Protected Monuments this year.)

தொல்லியல் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள பாதுகாக்கப்பட்ட சின்னங்களைப் பழமை மாறாமல் பாதுகாத்து, வருங்கால தலைமுறையினருக்கு எடுத்துச் செல்வது தலையாயக் கடமையாகும். இத்தகைய உயரிய நோக்கத்தினை நிறைவேற்றும் வகையில் திருநெல்வேலி மாவட்டம், புதினாலாம்பேர், சிவகங்கை மாவட்டம், மகிபாலன்பட்டி, கன்னியாகுமரி மாவட்டம், குறத்தியறை மற்றும் சிவகிரி, விருதுநகர் மாவட்டத்திலுள்ள புதுப்பட்டி, செவிலிப்பட்டி, திருச்சுழி, மூவரைவென்றான், திருத்தங்கல், ஆனையூர் ஆகிய பத்து ஊர்களிலுள்ள முற்காலப் பாண்டியர் காலக் குடைவரைக் கோயில்கள் பாதுகாக்கப்பட்ட சின்னங்களாக அறிவிக்கப்படும்.

6. மாநிலத்தின் பல்வேறு பகுதிகளில் காணப்படும் உதிரிச் சிற்பங்கள் மற்றும் கல்வெட்டுகள் போன்ற பல்வேறு தொல்லியல் கலைச் செல்வங்களை அதே இடத்திலோ அல்லது பாதுகாப்பான பிற இடத்திலோ வைத்து முறையாக பாதுகாக்க மாநில அரசு ஒரு புதிய திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்த உள்ளது.

(The State Government will introduce a new scheme to provide for both in-situ and ex-situ preservation and protection of various archaeological treasures such as loose sculptures and inscriptions found in various parts of the State.)

தமிழ்நாட்டில் மாநிலத் தொல்லியல் துறை மற்றும் ஒன்றிய அரசின் தொல்லியல் துறையின்கீழ் முறையே 100 மற்றும் 411 வரலாற்றுச் சின்னங்கள் மற்றும் தொல்லியல் தளங்கள் பாதுகாக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவையன்றி ஒவ்வொரு கிராமத்தின் பண்டைய பண்பாட்டினையும் தொன்மையையும் பறைசாற்றுகின்ற உதிரிச் சிற்பங்கள், கல்வெட்டுகள், குமிழிகள், மதகுகள், கிணறுகள் போன்றவை பாதுகாப்பு இன்றி உள்ளன. அந்தந்த ஊரின் பழமையையும் வரலாற்றினையும் பெருமையினையும்

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2022 மே 5]

எடுத்து கூறுகின்ற அத்தகைய கலைச்செல்வங்களை அவ்வூரின் பெருமைகளைப் பறைசாற்றும் வகையில் அவை இருக்கும் இடத்திலோ அல்லது பாதுகாப்பான பிற இடத்திலோ வைத்து முறையாகப் பாதுகாக்க மாநில அரசு ஒரு புதிய திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்த உள்ளது.

7. ரோஜா முத்தையா ஆராய்ச்சி நூலகத்தில் உள்ள சிந்துவெளி ஆய்வு மையத்திற்கு அகழாய்வு மற்றும் பிற திட்டங்கள்மூலம் தொல்லியல் துறையால் உருவாக்கப்பட்ட அறிவுச் செல்வத்தினை அடையாளம் காணுதல், இணைத்தல், தொகுத்தல், ஆவணப்படுத்துதல், பாதுகாத்தல் மற்றும் பரப்புதல் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு ரூ.89 இலட்சம் நிதி மானியமாக வழங்கப்படும்.

(A Financial grant of Rs.89 lakhs will be given to the Indus Research Centre at Roja Muttiah Research Library to identify, collate, document, preserve and disseminate the knowledge generated by the Department of Archaeology through excavations and other programmes.)

சென்னை தரமணியில் அமைந்துள்ள ரோஜா முத்தையா ஆராய்ச்சி நூலகம், சிந்துவெளி ஆய்வு உள்பட பல்வேறு ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. சிந்துவெளி ஆய்வு மையத்திற்கு அகழாய்வு மற்றும் பிற திட்டங்கள்மூலம் தொல்லியல் துறையால் உருவாக்கப்பட்ட அறிவுச் செல்வத்தினை அடையாளம் காணுதல், இணைத்தல், தொகுத்தல், ஆவணப்படுத்துதல், பாதுகாத்தல் மற்றும் பரப்புதல் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு 2022-2023 ஆம் ஆண்டு முதல் தொடரும் செலவினமாக ரூ.74 இலட்சமும், 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கு மட்டும் தொடரா செலவினமாக ரூ.15 இலட்சமும் மானியமாக வழங்கப்படும்.

மேற்கண்ட அறிவிப்புகளை மிக்க மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தாங்கள் அளித்திருக்கக்கூடிய வெட்டுத் தீர்மானங்களை விலக்கி, இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தரும்படி அன்போடு கேட்டு அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2022 மே 5]

பிற்பகல் 2-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பத்து நிமிடங்களில் நல்ல பதிலுரை அளித்திருக்கிறீர்கள். நன்றி. பதிலுரை, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2011 ஆம் ஆண்டு இதே சட்டப் பேரவையில் நான் என்னுடைய முதல் பேச்சைத் துவங்குகின்றபோது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளிக்காமல் என்னுடைய பேச்சு நீக்கப்பட்டது. இந்த அவைக்கு நான் வருவதற்குக் காரணமாக, நான் வருவதற்கு மாத்திரமல்ல, அனைவரும் வருவதற்குக் காரணமாக இருந்த தந்தை பெரியாரை வணங்குகிறேன் என்று சொன்னேன். அது அன்றைக்கு நீக்கப்பட்டது. அதை இன்றைக்கு நான் பதிய விரும்புகின்றேன். தமிழ்நாடு என்று பெயர் சூட்டி, இருமொழிக் கொள்கையைக் கொடுத்து இந்தியாவில் நாம் ஒரு சிறந்த மாநிலம் என்ற பெயர் பெறுவதற்கு காரணமாக இருந்த பேரறிஞர் அண்ணாவை வணங்குகிறேன். இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையை மிகச் சிறந்த ஒரு துறையாக உருவாக்குவதற்கு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக தான் இருந்த காலத்தில் தனியார் பெருமுதலாளிகளிடத்திலிருந்த பேருந்துகளை நாட்டுடமையாக்கி, அப்படி நாட்டுடமையாக்கியதன் மூலமாக கிராமங்களுக்கும் பேருந்துகள் செல்வதற்கு வழிவகை செய்த தலைவர் கலைஞர் அவர்களை நான் இந்த நேரத்தில் நினைவுகூர்கிறேன். அதுமாத்திரமல்ல, அரசுப் பேருந்துகள் செல்லமுடியாத குக்கிராமங்களுக்கும் புதிய ஏற்பாடு செய்கிறேன் என்று ஒரு mini பேருந்து வசதியை ஏற்பாடு செய்து, தமிழ்நாட்டின் மூலைமுடுக்கெல்லாம் போக்குவரத்து வசதி பரவுவதற்கு காரணமாக இருந்தவர் முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். அதுவும் ஒரு சமூக நீதிக் கண்ணோட்டம்தான். அந்த சமூக நீதிக் கண்ணோட்டத்தில் ஏழையெளிய மக்களும் வெளியில் வரவேண்டும்; அவர்கள் கல்வி பெறுவதற்கு, வேலைவாய்ப்பு பெறுவதற்கு, தொழில் செய்வதற்கு இந்த போக்குவரத்து மிக அவசியம் என்று அவர் உணர்ந்த காரணத்தினால்தான் அவர் கொண்டுவந்த முயற்சி இன்றைக்கு மிகப் பெரிய மறுமலர்ச்சியாகி இந்தியாவிலேயே மிகப் பெரிய போக்குவரத்துத் துறை எது என்றால், அது தமிழக போக்குவரத்துத் துறைதான் என்கின்ற அளவிற்கு வளர்ந்து நிற்கிறது. இந்தியாவில் இருக்கின்ற மற்ற மாநிலங்களில் இயங்குகின்ற அரசுப் பேருந்துகளைவிட தமிழகத்தில்தான் அதிக

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

[2022 மே 5]

அரசுப் பேருந்துகள் இயங்குகின்றன என்ற சூழலை ஏற்படுத்திய முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களை இந்த நேரத்தில் வணங்குகிறேன்.

மே மாதம் 1 ஆம் நாளன்று சென்னையில் All India LIC OBC Employees Welfare Association ஆல் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட அனைத்திந்திய அளவிலான சமூக நீதிக்கான மாநாடு நடைபெற்றது. அந்த மாநாட்டிலே திராவிடர் கழகத்தின் தலைவர் மாண்புமிகு ஐயா ஆசிரியர் அவர்களும், விடுதலைச் சிறுத்தைகள் கட்சியின் தலைவர் எழுச்சித் தலைவர் அண்ணன் திருமாவளவன் அவர்களும் கலந்துகொண்டார்கள். என்னையும் அந்த மாநாட்டில் கலந்துகொள்ள அழைத்திருந்தார்கள். அந்த மாநாட்டில் கலந்துகொள்கின்ற வாய்ப்பைப் பெற்றபோது தெலுங்கானா மாநிலத்திலிருந்து National Backward classes Welfare Association தலைவர் திரு. கிருஷ்ணய்யா அவர்கள் வந்திருந்தார். பீகாரிலிருந்து சமூக நீதிக்காகப் பாடுபடுகின்ற செயல்பாட்டாளர், அங்கிருக்கின்ற உயர் நீதிமன்ற வழக்கறிஞர் அருண் குமார் பூஷ்வா வந்திருந்தார். ராஜஸ்தானிலே OBC Adhikar Manch என்ற அமைப்பின் ஒருங்கிணைப்பாளர் டாக்டர் நரேஷ்பட்டேல் வந்திருந்தார். மஹாராஷ்டிராவிலிருந்து சமூக நீதி செயல்பாட்டாளர் Shravan Deore என்பவர் வந்திருந்தார். இதை நான் குறிப்பிடுவதற்குக் காரணம், அந்த நிகழ்ச்சிக்கு நான் சென்றவுடன் எங்களையெல்லாம் வரவழைத்து வரவேற்புரை ஆற்றிய அந்த அமைப்பைச் சேர்ந்த கிளாடி ஜெயகுமார் என்பவர் சொன்னார்; இந்தத் தலைவர்களெல்லாம் நேற்றிலிருந்தே திராவிட மாடல் ஆட்சியினுடைய பரிணாமத்தை, அவற்றின் தாக்கத்தை, தமிழ்நாட்டில் ஏற்பட்டிருக்கின்ற செயல் திட்டங்களையெல்லாம் விளக்கச் சொல்லி என்னிடத்திலே கேட்டார்கள். நான் விளக்கிக் கூறக் கூற, “மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களைச் சந்திக்க வேண்டும், அவரைச் சந்திப்பதற்கு எங்களுக்கு ஏற்பாடு செய்து கொடுங்கள் என்று கேட்டார்கள்” என்று குறிப்பிட்டார். அதேபோன்று அதில் பேசிய ஒவ்வொருவரும் நம்முடைய முதல்வர் அவர்களை குறித்துதான் பேசினார்கள். அது அகில இந்திய மாநாடு; வட இந்திய புலத்திலிருந்து வந்தவர்கள். அதிலே ராஜஸ்தானிலிருந்து வந்த நரேஷ்பட்டேல் அவர்கள் பேசுகின்றபோது கூட்டத்திலே வெளிப்படையாகச் சொன்னார்; என்னிடத்திலும் சொன்னார். இன்றைக்கு தமிழகத்தில் சமூக நீதிக்கு உழைத்துக் கொண்டிருக்கின்ற உங்கள் முதல்வர்தான் இந்தியாவுக்கு

2022 மே 5]

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

சமூக நீதிக்கு வழிகாட்டுகின்ற தலைவராக இன்றைய தேதிக்கு திகழ்கிறார். எனவே, அவருடைய சேவை வட இந்தியாவுக்கும் தேவை. வட இந்தியாவிலே சமூக நீதியை முன்னிறுத்தி அவர் ஒரு முன்னெடுப்பை நிகழ்த்த வேண்டும். அப்பொழுதுதான் இந்தியா முழுவதும் இருக்கின்ற ஒடுக்கப்பட்ட, பிற்படுத்தப்பட்ட மக்கள் தங்களுடைய உரிமையை நினைத்துப் பார்ப்பதற்கும், தங்களுக்கான உரிமைகளைத் தெரிந்துகொள்வதற்கும் ஒரு வாய்ப்பாக இருக்கும். எனவே அவருடைய சேவை இந்தியா முழுவதும் தேவை என்று குறிப்பிட்டார்கள். இப்படி வட இந்திய புலத்திலிருந்து வந்த சமூக செயல்பாட்டாளர்கள் நம்முடைய முதல்வர் அவர்களை அழைக்கிறார்கள். நம்முடைய தமிழகத்தில் microscope வைத்து தேடக்கூடிய ஓர் இனமாக இருக்கின்ற ஒடுக்கப்பட்ட இனம் நரிக்குறவர் சமுதாயம். அந்த இனத்தைச் சேர்ந்த பள்ளியில் படிக்கும் 3 மாணவிகள் முதலமைச்சரிடத்தில் பேசி அவரைச் சந்திக்கவேண்டுமென்ற ஒரு கானொளி வந்தவுடன் அவர்களை அலைபேசியில் அழைத்துப் பேசிய முதல்வர், அவர்களுடைய இல்லத்திற்கே போகிறார். அங்கே அமர்ந்து அவர்கள் கொடுத்த உணவை உண்கிறார்; அந்தச் சமூகத்தைச் சேர்ந்த சிறு குழந்தையை அழைத்து அவரே உணவூட்டுகிறார்; உணவூட்டி, அடுத்து அவரும் உண்ணுகிறார். இப்படி ஒரு சமுதாய நல்லிணக்கக் காட்சியை, இப்படி ஒரு எளிய மனிதரை, இப்படி ஒரு எளிய முதல்வரை இன்றைக்குச் செயற்பாட்டாளர்களும் அழைக்கிறார்கள்; ஒடுக்கப்பட்ட இனத்தைச் சேர்ந்தவர்களும் அழைக்கிறார்கள். இன்றைக்கு அவர் திராவிட மாடல் முதல்வராகத் திகழ்வதற்கு இவையெல்லாம் சாட்சியாகும்.

பிற்பகல் 2-45

ஒரு முதலமைச்சராகப் பணியாற்றுகின்ற நேரத்தில், அந்த முதலமைச்சருக்கான பணிகளை மாத்திரம் செய்துவிட்டுப் போய்விடலாம்; தேர்தல் நேரத்தில் கொடுத்த வாக்குறுதிகளை நிறைவேற்றிவிட்டுப் போய்விடலாம். ஆனால், அதைத் தாண்டி, நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள், மாநில உரிமைக்காக, இந்தியா முழுவதும் இருக்கின்ற மற்ற மாநிலத்து முதல்வர்களுக்கும் சேர்த்து குரல் கொடுக்கின்ற ஒரு மாநில சுயாட்சி வீரராகத் திகழ்ந்து கொண்டிருக்கின்றார். அது 'நீட்' எதிர்ப்பாக இருந்தாலும், குடியுரிமை திருத்தச் சட்டத்திற்கு எதிர்ப்பாக இருந்தாலும், விவசாயிகளுக்கெதிரான சட்டத்திற்கு எதிர்ப்பாக இருந்தாலும்,

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

[2022 மே 5]

மாநில உரிமைக்கு குரல் கொடுக்கின்ற ஒரு முதலமைச்சராக, திராவிட மாடல் முதல்வராகத் திகழ்கிற நம்முடைய முதல்வர் அவர்களை இந்த நேரத்தில் நான் வணங்குகின்றேன்.

அடுத்து, இந்த அவையிலே உரையாற்றிய எங்களுடைய இயக்கத்தின் மாநில இளைஞரணிச் செயலாளர் சேப்பாக்கம்-திருவல்லிக்கேணி தொகுதியின் சட்டமன்ற உறுப்பினர், அவர் முதலமைச்சருடைய மகன், நாளையதினம் அவர் இந்த அவைக்கு அமைச்சராக வர வேண்டும் என்று நாங்களெல்லாம் எதிர்பார்க்கக்கூடியவர். அவர் நினைத்திருந்தால், எந்தத் துறையில் வேண்டுமானாலும் பேசியிருக்கலாம்; மிகவும் வலுவான துறையிலே அவர் பேசியிருக்கலாம்; கோரிக்கைகள் வைத்திருக்கலாம்; அந்த கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றுவதற்குக் கூட பேசியிருக்கலாம். ஆனால், அவர் தேர்ந்தெடுத்தது, இந்த சமுதாயத்திலே யாரும் திரும்பிப் பார்க்காமல், ஒதுக்கி, ஒடுக்கி வைக்கப்பட்டிருக்கின்ற திருநங்கையர் குறித்துப் பேசினார். இந்த சமுதாயத்திலே கவனிக்காமல் இருந்து, தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் கவனிக்கப்பட்ட மாற்றுத் திறனாளிகள் குறித்துப் பேசினார். ஒதுக்கப்பட்டவர்களுக்காக எங்கே குரல் ஒங்கி ஒலிக்கிறதோ, அந்தக் குரல்தான் புரட்சிக் குரல்; அந்தக் குரல் நிச்சயம் எதிர்காலத்தில் ஏற்றம் பெறும். அதற்கு உதாரணம் ஒரு காலத்தில் திரைத் துறை, அரசர்களின் கதையிலும், காதல் காவியங்களிலும் கட்டுண்டு கிடந்தது. அந்த நேரத்தில், ஒரு மிகப் பெரிய புரட்சிக் காவியமாக பராசக்தியை எழுதினார், முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். அதிலே, கணவனை இழந்து, கைப்பிள்ளையோடு தவிக்கின்ற கல்யாணியினுடைய சோகக் கதையைப் பதிவு செய்தார். தாய் நாட்டை விட்டு, வெளிநாடு சென்று பிழைப்பு தேடி, திரும்ப தாயகம் வருகிற நேரத்தில் அகதியாக வந்து நிற்கின்ற குணசேகரனின் கதையைப் பதிவு செய்கிறார். அப்படி, ஒதுக்கப்பட்டவர்களுடைய, ஒடுக்கப்பட்டவர்களுடைய கதையைப் பதிவு செய்து, அன்றைக்கு அவர் ஏற்படுத்திய புரட்சியால்தான் இந்தச் சமூகத்தில் ஒரு மிகப் பெரிய தலைவராக, அவர் ஆளுமை மிக்க தலைவராக உயர்ந்து நின்றார். அந்த வரிசையில், ஒடுக்கப்பட்டவர்களுக்காகக் குரல் கொடுத்த எங்களுடைய மாநில இளைஞரணிச் செயலாளர் அவர்களுக்கு இந்த நேரத்தில் என்னுடைய நன்றியையும், வணக்கத்தையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இந்த அவையைச் சிறப்பாக நடத்திக் கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், இந்த அவையை தக்க நேரத்தில்

2022 மே 5]

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

கலகலப்பூட்டி, சுறுசுறுப்பூட்டுகின்ற மாண்புமிகு அவை முன்னவர் நீர்வளத் துறை அமைச்சர் உள்ளிட்ட அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், எதிர் வரிசையில் அமர்ந்திருக்கின்ற கட்சித் தலைவர்களுக்கும், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் என்னுடைய வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்தப் போக்குவரத்துத் துறை, இயக்கூர்தி மற்றும் அரசுப் போக்குவரத்தை உள்ளடக்கிய துறையாகும். இயக்கூர்தி, வாங்குகின்ற வாகனங்களைப் பதிவு செய்வது, அதை ஓட்டுகின்ற ஓட்டுநருக்கு பழகுநர் உரிமம் அளிப்பது, ஓட்டுநர் உரிமம் அளிப்பது, வாகனங்கள் உரிமையை மாற்றியமைப்பது உள்ளிட்ட பணிகளையெல்லாம் செய்கின்ற ஒரு துறையாகும். தமிழ்நாட்டில் மாத்திரமல்ல, இந்தியா முழுவதும் இயங்குகின்ற போக்குவரத்துக் கழகம், அந்தந்த மாநிலத்தில் கட்டுப்படுத்துகின்ற ஒரு துறையாக, சீரான வசதியை ஏற்படுத்திக் கொடுக்கின்ற ஒரு துறையாக இந்த இயக்கூர்தித் துறை இருக்கிறது. அது, நம்முடைய மாநிலத்தில் உள் துறைச் செயலாளர் அவர்களுடைய தலைமையில், மாநில போக்குவரத்து ஆணையர் அவர்களுடைய தலைமையில், 8-க்கும் மேற்பட்ட சரகங்களோடு, 91 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களோடு, 54 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகங்களோடு இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. இந்தத் துறை தமிழக அரசுக்குப் பெரும் வருவாயை ஈட்டித் தருகின்ற ஒரு துறையாக விளங்குகிறது. 5,600 கோடி ரூபாய் இலாபம் ஈட்டித் தருகின்ற துறை. எனவே, இந்தத் துறையிலே பல்வேறு குற்றச்சாட்டுகளை அண்ணன் திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி அவர்கள் சொன்னார்கள். அவற்றையெல்லாம் சீர் செய்வதற்குத்தான், நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் தகவல் தொழில்நுட்பத்தை உட்புகுத்தி, சீரமைப்பு நடவடிக்கைகளைத் துவங்கியிருக்கிறார்கள். கடந்த 14 ஆம் தேதி ஓட்டுநர் பழகுநர் உரிமம் பெறுவதற்கு இணையம் online மூலமாக விண்ணப்பிக்கலாம் என்று ஒரு சேவையைத் துவக்கி வைத்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-50

ஓட்டுநர் உரிமத்தில் அவர்களுடைய முகவரி மாற்றம், நீட்டிப்பது இவையெல்லாம் இனி இணையம் மூலமாக வழங்கப்படும் என்ற அந்த அறிவிப்பையும் துவங்கி வைத்திருக்கின்றார்கள். அடுத்தகட்ட சீர்திருத்த நடவடிக்கை

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

[2022 மே 5]

இந்த அறிவிப்பிலே வரவிருக்கிறது. எனவே, மெல்ல மெல்ல இந்தத் துறையிலே சீர்திருத்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுவதற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் முன்னெடுப்புகளைச் செய்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். தமிழகத்திலே இருக்கின்ற வாகனங்களில், அதிக வாகனங்கள் அதாவது 87 சதவிகிதம் இரு சக்கர வாகனங்கள். அந்த இரு சக்கர வாகனங்கள்தான் இன்றைக்குப் பெரும் விபத்துகளில் சிக்குகின்றவர்களுக்கு ஒரு சூழலாக அமைந்து கொண்டிருக்கின்றது. ஆகவே, இந்த நேரத்தில் நான் வைக்கின்ற வேண்டுகோள் என்னவென்றால், இரு சக்கர வாகனங்களை வாங்குகின்றபோது அதை insure செய்வதோடு நிறுத்திவிடுகிறார்கள். அதற்குப் பிறகு யாரும் திரும்பவும் காப்பீட்டினை நீட்டிப்பதில்லை. ஒரு விபத்து நடந்த பிறகு, அந்த விபத்திற்கு நஷ்ட ஈடு கோரி செல்கின்றபோதுதான், காவல் நிலையங்களுக்குச் சென்று ஏதாவது செய்ய முடியாதா என்று கேட்கின்ற நிலையில் இருக்கிறார்கள். எனவே, இந்த நேரத்தில் இந்த மன்றத்தின் மூலமாக அவர்களுக்கு வைக்கின்ற வேண்டுகோள், அனைவரும் அவரவர்களுடைய குடும்பத்தின் பாதுகாப்பிற்காக, காப்பீட்டை நீட்டிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்தத் துறையின் மூலமாகவும் அதுகுறித்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்பதையும் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், தமிழகத்தினுடைய மூலைமுடுக்குகளிலெல்லாம் இயங்கி, மக்களுடைய சீரான பயணத்திற்கு உறுதுணையாக இருக்கிறது. ஆனால், ஒரு பக்கம் 48 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் கடன். இந்தக் கடன் சுமைக்கிடையேதான் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், தன்னுடைய பெரும் கருணையால் பல்வேறு நிதிகளை வழங்கி, இந்தத் துறை சரியாக இயங்குவதற்கு, மக்களுக்கு அந்தச் சேவை சென்று சேர்வதற்கான உதவியைச் செய்து வருகிறார்கள்.

போக்குவரத்துத் துறைச் செயலாளர் அவர்களின் தலைமையிலே 8 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இயங்கி வருகின்றன. அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம் போக்குவரத்துக் கழகம், கும்பகோணம் போக்குவரத்துக் கழகம், சேலம் போக்குவரத்துக் கழகம், கோயம்புத்தூர் போக்குவரத்துக் கழகம், மதுரை போக்குவரத்துக் கழகம், திருநெல்வேலி போக்குவரத்துக் கழகம்

2022 மே 5] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

என்று அனைத்து மக்களுக்குமான சேவைகளை அளித்து வருகிறது. இதில் 21 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட அரசுப் பேருந்துகள், நம்முடைய அரசு வசமுள்ளன. ஒரு இலட்சத்து இருபதாயிரம் பேர் அதிலே பணிபுரிந்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். எனவே, மக்களுக்கான பணிகளைச் செய்கின்ற அதேநேரத்தில், அதிலே பணிபுரிகின்ற தொழிலாளர்களுடைய நலனையும் காக்க வேண்டிய துறையாக இந்தத் துறை இருக்கின்றது. இங்கே பேசிய தோழர்களெல்லாம் பல்வேறு கோரிக்கைகளை முன்வைத்தார்கள். அதற்கெல்லாம் நிறைவு காண்பதற்கு, 14-வது ஊதியக் குழு பேச்சுவார்த்தை எப்போது நடைபெறும் என்ற கேள்வியையும் இங்கே வைத்தார்கள். வருகின்ற 12 ஆம் தேதி அந்தப் பேச்சுவார்த்தை நடைபெற இருக்கின்றது என்ற நல்ல செய்தியை இந்த நேரத்தில் நான் உங்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இங்கே பேசிய சட்டமன்ற உறுப்பினர்களில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி அவர்கள் சிறுந்து திட்டம் குறித்துப் பேசினார். மாண்புமிகு தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் கொண்டு வந்த திட்டம், அதைச் சிறப்பாக இயக்க வேண்டுமென்ற எண்ணத்தோடு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் சிறுந்து உரிமையாளர்களோடு பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, அவர்களுக்கு, அந்தத் துறைக்கு மறுவாழ்வு தருவதற்கான வழிவகைகளைக் காண இருக்கிறார்கள்.

அதேபோல, 15 வருடங்களுக்கும் மேற்பட்ட போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்று புதுப்பிப்பதற்கான கட்டணம் உயர்ந்திருப்பதாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அது ஒன்றிய அரசு நிர்ணயித்த கட்டணம்; மாநில அரசு நிர்ணயித்தது அல்ல. எனவே, தக்க வழியிலே நீங்கள், உங்கள் தோழர்கள் மூலமாகச் சொல்ல வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, வாகனங்களில் ஒட்டப்படுகின்ற ஒளிரும் பட்டை-sticker அதிக விலைக்கு விற்கப்படுகிறது என்று சொன்னார். மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய பார்வைக்கு அது ஏற்கெனவே கொண்டு செல்லப்பட்டு, அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கின்ற அனைத்து நிறுவனங்களும் அந்தச் சேவையை வழங்குவதற்கான உத்தரவை வழங்கியிருக்கிறார்கள். ஓரிரு நாட்களில் அந்த அறிவிப்பு வெளிவரும் என்ற செய்தியை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

[2022 மே 5]

அதேபோல, சில்லறை விற்பனையில் அரசுப் பேருந்துகளுக்கு டீசல் வாங்குவது குறித்து அண்ணன் திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். ஒன்றிய அரசு இன்றைக்கு என்ன மொத்த விலைக்கு விற்கிறது என்று அவருக்குத் தெரியாது என்று நினைக்கிறேன். சில்லறை விலையிலே 102 ரூபாய்க்கு விற்கின்ற டீசலை, மொத்த விலை bulk ஆக விற்கின்றபோது 122 ரூபாய்க்கு விற்கிறார்கள். அது என்ன திட்டமோ, என்ன புத்திக் கூர்மையோ தெரியவில்லை. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்க வேண்டியதற்கு, அந்த டீசல் அதிக விலைக்கு வந்தால் மக்கள் தலையிலேதான் சுமை ஏறும். ஆனால், அதை கூடுதல் விலையிலே இன்றைக்கு விற்கின்ற காரணத்தினால்தான் சில்லறை விற்பனையாளர்களிடத்திலே அதை வாங்கக்கூடிய ஒரு சூழல் வந்திருக்கிறது. அதிலும் 75 பைசா மற்றவர்களைவிட விலை குறைவாகத்தான் பெறப்படுகிறது. அதற்கும் RTGS மூலமாகப் பணம் அனுப்பப்பட்டு, அது முறையாக எந்தச் சிக்கலும் இல்லாமல் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் சரியான முறையில் இயங்குவதற்கான நடவடிக்கைகள் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் தலைமையிலே எடுக்கப்படுகின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-55

மாண்புமிகு பெரம்பூர் சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. R.D. சேகர் அவர்கள், Training Academy தொடங்க வேண்டுமென்று இங்கே கோரிக்கை வைத்தார்கள். ஏற்கெனவே, கும்மிடிப்பூண்டியில் 50 ஏக்கர் நிலப்பரப்பளவில் மிகச் சிறப்பான ஓர் ஓட்டுநர் பயிற்சி Track இருக்கின்றது. 250 ஓட்டுநர்கள் அங்கேயே தங்கிப் பயிலக்கூடிய அளவுக்கு Hostel வசதியோடு இருக்கிறது.

அதேபோல, சென்னை, தரமணியில் அரசுக்குச் சொந்தமான 5 ஏக்கர் நிலப் பரப்பளவில் Light Vehicle ஓட்டுநர்களுக்கான பயிற்சிக்கூடம் இருக்கிறது. எனவே, இன்னும் தேவை என்றால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுசென்று, அதுகுறித்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு வேலூர் சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. ப. கார்த்திகேயன் அவர்கள் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுடைய கோரிக்கைகள்

2022 மே 5] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

குறித்து இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். பலரும் குறிப்பிட்டார்கள். மாண்புமிகு பெரம்பலூர் சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினர் திரு. ம. பிரபாகரன் அவர்களும், மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ் அவர்களும் குறிப்பிட்டார்கள். அவற்றுக்கெல்லாம் ஊதிய ஒப்பந்த பேச்சுவார்த்தையின்போது தீர்வு காணப்படும் என்ற உறுதியை இந்த நேரத்தில் நான் அளிக்கிறேன். மாண்புமிகு சேலம் (மேற்கு) சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள் அவர்கள் ஓட்டுநர்களுக்கு pressure வருகிறது என்று சொன்னார்கள். நீங்கள் போராட்டம் செய்யாமல் இருந்தாலே அவர்களுக்கு pressure வராது. போக்குவரத்துத் துறையின் இழப்பை அரசு ஏற்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். ஏற்கெனவே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பள்ளி மாணவர்களுக்கு வழங்கப்படுகின்ற இலவசப் பேருந்துப் பயணத்திற்கான கட்டணத்தை வழங்கிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். தற்போது, நகரப் பேருந்துகளில் மகளிருக்கான இலவசப் பேருந்துப் பயணத்திற்கான கட்டணத்தை வழங்கிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். எனவே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய அந்த உதவியோடுதான் இந்தப் போக்குவரத்துத் துறை சிறப்பான முறையில் நடந்துகொண்டிருக்கின்றது.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒலிமாக குறித்து நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டார். கடந்த இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பாக தாம்பரத்தில் 500-க்கும் மேற்பட்ட வாகனங்கள் பரிசோதனை செய்யப்பட்டு, அரசு அனுமதித்த ஒலிப்பான்களைத் தாண்டி வேறு ஒலிப்பான்களை வைத்திருந்தவர்கள்மீது அபராதம் போடப்பட்டு, வழக்கும் பதியப்பட்டுள்ளது என்ற தகவலை அவருக்கு நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு சூலூர் சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினர் திரு. V.P. கந்தசாமி அவர்கள் KfW வங்கி நிதியுதவிமூலம் நாங்கள் வாங்கிய பேருந்துகள் எங்கே? நீங்கள் வாங்கிய பேருந்துகள் எங்கே என்று கேட்டார்கள். நீங்கள் வாங்கியது பேப்பரிலே இருக்கின்றது. நாங்கள் வாங்கியது டெண்டரிலே இருக்கின்றது. அதுகுறித்தும் உயர் நீதிமன்றத்தில் வழக்கு இருக்கின்ற காரணத்தினால், தாமதமாகிறது. விரைவிலே அது களையப்பட்டு, அந்தப் பேருந்துகள் வரும். நீங்களும் அதிலே பயணம் செய்யலாம் என்ற செய்தியை இந்த நேரத்தில் நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு)
மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை முடியட்டும்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: மாணவர்கள் பேருந்துகளில் பயணம் செய்கின்றபோது, அவர்கள் பேருந்துகளின் படிக்கட்டுகளில் தொங்குவது, ஜன்னலைப் பிடித்துத் தொங்குவது ஆகிய பிரச்சினைகள் எல்லாம் இருக்கின்றன என்று எல்லா சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் இங்கே கோரிக்கையாக வைத்திருக்கின்றார்கள். அதற்காக தானியங்கி கதவுகள் அமைப்பதற்கான திட்டத்தை நாங்கள் ஆராய்ந்து கொண்டிருக்கின்றோம். குறிப்பாக, சென்னையில் இயக்கப்படும் பல பேருந்துகளில் இருப்பதைப்போல, எல்லா இடங்களிலும் இயக்கப்படும் பேருந்துகளிலும் அதைக் கொண்டு வருவதற்கான முயற்சிகளை நாங்கள் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் புதிய பேருந்துகள் விட வேண்டுமென்றும், புதிய பணிமனைகள் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்றும் தங்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்களில் கொடுத்துள்ளார்கள். அதற்கு உதாரணமாக இருக்கின்ற மூன்று பேருக்கு நான் நன்றியைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நலவாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அண்ணன் திரு. மா. சுப்பிரமணியன் அவர்கள், அவருடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து பணிமனையில் ஓய்வறை கட்டி, அதைக் கடந்த வாரம் திறப்பு விழா செய்தார்கள். மாண்புமிகு ஆற்காடு சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினர் திரு. J.L. ஈஸ்வரப்பன் அவர்கள், அவருடைய தொகுதியில் உள்ள பணிமனையில் ஓய்வறை கட்டி, அதுவும் விரைவிலே திறப்பு விழா காணவிருக்கின்றது. மாண்புமிகு குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை அமைச்சர் திரு. தா.மோ. அன்பரசன் அவர்கள், அவருடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து ரூ.1 கோடி வழங்கியிருக்கின்றார்கள். எனவே, கோரிக்கை வைக்கின்ற மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் போக்குவரத்துத் துறையில் இருக்கின்ற சூழலைப் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். மேலும், மாண்புமிகு திரு.வி.க. நகர் சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினர் திரு. தாயகம் கவி அவர்கள் தொகுதிக்கு கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்று மாவட்டச் செயலாளர் என்ற முறையில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அண்ணன் திரு. பி.கே. சேகர்பாபு அவர்கள் சொல்வதை நான் இந்த

2022 மே 5] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

நேரத்திலே பதிவு செய்கிறேன். எனவே, அவர்களுக்கெல்லாம் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ** இது நல்ல point.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: போக்குவரத்துத் துறையில் கொண்டு வரப்பட்டுள்ள மிக முக்கியமான திட்டமான, நகரப் பேருந்துகளில் மகளிருக்கு இலவசப் பயணத் திட்டம் என்பது இன்றைக்கு இந்தியாவில் எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத ஒரு திட்டமாகும். எங்களுக்கு நகரப் பேருந்துகளில் இலவசப் பயணம் வழங்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் யாரும் சென்று கோரிக்கை வைக்கவில்லை. யாரும் போராட்டம் நடத்தவில்லை. ஆனால், இந்தத் திட்டத்தைக் கொடுத்தால் அந்த மகளிருடைய வாழ்வில் ஏற்றம் வரும்; அவர்களுடைய வாழ்வு வளம்பெறும் என்ற காரணத்தினால்தான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர், தலைவர் தளபதி அவர்கள் இந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டுவந்தார்கள்.

பிற்பகல் 3-00

நான், கடந்த ஞாயிற்றுக்கிழமை அன்று எங்களுடைய குன்னம் சட்டமன்றத் தொகுதியில் இருக்கின்ற வேப்பூர் அரசு கலைக் கல்லூரியில் நடைபெற்ற ஆண்டு விழாவிற்குச் சென்றிருந்தேன். வரவேற்புரை நிகழ்த்திய அந்தக் கல்லூரியினுடைய முதல்வர் அவர்கள் துவங்கும்போதே, நான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லி என்னுடைய பேச்சைத் துவங்குகிறேன் என்று சொன்னார்கள். அந்தக் கல்லூரி முதல்வருடைய உறவினரான பெண் ஒருவருக்கு சமீபத்திலே திருமணம் நடைபெற்றிருக்கிறது. நன்கு படித்த பெண். திருமணம் செய்து கொடுத்த இடத்தில், சென்ற ஒரு மாதம், இரண்டு மாதங்களிலேயே வரதட்சணை கொடுமை. அந்த வரதட்சணை கொடுமையின் காரணமாக அந்தப் பெண் மிகவும் துன்புற்றிருந்த நேரத்தில், ஒரு கட்டத்தில் தற்கொலை செய்துகொள்ளலாம் என்று முடிவெடுத்து கையிலிருந்து cell phone-ஐ எடுத்து தந்தையாரிடம் 'அப்பா, என்னுடைய வாழ்க்கையின் கடைசி கட்டத்திற்கு வந்துவிட்டேன்' என்று பேசினாராம். என்னைக் காப்பாற்றுவதற்கு இனி வழியில்லை;

**** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

[2022 மே 5]

நான் இந்த வீட்டிலிருந்து எப்படி அங்கு வந்து சேர்வது; நான் தற்கொலை செய்துகொள்கிறேன் என்று சொன்னபோது, அந்தப் பெண்ணுடைய தகப்பனார் சொன்னாராம். நீ, ஒன்றும் கவலைப்படாதே, வீட்டைவிட்டு வெளியில் வா, வருகிற டவுன் பஸ்சில் ஏறு; முதலமைச்சர் தளபதி அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்ற இலவச பயணத் திட்டம் உன்னை காப்பாற்றும்; நீ வீடு வந்து சேரலாம் என்று சொன்னதன் காரணமாக, அந்தப் பெண் வீடு வந்து சேர்ந்தார். அவர் உயிர் காப்பாற்றப்பட்டார். இதை நான் சொல்லவில்லை; அந்தக் கல்லூரியின் முதல்வர், 1,700 மாணவிகள் நிரம்பியிருந்த அந்த மன்றத்தில் பதிவு செய்த அந்த வார்த்தையை, இந்த நேரத்தில் நான் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

உயிர் காக்கின்ற திட்டம் மட்டுமல்ல, பெண்களுடைய வாழ்க்கைக்கு எப்படி பெரியார் அவர்கள் சொத்திலே சமயங்கு வேண்டுமென்று 1924-லே கோரிக்கை வைத்து, 1989-ல் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் நிறைவேற்றிக் காட்டினாரோ, அதேபோல பெண்களுக்கு உள்ளாட்சியிலே முதன்முதலாக 33 சதவிகித இட ஒதுக்கீட்டை கொண்டு வந்தாரோ, அரசு வேலைவாய்ப்பிலே 30 சதவிகித இட ஒதுக்கீட்டை கொண்டு வந்தாரோ, அதேபோல இன்றைக்கு மாண்புமிகு தலைவர் தளபதியார் அவர்கள் பெண்கள் கல்வியிலே முன்னேற வேண்டுமென்று மாதத்திற்கு ரூ.1,000/- வழங்குகின்ற திட்டத்தையும் கொடுத்து, பெண்கள் இலவசமாக நகரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யலாம் என்ற திட்டத்தையும் கொடுத்திருக்கிறார் என்றால், இதுதான் சமூக நீதிக்கான அரசு; திராவிட மாடல் அரசு. எனவே, அந்த திராவிட மாடல் அரசு தளபதி அவர்களின் தலைமையிலே இந்தத் துறை மிகச் சிறப்பாகச் செயல்படும். மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், புதிய பேருந்துகள் வேண்டுமென்று பல்வேறு கோரிக்கைகளை எல்லாம் வைத்திருக்கிறீர்கள். அவ்வாறு புதிய பேருந்துகள் வருகின்றபொழுது, அந்தக் கோரிக்கைகள் எல்லாம் நிறைவேற்றப்படும் என்பதைத் தெரிவித்து, இந்த அவையிலே உரையாற்றுவதற்கு குறிப்புகளைத் தந்து உதவியிருக்கின்ற மாண்புமிகு தலைமைச் செயலாளர் திரு. வெ. இறையன்பு அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் செயலாளர் மரியாதைக்குரிய திரு. உதயசந்திரன் அவர்களுக்கும், மரியாதைக்குரிய திரு. உமாநாத் அவர்களுக்கும், மரியாதைக்குரிய திரு. சண்முகம் அவர்களுக்கும், மரியாதைக்குரிய திருமதி அனு ஜார்ஜ் அவர்களுக்கும், உள் துறைச் செயலாளர் மரியாதைக்குரிய திரு. எஸ்.கே. பிரபாகர் அவர்களுக்கும், போக்குவரத்துத்

2022 மே 5] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

துறை செயலாளர் மரியாதைக்குரிய டாக்டர் கோபால் அவர்களுக்கும், போக்குவரத்து ஆணையர் மரியாதைக்குரிய திரு. நடராஜன் அவர்களுக்கும் இந்த நேரத்தில் என்னுடைய நன்றியை தெரிவித்துக்கொண்டு, நீங்கள் அளித்திருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்களை திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு, இந்த மானியக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொண்டு, அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர், அறிவிப்புகளுக்கு வந்துவிடுங்கள். நான் பேசும்போது ** என்ற அந்த வார்த்தையை அவைக் குறிப்பிவிருந்து நீக்கிவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: போக்குவரத்துத் துறை அறிவிப்புகளின் தலைப்பை மட்டும் படித்துவிடுகிறேன்.

அறிவிப்புகள்

1. தானியங்கி பயணச்சீட்டு வழங்கும் முறை/பண பரிவர்த்தனையற்ற பயணச் சீட்டு முறையினை அறிமுகப்படுத்துதல்.

மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், மதுரை, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர் ஆகிய மூன்று கழகங்களின் அனைத்து பேருந்துகளுக்கும் தேசிய பொது பயன்பாட்டு அட்டையுடன் அனைத்து பொது போக்குவரத்து முறைகளை ஒருங்கிணைக்கும்வகையில் தானியங்கி பயணச்சீட்டு வழங்கும் முறை/பண பரிவர்த்தனையற்ற பயணச்சீட்டு முறை ரூ.70 கோடி செலவில் KfW ஜெர்மனி மேம்பாட்டு வங்கியின் நிதியுதவியுடன் அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

2. பயணக் கட்டணச் சலுகை அனுமதிச் சீட்டுகளை வலைதளம் வாயிலாக வழங்குதல்.

பயணக் கட்டணச் சலுகை பெறுபவர்கள் (மாற்றுத் திறனாளிகள், புற்று நோயாளிகள் மற்றும் இதர) பயணக் கட்டணச் சலுகை அனுமதிச் சீட்டுகளை பெறுவதற்கு (100% இலவசம், 75%, 50%

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

[2022 மே 5]

மூன்றில் ஒரு பங்கு, இலவச வில்லை (Free Token) போன்றவை) அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பயணச்சீட்டு வழங்கும் இடங்களுக்கு/ பணிமனைகளுக்குச் செல்கின்றன.

பயணச்சீட்டுகள் பெறுவதற்காக பயணம் மேற்கொள்வதை குறைக்கவும், எளிதாக்கவும், வசதியானதாகவும் பயணச் சீட்டுகள் பெறுவதற்கும் அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வலைதளம் (web portal) அல்லது இ-சேவை மையம் வாயிலாக இணையதள பயணச் சீட்டு வழங்கும் ஏற்பாட்டு முறை அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

3. சென்னை, திருச்சி மற்றும் விழுப்புரத்தில் உள்ள அரசு தானியங்கி பணிமனைகளை நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் தரம் உயர்த்துதல்.

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையானது மாநிலம் முழுவதும் இயங்கும் அரசுத் துறை வாகனங்களைப் பராமரித்து வருகிறது. பழுதுபார்க்கும் பணியின் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்காகவும், பழுது நீக்கும் நேரத்தைக் குறைப்பதற்காகவும், அதற்குத் தேவையான சிறப்பு கருவிகள் மற்றும் சாதனங்களை நிறுவுவதன் வாயிலாக சென்னை, திருச்சி மற்றும் விழுப்புரம் ஆகிய மாவட்டங்களில் செயல்படும் அரசு தானியங்கி பணிமனைகளை நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் தரம் உயர்த்துதல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். இதற்காக ரூ.70.73 இலட்சம் செலவிடப்படும்.

4. அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் இல்லாத இடங்களில் அரசுத் துறை வாகனங்களை ஆய்வு செய்வதற்காகவும், பராமரிப்பதற்காகவும் “அரசு நடமாடும் பணிமனைகளை உருவாக்குதல்”.

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையில் 20 பணிமனைகள் மட்டுமே பல்வேறு மாவட்டத் தலைமையிடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன. அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் இல்லாத பிற மாவட்டங்கள் மற்றும் பிற இடங்களில் இயங்கிவரும் அரசுத் துறை வாகனங்களைப் பழுது நீக்கும்பொருட்டு அருகிலுள்ள அரசு தானியங்கி பணிமனைகளுக்கு அவை கொண்டு செல்லப்படுகின்றன. இதற்காக அவ்வாகனங்கள் நீண்ட தொலைவு பயணிக்க வேண்டியுள்ளதால், கூடுதல் எரிபொருள்

2022 மே 5] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

செலவு மற்றும் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. இதனைத் தவிர்க்கும் வகையில், ரூ.1.36 கோடி செலவில் நடமாடும் பணிமனைகள் (Mobile Workshops) மதுரை, திண்டுக்கல், தருமபுரி, காஞ்சிபுரம், வேலூர், சேலம் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய ஏழு இடங்களில் அமைக்கப்படும். இதனால், அருகிலுள்ள கிருஷ்ணகிரி, தேனி, கரூர், திருவள்ளூர், செங்கல்பட்டு, திருவண்ணாமலை, ராணிப்பேட்டை, திருப்பத்தூர், நாமக்கல் மற்றும் தென்காசி ஆகிய 10 மாவட்டங்கள் பயன்பெறும்.

5. அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் ஒருங்கிணைந்த பயணிகள் குறைதீர்க்கும் உதவி மையம்.

பேருந்து பயணிகளின் நலனுக்காக, குரல் அழைப்புகள்மூலம் புகார்களைப் பெறவும், அவற்றிற்குத் தீர்வு காணவும், அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் ஒருங்கிணைந்த பயணிகள் குறை தீர்க்கும் உதவி மையம் உருவாக்கப்படும். இதன்மூலம் உரிய போக்குவரத்துக் கழகங்களால் பயணிகள் குறைகள் மற்றும் புகார்களுக்கு உடனுக்குடன் தீர்வு காணப்படும்.

6. பேருந்து முனையங்களில் இணையவழி பயணியர் தகவல் ஏற்பாட்டு முறை.

பயணம் செய்யும் பொது மக்கள் பயன்பெறும் வகையில், ரூ.3 கோடி செலவில் KfW ஜெர்மனி மேம்பாட்டு வங்கியின் நிதியுதவியுடன் பேருந்துகளின் வருகை, புறப்பாடு குறித்த நிகழ்நேரத் தகவல்கள் மதுரை மற்றும் கோவை நகரங்களில் மொத்தம் 16 பேருந்து முனையங்களில் இணையவழி தகவல் அமைப்பு மூலமாக காட்சிப்படுத்தப்படும்.

7. தமிழ்நாடு அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பயணச்சுமை பெட்டிகளை வாடகைக்கு விடுதல்.

தமிழ்நாடு அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகம் நீண்ட தூரப் பயணத்திற்கும் ஆந்திரா, கேரளா மற்றும் கர்நாடகா போன்ற அண்டை மாநிலங்களுக்கும் மற்றும் யூனியன் பிரதேசமான புதுச்சேரிக்கும் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. தமிழ்நாடு அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளின் பக்கவாட்டுகளில் 3 பயணச்சுமை பெட்டிகள் உள்ளன. அவற்றில் 2 பயணச்சுமை பெட்டிகள் மட்டுமே பயணியர்களின் பொருட்களுக்காக பயன்படுத்தப்படுகின்றன. பொது மக்களுக்கு உதவவும்,

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

[2022 மே 5]

தமிழ்நாடு அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகத்தின் வருவாயை அதிகரிக்கவும் பயணச்சுமை பெட்டியில் மீதமுள்ள இடத்தை சோதனை அடிப்படையில் சென்னை, திருச்சி மற்றும் மதுரை போன்ற இடங்களுக்கு மாதாந்திர அல்லது தினசரி வாடகை அடிப்படையில் பயணம் செய்யாத நபர்களின் சிப்பம் (Parcel) மற்றும் தூதஞ்சல் (Courier) அனுப்ப பயன்படுத்தப்படும்.

8. இணையவழிப் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு வாயிலாக இருவழிப் பயணச்சீட்டுகளை முன்பதிவு செய்யும் பயணிகளுக்கான கட்டணச் சலுகை.

பயணிகள் நீண்ட தூரப் பேருந்துகளில் பயணிப்பதை ஊக்குவிக்கவும், தனியார் பேருந்துகள், இரயில் போன்றவற்றில் பயணிக்கும் பயணிகளை ஈர்க்கவும், விழா நாட்கள் நீங்கலாக, இதர நாட்களில், இணையவழிப் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு வாயிலாக இருவழிப் பயணச்சீட்டுகள் முன்பதிவு செய்யும் பயணிகளுக்கு 10% தள்ளுபடி வழங்கப்படும்.

9. 5 வயதிற்கு உட்பட்ட குழந்தைகளுக்கு கட்டணமில்லா பயணம் செயல்படுத்துதல்.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் அனைத்து வகை பேருந்துகளிலும் 5 வயதுக்குட்பட்ட குழந்தைகள் இலவசமாகப் பயணிக்க அனுமதிக்கப்படுவார்கள். (தற்போது, 3 முதல் 12 வயது வரையிலான குழந்தைகளுக்கு அரை கட்டணத்தில் பயணச்சீட்டு வழங்கப்படுகிறது.)

ஏற்கெனவே 3 வயது வரை இருந்தது; இப்பொழுது 5 வயதாக உயர்த்தப்படுகிறது.

10. திருச்சிராப்பள்ளி, விருதுநகர் மற்றும் இராமநாதபுரத்தில் அதிநவீன தொழில்நுட்ப வசதிகளுடன்கூடிய ஓட்டுநர் பயிற்சி மையம் அமைத்தல்.

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் மூலமாக, திருச்சிராப்பள்ளி, விருதுநகர் மற்றும் இராமநாதபுரத்தில் தனியார் துறை நிறுவனங்களுடன் இணைந்து பொது தனியார் பங்களிப்புடன் (Public Private Partnership mode) சாலை பாதுகாப்பினைக் கருத்தில் கொண்டு விபத்துகளைக் குறைக்கும்பொருட்டு, ஓட்டுநர் பயிற்சித் தடம் மற்றும் அதிநவீன தொழில்நுட்ப வசதிகளுடன்கூடிய ஓட்டுநர் பயிற்சி மையம் அமைக்கப்படும்.

2022 மே 5] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

திருச்சிராப்பள்ளியில் அமைக்கப்படும் ஓட்டுநர் பயிற்சி மையத்தில், பொது மக்களுக்கு ஓட்டுநர் பயிற்சியும், அரசுத் துறை மற்றும் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களுக்கு புத்தாக்கப் பயிற்சியும் அளிக்கப்படும்.

வேலைவாய்ப்பிற்காகக் காத்திருக்கும் இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பினை ஏற்படுத்தும்பொருட்டு, விருதுநகர் மற்றும் இராமநாதபுரத்தில் ஓட்டுநர் பயிற்சி அளிக்கப்படும். இதன்மூலம் நன்கு பயிற்சி பெற்ற ஓட்டுநர்கள் உருவாவதால் பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துகள் குறையும்.

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்

11. பொது மக்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு நேரடியாக வராமலேயே ஓட்டுநர் உரிமத்தில் வாகன வகையினை ஒப்புவிப்பு செய்தல், போக்குவரத்து அல்லாத வாகன உரிமை மாற்றத்தினைத் தெரிவித்தல் மற்றும் பதிவுச் சான்றில் தவணைக் கொள்முதல் விவரத்தினை மேற்குறிப்பு செய்தல் ஆகிய சேவைகளைக் கணினி வழியாகப் பெறுதல்.

போக்குவரத்துத் துறையில் பொது மக்கள் ஆதார் அடையாள அட்டையைப் பயன்படுத்தி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தினை நேரடியாக அணுகாமல் கீழ்க்கண்ட சேவைகளை கணினி வழியாகப் பெறுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்:-

அ) ஓட்டுநர் உரிமத்தில் ஏதேனும் வாகன வகையினை ஒப்புவிப்பு செய்தல்;

ஆ) போக்குவரத்து அல்லாத வாகன உரிமை மாற்றத்தினை இணையத்தில் சம்பந்தப்பட்ட அலுவலகத்திற்குத் தெரிவித்தல்;

இ) பதிவுச் சான்றில் தவணைக் கொள்முதல் விவரத்தினை மேற்குறிப்பு செய்தல்.

12. பள்ளி வாகனங்களுக்கு முன்புறம் மற்றும் பின்புறம் கேமராவுடன், சென்சார் கருவி பொருத்துதல்.

பள்ளி வாகனங்களுக்கு முன்புறம் மற்றும் பின்புறம் கேமராவுடன் சென்சார் கருவி பொருத்துவதற்கு ஏதுவாக தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளி வாகனங்கள் ஒழுங்கு முறை மற்றும் கட்டுப்பாடு) சிறப்பு விதிகள், 2012-ல் திருத்தம் மேற்கொள்ளப்படும்.

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

[2022 மே 5]

- 13. இராமநாதபுரம் மாவட்டம், முதுகுளத்தூரில் புதிய மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் (பகுதி அலுவலகம்) உருவாக்குதல்.**

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், பரமக்குடி மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகத்தினைப் பிரித்து, கழுதி, கடலாடி மற்றும் முதுகுளத்தூர் ஆகிய வட்டங்களை உள்ளடக்கிய முதுகுளத்தூர் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் (பகுதி அலுவலகம்) உருவாக்கப்படும்.

- 14. திண்டுக்கல் மாவட்டம், கொடைக்கானலில் புதிய மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் (பகுதி அலுவலகம்) உருவாக்குதல்.**

திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில், கொடைக்கானல் வட்டத்தினை தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதியதாக மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் (பகுதி அலுவலகம்) உருவாக்கப்படும்.

- 15. சிவகங்கை மாவட்டம், காரைக்குடி மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகத்தினை (பகுதி அலுவலகம்) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமாக தரம் உயர்த்துதல்.**

சிவகங்கை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகக் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சிங்கம்புணரி மற்றும் திருப்பத்தூர் வட்டங்களைப் பிரித்து காரைக்குடி மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலக எல்லைக்குள் உள்ள காரைக்குடி மற்றும் தேவகோட்டை வட்டங்களுடன் சேர்த்து, காரைக்குடி மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் (பகுதி அலுவலகம்) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமாகத் தரம் உயர்த்தப்படும். நன்றி.

பிற்பகல் 3-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

2022 மே 5]

**(அ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை)**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2022 மே 5]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,073,89,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

(இ) கோரிக்கை எண் 29-சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 29-சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.69,38,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

2022 மே 5]

[பேரவைத் தலைவர்]

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை, மீண்டும் நாளை (6-5-2022), வெள்ளிக்கிழமை காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 3-07 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

5. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

—ஏதுமில்லை—

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

166. மானியக் கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2022-2023. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)

167. மானியக் கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2022-2023. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)

168. மானியக் கோரிக்கை எண் 29—சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) (சுற்றுலா) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2022-2023. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)

169. மானியக் கோரிக்கை எண் 29—சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) (கலை மற்றும் பண்பாடு, அருங்காட்சியகங்கள் மற்றும் தொல்லியல்) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2022-2023. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)

170. சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறையின் 'தமிழ்நாட்டின் செல்வங்கள்' என்கிற சிறுநூல். (தமிழ்-ஆங்கிலம்)

[2022 மே 5]

171. இந்து சமய அறநிலையத் துறை (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) மானியக் கோரிக்கையின் மீதான விவாதத்திற்கான பதிலுரையின்போது மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2022-2023. (தமிழ்)

172. தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீதான விவாதத்திற்கான பதிலுரையின்போது மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2022-2023. (தமிழ்)



2022 மே 5]

இணைப்பு-I

(131 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2022-2023

I. சாலைப் போக்குவரத்தின் முக்கியத்துவம்

ஒரு மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சி என்பது அனைத்து துறைகளின் வளர்ச்சியையும் நம்பியுள்ளது. தமிழகத்தில், மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சியில் போக்குவரத்துத் துறை குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பைக் கொண்டுள்ளது. போக்குவரத்துத் துறையானது பொதுமக்களுக்கு பெரும் அளவிலான சேவையை வழங்குகிறது, குறிப்பாக, அதிக எண்ணிக்கையிலான சரக்குகள் மற்றும் சேவைகளைக் கொண்டு செல்வதற்கு உதவுகிறது. “சாலைப் போக்குவரத்து” என்பது போக்குவரத்தின் ஒரு முக்கிய அங்கமாகும். மக்கள் தொகையின் விரைவான வளர்ச்சி மற்றும் அதிகரித்த பொருளாதார நடவடிக்கைகள் மோட்டார் வாகனங்களின் மிகப் பெரிய வளர்ச்சிக்கு சாதகமாக அமைந்துள்ளன. நவீன அமைப்புகள், கட்டமைப்புகள் மற்றும் தரநிலைகள், தகவல் தொழில்நுட்ப பயன்பாடுகள் மற்றும் புதுமையான தரவு மேலாண்மை நடைமுறைகள் பொதுமக்களுக்கு திறமையான சேவையை வழங்கும் வகையில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2. போக்குவரத்துத் துறையின் கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புகள்

போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகம் உள் துறையின் நிருவாகக் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. போக்குவரத்துத் துறை கீழ்க்கண்ட சட்டங்கள் மற்றும் விதிகளின்கீழ் தங்கள் கடமைகளைச் செய்கிறது.

- மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988
- மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989
- தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 மற்றும்
- தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் வரிவிதிப்புச் சட்டம் மற்றும் விதிகள், 1974

[2022 மே 5]

இத்துறையின் முக்கிய பணிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:—

- (i) மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல், பதிவுச் சான்றிதழ்களைப் புதுப்பித்தல், வாகனங்களின் உரிமம் மாற்றம் செய்தல், வாகனங்களை மறுபதிவு செய்தல், தவணைக் கொள்முதல் மேற்குறிப்பு செய்தல், தவணைக் கொள்முதல் இரத்து செய்தல் மற்றும் வாகனங்களில் மாற்றம் செய்தல் போன்றவை
- (ii) ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் உரிமங்கள் வழங்குதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மேற்குறிப்பு செய்தல்
- (iii) ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிகளுக்கு உரிமம் வழங்குதல் மற்றும் ஆய்வு செய்தல்
- (iv) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு மற்றும் தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்
- (v) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டில் உரிமம் மாற்றம் செய்தல் மற்றும் வாகன மாற்றம் செய்தல்
- (vi) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு தற்காலிக அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்
- (vii) மோட்டார் வாகனங்களுக்கான வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூலித்தல்
- (viii) விபத்துக்குள்ளான வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்
- (ix) மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டத்தை மீறும் வாகனங்களைச் சோதனை செய்தல்
- (x) சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல்
- (xi) பிற மாநிலங்களிலிருந்து சோதனை சாவடிகளில் (உள் வருகை மற்றும் வெளி செல்லுதல்) நுழையும் வாகனங்களுக்கு தற்காலிக அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல் மற்றும் வரி வசூலித்தல்
- (xii) புகை பரிசோதனை மையங்களை நிறுவுவதற்கான உரிமங்களை வழங்குதல் மற்றும் வாகனங்களிலிருந்து வெளியேறும் புகையினால் ஏற்படும் மாசினைக் கட்டுப்படுத்துதல்

2022 மே 5]

(Xiii) மாநிலங்களுக்கிடையே போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்களை ஏற்படுத்துதல் மற்றும் மாநிலங்களுக்குள் வாகனங்களை இயக்கச் செய்தல்

3. நிறுவன அமைப்பு மற்றும் நிருவாக அமைப்பு

போக்குவரத்து ஆணையர் / சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர் போக்குவரத்துத் துறையின் தலைவராக உள்ளார். மேலும், போக்குவரத்து ஆணையர் மாநில போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும் (STA) செயல்படுகிறார். தலைமையகத்தில், ஆணையருக்கு உதவியாக ஒரு கூடுதல் போக்குவரத்து ஆணையர், மூன்று இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் மற்றும் மூன்று துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் பணிபுரிகின்றனர்.

தற்போது இத்துறை 12 சரகங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன, அவை இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள்/துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. சென்னை (வடக்கு), சென்னை (தெற்கு), கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய நான்கு சரகங்கள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. மீதமுள்ள விழுப்புரம், வேலூர், சேலம், ஈரோடு, தஞ்சாவூர், திருச்சி, விருதுநகர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய எட்டு சரகங்கள் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் (செயலாக்கம்), தலைமையில் சென்னையிலும், திருச்சியிலுள்ள ஸ்ரீரங்கத்திலும் இரண்டு செயலாக்கப் பிரிவுகள் இயங்கி வருகின்றன.

ஒவ்வொரு சரகத்திலும் 3 முதல் 5 மாவட்டங்கள் உள்ளன. சரகங்கள் வட்டாரங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் தலைமையில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் செயல்படுகின்றன. மாவட்டங்களில் 3 முதல் 4 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் உள்ளன மற்றும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் 1 அல்லது 2 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகங்கள் (பகுதி அலுவலகங்கள்) உள்ளன. அவை மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களால் நிருவகிக்கப்படுகின்றன. மாநிலத்தில் 91 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 54 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகங்கள் (பகுதி அலுவலகங்கள்) மற்றும் 22 சோதனைச் சாவடிகள் செயல்படுகின்றன. இந்த அலுவலகங்களின் விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-1-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

[2022 மே 5]

மாநில போக்குவரத்து ஆணையத்தின் அதிகாரங்கள் மற்றும் பணிகள் பின்வருமாறு:—

- அ) மாநிலத்தில் உள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் செயல்பாடுகளை ஒருங்கிணைத்தல்
- ஆ) அரசால் பரிந்துரைக்கப்படும் எந்தவொரு பணிகளையும் நிறைவேற்றுதல்
- இ) அனைத்து கருத்து வேறுபாடுகளுக்கும் மற்றும் இதர தர்க்கங்களுக்கும் தீர்வு காணல்,

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 மற்றும் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆகியவற்றின்கீழ் மாவட்ட அளவில், மாவட்ட ஆட்சியர்கள் சம்பந்தப்பட்ட மாவட்டத்திற்கான வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகச் செயல்படுகின்றனர். இருப்பினும், சென்னையை பொறுத்தமட்டில் சென்னை (வடக்கு) மற்றும் சென்னை (தெற்கு) இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளாக செயல்பட்டு வருகின்றனர். அந்தந்த மாவட்டங்களில் உள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியின் செயலாளர்களாக செயல்பட்டு வருகின்றனர்.

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 89(2)-ன்கீழ் மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயம் (STAT), மாவட்ட நீதிபதி பதவிக்குக் குறைவில்லாத பதவி அல்லது உயர் நீதிமன்ற நீதிபதியாக நியமிக்க தகுதி பெற்ற நீதித் துறை அதிகாரியின் தலைமையின்கீழ் செயல்படுகிறது. மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாய தலைவர் அவர்கள் மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் பிறப்பித்த உத்தரவுகளுக்கு எதிரான மேல்முறையீடுகள் மற்றும் சீராய்வு மனுக்களை விசாரிக்கும் அதிகாரியாக செயல்படுகிறார். மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்திற்கு, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் பணி நிலையில் உள்ள இரண்டு அதிகாரிகளில், ஒருவர் செயலராக அலுவலகப் பணிகளைக் கவனிக்கவும், மற்றொருவர் துறைப் பிரதிநிதியாக நியமிக்கப்பட்டு, இந்தத் துறையின் சார்பாக வழக்குகளுக்கு உதவவும், வாதிடவும் உதவுகிறார்கள். பணியாளர் விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-II-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2022 மே 5]

4. சாலையில் ஓடும் வாகனங்களின் விவரம் மற்றும் தமிழ்நாட்டில் அதன் வளர்ச்சி

31.3.2022 அன்றைய நிலவரப்படி, மாநிலத்தில் போக்குவரத்து வாகனங்கள் 13.35 இலட்சம் மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் 310.09 இலட்சம் ஆக மொத்தம் 323.44 இலட்சம் வாகனங்கள் இயங்கி வருகின்றன. மோட்டார் வாகனங்கள், போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என வகைப்படுத்தப் பட்டுள்ளன. பயணிகள்/சரக்குகளை வாடகைக்கு அல்லது வெகுமதிக்காக கொண்டு செல்ல பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்களாகும். அவைகள் முறையே, ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள், சுற்றுலாச் சீருந்து, மேக்ஸிகேப், நிலைப் பேருந்து, சரக்கு வாகனங்கள், ஆம்னி பேருந்துகள், பள்ளிப் பேருந்துகள் மற்றும் தனியார் சேவை வாகனங்கள் ஆகியவைகளாகும்.

வணிகப் பயன்பாட்டிற்கு அல்லாமல் சொந்த பயன்பாட்டிற்காக பயன்படுத்தப்படும் இருசக்கர வாகனங்கள் (மோட்டார் சைக்கிள்/ஸ்கூட்டர்), இலகுவாக வாகனங்கள் (சீருந்து/மூன்று சக்கர வாகனங்கள்), மாற்றுத் திறனாளிகள் இயக்கும் வாகனங்கள் (மாற்றுத் திறனாளிகளின் பயன்பாட்டிற்காக பிரத்யேகமாக வடிவமைக்கப்பட்ட வாகனங்கள்) போன்றவை போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் ஆகும்.

போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் வாகனங்களின் பெருக்கம் பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை - III முதல் VI வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் முறையே 4.13 விழுக்காடு மற்றும் 95.87 விழுக்காடு ஆகும். தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த இரு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 272.94 இலட்சமாகும். இது தமிழ்நாட்டிலுள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் 84.39 விழுக்காடு ஆகும்.

5. ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான நடைமுறைகள்

ஓட்டுநர் உரிமம் விண்ணப்பிப்பதற்கு முன், ஒருவர் பழகநர் ஓட்டுநர் உரிமம் (LLr) பெற வேண்டும். 18 வயது நிறைவடைந்த பிறகு, <https://sarathi.parivahan.gov.in/> என்ற இணையதளம்மூலம்

[2022 மே 5]

யார் வேண்டுமானாலும் விண்ணப்பிக்கலாம். ஒருவர் தாங்கள் வசிக்கும் இருப்பிடத்தின் அஞ்சல் குறியீட்டின் (Pincode) உதவியுடன் தங்கள் வட்டார போக்குவரத்து அலுவலகம் / பகுதி அலுவலகத்தைத் தேர்ந்தெடுக்கலாம். தேவையான அனைத்துத் தகவல்களையும் பூர்த்தி செய்த பிறகு, வயதிற்கான சான்றிதழ், இருப்பிடத்திற்கான சான்றிதழ் மற்றும் இரத்த வகை பிற தேவையான ஆவணங்களை பதிவேற்றம் செய்து, பிறகு உரிய கட்டணத்தை இணையதளம் மூலமாக செலுத்த வேண்டும். பின்னர் விண்ணப்பதாரர் தேவையற்ற காத்திருப்பு நேரத்தை தவிர்க்க வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்/பகுதி அலுவலகத்தில் புகைப்படம் எடுக்க ஆன்லைன் மூலம் விண்ணப்பதாரர் வரும் நேரத்தை பதிவு செய்து கொள்ள வேண்டும். அதன் பிறகு அவர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் / பகுதி அலுவலகத்தில் முதற்கட்டத் தேர்வுக்கு விண்ணப்பிக்க வேண்டும். சாலை அடையாளங்கள், போக்குவரத்து விதிகள் மற்றும் பழகநர் உரிமத்திற்கான விதிமுறைகள் போன்ற பழகநர் உரிம சோதனையின் உள்ளடக்கங்கள் பற்றிய கேள்வி வங்கி, துறையின் இணையதளத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மோட்டார் வாகன ஆய்வாளரின் ஒப்புதலுக்குப் பிறகு, பழகநர் ஓட்டுநர் உரிமத்தை இணைய தளத்திலிருந்து அச்சிட்டு எடுத்துக் கொள்ளலாம், இவ்வாறு பெறப்பட்ட பழகநர் ஓட்டுநர் உரிமம் (LLR) ஆறு மாத காலத்திற்கு தகுதியுடையதாகும். 2021—2022 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட பழகநர் ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 10.07 இலட்சமாகும்.

பழகநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெற்ற ஒருவர் நிரந்தர ஓட்டுநர் உரிமத்திற்கு, பழகநர் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து 30 நாட்களுக்குப் பிறகு அல்லது ஆறு மாதங்களுக்குள் விண்ணப்பிக்கலாம். மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 விதி 15-ன்படி, விண்ணப்பதாரர் ஓட்டுநர் தேர்வில் கலந்து கொள்ள வேண்டும். 2021-2022 ஆம் நிதியாண்டில், 7.64 இலட்சம் எண்ணிக்கையிலான புதிய ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மாநிலத்தில் 31.3.2022 அன்று வரை வழங்கப்பட்டுள்ள மொத்த ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 2.60 கோடியாகும்.

6. மோட்டார் வாகனங்களுக்கான பதிவுச் சான்றிதழ் வழங்குதல்

ஒவ்வொரு மோட்டார் வாகனமும் எந்தவொரு பொதுச் சாலையில் பயன்படுத்துவதற்கு முன்பு மோட்டார் வாகனச்

2022 மே 5]

சட்டம், 1988, பிரிவு 39-ன்கீழ், தற்காலிகமாகவோ அல்லது நிரந்தரமாகவோ பதிவு செய்யப்பட வேண்டும். அவ்வாறு பதிவு செய்த பின்னரே, வாகனத்தை எந்தப் பொதுச் சாலையிலும் ஓட்ட அனுமதிக்க முடியும். போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு நிரந்தர பதிவு எண் பலகை மஞ்சள் நிறத்திலும், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு வெள்ளை நிறத்திலும், மின்சார வாகனங்களுக்கு (மின்கலம் மூலம் இயக்கப்படும் வாகனம்) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு பலகை பச்சை நிறப் பின்னணியில் மஞ்சள் நிறத்திலும், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு பச்சை நிறப் பின்னணியில் வெள்ளை நிறத்திலும் ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. 2021-2022 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட மொத்த பதிவுச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 14.50 இலட்சமாகும். போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களைப் பொறுத்தவரை, பதிவுச் சான்றிதழ் பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து 15 ஆண்டுகளுக்கு தகுதியுடையதாகும். அதன் பிறகு, ஒவ்வொரு 5 வருடங்களுக்கும் வாகனப் பதிவுச் சான்றிதழ் புதுப்பித்தல் செய்யப்பட வேண்டும்.

6 (அ). தமிழ்நாடு மின்சார வாகன கொள்கை

சாலைப் போக்குவரத்திற்காக மின்சார வாகனங்களைப் பயன்படுத்துவதால், காற்றின் சிறப்பான தரம், குறைக்கப்பட்ட ஒலிமாசுபாடு, மேம்படுத்தப்பட்ட ஆற்றல் பாதுகாப்பு, புகையால் மாசுபடாமை போன்ற பரந்த அளவிலான இலக்குகளுக்கு பங்களிக்கிறது. தமிழகத்தில் மின் வாகனங்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில், மின் வாகனங்கள் கொள்கையை மாநில அரசு செயல்படுத்தி, மின்சாரம் மூலம் இயக்கப்படும் அனைத்து போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு (மின்சார வாகனங்கள்) 31.12.2022 வரை மோட்டார் வாகன வரி செலுத்துவதில் இருந்து 100% விலக்கு அளித்துள்ளது.

பதிவுச் சான்றிதழில் எந்த வகையான எரிபொருளையும் மின் வாகனங்களாக மாற்றுவதற்கு, ARAI (Automotive Research Association of India), ICAT (International Centre for Automotive Technology) போன்ற வாகன தரச் சான்று அங்கீகரிக்கும் முகவர்களிடமிருந்து தேவையான ஒப்புதல் சான்றிதழைப் பெற்ற அங்கீகரிக்கப்பட்ட வாகன விற்பனையாளர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட மின்சார உந்துவிசை ரெட்ரோ-ஃபிட்மென்ட் கருவிகள் (Kits), பொருத்தப்படுவதை உறுதி செய்ய வேண்டும். மின்சார வாகனத்தில் இரு சக்கர வாகனங்கள் மற்றும் மூன்று

[2022 மே 5]

சக்கர வாகனங்களைப் பொறுத்தவரை எந்த வகையான எரிபொருளையும் மின்சார வாகனமாக மாற்றுவதற்கு இரண்டு ரெட்ரோ—ஃபிட்மென்ட் கருவிகளுக்கு இதுவரை ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

புதிய வாகன வகைகள் (Model) மற்றும் அதன் வாகன மாறுபாட்டிற்கு (variant) பதிவு அனுமதி வழங்கப்படுகிறது. ARAI (Automotive Research Association of India), ICAT (International Centre for Automotive Technology) போன்ற வாகன தரச் சான்று அங்கீகரிக்கும் முகவர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட தேவையான ஒப்புதல் சான்றிதழ் அடிப்படையில், மின்சாரம் (Battery) மூலம் இயங்கும் வாகனங்களுக்கு ஒப்புதல் சான்றிதழ் பின்வருமாறு வழங்கப்பட்டுள்ளது:—

மூன்று சக்கர வாகனங்கள் — 37

இரு சக்கர வாகனங்கள் —15

கார்கள் - 6

அட்டவணை - 1

சுருக்கம்

**2021-2022 ஆம் நிதியாண்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட
மின்- வாகனங்களின் எண்ணிக்கை**

வ. எண்	வாகன வகை	மின்வாகனங்களின் எண்ணிக்கை
1.	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	2764
2.	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	36865
	ஆக மொத்தம்	39629

7. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கான தகுதிச் சான்றிதழைப் பெறுவதற்கான அவசியம் மற்றும் நடைமுறை

வாகனங்களின் தகுதிச் சான்றிதழ் செல்லத்தக்கதாக இருந்தால் மட்டுமே அவ்வாகனங்களின் பதிவுச் சான்று நடப்பில்

2022 மே 5]

உள்ளதாக கருதப்படும். தகுதிச் சான்றிதழைப் பெறுவதற்கு இணையதளம் மூலமாக விண்ணப்பித்து, தேவையான அனைத்து ஆவணங்களையும் பதிவேற்றம் செய்த பிறகு, மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 56 மற்றும் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 விதி 62—ன்கீழ், தகுதிச் சான்றிதழ் பெறுவதற்கு வாகனங்களை மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் சோதனை செய்யும் பொருட்டு நேரிடையாக கொண்டு செல்ல வேண்டும்.

போக்குவரத்து வாகனங்களைப் பொறுத்தமட்டில், பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து எட்டு ஆண்டுகள் வரை 2 வருடத்திற்கு ஒருமுறை தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்படுகிறது. பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து எட்டு ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட வாகனங்களுக்கு ஒவ்வொரு ஆண்டும் தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. 2021-2022 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட தகுதிச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 5.52 இலட்சமாகும்.

8. மாநில கருவூலத்திற்கான வருவாய்

மாநிலத்தின் வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்று. இந்தத் துறையால் வழங்கப்படும் பல்வேறு சேவைகளுக்கான கட்டணம், இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988-ல் கூறப்பட்டுள்ள விதி மீறல்களுக்கான அபராதங்கள் மற்றும் வரிகள், உபரி வரி, பசுமை வரி, சாலைப் பாதுகாப்பு வரி மற்றும் சேவைக் கட்டணங்கள் ஆகியவை இத்துறையின் வருவாய்க்குள் அடங்கும். 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் வசூலிக்கப்பட்ட மொத்த வருவாய் ரூ.5626.80 கோடி ஆகும். கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளுக்கான வருவாய் வசூல் இணைப்பு-VII முதல் IX வரை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

9. உள் கட்டமைப்பை மேம்படுத்துதல் மற்றும் சேவைகளை திறமையாக வழங்குதல்

(அ) அலுவலக உள்கட்டமைப்பு (நிலம் மற்றும் கட்டடம்)

- i) தற்போது, போக்குவரத்து ஆணையர்/சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரின் கட்டுப்பாட்டில் 12 சரக அலுவலகங்கள், 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள், 91 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 54 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகங்கள் (பகுதி அலுவலகங்கள்) மற்றும் 22

[2022 மே 5]

சோதனைச் சாவடிகள் செயல்படுகின்றன. இவற்றில் 12 சரக அலுவலகங்கள், 69 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 25 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகங்கள் (பகுதி அலுவலகங்கள்), 15 சோதனைச் சாவடிகள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. 22 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 29 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 7 சோதனைச் சாவடிகள் வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன.

- ii) 2021-2022 ஆம் ஆண்டில், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (பகுதி அலுவலகங்கள்) அலுவலகங்களுக்கான சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கு நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. சங்கரன்கோவில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் பரமத்திவேலூர், வத்தலக்குண்டு ஆகிய 2 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் (பகுதி அலுவலகங்கள்) அலுவலகங்களுக்கு நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (பகுதி அலுவலகங்கள்) அலுவலகங்களுக்கு நிலம் கையகப்படுத்த தொடர்ந்து நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.
- iii) 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கையின் போது வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்பிற்கிணங்க, மதுரை (தெற்கு) மற்றும் கோவை (வடக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் திருத்தணியில் உள்ள மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் (பகுதி அலுவலகம்) ஆகியவற்றிற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்ட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

(ஆ) ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்கள்

ஓட்டுநர் தேர்வு, 44 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 10 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (பகுதி அலுவலகங்கள்) அலுவலகங்களில் உள்ள ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்களில் நடத்தப்படுகின்றன. ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்களை கணினிமயமாக்கலின் ஒரு பகுதியாக, 14 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில்

2022 மே 5]

கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்களை உருவாக்க ஒரு முயற்சி மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந்நிலையில் கரூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் உள்ள ஓட்டுநர் தேர்வு தளம் கணினிமயமாக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்களை படிப்படியாக கணினிமயமாக்கும் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

(இ) செயலாக்கப் பிரிவினை வலுப்படுத்துதல்

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 மற்றும் அதன்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளை செயலாக்கம் செய்வது இத்துறையின் முக்கிய பணிகளில் ஒன்றாகும். போக்குவரத்து துறையானது 12 சரக அலுவலகங்கள் மற்றும் 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் (செயலாக்கம்) ஸ்ரீங்கம் மற்றும் சென்னை ஆக மொத்தம் 14 செயலாக்கப் பிரிவுகளைக் கொண்டுள்ளது. திருநெல்வேலி செயலாக்கம் தவிர சரகத்தில் உள்ள ஒவ்வொரு செயலாக்கப் பிரிவிற்கும் ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் தலைமை வகிக்கிறார். மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-I மற்றும் நிலை-II ஆகியோர் அவருக்கு உதவுகிறார்கள். இதுதவிர, செயலாக்கப் பணிகளை வலுப்படுத்த, 2016 ஆம் ஆண்டில், மாவட்டங்களில் இயங்கி வரும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலரின் கீழ் ஒரு மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-I மற்றும் இரண்டு மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் நிலை-II ஆகியோர் அடங்கிய 15 செயலாக்கப் பிரிவுகள் உருவாக்கப்பட்டன. செயலாக்கப் பணியில் உள்ள அலுவலர்களின் முக்கிய செயல்பாடுகள், அதிக ஆட்களை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்கள் மற்றும் அதிக பாரம் ஏற்றிச் செல்லும் சரக்கு வாகனங்களை கண்டறிதல், அனுமதிச் சீட்டு இல்லாமலும், தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாமலும், ஓட்டுநர் உரிமம் இல்லாமலும், வரி செலுத்தாமலும் இயங்கும் வாகனங்கள் மற்றும் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளை பின்பற்றாமல் இயங்கும் வாகனங்கள் மீது உரிய நடவடிக்கை எடுப்பதாகும்.

செயலாக்கப் பணியாளர்கள் மூலம் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில், 9.27 இலட்சம் வாகனங்கள் தணிக்கை செய்யப்பட்டு அவற்றில் 1.67 இலட்சம் வாகனங்களுக்கு சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதன் மூலம் வரியாக ரூ.15.63 கோடியும், இணக்கக் கட்டணமாக ரூ. 20.81 கோடியும் வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. குற்றங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:—

அட்டவணை - 2

வ. எண்	குற்றங்களின் விவரம்	குற்றங்களின் எண்ணிக்கை
1.	தகுதிச் சான்றிதழை தற்காலிகமாக இரத்து செய்தல்	1857
2.	சிறை பிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்	20114
3.	அதிக நபர்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்	14306
4.	அதிக சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	13265
5.	அனுமதிச் சீட்டு இல்லாமல் இயக்குதல்	2927
6.	தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	7188
7.	காப்பீட்டுச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	29158
8.	வரி செலுத்தாமல் இயக்குதல்	4388
9.	சிவப்பு பிரதிபலிப்பான்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	20417
10.	பின்புறம் சிகப்பு விளக்குகள் பொருத்தாமல் இயக்குதல்	10251
11.	வாகன ஆவணங்களின் நடப்பு விவரங்கள் வாகனத்தின் இடதுபுறத்தில் எழுதப்படாதது	13064
12.	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	31433
13.	நடைசீட்டு பராமரிக்கப்படாமல் இயக்குதல்	14468
14.	அனுமதிக்கப்பட்ட உயரத்திற்கு மேல் பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்	4859

2022 மே 5]

வ. எண்	குற்றங்களின் விவரம்	குற்றங்களின் எண்ணிக்கை
15.	பின்புறம் அதிகமாக பாரம் நீட்டி இருத்தல்	2794
16.	பக்கவாட்டில் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	1319
17.	ஆட்டோரிக்ஷா கட்டணமானி பழுதடைந்த நிலையில் வாகனத்தை இயக்குதல்	603
18.	அனுமதிச் சீட்டினை தவறான முறையில் பயன்படுத்துதல்	1562
19.	அதிக வேகமாக வாகனத்தை இயக்குதல்	10654
20.	அதிக கட்டணம் வசூலித்தல்	267
21.	பல்வகை ஒலி எழுப்பும் காற்று ஒலிப்பான்களை பயன்படுத்துதல்	6496
22.	அங்கீகரிக்கப்படாத தடங்களில் வாகனத்தை இயக்குதல்	408
23.	தார்பாயால் மூடப்படாத மணல் லாரிகள்	4299
24.	கண் கூசும் முகப்பு விளக்குகளை பொருத்தி இருத்தல்	8714
25.	தகுதி வாய்ந்த புகைக் கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	18601
26.	மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை இயக்குதல்	220
27.	திரவ எரிவாயு கிட் அனுமதி பெறாமல் பொருத்தி இருத்தல்	34
28.	பள்ளிப் பேருந்துகளில் அதிக குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	303

[2022 மே 5]

(ஈ) இ-சலான் செயலி (e-challan application)

இ-சலான் செயலி ஆண்ட்ராய்டு அடிப்படையிலான கைபேசி (Mobile) பயன்பாடு மற்றும் இணையதளம் மூலமாக இயங்கும் ஒரு மென்பொருள் பயன்பாடாகும், இது போக்குவரத்து செயலாக்க அதிகாரிகள் மற்றும் போக்குவரத்து காவல் துறையினருக்கு ஒரு விரிவான தீர்வை வழங்கும் நோக்கத்திற்காக உருவாக்கப்பட்டது. இந்த செயலி “வாகன்” மற்றும் “சாரதி” பயன்பாடுகளுடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளது. பாயின்ட் ஆஃப் சேல் (POS) இயந்திரங்கள் மூலம் இணையதளத்தில் பணம் செலுத்தி அபராதங்களை செயலாக்க அதிகாரிகள் வசூலித்து வருகின்றனர். இந்த செயலி மூலம் அனைத்து பயன்பாட்டுத் துறைகளை இணைப்பதன் வாயிலாக தரவு ஒருமைப்பாடு, நம்பகத்தன்மை மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மை உறுதி செய்யப்படுகிறது.

10. நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் மின்-ஆளுமை நடவடிக்கைகள்**(அ) மின் ஆளுமை**

போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகம் பொதுமக்களுக்கான சேவையின் தரத்தை மேம்படுத்தவும், பொதுமக்களின் தேவைகளை உடனுக்குடனும், சிரமமின்றியும், பாதுகாப்பானதாக வழங்கவும், பணியின் தரத்தை மேம்படுத்தவும், வெளிப்படையான சேவைகளை வழங்கவும் பல்வேறு சேவைகளைத் தொடங்கியுள்ளது. “வாகன்” (<https://vahan.parivahan.gov.in/vahan/>) என்ற இணைய தளம் மூலம் பொதுமக்கள் வாகனம் தொடர்பான அனைத்து பரிவர்த்தனைகளையும் பெறலாம், அதாவது தகுதிச் சான்றிதழ், வரி மற்றும் கட்டணம் வசூலித்தல், உரிமை மாற்றம், தவணைக் கொள்முதல், முகவரி மாற்றம் ஆகியவற்றைப் பெறலாம். இதேபோல் “சாரதி” (<https://sarathi.parivahan.gov.in/>) என்ற இணைய தளம் ஓட்டுநர் உரிமம் தொடர்பான அனைத்து பரிவர்த்தனைகளையும் எளிதாக்குகிறது. மின் ஆளுமை (e-Governance) நடைமுறைக்கு வந்த பிறகு, தரவு கையாளுதல் எளிதாகவும் வேகமாகவும் நடைபெறுகிறது. எனவே, இத்துறை பொதுமக்களுக்கு வசதியான, திறமையான மற்றும் வெளிப்படையான முறையில் சேவைகளை வழங்கி வருகின்றது.

2022 மே 5]

(ஆ) தேசியப் பதிவேடு

வாகனப் பதிவுகள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் அடங்கிய தேசியப் பதிவேட்டின் தரவுகள் அனைத்தும் புதுதில்லியில் உள்ள மத்திய கிளவுட் (cloud) சர்வரில் பதிவேற்றம் செய்யப்படுகிறது. அனைத்து அலுவலகங்களிலும் வலைதள அடிப்படையிலான 'சாரதி' மற்றும் 'வாகன்' மென்பொருள் பயன்படுத்துவதன் மூலம் போலியான பதிவுகள் தவிர்க்கப்படுகின்றன. மேலும், விவரங்களைத் துல்லியமாகவும், விரைவாகவும் பெறுவதற்கு உதவுகிறது.

(இ) வலைதள அடிப்படையிலான ஓட்டுநர் உரிமங்கள்/பதிவுச் சான்றிதழ்கள் நடைமுறைப்படுத்துதல் மற்றும் ஸ்மார்ட் அட்டை (Smart Card) மூலம் பதிவுச் சான்றிதழ்கள்/ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்குதல்

வலைதள அடிப்படையிலான 'சாரதி' மற்றும் 'வாகன்' மென்பொருள் அனைத்து போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அனைத்து ஓட்டுநர் உரிமங்களும், பதிவுச் சான்றிதழ்களும் ஸ்மார்ட் அட்டை (Smart Card) மூலம் வழங்கும் திட்டம் அனைத்து போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் நடைமுறையிலுள்ளது. ஆதார் அட்டையை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி நேரடி தொடர்பின்றி ஓட்டுநர் உரிமச் சேவைகளைப் பெற சாரதி போர்ட்டலில் கூடுதல் வசதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

(ஈ) இணையதளம் வாயிலாக வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் செலுத்துதல்

பரிவாகன் (parivahan) என்ற இணையதளம் <https://parivahan.gov.in/parivahan> வாயிலாக ஸ்டேட் பாங்க் ஆஃப் இந்தியா மற்றும் கனரா வங்கி பேமெண்ட் நுழைவு வழி (Payment gate way) வாயிலாக கட்டணம் மற்றும் வரியை (e-payment மூலமாக) செலுத்துவது வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் கூட்ட நெரிசலைத் தவிர்ப்பதுடன் பொதுமக்களின் கால விரயத்தையும், வீண் அலைச்சலையும், பொருட்செலவையும் மிச்சப்படுத்துகிறது. 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் இணையதளம் (e-payment) வாயிலாக வருவாய் வசூல் ரூ. 5271.98 கோடியாகும். இது மொத்த வருவாய் வசூலில் 94 சதவீதம் ஆகும்.

அட்டவணை - 3

வரிசை எண்	ஆண்டு	ஒட்டுநர் உரிமங்கள் மூலமாக கட்டணம்	வாகனப் பதிவின் மூலம் வரி மற்றும் கட்டணம்	மோட்டார் வாகன வரி	மொத்தம்
			(ரூபாய் கோடியில்)		
1.	2013-2014	-	1386.52	10.78	1397.30
2.	2014-2015	-	1524.26	40.35	1564.61
3.	2015-2016	-	1766.30	318.29	2084.59
4.	2016-2017	-	2115.48	465.15	2580.63
5.	2017-2018	-	2300.15	545.27	2845.42
6.	2018-2019	94.13	1989.42	932.96	3016.51
7.	2019-2020	320.35	3774.56	1100.60	5195.51
8.	2020-2021	233.00	3217.24	902.05	4352.29
9.	2021-2022	218.86	3974.84	1078.28	5271.98

(உ) தகுதிச் சான்றிதழ் மென்பொருள் செயலி

தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்கும்போது, வாகனங்களை சோதனை செய்யும் நாள் மற்றும் நேரத்தைப் பதிவுசெய்து, ஆய்வு செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் புகைப்படங்களை எடுக்க, மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களுக்கு சிறுகணினி (Tab) வழங்கப்பட்டுள்ளது. தகுதிச் சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்கான ஒப்புதல் “வாகன்” மென்பொருளுடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு வாகனத்தின் நிலை பற்றிய ஆதாரங்களை எதிர்காலக் குறிப்புக்காக வைப்பதன் மூலம் வாகனங்களை சோதனை செய்யும் தரம் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2022 மே 5]

(ஊ) ஆதாரை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி பொதுமக்களுக்கு நேரடி தொடர்பின்றி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலக சேவைகளை வழங்குதல்

அரசாணை (நிலை) எண் 415, உள் (போக்குவரத்து-7) துறை, நாள் 30-9-2021-ன்படி பொதுமக்கள் ஆதாரை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி, பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமத்தைப் பெறுதல், ஓட்டுநர் உரிமத்தைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமத்தில் முகவரியை மாற்றுதல் ஆகியவற்றிற்கான நேரடி தொடர்பு இல்லாத சேவைகளை வழங்க அரசு அனுமதித்துள்ளது. இத்திட்டம், அரசு மக்களுக்கு வழங்கும் சேவையின் செயல்முறைகளை எளிதாக்குகிறது, வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் செயல்திறனைக் கொண்டு வருகிறது மற்றும் விண்ணப்பதாரர்கள் தங்களுடைய பணியை தடையின்றி நேரடியாகச் செய்ய உதவுகிறது. இதன் மூலம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் கூட்டம் குறைவதுடன், பொதுமக்களுக்கு போதுமான வசதியும் ஏற்படுத்தப்படுகிறது. மேற்காணும் சேவைகளை பொது மக்களின் பயன்பாட்டிற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 12.4.2022 அன்று துவக்கி வைத்தார்.

11. அண்டை மாநிலங்களுக்கு இடையேயான போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல் மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்

அண்டை மாநிலங்களில் வாழும் பொதுமக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த்திக் கொள்ளவும், சுமுகமான உறவுகள் ஏற்படுத்திடவும், அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே சரக்குகள் மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்து இயக்குவது மிகவும் அவசியமாகிறது. ஒருமித்த கருத்தின் அடிப்படையில் ஒருமுனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகளுடன் தேவையான அளவிற்கு சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகள், நிலைப் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளப்படுகிறது. தமிழ்நாடு ஏற்கெனவே, அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகம், ஆந்திரப்பிரதேசம், கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய மாநிலங்களுடன் மாநில ஒப்பந்தங்கள் செய்துள்ளது.

[2022 மே 5]

அட்டவணை- 4

வ. எண்	அண்டை மாநிலங்களுக்கு இடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்	முதன்மை ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப் பட்ட ஆண்டு	துணை ஒப்பந்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு
1.	கர்நாடகம்	1973	1973, 1975, 2005, 2008
2.	கேரளா	1976	1979, 1984, 1995, 1999, 2008, 2019
3.	ஆந்திரப் பிரதேசம்	1975	1976, 1993, 1994
4.	புதுச்சேரி	1985	2011

அட்டவணை- 5

மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்களின்படி
இயங்கும் மோட்டார் வாகனங்கள்

வ. எண்	மாநிலங்கள்	நிலைப் பேருந்துகள்		ஒப்பந்த ஊர்திகள்	சரக்கு வாகனங்கள்
		தடங்கள்	பேருந்துகள்		
1.	தமிழ்நாட்டிலிருந்து ஆந்திராவிற்கு	108	392	200	10000
2.	ஆந்திராவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு	123	467	200	10000
3.	தமிழ்நாட்டிலிருந்து கர்நாடகாவிற்கு	219	544	328/5000	15000
4.	கர்நாடகாவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு	227	530	599/5000	15000

2022 மே 5]

வ. எண்	மாநிலங்கள்	நிலைப் பேருந்துகள்		ஒப்பந்த ஊர்திகள்	சரக்கு வாகனங்கள்
		தடங்கள்	பேருந்துகள்		
5.	தமிழ்நாட்டிலிருந்து கேரளாவிற்கு	144	273	300	5000
6.	கேரளாவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு	197	225	300	5000
7.	தமிழ்நாட்டிலிருந்து புதுச்சேரிக்கு	207	428	வரம்பு இல்லை	8000
8.	புதுச்சேரியிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு	140	171	வரம்பு இல்லை	800

12. பள்ளிப் பேருந்துகளின் இயக்கங்களை கண்காணித்தல்

மாண்புமிகு இந்திய உச்ச நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்பினை கருத்தில் கொண்டும் மற்றும் சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தால் வெளியிடப்பட்ட வழிகாட்டுதல்களின்படியும், பள்ளிப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணத்தினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகள் ஒழுங்குமுறை மற்றும் கட்டுப்பாடு) சிறப்பு விதிகள், 2012 உருவாக்கப்பட்டது. இது 1.10.2012 முதல் அமலுக்கு வந்தது.

பள்ளிப் பேருந்துகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்க சிறப்புக் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. கல்வியாண்டு தொடங்கும் முன், பள்ளிப் பேருந்துகள் சிறப்புக் குழுக்கள் மூலம் ஆய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்டு, கல்வி நிறுவன வாகனங்களில் தகுதிச் சான்றிதழ், காப்பீட்டுச் சான்றிதழ் மற்றும் அனுமதிச் சீட்டு ஆகியவை நடப்பில் இருந்தால் மட்டுமே பள்ளி பேருந்துகளில் மாணவ, மாணவியர்கள் பயணம் செய்வதற்கு அனுமதிக்கப்படுகிறது. இவ்வாறு பள்ளி பேருந்துகள், தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகள் ஒழுங்குமுறை மற்றும் கட்டுப்பாடு) சிறப்பு விதிகள், 2012-ன்படி ஒழுங்குபடுத்தப்படுகின்றன. இந்த

[2022 மே 5]

விதிமுறைகள் தவிர, அனைத்து கல்வி நிறுவன பேருந்துகளிலும் கண்காணிப்பு கேமராக்கள் (CCTV) மற்றும் புவியிடங்காட்டி (GPS) அமைப்புகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளனவா என வாகனங்களை பதிவு செய்யும் போதும், தகுதிச் சான்றிதழ்களை வழங்கும் போதும் மற்றும் வழக்கமான செயலாக்கப் பணியின் போதும் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது. இவ்வாறு அனைத்து கல்வி நிறுவன பேருந்துகளிலும் கண்காணிப்பு கேமராக்கள் (CCTV) மற்றும் புவியிடங்காட்டி (GPS) பொருத்தப்பட்டுள்ளது.

13. வேகக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவி பொருத்துதல்

போக்குவரத்து வாகனத்தில் வேகக் கட்டுப்பாட்டு கருவிகள் பொருத்தப்பட்டால் சாலை விபத்துகள் மற்றும் விபத்தினால் ஏற்படும் இறப்புகள் குறையும். ஆய்வு செய்யும் அதிகாரிகள் தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கும்போது, அரசு நிர்ணயித்த விதிமுறைகளின்படி வேகக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவி செயல்படுகிறதா என்பதை உறுதி செய்ய வேண்டும். வேகக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவிகளைப் பொருத்துவது “வாகன்” மென்பொருளுடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளது.

14. சாலைப் பாதுகாப்பு முறைகள் மற்றும் நடவடிக்கைகள்

சாலைப் பாதுகாப்பு என்பது அனைத்து சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளையும் பயன்படுத்தி சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பது மற்றும் பாதுகாப்பது ஆகும். இது சாலைகளில் பயணிக்கும் மக்களை பாதுகாப்பதற்காக, அதாவது பாதசாரிகள், இரு சக்கர வாகனங்கள், நான்கு சக்கர வாகனங்கள், பல சக்கரங்கள் உள்ள வாகனங்கள் மற்றும் பிற போக்குவரத்து வாகனங்களைப் பயன்படுத்துபவர்கள் என சாலையைப் பயன்படுத்துபவர்கள் அனைவரையும் பாதுகாக்கும் வகையில் ஏற்படுத்தப்பட்டதாகும். சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை வாழ்நாள் முழுவதும் கடைபிடிப்பது அனைவருக்கும் பாதுகாப்பானது. ஒவ்வொருவரும் வாகனம் ஓட்டும்போதும் அல்லது சாலையில் நடந்து செல்லும் போதும் மற்றவர்களை மதிக்க வேண்டும் மற்றும் அவர்களின் பாதுகாப்பில் அக்கறை காட்ட வேண்டும்.

“விபத்திலலா தமிழ்நாடு” என்ற இலக்கை அடைவதற்காக, காவல், நெடுஞ்சாலை, சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி ஆகிய துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை தமிழ்நாடு அரசு மேற்கொண்டு வருகிறது.

2022 மே 5]

(அ) நிறுவன அமைப்பு

சாலைப் பாதுகாப்பின் நிறுவன அமைப்பைப் பொறுத்தவரை, மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு என்பது சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான அனைத்துக் கொள்கைகள் மற்றும் திட்டங்கள் குறித்து அரசுக்கு ஆலோசனை வழங்குவதற்காக அமைக்கப்பட்ட உயர்நிலை அமைப்பாகும். இம்மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவானது, மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 215(2)-ன்படி மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தலைமையில் 21 உறுப்பினர்களுடன் உருவாக்கப்பட்டது.

சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கைகள் மற்றும் நடவடிக்கைகளை மாவட்ட அளவில் பரப்புவதற்காக, மாவட்ட ஆட்சியர் தலைமையில் 13 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 215 (3)-ன்படி இந்தக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது, மேலும் இக்குழு ஒவ்வொரு மாதமும் கூட்டம் நடத்தி சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பிரச்சனைகளை ஆய்வு செய்து தேவையான இடங்களில் தீர்வு நடவடிக்கைகளை வழங்க வேண்டும். மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் முக்கிய நோக்கம் பின்வருவனவற்றை பகுப்பாய்வு செய்வது/ மதிப்பாய்வு செய்வது ஆகும்.

- I. மாவட்டங்களில் ஏற்படும் சாலை விபத்துகளை ஆய்வு செய்து விபத்துக்களுக்கான காரணங்களைக் கண்டறிந்து, அதற்கான தீர்வுகளை வழங்குதல்.
- II. மற்ற பயன்பாட்டுத்துறைகள் மூலமாக மேற்கொள்ளப்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் குறித்து அவற்றின் நடவடிக்கைகளை மதிப்பாய்வு செய்தல்.
- III. சாலையில் உள்ள ஆக்கிரமிப்புகள் மற்றும் பிற இடையூறுகளை அகற்றி, போக்குவரத்து நெரிசல் இல்லாத வகையில், சாலை விபத்துகளைக் குறைத்தல்,
- IV. அந்தந்த மாவட்டங்களில் சாலைப் பயனாளர்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வைப் பரப்புவதற்கான விரிவான திட்டத்தை உருவாக்குதல்.
- V. தலைக்கவசம் மற்றும் இருக்கை பட்டை (Seat Belt) அணிவது போன்ற பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்வது.

[2022 மே 5]

சென்னை மாநகரத்தைப் பொறுத்தவரை, சென்னை மாநகரில் உள்ள பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண சென்னை மாநகர காவல் துறை ஆணையர் தலைமையில் 18 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட சென்னை மாநகர மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு ஒன்று தனியாக ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

அந்தந்த மாவட்டங்களில் உள்ள பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரச்சினைகள் குறித்து விவாதிக்க அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களும் ஒவ்வொரு மாதமும் மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவை கூட்டத்தை தொடர்ந்து கூட்டுவதற்கு அதிக முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது. மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவை கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட முக்கிய முடிவு சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரால் தொடர்ந்து ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது. உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு பிறப்பித்த உத்தரவுகளின் அடிப்படையில், சாலை விபத்துகள் மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளைக் குறைக்க பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்த அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது. சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டு, போக்குவரத்து ஆணையர்/சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரால் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது.

உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு, அனைத்து மாநில அரசுகளின் காலாண்டு அறிக்கையைப் பெற்று, அனைத்து மாநில அரசுகளும் மேற்கொண்டுள்ள போக்குவரத்து விதிமீறல்கள் மற்றும் பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை ஆய்வு செய்து வருகிறது.

உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு, சாலை விபத்துகள் மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளைக் குறைக்க பல்வேறு உத்தரவுகளைப் பிறப்பித்து வருகிறது. பல்வேறு போக்குவரத்து விதிகளை மீறுபவர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்களை தற்காலிக தடை அல்லது நிரந்தரத் தடை செய்வது குறித்து, ஒவ்வொரு காலாண்டிலும் உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவுக்கு அறிக்கை அனுப்பப்பட்டு வருகிறது.

உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் தலைவர் 27.2.2022 அன்று சென்னையில் சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த கூட்டத்தை இதர பயன்பாட்டுத் துறைகளுடன் நடத்தினார்.

2022 மே 5]

சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க தமிழக அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகளைப் பாராட்டிய அவர் இந்தியாவில், தமிழகம் சாலைப் பாதுகாப்பில் முன்னுதாரணமாக திகழ்வதாக கூறினார். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட “இன்னுயிர் காப்போம் திட்டத்தினை” உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவின் தலைவர் அவர்கள் பாராட்டியுள்ளார்.

நவீன தொழில்நுட்ப வசதிகளுடன்கூடிய வாகனங்கள் (Interceptor vehicle) மூலம் ஆய்வு மேற்கொண்டு, செயலாக்கப் பிரிவின் செயல்பாடுகளை மேம்படுத்த வேண்டும் என்றும், அவசர கால ஊர்தி செல்லும் கால தாமதத்தைக் குறைத்தல் மற்றும் கூடுதல் மருத்துவமனைகள் மூலம் சிறந்த பலனை எதிர்பார்க்கலாம் என்றும் உச்ச நீதிமன்றக் குழுவின் தலைவர் வலியுறுத்தினார்.

(ஆ) இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம் (IKT)

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட “இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம்” (IKT) என்ற திட்டத்தின்கீழ் தமிழகத்தில் பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு முயற்சிகளை செயல்படுத்த தமிழ்நாடு அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இத்திட்டம் சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான குறுகிய கால மற்றும் நீண்ட கால இலக்குகளை அடைய வழி வகுக்கும்.

(i) சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான சிறப்புப் பணிக் குழு

அரசாணை (நிலை) எண் 146, உள் (போக்குவரத்து-V) துறை, நாள் 15-3-2022-ன்படி கூடுதல் காவல் துறை தலைமை இயக்குநர், மாநில குற்ற ஆவண காப்பகத்தின் தலைமையில் நான்கு உறுப்பினர்களுடன் கூடிய சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான சிறப்புப் பணிக் குழுவை அமைத்துள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான சிறப்புப் பணிக் குழுவின் முக்கிய நோக்கம் பின்வருமாறு:—

1. சாலை விபத்துகள் மற்றும் உயிரிழப்புகளை குறைப்பதற்கான குறுகிய கால மற்றும் நீண்ட கால தீர்வுகளை அடையாளம் காணுதல்
2. மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மற்றும் சாலை கட்டுமான நிறுவனங்கள் மூலம் குறுகிய கால தீர்வுகளை செயல்படுத்துவதை கண்காணித்தல் மற்றும் அறிக்கை அளித்தல்.

[2022 மே 5]

3. தமிழ்நாடு சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையத்தை உருவாக்குவதற்கான அனைத்துத் தொடர்புடைய ஆயத்தப் பணிகளையும் நிறைவு செய்தல்.

சட்டவரைவின் மூலம் “இன்னுயிர் காப்போம் திட்டத்தினை” (IKT) செயல்படுத்த, மாநிலத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையம் (RSA) அமைப்பதற்கு வழிவகுக்கும் இடைக்கால அமைப்பாக சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான சிறப்புப் பணிக் குழு செயல்படும் என்று முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ii) சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையம்

சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையமானது அரசின் முதன்மைச் செயலர் நிலையில் உள்ள மூத்த இந்திய ஆட்சிப் பணி அதிகாரியின் தலைமையில் செயல்படும். மேலும் காவல் துறைத் தலைவர் நிலையில் உள்ள காவல் அதிகாரி அல்லது கூடுதல் காவல் துறைத் தலைவர் நிலையில் உள்ள காவல் அதிகாரியின் உதவியோடு இணைச் செயலர் நிலையில் உள்ள அதிகாரிகளைக் கொண்டு செயல்படும்.

(iii) சீரான சாலைகள்

இன்னுயிர் காப்போம் திட்டத்தின்கீழ் (IKT) ‘சீரான சாலைகள்’ அதாவது, சாலைகளில் நிகழும் விபத்து குறைப்பு (Fatality Accident Incident Reduction) (FAIR) திட்டம் ஏற்படுத்தப்பட்டு, சாலைக் கட்டமைப்புக்கான தீர்வு காணவும், விபத்தில்லா தமிழகத்தை அடைய அறிவியல் பூர்வமாகவும் மற்றும் புதுமையான செயல்திறனை உருவாக்கவும் முயற்சி மேற்கொள்ளப்படும் என்று முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

சீரான சாலை திட்டத்தின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் முன்முயற்சிகள் மற்றும் நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு:

- அ. சாலைக் கட்டமைப்பு குறித்த தீர்வுகள்
- ஆ. தரவுகளின் நம்பகத்தன்மை குறித்த தீர்வுகள்
- இ. மக்களுக்கான சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த திட்டமிடல்
- ஈ. செயலாக்கம் குறித்த தீர்வுகள்
- உ. வாகனங்களின் கட்டமைப்பு மேம்பாடு குறித்த தீர்வுகள்.

2022 மே 5]

(iv) நம்மைக் காக்கும் 48

சாலை விபத்தினால் நிகழும் இழப்புகளை குறைப்பதற்கும், அதனால் ஏற்படும் எதிர்பாராத மற்றும் செலவு செய்ய இயலாத குடும்பங்களின் மருத்துவ செலவினைக் குறைப்பதற்கும் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் இன்னுயிர் காப்போம் திட்டத்தின்கீழ் “நம்மைக் காக்கும் 48” என்ற புதிய திட்டம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

விபத்து நடந்த, முதல் 48 மணி நேர நெருக்கடியான நேரத்தில் சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு முழுமையான மருத்துவ செலவினங்களுக்கான நிதியினை வழங்க உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. இது சிகிச்சை மறுப்பு மற்றும் தேவையற்ற இடமாற்றங்கள் காரணமாக ஏற்படும் தாமதங்களை மேலும் குறைப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. இதன் மூலம் இறப்பு பெருமளவு குறைகிறது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் நெடுஞ்சாலைகளில் அதிக விபத்து நடைபெறும் 500 இடங்களை கண்டறிந்து, அதற்கு அருகாமையில் தகுதி வாய்ந்த 640 மருத்துவமனைகள் (422 தனியார் மருத்துவமனைகள் மற்றும் 218 அரசு மருத்துவமனைகள்) கண்டறியப்பட்டு, உடனடியாக நோயாளிகள் சிகிச்சைக்காக கொண்டு செல்லப்படுகிறார்கள்.

மாவட்டவாரியாக அவசர சிகிச்சை திட்டம் உருவாக்கப்பட்டு அங்கு அவசர கால ஊர்தி செல்லும் கால தாமதத்தைக் குறைக்கவும், உயிரிழப்புகளைத் தடுக்கவும் அருகிலுள்ள அங்கீகரிக்கப்பட்ட மருத்துவமனைகள் இணையதளம் மூலம் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. பொன்னான நேரத்திற்குள் (Golden Hour) நோயாளி சரியான மையத்திற்கு அழைத்துச் செல்லப்படுவதை உறுதிப்படுத்த அவசர கால ஊர்திகளின் சேவை இணையதளம் மூலம் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

சாலை விபத்துக்களால் பாதிக்கப்பட்ட அனைத்து வகையான மக்களும் சிகிச்சை மேற்கொள்வதற்காக, ஒரு நபருக்கு ரூபாய் ஒரு இலட்சம் வரை, தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 81 அவசர சிகிச்சை முறைகளில் கட்டணமில்லா அடிப்படையில் சிகிச்சை வழங்கப்படுகிறது. இதற்கு உத்தரவாத முறையின்கீழ் ரூ. 50 கோடி மூலதன நிதி (Corpus fund) வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[2022 மே 5]

இத்திட்டத்தின் மூலம் 18.12.2021 முதல் 27.4.2022 வரை சுமார் 52,936 பயனாளிகள் (அரசு மருத்துவமனையில் 47,036 நபர்களும், தனியார் மருத்துவமனையில் 5,900 நபர்களும்) பயனடைந்துள்ளனர்.

(v) இன்னுயிர் காப்போம் - உதவி செய் திட்டம்

சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தகவல், கல்வி மற்றும் தகவல் தொடர்புகளை ஏற்படுத்துவதற்காக 'இன்னுயிர் காப்போம் - உதவி செய் திட்டம்' என்ற புதிய திட்டம் தொடங்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி

காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைகள் மூலம் வசூலிக்கப்படும் அபராதம் மற்றும் இணக்கக் கட்டண வருவாயினைக் கொண்டு ஆண்டுதோறும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதிக்கு வரவு செலவு திட்டத்தில், அரசு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து வருகிறது. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியானது சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகள்/திட்டங்களுக்கு பிரத்தியேகமாக பயன்படுத்தப்படுகிறது. 2013-2014 ஆம் ஆண்டு முதல் 2021-2022 ஆம் ஆண்டு வரை ஒவ்வொரு ஆண்டும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதிக்கு அரசு ரூ.65.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது.

எந்தவொரு நிதியாண்டிலும் தடையில்லாமல், சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியைப் பயன்படுத்துவதற்கு ஏதுவாக காலாவதியாகாத சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி (Non lapsable Road Safety Fund) உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஈ) தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி

அரசாணை (நிலை) எண் 1530, நாள் 3.7.1978-ன்படி, சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் மற்றும் அவர்களது குடும்பத்தினருக்கு இழப்பீடு வழங்குவதற்காக, “முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி” என்ற பெயரில் ஒரு நிதியை அரசு உருவாக்கியுள்ளது. மாநிலத்தில் இயங்கும் அனைத்து போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களினால் ஏற்படும் சாலை விபத்துகளில் மரணமடைந்த அல்லது காயமடைந்த நபர்களுக்கு இந்நிவாரண நிதி மூலம் இழப்பீடு வழங்கப்படுகிறது. சாலை விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் அல்லது அவர்களது குடும்பங்களுக்கு வழங்கப்படுகின்ற நிவாரண நிதியளவின் விவரம் பின்வருமாறு:

2022 மே 5]

அட்டவணை- 6

வ. எண்	விபத்தின் தன்மை	நிதி துவங்கப் பட்ட 1978 ஆம் ஆண்டில் வழங்கப்பட்ட நிவாரண அளவு (ரூபாயில்)	24.2.2014 முதல் வழங்கப் படும் நிதி அளவு (ரூபாயில்)
1.	இறப்பு	1000	1,00,000
2.	நிரந்தர செயலிழப்பு	800	50,000
3.	கொடுங்காயம்	400	50,000
4.	ஒரு கண் (அ) ஒரு உறுப்பு அதாவது ஒரு கை (அ) ஒரு கால் இழப்பு	400	30,000
5.	இதர சிறு காயங்கள்	50	10,000

கடந்த ஆண்டுகளில் முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியின்கீழ் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை பின்வருமாறு:—

அட்டவணை- 7

வ. எண்	ஆண்டு	ஒதுக்கப்பட்ட தொகை (ரூ.கோடியில்)
1.	2011-2012	9.99
2.	2012-2013	10
3.	2013-2014	20
4.	2014-2015	40
5.	2015-2016	70
6.	2016-2017	50

[2022 மே 5]

வ. எண்	ஆண்டு	ஒதுக்கப்பட்ட தொகை (ரூ.கோடியில்)
7.	2017-2018	80
8.	2018-2019	80
9.	2019-2020	100
10.	2020-2021	100
11.	2021-2022	100

(உ) சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு

சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை சாலைப் பயனாளர்களிடையே ஏற்படுத்துவது சாலைப் பாதுகாப்பின் முதன்மைப் பணியாகும். மக்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதற்காக ஒவ்வொரு ஆண்டும் சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் / மாதம் கொண்டாடப்படுகிறது. இது மற்ற பயன்பாட்டுத் துறைகள், அரசு உயர் அலுவலர்கள் மற்றும் பிரபலங்கள் ஆகியோருடன் ஒருங்கிணைந்து கடைப்பிடிக்கப்படுவதால், பொதுமக்கள் மத்தியில் பெரிய அளவில் சென்றடைகிறது. இதற்காக அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தவும், பல்வேறு விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்ளவும் ஒவ்வொரு ஆண்டும் ரூ.5 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. இவை தவிர, சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வுக்காக மாநிலத்திலுள்ள அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்களுக்கும் தலா ரூ.1 இலட்சம் வீதம் ரூ.91 இலட்சம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

(ஊ) சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றங்கள்

இளந்தலைமுறையினர் இடையே சாலைப் பாதுகாப்பு பற்றிய விழிப்புணர்வினை ஏற்படுத்தும் வண்ணம், அனைத்து கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள், பொறியியல் கல்லூரிகள், மருத்துவக் கல்லூரிகள் மற்றும் தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளில் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றங்களை அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

2022 மே 5]

மேலும், அனைத்து சட்டக் கல்லூரிகள், சட்டத்துறையின்கீழ் செயல்படும் சட்டப் பல்கலைக்கழகங்கள், கால்நடை பராமரிப்பு, பால்வளம் மற்றும் மீன்வளத் துறையின்கீழ் வரும் கால்நடைப் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் கல்லூரிகள், வேளாண்மைத் துறையின்கீழ் வரும் வேளாண் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் கல்லூரிகள், இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டுத் துறையின்கீழ் வரும் விளையாட்டுப் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் கல்லூரிகள், தமிழ் வளர்ச்சித் துறையின்கீழ் வரும் இசைப் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் கல்லூரிகள் போன்ற கல்வி நிலையங்களில் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றங்கள் உருவாக்கவும் அரசு முடிவு செய்துள்ளது. தற்போது நமது மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து அரசு மற்றும் அரசு உதவி பெறும் பள்ளிகளில் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

(எ) ஒருங்கிணைந்த சாலை விபத்து தரவுத்தளம் (i-RAD)

2020 ஆம் ஆண்டில் நடைபெற்ற 31-வது சாலைப் பாதுகாப்பு வாரத்தின் போது, மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் ஒருங்கிணைந்த சாலை விபத்து தரவுத்தளம் (i-RAD) என்ற புதிய திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இந்தத் திட்டம் இணையதள விபத்து பதிவு தரவுத் தளமாகும். இது தற்போதுள்ள கைபேசிகளில் பயன்படுத்தப்படும் i-OS மற்றும் Android ஆகிய இரண்டு இயங்கு தளங்களிலும் செயல்படும் கைபேசி செயலி ஆகும். இச்செயலி மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு முறையே இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம் (IIT-M) மற்றும் மத்திய அரசின் தேசிய தகவல் மையத்தின் (NIC) மூலமாக தமிழகம் முழுவதும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்து மற்றும் இதர பயன்பாட்டுத் துறைகளின் அனைத்து அலுவலர்களுக்கும் உரிய பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு சாலை விபத்துகள் தொடர்பான அனைத்து தரவுகளும் இந்த ஒருங்கிணைந்த சாலை விபத்து தரவுத் தளத்தில் (i-RAD) பதிவேற்றம் செய்யப்படுகிறது.

(ஏ) மாவட்டங்களுக்கான சாலைப் பாதுகாப்பு முதல்வர் விருது

சாலை விபத்துகள் மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளை பெருமளவு குறைத்ததற்காக சிறந்த மூன்று மாவட்டங்கள் மற்றும் ஒரு காவல் ஆணையரகம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு ஒவ்வொரு ஆண்டும் விருது வழங்கப்பட்டு வருகிறது. தேர்வுக்கான முறைகளும்

[2022 மே 5]

வகுக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், விருது பின்வரும் அளவீட்டின் அடிப்படையில் வழங்கப்பட்டு வருகிறது:

அட்டவணை- 8

சிறந்த மாவட்டம் (கேடயத்துடன்)		
முதல் பரிசு	=	25 இலட்சம்
இரண்டாம் பரிசு	=	13 இலட்சம்
மூன்றாம் பரிசு	=	10 இலட்சம்
காவல் ஆணையர்		
ரூ.15 இலட்சம் (கேடயத்துடன்)		

(ஐ) மனித உயிர்களைக் காத்தல்

சாலை விபத்துகளின் போது மனித உயிர்களைக் காப்பாற்றுவதற்காக ஒவ்வொரு 50 கி.மீ. தூரத்திற்கும் மாநில மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் அவசரகால விபத்து நிவாரண மையங்கள் நிறுவப்பட்டன. இந்த மையத்தின் முக்கிய நோக்கம், சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு முக்கியமான முதலுதவியை பொன்னான நேரத்திற்குள் அளிப்பதும், அருகிலுள்ள மருத்துவமனையில் மேல்சிகிச்சைக்கு ஏற்பாடு செய்வதும் ஆகும்.

தற்போது, நமது மாநிலத்தில் 1303 அவசர கால ஊர்திகள் செயல்பட்டு வருகின்றன. விபத்து நடந்த பொன்னான நேரத்திற்குள் (Golden hour) விலைமதிப்பற்ற மனித உயிர்களைக் காக்கும் பொருட்டு 108 அவசர கால ஊர்திகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

சாலை விபத்தில் விபத்துக்குள்ளானவர்களின் உயிரைக் காக்க மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கைகளின் பொழுது ஏற்படும் இன்னல்களிலிருந்து கைம்மாறு கருதாது உதவி செய்பவர்களை (Good Samaritans) பாதுகாப்பது அவசியம், எனவே கைம்மாறு கருதாது உதவி செய்பவர்களை (Good Samaritans) பாதுகாக்க மருத்துவமனைகள், காவல் துறை மற்றும் பிற அனைத்து அதிகாரிகளும் பின்பற்றப்பட வேண்டிய வழிகாட்டுதல்கள் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. கைம்மாறு கருதாது உதவி செய்பவர்கள்

2022 மே 5]

(Good Samaritans) சாலையில் விபத்துக்குள்ளானவரைப் பற்றி காவல் துறை அல்லது அவசர சேவைகளுக்குத் தெரிவிக்க தொலைபேசி அழைப்பை மேற்கொண்டால், அவரது பெயர் அல்லது தனிப்பட்ட விவரங்கள் அல்லது தொலைபேசி எண்ணை வெளிப்படுத்த கட்டாயப்படுத்தப்பட மாட்டார்கள். மேலும், சாலை விபத்தில் சிக்கிய நபர்களை உடனடியாக, பொன்னான நேரத்திற்குள் (Golden hour) மருத்துவமனைக்கு கொண்டு வந்து அனுமதித்து, உயிரைக் காக்கக்கூடிய மனிதநேயப் பண்போடு பணியாற்றும் நல்ல உள்ளங்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில் “நற்கருணை வீரன்” என்ற நற்சான்றிதழும், ரூ.5 ஆயிரம் ரொக்கப் பரிசும் வழங்கப்படுகிறது.

15. சாலைப் பாதுகாப்பில் நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகள் 2022

சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தில் நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு 2017 ஆம் ஆண்டில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு (SDG) 2015 ஆம் ஆண்டின் அடிப்படையில் 2020 ஆம் ஆண்டில் விபத்தினால் ஏற்படும் உயிரிழப்பை 50% குறைப்பதை குறிக்கோளாகக் கொண்டுள்ளது. நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு 3-ல் “ஆரோக்கியமான வாழ்விற்கான உடல்நலம் பேணுதல்”, குறிக்கோள் 3.6-ல் “2020 ஆம் ஆண்டிற்குள், சாலை விபத்துக்களால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகள் மற்றும் காயங்களின் எண்ணிக்கையை பாதுகாக்க குறைத்தல்” ஆகும்.

மாநிலத்தில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப, அனைத்து மாவட்டங்களுக்கும் ஆண்டுதோறும் திட்ட இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டு, நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்கை அடைய தேவையான நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள அனைத்து பயன்பாட்டுத் துறைகள் மற்றும் அனைத்து மாவட்ட நிர்வாகங்களுக்கும் அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

விபத்திற்குப் பிறகு தேவையான சிகிச்சை வழங்குதல், குடிபோதையிலும், தலைக் கவசம் மற்றும் இருக்கைப் பட்டை அணியாமலும், அதிக வேகத்துடனும், கைபேசி பேசிக்கொண்டும் வாகனம் ஓட்டுபவர்களுக்கு எதிரான சட்டங்களை அமல்படுத்துதல் போன்ற சிறந்த செயலாக்கப் பணிகளை மேற்கொள்வதன்மூலம் சாலை விபத்தினால் காயங்கள் ஏற்படுவதைத் தவிர்க்கலாம்.

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பின் அடிப்படையில் “இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம்” (IKT) என்ற திட்டத்தின்கீழ் பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்த அரசு முடிவு செய்துள்ளது. விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு “நம்மைக் காக்கும் 48” (48 மணி நேரத்தில் உயிரைக் காப்பாற்றும்) திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக விபத்து நடந்த முதல் 48 மணி நேரம் இலவச அவசர சிகிச்சை அளிக்கப்படுகிறது. எனவே, “விபத்தில்லா தமிழ்நாடு” என்ற இலக்கை அடைய அரசு பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

16. முடிவுரை

நமது மாநிலத்தில் சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க “இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம்” மூலம் சாத்தியமான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் இத்துறை மேற்கொண்டு வருகிறது. ஒவ்வொரு மனித உயிரும் அந்தந்த குடும்பத்திற்கு மட்டுமல்ல, சமுதாயத்திற்கும் மதிப்புமிக்கது, மேலும், மாநிலத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்கு, மக்கள், “சாலைப் பாதுகாப்பை” ஒரு வாழ்க்கை முறையாகக் கடைப்பிடிக்க வேண்டும். இத்துறை, பொதுமக்களுக்கு முழுமையாக கணினிமயமாக்கப்பட்ட சேவைகளை வழங்குகிறது. பொதுமக்களுக்கு ஆதாரை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி நேரடி தொடர்பின்றி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலக சேவைகளை வழங்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. நீண்ட காலமாக வாகன உற்பத்தி மையமாக விளங்கும் தமிழ்நாடு மாநிலம், மின்சார வாகன உற்பத்தி மற்றும் சுற்றுச்சூழலில் தன்னிறைவு கொண்ட மாநிலமாக மாறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மின்சார வாகனங்களைப் பயன்படுத்துவதன்மூலம் காற்று மாசுபாடு மற்றும் ஒலி மாசுபாடு இல்லாத சுற்றுப்புறச் சூழல் உருவாக்குவதை அரசு நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

2022 மே 5]

பிற்சேர்க்கை - I

போக்குவரத்துத் துறையின்கீழ் செயல்படும் அலுவலகங்களின்
விவரம்

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
1.	இ.போ.வ. சென்னை (வடக்கு) வ.போ.அ. -9 வ.போ.அ (செ) -1 ப.அ. -2 சோ.சா-5	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. சென்னை (கிழக்கு) 2. சென்னை (மேயம்) 3. சென்னை (வடக்கு) 4. சென்னை (வடமேற்கு) 5. சென்னை (வடகிழக்கு) 6. திருவள்ளூர் 7. செங்குன்றம் 8. பூந்தமல்லி 9. அம்பத்தூர் 10. வ.போ.அ (செ)	1. திருத்தணி 2. கும்மிடிப் பூண்டி	1. திருத்தணி 2. பாலவாக்கம் 3. பெத்திக் குப்பம் (உள் வருகை) 4. பெத்திக் குப்பம் (வெளி செல்லுக்கை) 5. பூந்தமல்லி

[2022 மே 5]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
2.	இ.போ.ஆ சென்னை (தெற்கு) வ.போ.அ.-11 வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -2	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. சென்னை (தெற்கு) 2. சென்னை (மேற்கு) 3. சென்னை (தென்மேற்கு) 4. சென்னை (தென்கிழக்கு) 5. மீனம்பாக்கம் 6. துன்றத்தூர் 7. தாம்பரம் 8. காஞ்சிபுரம் 9. செங்கல் பட்டு 10. சோழிங்க நல்லூர் 11. ஸ்ரீ பெரும்புதூர் 12. வ.போ.அ (செ)	1. மதுராந்தகம் 2. திருக்கமுக குன்றம்	

2022 மே 5]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
3.	விழுப்புரம் வ.போ. அ.-8, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -5 சோ.சா-1	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. விழுப்புரம் 2. உளுந்தூர் பேட்டை 3..கள்ளக்குறிச்சி 4. திண்டிவனம் 5. கடலூர் 6. திருவண்ணாமலை 7. சிதம்பரம் 8. ஆரணி 9.வ.போ.அ (செ)	1. செஞ்சி 2. பண்ருட்டி 3. நெய்வேலி 4. விருத்தாச்சலம் 5. செய்யாறு	1.திருச்சிற்றம்பலம்
4.	வேலூர் வ.போ.அ. -6 வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. - 3 சோ.சா-6	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. வேலூர் 2.வாணியம்பாடி 3.திருப்பத்தூர் 4. ராணிப் பேட்டை 5. கிருஷ்ணகிரி 6. ஓசூர் 7.வ.போ.அ (செ)	1. குடியாத்தம் 2. ஆம்பூர் 3. அரக்கோணம்	1.சேர்க்காடு 2.காட்பாடி 3 .காளிக் கோயில் 4.ஓசூர் (உள் வருகை) 5.ஓசூர் (வெளிச் செல்லுதல்) 6.பாகலூர்

[2022 மே 5]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
5.	சேலம் வ.போ.அ.-7, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. - 4	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. சேலம் (கிழக்கு) 2. சேலம் (மேற்கு) 3. ஆத்தூர் 4. சேலம் (தெற்கு) 5. சங்ககிரி 6. தருமபுரி 7. மேட்டூர் 8.வ.போ.அ (செ)	1. ஓமலூர் 2. வாழப்பாடி 3. அரூர் 4. பாலக்கோடு	
6.	ஈரோடு வ.போ.அ. -8, வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -4 சோ.சா-1	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. ஈரோடு (கிழக்கு) 2. ஈரோடு (மேற்கு) 3. பெருந்துறை 4. கோபிச் செட்டி பாளையம் 5. நாமக்கல் (வடக்கு) 6. நாமக்கல் (தெற்கு) 7. திருச்செங்கோடு 8. குமார பாளையம் 9.வ.போ.அ (செ)	1. பவானி 2.சத்திய மங்கலம் 3.ராசிபுரம் 4.பரமத்தி வேலூர்	1.பண்ணாரி

2022 மே 5]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
7.	கோயம்புத்தூர் வ.போ.அ. -11 வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -5 சோ.சா-6	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1.கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)	1.சூலூர்	
			2.கோயம்புத்தூர் (வடக்கு)		
			3.கோயம்புத்தூர் (மையம்)		
			4.கோயம்புத்தூர் (மேற்கு)		1.கே.ஜி. சாவடி (உள் வருகை) 2.கே. ஜி. சாவடி (வெளிச் செல்லுதல்)
			5. திருப்பூர் (வடக்கு)	2.அவினாசி	
			6. திருப்பூர் (தெற்கு)	3.காங்கேயம்	
			7. தாராபுரம்		
			8.. பொள்ளாச்சி	4.வால்பாறை	3.கோபால புரம் 4.வலந்தயா மரம்
			9. மேட்டுப் பாளையம்		
			10. ஊட்டி	5.கூடலூர்	5.தலைகுந்தா 6.கூடலூர்
			11, உடுமலைப் பேட்டை		
			12.வ.போ.அ (செ)		

[2022 மே 5]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
8.	தஞ்சாவூர் வ.போ. அ.-6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. - 7	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), ஸ்ரீரங்கம்	1. தஞ்சாவூர் 2. கும்பகோணம் 3. திருவாரூர் 4. நாகப்பட்டினம் 5. மயிலாடுதுறை 6. புதுக் கோட்டை 7. வ.போ.அ (செ)	1. பட்டுக் கோட்டை 2. மன்னார்குடி 3. திருத்துறைப் பூண்டி 4. சீர்காழி 5. அறந்தாங்கி 6. இலுப்பூர் 7. ஆலங்குடி	
9.	திருச்சி வ.போ. அ.-6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ.-8	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), ஸ்ரீரங்கம்	1. திருச்சி (மேற்கு) 2. திருச்சி (கிழக்கு) 3. திருவரங்கம் 4. கரூர் 5. பெரம்பலூர் 6. அரியலூர் 7. வ.போ.அ (செ)	1. மணப்பாறை 2. திரு வெறும்பூர் 3. துறையூர் 4. முகிறி 5. லால்குடி 6. குளித்தலை, 7. மண்மங்கலம் 8. அரவக்குறிச்சி	

2022 மே 5]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
10.	மதுரை வ.போ. அ.-6, வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -9 சோ.சா-1	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), ஸ்ரீ ரங்கம்	1. மதுரை (வடக்கு)	1.மேலூர் 2.வாடிப்பட்டி	
			2. மதுரை (தெற்கு)	3.திருமங்கலம், 4.உசிலம்பட்டி	
			3. மதுரை (மையம்)		
			4. பெரியகுளம்	5.உத்தம பாளையம்	1.லோயர் கேம்ப்
			5. திண்டுக்கல்	6.வேடச்சந்தூர்	
				7.வத்தல குண்டு	
				8.நத்தம்	
			6. பழநி	9.ஓட்டன் சத்திரம்	
			7. வ.போ.அ. (செ)		
11.	விருதுநகர் வ.போ.அ.-5, வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -3	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), ஸ்ரீ ரங்கம்	1. விருதுநகர்	1.அருப்புக்— கோட்டை	
			2. சிவகங்கை	2.காரைக்குடி	
			3. ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர்		
			4. இராமநாதபுரம்	3.பரமக்குடி	
			5. சிவகாசி		
			6. வ.போ.அ (செ)		

[2022 மே 5]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
12.	திருநெல்வேலி வ.போ.அ.-8, ப.அ. -2 சோ.சா-2	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) ஸ்ரீரங்கம்	1.திருநெல்வேலி	1.வள்ளியூர்	
				2.அம்பா சமுத்திரம்	
			2. தென்காசி		1. புளியரை
			3. சங்கரன் கோவில்		
			4. தூத்துக்குடி		
			5. மார்த்தாண்டம்		2. களியக்கா விளை
			6. நாகர்கோவில்		
			7. திருச்செந்தூர்		
			8. கோவில்பட்டி		
			மொத்தம் 12		2

2022 மே 5]

பிற்சேர்க்கை - II

**31.3.2022 வரை போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு
ஆணையரகத்திற்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின்
விவரங்கள்**

வ. எண்	பதவியின் பெயர்	ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை
1	போக்குவரத்து ஆணையர்	1
2	கூடுதல் போக்குவரத்து ஆணையர்	1
3	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	6
4	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலைப் பாதுகாப்பு)	1
5	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்)	2
6	துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	11
7	தலைமை கணக்கு அலுவலர்	1
8	கணக்கு அலுவலர்	1
9	உதவி கணக்கு அலுவலர்	12
10	உதவி இயக்குநர் (புள்ளியியல்)	1
11	சட்ட அலுவலர்	1
12	உதவி இயக்குநர் (உள் தணிக்கை)	1
13	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்	110
14	சாலைப் பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை (துணை இயக்குநர்)	5
15	இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் — நிலை — I	238
16	இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் — நிலை — II	181

[2022 மே 5]

வ. எண்	பதவியின் பெயர்	ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை
17	நேர்முக உதவியாளர்	121
18	மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (தொழில் நுட்பம் அல்லாதது)	82
19	கண்காணிப்பாளர்	248
20	புள்ளியியல் ஆய்வாளர்	2
21	உதவியாளர்	638
22	சுருக்கெழுத்து தட்டச்சர்	26
23	இளநிலை உதவியாளர்	426
24	தட்டச்சர்	184
25	பரிசோதகர்	1
26	வாசிப்பாளர் (Reader)	1
27	காசாளர்	14
28	பதிவுறு எழுத்தர்	154
29	ஒட்டுநர்	130
30	அலுவலக உதவியாளர்	364
31	இரவுக் காவலர்	158
32	துப்புரவுப் பணியாளர்	19
33	ஓவியர்	1
மொத்தம்		3142

2022 மே 5]

பிற்சேர்க்கை - III

வாகனங்களின் விவரம்

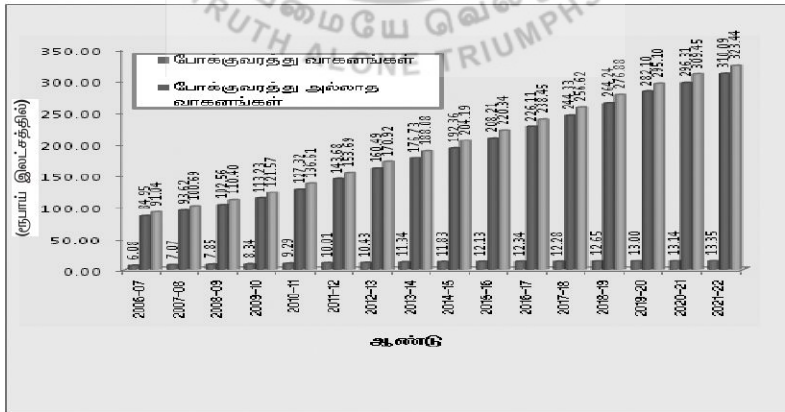
நிதியாண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	பிற வாகனங்கள்		
2006-07	6,08,325	75,03,426	9,91,869	91,03,620	10.73
2007-08	7,06,869	82,60,019	11,02,122	1,00,69,010	10.60
2008-09	7,84,714	90,36,783	12,18,872	1,10,40,369	9.65
2009-10	8,33,948	99,69,598	13,53,415	1,21,56,961	10.11
2010-11	9,28,553	1,12,07,338	15,24,840	1,36,60,731	12.37
2011-12	10,01,025	1,26,59,928	17,07,672	1,53,68,625	12.50
2012-13	10,42,642	1,41,50,373	18,98,753	1,70,91,768	11.21
2013-14	11,34,446	1,55,95,140	20,77,919	1,88,07,505	10.04
2014-15	11,82,700	1,69,91,527	22,44,961	2,04,19,188	8.56
2015-16	12,13,007	1,84,00,635	24,20,138	2,20,33,780	7.91
2016-17	12,34,360	1,99,87,302	26,23,402	2,38,45,064	8.22

[2022 மே 5]

நிதியாண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	பிற வாகனங்கள்		
2017-18	12,28,259	2,15,86,210	28,47,087	2,56,61,556	7.62
2018-19	12,64,623	2,33,46,216	30,77,346	2,76,88,185	7.90
2019-20	12,99,655	2,49,18,384	32,91,824	2,95,09,863	6.58
2020-21	13,13,661	2,61,45,113	34,86,042	3,09,44,816	4.86
2021-22	13,35,365	2,72,94,438	37,14,562	3,23,44,365	4.52

பிற்சேர்க்கை – IV

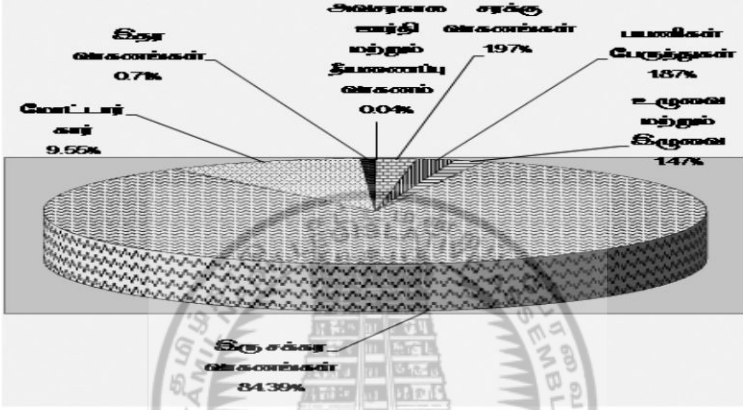
வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



2022 மே 5]

பிற்சேர்க்கை – V

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



பிற்சேர்க்கை – VI

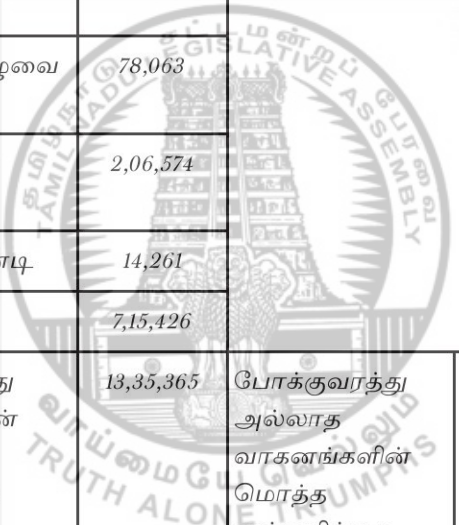
31.3.2022-ன்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்து	20,360	மோட்டார் சைக்கிள்	1,79,60,265
தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்து	7,847	ஸ்கூட்டர்	37,25,776
மொத்தம்	28,207	மொபைட்	56,08,397

[2022 மே 5]

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
சிறுந்து	4,028	மொத்தம்	2,72,94,438
ஒப்பந்த வாகனங்கள்		மோட்டார் கார்	31,06,229
ஆட்டோ ரிக்ஷா	3,04,888	ஈப்பு	46,232
வாடகை சீருந்து	4,331	டிராக்டர்	3,96,264
சுற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி)	1,07,979	மூன்று சக்கர ஆட்டோ	4,358
சுற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி)	14,289	மூன்று சக்கர வாகனம்	63,266
மேக்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி)	84,015	ரோடு ரோலர்	2,536
மேக்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	6,548	இதர வாகனங்கள் முதலியன	95,677
ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	2,359		
ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	248		
மொத்தம்	5,24,657		
பிற இனங்கள்			
தனியார் சேவை வாகனம்	13,470		
கல்வி நிறுவன பேருந்து	35,133		
அவசர கால ஊர்திகள்	12,743		
தீயணைப்பு வாகனம்	1,701		
மொத்தம்	63,047		

2022 மே 5]

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
சரக்கு வாகனங்கள்			
சுமையுந்து (மாநில அனுமதி)	3,01,497		
சுமையுந்து (தேசிய அனுமதி)	1,15,031		
உழுவை, இழுவை வண்டி	78,063		
இலகு ரக வாகனம்	2,06,574		
தொடர் வண்டி	14,261		
மொத்தம்	7,15,426		
போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	13,35,365	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	3,10,09,000
வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை		3,23,44,365	

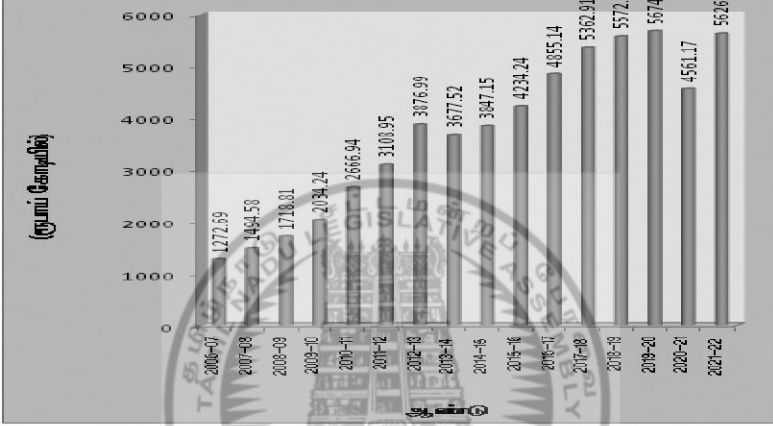
பிற்சேர்க்கை – VII

வருவாய் வளர்ச்சி (ரூபாய் கோடியில்)

வருவாய் ஆண்டு	ஆண்டு இலக்கு	மோட்டார் வாகன வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூல் செய்தது	வசூல் சதவிகிதம்	வளர்ச்சி விகிதம்
2006-2007	1254.16	1272.69	101.47	12.61
2007-2008	1441	1494.58	103.71	17.43
2008-2009	1726.34	1718.81	99.56	15.05
2009-2010	1995	2034.24	101.97	18.35
2010-2011	2397.68	2666.94	111.41	31.1
2011-2012	3235.25	3108.95	96.1	16.57
2012-2013	4191.43	3876.99	92.5	24.7
2013-2014	4583.02	3677.52	80.24	-5.14
2014-2015	4279.53	3847.15	89.9	4.61
2015-2016	4384.99	4234.24	96.56	10.06
2016-2017	4733.07	4855.14	102.58	14.66
2017-2018	5635.22	5362.91	95.17	10.46
2018-2019	5918.82	5572.77	94.15	3.91
2019-2020	6018.63	5674.54	94.28	1.83
2020-2021	4566.46	4561.17	99.88	-19.62
2021-2022	5635.02	5626.80	99.85	23.36

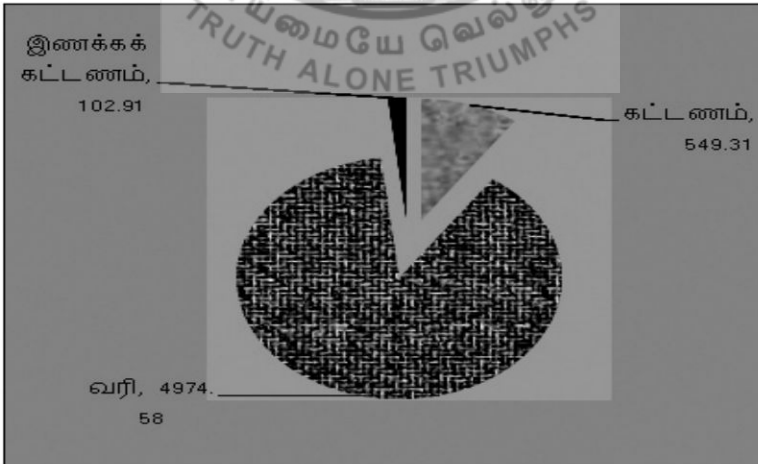
2022 மே 5]

பிற்சேர்க்கை – VIII வருவாய் வளர்ச்சி



பிற்சேர்க்கை –IX

2021-22 ஆம் ஆண்டின் தலைப்பு வாரியாக வருவாய் வசூல் விவரம்
(ரூபாய் கோடியில்)



இணைப்பு-II

(131 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2022-2023

1. முன்னுரை

போக்குவரத்துத் துறையின் 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, தமிழகத்தில் பொதுப் போக்குவரத்துக்கான பேருந்து சேவைகள் மற்றும் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்பாடுகளைப் பற்றிய ஒரு கண்ணோட்டமாகும். அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உள்ளூர், நகரப் பகுதி, கிராமப் பகுதி, நகரங்களுக்கு இடையே மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பகுதிகளுக்கு மக்கள் செல்வதற்கு பல்வேறு வகையான பேருந்து சேவைகளை குறைந்த கட்டணத்தில் வழங்குவதால், நாளொன்றுக்கு சுமார் 1.55 கோடி மக்கள் பயணம் செய்ய முடிகிறது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கொரோனா பெருந்தொற்று காலத்தில் மிகவும் கடினமான கட்டத்தை சரியான நேரத்தில் அரசின் நிதியுதவி மற்றும் ஆதரவால் கடந்து வந்திருக்கின்றன. மேலும், குறிப்பிட்ட பிரிவினருக்கு குறைந்த கட்டணத்தில் அல்லது கட்டணம் இல்லாமல் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய பயணக் கட்டணச் சலுகை வழங்கப்படுகின்றன. பெண்கள் கல்வியில் மேம்பாடு மற்றும் வேலைவாய்ப்பில் அதிகாரம் அடையும் நோக்கத்துடன், பொது போக்குவரத்தை மேம்படுத்தும் வகையில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தேர்தல் வாக்குறுதியான, “மாநிலம் முழுவதும் உள்ள நகரப் பேருந்துகளில் பெண்களுக்கு இலவச பேருந்து சேவை வழங்குவோம்” என்ற வாக்குறுதி நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது. இந்த இலவச பயண வசதி திருநங்கைகளுக்கும், 40 சதவீத மற்றும் அதற்கு மேலுள்ள மாற்றுத்திறனாளிகளின் உதவியாளருக்கும் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

நடப்பாண்டில் பழைய பேருந்துகளுக்கு பதிலாக சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த BS-VI இணக்கமான டீசல் பேருந்துகள், மின்சாரப் பேருந்துகள் கொள்முதல் செய்ய அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்வதுடன், தகவல் தொழில்நுட்பம், தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த சேவைகள் மற்றும் நுண்ணறிவு பேருந்து

2022 மே 5]

சேவைகள் மூலம் பேருந்தின் வருகையினை அறிந்து கொள்ளுதல், பயணிகள் தகவல் அமைப்பு, பயணச் சீட்டு செலுத்தும் முறை மற்றும் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகளின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்யும் முயற்சிகள் மேற்காணும் நடவடிக்கைகளின் மூலம் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

போக்குவரத்துத் துறையின் எதிர்கால கொள்கைகள் மற்றும் திட்டங்கள் (Road Map) போன்றவை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களை அனைத்து அம்சங்களிலும் நாட்டின் சிறந்த நிலைக்கு மாற்றவும் மற்றும் 2030 ஆம் ஆண்டிற்குள் நிலையான வளர்ச்சி இலக்கினை அடைவதற்கும் உதவுகிறது.

மாநிலத்திலுள்ள இரயில் பாதைகளை வலுப்படுத்தவும், புதிய இரயில் பாதைகள், இரட்டை இரயில் பாதைகள் மற்றும் அகல இரயில் பாதைகள் அமைப்பதற்குத் தேவையான நிலத் தேவையை பூர்த்தி செய்ய இரயில்வே துறையுடன் போக்குவரத்துத் துறை ஒருங்கிணைந்து செயலாற்றுகிறது.

மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை, பேருந்து இயக்க தூரம், பேருந்துகளில் பயணிப்போரின் எண்ணிக்கை, பயணிகளின் அடர்வு விகிதம் மற்றும் விபத்துகளை குறைத்தல் போன்ற அம்சங்களின் அடிப்படையில் பொதுப் போக்குவரத்தினை நாட்டின் முதலாவது இடத்திற்கு கொண்டு வருவதற்கு போக்குவரத்துத் துறை முயற்சி செய்கிறது.

1.1 கண்ணோட்டம்

இந்தியாவிலேயே மிகவும் நகரமயமாக்கப்பட்ட மற்றும் வளர்ந்த மாநிலங்களுள் ஒன்றாக விளங்கும் தமிழ்நாடு, பொருளாதாரம், கல்வி போன்றவைகளை நன்கு மேம்படுத்தப்பட்ட சாலை வசதிகள் மற்றும் பொது போக்குவரத்து அமைப்பின் மூலம் அடைந்துள்ளது. பொது போக்குவரத்து அமைப்பு என்பது பொது மக்களின் குழு பயணத்தை செயல்படுத்தும் போக்குவரத்து அமைப்பாகும். இது அரசு அல்லது தனியாருக்குச் சொந்தமானதாக இருந்தாலும், அதிக மக்களை மிகக் குறைந்த கட்டணத்தில் ஓரிடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்கு கொண்டு செல்வதற்கும், சொந்த வாகனத்தை பயன்படுத்துவதினால் ஏற்படும் வாகன நெரிசலைக் குறைப்பதற்கும், வாகனங்களால் ஏற்படும் காற்று மாசினைக் குறைக்கவும் உதவுகிறது. மேலும், தினமும் நெரிசலான பகுதிகளில் பயணம் செய்பவர்களை மன அழுத்தத்திலிருந்து விடுவித்து, பணத்தை சேமிக்க உதவுகிறது.

[2022 மே 5]

பொது போக்குவரத்து அமைப்பு என்பது உள்ளூர், நகரப் பகுதி, கிராமப் பகுதி, நகரங்களுக்கு இடையே மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பகுதிகளுக்கு மக்கள் எளிதில் குறைந்த கட்டணத்தில் பயணிப்பதை இலக்காகக் கொண்டு செயல்படுவதுடன், கடைக்கோடி மக்களுக்கும் பேருந்து வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதாகும். பேருந்து போக்குவரத்து என்பது மக்களின் வேலைவாய்ப்பு, கல்வி, மருத்துவம் சார்ந்த பயணம், பராமரிப்பு, சந்தைகள், சமூக மற்றும் பொழுதுபோக்கு நடவடிக்கைகள், நகரம் மற்றும் பெரு நகரங்களுக்கு விவசாயப் பொருட்களை விற்பனைக்காக கொண்டு செல்வதற்கும் பயன்படுகிறது.

சிறந்த போக்குவரத்தானது பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு ஒரு முக்கிய ஊக்கமாகவும், வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்கும் காரணமாக அமைகிறது. பேருந்து போக்குவரத்து அமைப்பின் தொலைநோக்கு பார்வை பின்வருமாறு:-

- I. பேருந்து போக்குவரத்தானது பயனாளர்களுக்கு ஏதுவாகவும், நட்பாகவும், திறமையானதாகவும், குறைந்த கட்டணத்தில் கடைக்கோடி மக்களுக்கும் பேருந்து வசதியினை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதாகும்;
- II. மின்சாரப் பேருந்துகள், அழுத்தப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு (CNG), திரவ நிலை எரிவாயு (LNG) முதலிய மாற்று எரிபொருளுடன் இயக்கக்கூடிய பேருந்துகளை பொது மக்கள் பயணிக்கும் வகையில் வழங்குதல்;
- III. மாற்றுத் திறனாளிகள் எளிதில் பயணிக்கக்கூடிய பேருந்துகளை அறிமுகம் செய்தல்;
- IV. தகவல் தொழில்நுட்பம், தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த இணைக்கப்பட்ட சேவைகள், நுண்ணறிவு போக்குவரத்து முறைகள் ஆகியவற்றைப் பயன்படுத்தி இணையத்தின் வழியாக பேருந்துகளை கண்காணித்தல் மற்றும் பயணிகளுக்கான தகவல்களை நிகழ்நேர அடிப்படையில் வழங்குதல்;

2022 மே 5]

- V. புதுமையான போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குவதன் மூலம் தனியார் வாகனப் பயன்பாட்டினை குறைத்து எளிதான மற்றும் பாதுகாப்பான பயணங்களை வழங்குதல்;
- VI. சிறந்த வாடிக்கையாளர் சேவை மற்றும் எளிதாக செலுத்தக்கூடிய முறையில் பயணச் சீட்டுக்களை பெறுவது;
- VII. 2030 ஆம் ஆண்டிற்குள் நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை அடைவது.

1.2 தமிழ்நாட்டில் பேருந்து அடிப்படையிலான பொது போக்குவரத்து

அரசு பேருந்து போக்குவரத்தானது தமிழ்நாட்டில், அதிகமாக பயன்படுத்தப்படும் பெருந்திரள் போக்குவரத்தாகும். திட்டமிட்ட நேரத்தில், திட்டமிட்ட வழித்தடங்களில் குறைந்த கட்டணத்தில் பேருந்து போக்குவரத்து இயக்கப்படும். அதே நேரத்தில், இலகுவாக வாகனப் பயன்பாடு, போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் காற்று மாசு குறைவதற்கு பேருந்து போக்குவரத்து பயன்படுகிறது.

வேகமாக அதிகரித்து வரும் மக்கள் தொகைக்கேற்ப வேலைவாய்ப்பு, கல்வி, பொழுதுபோக்கு மற்றும் பிற தேவைகளுக்கு நகரத்திற்குள்ளும், ஊரகப் பகுதியில் உள்ளோர் நகர மற்றும் மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து பகுதிகளுக்கும் செல்ல திறமையான, பாதுகாப்பான, வசதியான, நம்பகமான, நிலையான மற்றும் குறைந்த கட்டணத்தில் போக்குவரத்து சேவை வழங்குவதில் தமிழ்நாடு முன்னோடி மாநிலமாகத் திகழ்கிறது. நம்பகமான சாலை போக்குவரத்து மூலம் மாநிலத்தின் அனைத்து பகுதிகளும் நன்கு இணைக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-2021 ஆம் ஆண்டில், கொரோனா பெருந்தொற்று காரணமாக அரசு பேருந்துகளில் பயணம் செய்பவர்களின் எண்ணிக்கை நாளொன்றுக்கு 0.7 கோடியாகக் குறைந்து, மீண்டும் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில், நாளொன்றுக்கு 1.21 கோடியாக அதிகரித்தது, பின்னர், அனைத்து கொரோனா பெருந்தொற்று கட்டுப்பாடுகளும் தளர்த்தப்பட்ட பிறகு மார்ச் 2022-ல், பயணிகளின் எண்ணிக்கை நாளொன்றுக்கு 1.55 கோடியாக அதிகரித்துள்ளது.

[2022 மே 5]

தமிழக அரசின் தொலைநோக்குப் பார்வையை நிறைவேற்றும் நோக்கத்துடன், புதிய தொழில்நுட்ப பேருந்துகள் (அதாவது, சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த BS-VI இணக்கமான டீசல் பேருந்துகள் மற்றும் மின்சாரப் பேருந்துகள்) அத்துடன் உயர்ந்த தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்புகளை KfW வங்கி (ஜெர்மனி வளர்ச்சி வங்கி) நிதியுதவியுடன் எதிர்காலத்தில் சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த பேருந்துகளை அறிமுகம் செய்ய மாநில அரசு திட்டமிட்டுள்ளது.

பெண்கள் சமூகத்தோடு ஒன்றிணைவதை எளிதாக்கும் நோக்கத்துடனும், பொருளாதாரச் சமநிலையை அடையும் நோக்கத்துடனும், அனைத்து பெண் பயணிகளுக்கும் அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலம் இயக்கப்படும் சாதாரண கட்டண நகரப் பேருந்துகளில் (வெள்ளைப் பலகை) மட்டும் கட்டணமில்லாமல் பயணிக்க அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள். இத்திட்டத்திற்காக, தமிழகம் முழுவதும் 7,321 சாதாரண நகரப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின் மூலம் தினசரி 36 இலட்சம் பெண் பயணிகள் பயணம் செய்கின்றனர். மேலும், இதன் மூலம் பெண்கள் தங்களின் பணியிடத்தை சுலபமாக அடைவதற்கும், கல்வி, சுகாதாரம் மற்றும் பொழுதுபோக்கு ஆகியவற்றையும் எளிதில் பெற முடிகிறது. 30.4.2022 வரை 106.34 கோடி பெண் பயணிகள் பயணம் மேற்கொண்டுள்ளனர். இது சாதாரண கட்டண நகரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் மொத்த பயணிகளில் 61.78 சதவீதமாகும். இந்த இலவச பயண வசதி திருநங்கைகளுக்கும், 40 சதவீத மற்றும் அதற்கு மேலுள்ள மாற்றுத் திறனாளியின் உதவியாளருடன் பயணிப்பதற்கும் விரிவுபடுத்தப்பட்டு உள்ளது. திருக்குறளின் நெறிகளை பரப்புவதற்காக தமிழ் புலவர் திருவள்ளுவரின் திருவுருவம், திருக்குறள் மற்றும் திருக்குறளின் விளக்கங்களுடன் கூடிய பலகைகள் 20,304 அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பொருத்தப்பட்டு உள்ளன. கப்பலோட்டிய தமிழன் வ.உ.சிதம்பரனார் அவர்களின் வாழ்க்கையைச் சித்தரிக்கும் வகையில் நடமாடும் புகைப்படக் கண்காட்சி பேருந்து, பள்ளி மாணவர்கள் கண்டுகளிப்பதற்காக மாநிலத்தின் பல்வேறு பகுதிகளில் பயணம் செய்தது.

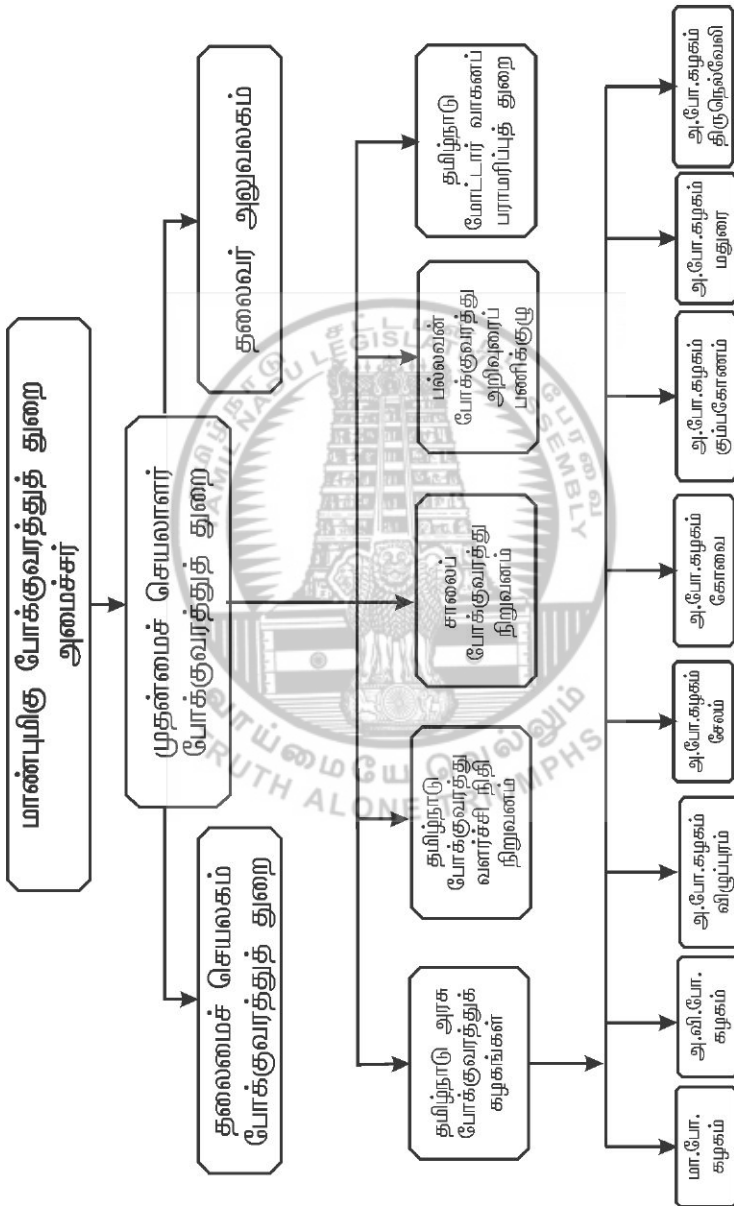
2022 மே 5]

ஒரு குறிப்பிட்ட வழித்தடத்தில் பேருந்து இயக்குபவர்களுக்கு கட்டண நிலை பேருந்து (Stage Carriage) இயக்க அனுமதி வழங்கப்படுகிறது. இந்த வழித்தடமானது, பயணிகளை ஏற்றி இறக்கிச் செல்லும் கட்டண நிலைகளைக் கொண்டுள்ளது. தமிழகத்தில், அரசுக்குச் சொந்தமான அரசு போக்குவரத்து கழகங்கள் மற்றும் தனியார் பேருந்து நிறுவனங்கள் கட்டண நிலை பேருந்துகளை இயக்க அனுமதிக்கப்பட்டு உள்ளனர். 1.1.2022 அன்றுள்ளவாறு, தமிழகத்தில் இயக்கப்படும் 32,876 கட்டண நிலை பேருந்துகளில், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலம் 20,926 பேருந்துகளும், தனியார் பேருந்து நிறுவனங்களின் மூலம் 7,858 பேருந்துகளும் மற்றும் 4,092 சிறிய பேருந்துகளும் இயக்கப்படுகின்றன.

1.3 போக்குவரத்து துறையின் நிருவாக அமைப்பு

மாநிலத்தின் பொதுப் போக்குவரத்திற்கான பேருந்து சேவைகளை நிர்வகிக்கும் பொறுப்பு போக்குவரத்துத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்துறையின்கீழ் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் செயல்படுகின்றன. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தலைமையின்கீழ் போக்குவரத்துத் துறை இயங்கி வருகிறது. போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாக தலைவராக அரசின் முதன்மைச் செயலாளர் செயல்படுகிறார். அவருக்கு போக்குவரத்துத் துறை சார்ந்த பணிகளில் உதவியாக கூடுதல் செயலாளர், சார்புச் செயலாளர்கள், பிரிவு அலுவலர்கள் மற்றும் இதர பணியாளர்கள் செயல்படுகிறார்கள்.

[2022 மே 5]



2022 மே 5]

போக்குவரத்துத் துறை கட்டுப்பாட்டின்கீழ் பின்வரும் நிறுவனங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன:-

1. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

- i. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட், சென்னை
- ii. அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட், சென்னை
- iii. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட், விழுப்புரம்
- iv. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட், சேலம்
- v. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர்
- vi. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம்
- vii. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், மதுரை
- viii. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட், திருநெல்வேலி

2. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை
3. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்
4. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்
5. பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு

போக்குவரத்துத் துறையின் அரசு முதன்மைச் செயலாளர் அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மற்றும் பிற நிறுவனங்களான பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு, சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் அலுவல்வழி தலைவராகவும், அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தொடர்பான

[2022 மே 5]

பணிகளை மேற்கொள்ள தலைவருக்கு, தலைவர் அலுவலகம் உதவி புரிகிறது. அரசு முதன்மைச் செயலாளர் அவர்கள் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் தலைவர் மற்றும் மேலாண் இயக்குநராகவும் செயல்படுகிறார். மேலும், இத்துறை தென்னக இரயில்வே விரிவாக்க திட்டங்களை தமிழகத்திற்குள் செயல்படுத்துவதற்கு முகமை துறையாக செயல்படுகிறது.

2. நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகள்

உலகளாவிய இலக்குகள் (17 இலக்குகள்) என்றழைக்கப்படும் நிலையான மேம்பாட்டு இலக்குகள் (SDGs), வறுமையை முடிவுக்குக் கொண்டு வருவதற்கும், பூமியை (கோள்) பாதுகாப்பதற்கும், 2030 ஆம் ஆண்டிற்குள் அனைத்து மக்களிடம் அமைதியும் வளமையும் சென்றடைந்துள்ளதை உறுதி செய்வதற்குமான ஒரு உலகளாவிய அழைப்பாக 2015 ஆம் ஆண்டில் ஐக்கிய நாடுகள் சபையால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. 17 நிலையான மேம்பாட்டு இலக்குகளும் ஒன்றோடொன்று தொடர்பு உள்ளவையாகும். ஒரு பகுதியில் மேற்கொள்ளப்படும் ஒரு நடவடிக்கை, மற்ற பகுதிகளின் விளைவுகளில் பாதிப்பை ஏற்படுத்தும். மேலும் அத்தகைய வளர்ச்சியானது சமூக, பொருளாதாரம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் நிலைத்தன்மையை சமன் செய்ய வேண்டும்.

பொதுப் போக்குவரத்தின் பயன்கள் மூன்று முக்கிய இலக்குகளை மையமாகக் கொண்டுள்ளதை ஒரு நிலையான இயக்க ஏற்பாட்டு முறையை உறுதி செய்கிறது - இலக்கு 3: ஆரோக்கியமான உடல்நலம் மற்றும் நல்வாழ்வு (சாலை பாதுகாப்பு); இலக்கு 11: நிலையான மாநகரங்கள் மற்றும் சமூகங்கள்; மற்றும் இலக்கு 13: காலநிலை செயல்பாடு (காலநிலை மாற்றத்திற்கேற்ப மாசினை குறைத்தல்). மேலும், முனைப்பான பொதுப் போக்குவரத்து முறை, நாடுகள் பின்வரும் இலக்குகளை அடைய உதவுகிறது. அவையாவன: இலக்கு 8: ஒழுக்கமான வேலை மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சி; இலக்கு 9: தொழில், புத்தாக்கம் மற்றும் உள்கட்டமைப்பு; இலக்கு 10: குறைக்கப்பட்ட ஏற்றத்தாழ்வுகள்; மற்றும் இலக்கு 12: பொறுப்பான நுகர்வு மற்றும் உற்பத்தி. இந்த இலக்குகளை நிலையான முறையில் அடைய அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அனைத்து சாத்தியமான நடவடிக்கைகள் எடுத்து வருகிறது.

2022 மே 5]

அடிப்படை நகர்ப்புறத் தேவை என்பது போதிய, நம்பகமான மற்றும் பாதுகாப்பான பொதுப் போக்குவரத்திற்கான அணுகுமுறை என்பதை நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகள் அங்கீகரிக்கின்றன. பொது போக்குவரத்தை விரிவுபடுத்துவதன் வாயிலாக 2030 ஆம் ஆண்டிற்குள்: அனைத்து குடிமக்களுக்கும் பாதுகாப்பான, போதுமான, அணுகக்கூடிய மற்றும் நிலையான போக்குவரத்து முறைகள் கிடைக்கச் செய்வதை நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு 11.2 நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. அவ்வாறு செய்யும்போது, பாதிக்கப்படக் கூடிய சூழ்நிலைகளில் உள்ளவர்கள், பெண்கள், குழந்தைகள், மாற்றுத்திறனாளிகள் மற்றும் முதியோர்களின் தேவைகளுக்கு சிறப்பு கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும். நகர்ப்புறத் பேருந்துகளில் பெண்களுக்கு இலவச பயணம் என்ற முன்னோடி திட்டம் மற்றும் அரசால் வழங்கப்பட்ட பல இதர திட்டங்கள் அல்லது சலுகை அடிப்படையில் பெரும்பாலான மக்களுக்கு பயனளிக்கும் விதத்தில் இந்த இலக்கினை அடைய அரசு உதவி செய்கிறது.

பசுமையை மீட்பதற்கு இன்றியமையாத பகுதியாக பொது போக்குவரத்து மாற வேண்டும். பொதுப் போக்குவரத்தின் மீதான நம்பிக்கையை மீண்டும் உருவாக்கி கொள்கை மற்றும் முதலீடு குறித்து மேற்கொள்ளப்படும் முடிவுகளில் உரிய கவனம் செலுத்த வேண்டிய நேரம்து.

பொதுப் போக்குவரத்தை நாம் தொடர்ந்து ஆதரித்து வந்தால், அது மக்களை மாநகரங்களுக்கு அழைத்துச் சென்று, சிறந்த, நிலையான சுற்றுச்சூழலையும் பொருளாதாரத்தையும் உருவாக்கும்.

நிலையான நகரங்கள் மற்றும் சமூகங்கள் என்ற நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு 11 மற்றும் 2030 ஆம் ஆண்டிற்கான இலக்கின்கீழ் பொதுப் போக்குவரத்து வருகிறது: 2019-20 ஆம் ஆண்டில் இலக்கு 11-ல் தமிழ்நாட்டின் கூட்டு மதிப்பெண் 79 மற்றும் மாநில தரவரிசை 10 ஆகும்.

இலக்கு 11.2.1a, 11.2.1b மற்றும் 11.2.1c ஆகியவை அரசுப் போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்குப் பொருந்தும். 2015-16 முதல் 2019-2020 வரையிலான தமிழ்நாட்டின் மதிப்பெண் விவரம் வருமாறு:-

[2022 மே 5]

குறிப்பு	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
11.2.1a மொத்த பேருந்து எண்ணிக்கையில் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்காக இயக்கப்பட்ட பேருந்து சதவிகிதம் (%)	11	11	11	12	13
11.2.1b வயது முதிர்ந்தவர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட கட்டணமில்லா பேருந்து பயணச்சீட்டுகளின் எண்ணிக்கை	213021	283575	306941	329554	351617
11.2.1c, மகளிருக்கான சிறப்புப் பேருந்து எண்ணிக்கையின் விகிதம்	200	250	250	250	210

இந்த இலக்குகளை எய்துவதற்கு, தமிழ்நாட்டில், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் பின்வரும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:-

செயல்பாடு-1: தமிழ்நாடு முழுவதும் சாதாரண நகரப் பேருந்துகளில் பெண்கள் கட்டணமில்லா பயணம் மேற்கொள்வதற்கு நகரப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. அதன் மூலம் நாளொன்றுக்கு சுமார் 36 இலட்சம் பெண்கள் கட்டணமில்லாமல் பயணிக்கின்றனர்.

செயல்பாடு 2: அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் மகளிருக்கென குறிப்பிட்ட இருக்கைகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன.

2022 மே 5]

செயல்பாடு-3 :பெண்கள் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 2500 பேருந்துகளிலும், 66 பேருந்து முனையங்கள்/ நிலையங்கள்/அலகுகளில் எச்சரிக்கை பொத்தானுடன் கூடிய கண்காணிப்பு ஏற்பாட்டு முறைகளுக்கு வகை செய்யப்பட்டுள்ளன.

செயல்பாடு 4: சென்னையில் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான பேருந்துகளை கொள்முதல் செய்தல்

செயல்பாடு 5: சென்னை, மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூரில் 500 மின்சாரப் பேருந்துகளை கொள்முதல் செய்தல் (இந்தப் பேருந்துகள் புகையை வெளியிடாத காரணத்தினால், யாதொரு சுற்றுச்சூழலுக்கும் எந்தவித மாசும் ஏற்படுத்தாது)

செயல்பாடு 6: அனைத்து அரசு போக்குவரத்து கழகங்களுக்கான இணக்கமான முறையில், 2213 BS-VI டீசல் பேருந்துகளை கொள்முதல் செய்தல் (BS-IV முந்தைய இணக்கப் பேருந்துகளுடன் ஒப்பிடும்போது குறைந்த அளவிலான மாசுபாடு)

செயல்பாடு 7: அரசு போக்குவரத்துக் கழக வளாகங்களின் மேற்கூரையில் சூரிய மின் தகடுகளை அமைத்தல் (இது, அரசு போக்குவரத்துக் கழக வளாகங்கள் இயங்குவதற்கும், மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்வதற்கும், புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றலைப் பயன்படுத்துவதற்கும் உதவும். மேலும், கூடுதலான மின்சாரம் மின் கட்டமைப்பிற்கு வழங்கப்படும்)

செயல்பாடு 8: மரபு சார்ந்த/சிஃஎப்.எல் பல்புகளுக்குப் பதிலாக எல்டிடி பல்புகளை பொருத்துதல் (மின் ஆற்றலை சேமிப்பதற்கு)

[2022 மே 5]

3. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

3.1 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்களிப்பு

இயக்கம் என்பது மக்களின் முன்னேற்றம் மற்றும் வளர்ச்சியை நிர்ணயிக்கும் முக்கிய காரணிகளில் ஒன்றாகும். இது பேருந்து அடிப்படையிலான பொது போக்குவரத்து சேவைகளால் உறுதி செய்யப்படுகிறது. தமிழ்நாட்டில் பொதுப் போக்குவரத்து சேவைகள், அரசுக்கு சொந்தமான எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மற்றும் தனியார் நிறுவனங்கள் கட்டண நிலை பேருந்துகளை (stage carriage) இயக்குவதன் மூலம் வழங்கப்படுகின்றன. பொது பேருந்து போக்குவரத்து சேவைகளில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன. இது மாநிலத்தில் கட்டண நிலை இயக்கப்படும் பேருந்துகளில் (stage carriage) 64 சதவீதமாகும். மாநிலத்தில் வழங்கப்படும் போக்குவரத்து சேவையானது இரண்டு பகுதிகளாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது: அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பேருந்து சேவைகள் மற்றும் தனியார் பேருந்து நிறுவனங்கள் இயக்கும் பேருந்து சேவைகள். அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மற்றும் அதன் பேருந்து சேவைகள் போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாக கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கி வருகிறது.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்பாடுகளை உள்ளடக்கிய மண்டல மற்றும் மாவட்டங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வ. எண்	அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	மண்டலம்	உள்ளடக்கிய மாவட்டங்கள்
1.	மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்.	சென்னை	சென்னை பெருநகரப் பகுதி
2.	அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட், சென்னை.	சென்னை	தமிழ்நாடு முழுவதும், கேரளா, கர்நாடகா, ஆந்திரப் பிரதேசம் மற்றும் புதுச்சேரி

2022 மே 5]

வ. எண்	அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	மண்டலம்	உள்ளடக்கிய மாவட்டங்கள்
3.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட்.	விழுப்புரம்	விழுப்புரம் மற்றும் கள்ளக்குறிச்சி
		வேலூர்	வேலூர், ராணிப்பேட்டை மற்றும் திருப்பத்தூர்
		காஞ்சிபுரம்	காஞ்சிபுரம் மற்றும் செங்கல்பட்டு
		திருவண்ணாமலை	திருவண்ணாமலை
		திருவள்ளூர்	திருவள்ளூர்
		கடலூர்	கடலூர்
4.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட்.	சேலம்	சேலம் மற்றும் நாமக்கல்
		தருமபுரி	தருமபுரி மற்றும் கிருஷ்ணகிரி
5.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட்.	கோயம்புத்தூர்	கோயம்புத்தூர்
		உதக மண்டலம்	நீலகிரி
		ஈரோடு	ஈரோடு
		திருப்பூர்	திருப்பூர்

[2022 மே 5]

வ. எண்	அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	மண்டலம்	உள்ளடக்கிய மாவட்டங்கள்
6.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட்.	கும்பகோணம்	தஞ்சாவூர்
		நாகப்பட்டினம்	நாகப்பட்டினம், திருவாரூர் மற்றும் மயிலாடுதுறை
		திருச்சி	திருச்சி, பெரம்பலூர் மற்றும் அரியலூர்
		கரூர்	கரூர்
		காரைக்குடி	சிவகங்கை மற்றும் இராமநாதபுரம்
		புதுக்கோட்டை	புதுக்கோட்டை
7.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட்.	மதுரை	மதுரை
		திண்டுக்கல்	திண்டுக்கல் மற்றும் தேனி
		விருதுநகர்	விருதுநகர்
8.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட்.	திருநெல்வேலி	திருநெல்வேலி மற்றும் தென்காசி
		தூத்துக்குடி	தூத்துக்குடி
		நாகர்கோவில்	கன்னியாகுமரி

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பகுதிகள் கீழே உள்ள படத்தில் விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.



அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்வாரியான உள்கட்டமைப்பு, பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை விவரம் 31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

[2022 மே 5]

வ. எண்	அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	மண்டலம்	பணிமனைகள்	தொழிற்கூடம்	வாகன ஒட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி	பேருந்துகள்	பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை	பயணிப்போரின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)
1	மா.போ.கழகம்	1	31	2	1	3454	20936	6953.47
2	அ.வி.போ. கழகம்	1	22	2	1	1110	4869	156.03
3	அ.போ.க (விழுப்புரம்)	6	60	3	6	3299	20754	4770.74
4	அ.போ.க (சேலம்)	2	32	2	4	2059	12109	3794.76
5	அ.போ.க (கோயம்புத்தூர்)	4	44	2	2	2866	16704	5272.91
6	அ.போ.க (கும்பகோணம்)	6	60	4	7	3441	20613	8155.92
7	அ.போ.க (மதுரை)	3	40	3	3	2302	14232	4271.41
8	அ.போ.க (திருநெல்வேலி)	3	30	2	2	1773	10587	3926.89
மொத்தம்		26	319	20	26	20304	120804	37302.13

2022 மே 5]

3.3 பேருந்து இயக்கங்கள்

மாநிலத்தில் உள்ள மொத்த அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 20,304 ஆகும், அதில் 19,290 வரையறுக்கப்பட்ட பேருந்துகள் 10,417 வரையறுக்கப்பட்ட வழித்தடங்களில் இயக்கப்படுகின்றன. வெளியிடப்பட்ட நேர அட்டவணைப்படி, இந்த பேருந்து சேவைகள் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட பேருந்து நிறுத்தங்களில் அனுமதிக்கப்பட்ட வழியில் தொடர்ந்து இயக்கப்படுகின்றன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள பேருந்து சேவைகள், குறிப்பிட்ட நிறுத்தங்களின் அடிப்படையில் வேறுபட்ட கட்டணத்துடன் பின்வருமாறு வகைப்படுத்தப்பட்டு இயக்கப்படுகின்றன:-

நகர் பேருந்து	புறநகர் பேருந்து	மலைப் பகுதி
சாதாரண, விரைவு, குறிப்பிட்ட நிறுத்தப் பேருந்து, சொகுசு மற்றும் குளிர்சாதனப் பேருந்து	சாதாரண, சாதாரண சொகுசு/விரைவு, நவீன சொகுசு, அதிநவீன சொகுசு, குளிர்சாதன சொகுசு பேருந்து (இருக்கை), அதிநவீன குளிர்சாதனமில்லா சொகுசு பேருந்து படுக்கை வசதியுடன், அதிநவீன குளிர்சாதன சொகுசு பேருந்து படுக்கை வசதியுடன், குளிர்சாதனமில்லா இருக்கை மற்றும் படுக்கை வசதியுடன், குளிர்சாதன பேருந்து இருக்கை மற்றும் படுக்கை வசதியுடன் மற்றும் கழிப்பறை வசதி கொண்ட பேருந்து (Classic)	சாதாரண மற்றும் சொகுசு/விரைவு பேருந்துகள்

[2022 மே 5]

பேருந்து சேவைகளின் விவரங்கள் 31.03.2022 அன்றுள்ளவாறு பின்வரும் அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

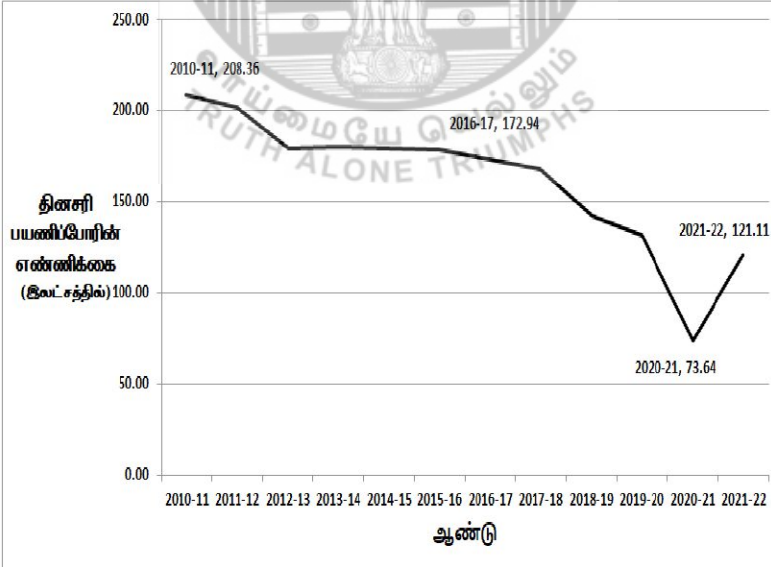
அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	நகர்		புறநகர்/ விரைவு	மலைப் பகுதி	வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகள்	மாற்று பேருந்துகள்	மொத்தம்
	சாதாரண / மகளிர் இலவச பயணம்	வரையறுக்கப்பட்ட நிறுத்தங்கள் / விரைவு / சொகுசு					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(6) + (7)
மா.போ.க. சென்னை, லிட்ட.,	1,559	1,674	0	0	3,233	221	3454
அ.வி.போ.க. தமிழ்நாடு, லிட்ட.,	0	0	1,082	0	1,082	28	1,110
அ.போ.க. (விழுப்புரம்) லிட்ட.,	1,074	0	2,063	29	3,166	133	3299
அ.போ.க. (சேலம்) லிட்ட.,	813	24	1038	25	1,900	159	2059
அ.போ.க. (கோவை) லிட்ட.,	1,141	182	1,037	387	2,747	119	2,866
அ.போ.க. (கும்பகோணம்) லிட்ட.,	1,257	28	2,050	0	3,335	106	3,441
அ.போ.க. (மதுரை) லிட்ட.,	890	380	832	64	2,166	136	2,302
அ.போ.க. (திருநெல்வேலி) லிட்ட.,	587	229	845	0	1,661	112	1,773
மொத்தம்	7,321	2,517	8,947	505	19,290	1014	20,304

2022 மே 5]

3.4 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்திறன்

மாநிலத்தில், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் குறைந்தபட்சம் 1000 மக்கள் தொகை கொண்ட ஒவ்வொரு கிராமங்களுக்கும் பேருந்து வசதி வழங்குகின்றன. இதன் மூலம் நகர்ப்புறங்களில் உள்ள அனைத்து வாழ்விடங்கள், மாவட்டங்கள் மற்றும் அண்டை மாநிலங்கள் இணைக்கப்படுகின்றன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலம் தினமும் சுமார் 1.7 கோடி பயணிகள் பயணம் மேற்கொண்டனர். பொதுப் போக்குவரத்தினை பயன்படுத்துவோரின் எண்ணிக்கை கொரோனா பெருந்தொற்று காரணமாக 2020-2021 ஆம் ஆண்டில் 0.7 கோடியாக தற்காலிகமாக குறைந்து மீண்டும் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் நாளொன்றுக்கு 1.21 கோடியாக உயர்ந்து, அனைத்து கொரோனா பெருந்தொற்று கட்டுப்பாடுகளும் தளர்த்தப்பட்ட பிறகு, மார்ச் 2022-ல் நாளொன்றுக்கு பயணிகளின் எண்ணிக்கை 1.55 கோடியாக அதிகரித்துள்ளது.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணிப்போரின் எண்ணிக்கை 2011 முதல் 2021 வரை குறைந்து, பின்னர் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் அதிகரித்து வருவதை கீழ்க்கண்ட வரைபடத்தில் காணலாம்:



[2022 மே 5]

இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் குறைந்த கட்டணத்தில், அதிகப்படியான வழித்தடங்களில், பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றன. 29.1.2018 முதல் நடைமுறையில் உள்ள கட்டண அமைப்பு கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

சேவை வகைகள்	இயக்க வகைகள்	கட்டணம் (தீர்வை தவிர்த்து)
நகர பேருந்துகள் (குறைந்தபட்ச கட்டணம்)	சாதாரண	ரூ.4
	குறிப்பிட்ட பேருந்து நிறுத்தம்	ரூ.5
	விரைவு	ரூ.6
	சொகுசு	ரூ.10
	இரவு பேருந்து	ரூ.10
புறநகர் பேருந்துகள்	சாதாரணம்	ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 58 பைசா
	சாதாரண சொகுசு	ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 75 பைசா
	விரைவு / நவீன சொகுசு பேருந்து	ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 85 பைசா
	அதிநவீன சொகுசு	ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 100 பைசா
	அதிநவீன குளிர்பாதன சொகுசு பேருந்து (இருக்கை)	ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 130 பைசா
	அதிநவீன குளிர்பாதனமில்லா சொகுசு பேருந்து படுக்கை வசதியுடன்	ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 155 பைசா
	அதிநவீன குளிர்பாதன சொகுசு பேருந்து படுக்கை வசதியுடன்	ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 200 பைசா

2022 மே 5]

அண்டை மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இடையேயான பயணக் கட்டண ஒப்பீடு பின்வருமாறு:-

மாநிலம்	கடைசியாக கட்டணம் திருத்தியமைக்கப்பட்ட நாள்	புறநகர் பேருந்துகள் (ஒரு கிலோமீட்டருக்கு பைசாவில்)									
		சாதாரண		சாதாரண சொகுசு		விரைவு / நவீன சொகுசு பேருந்து		அதிநவீன சொகுசு		அதிநவீன குளிர்ப்பான சொகுசு பேருந்து (இருக்கை)	
		வேலை நாட்கள்	இதர நாட்கள்	வேலை நாட்கள்	இதர நாட்கள்	வேலை நாட்கள்	இதர நாட்கள்	வேலை நாட்கள்	இதர நாட்கள்	வேலை நாட்கள்	இதர நாட்கள்
தமிழ்நாடு	29.1.2018	58	75	85	100	130	110	155	135	200	180
ஆந்திரப் பிரதேசம்	13.4.2022	83	118	—	136	166	166	—	—	230	230
கர்நாடகா	26.2.2020	66	123	—	145	214	—	163	—	240	—

அண்டை மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இடையேயான பயணக் கட்டண விகிதத்தை ஒப்பிடும்போது, தமிழ்நாட்டில் இயக்கப்படும் நகரப் பேருந்துகளில் 10 கிலோ மீட்டருக்கான கட்டண விகிதம் குறைவாக உள்ளது. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

(ரூபாயில்)

மாநிலம்	சாதாரண பேருந்து கட்டணம்	விரைவு பேருந்து கட்டணம்
தமிழ்நாடு	8.00	12.00
ஆந்திரப் பிரதேசம்	15.00	25.00
கர்நாடகா	15.00	16.00

[2022 மே 5]

மேலும், அண்டை மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இடையேயான பயணக் கட்டண விகிதத்தை ஒப்பிடும்போது, தமிழ்நாட்டில் இயக்கப்படும் புறநகரப் பேருந்துகளில் 100 கிலோ மீட்டருக்கான கட்டண விகிதம் குறைவாக உள்ளது அதன் விவரம் பின்வருமாறு:-

(ரூபாயில்)

மாநிலம்	சாதாரண பேருந்து கட்டணம்	விரைவு பேருந்து கட்டணம்	அதிநவீன சொகுசு	குளிர்சாதன பேருந்து கட்டணம்	
				இருக்கை	படுக்கை
தமிழ்நாடு	58.00	75.00	100.00	130.00	200.00
ஆந்திரப் பிரதேசம்	83.00	118.00	136.00	166.00	230.00
கர்நாடகா	66.00	123.00	145.00	216.00	240.00

3.5 இயக்கச் செயல்பாட்டுத் திறன் குறியீடுகள்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் இயக்கச் செயல்பாட்டுத் திறன் குறியீடுகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

பொருள்	2019-2020 (கொரோனாவிற்கு முன்)	2020-2021 (கொரோனா காலங்களில்)	2021-2022 (கொரோனா காலங்களில்)
பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	21,513	20,670	20,304
வரையறுக்கப்பட்ட பேருந்து சேவைகள்	19,290	19,290	19,290
ஒரு நாளைக்கு இயக்கப்படும் மொத்த தூரம் (இலட்சம் கி.மீ)	83.68	60.25	73.65

2022 மே 5]

பொருள்	2019-2020 (கொரோனாவிற்கு முன்)	2020-2021 (கொரோனா காலங்களில்)	2021-2022 (கொரோனா காலங்களில்)
எரிபொருள் செயல் திறன் (கி.மீ/லிட்டருக்கு) சராசரியாக	5.33	5.39	5.37
கழிவு செய்யப்பட்ட உருளிப்பட்டை ஒடிசு தூரம் (இலட்சம் கிலோ மீட்டர்)	2.54	2.77	2.98
நபர் / பேருந்து ஒன்றுக்கு	6.45	6.35	6.26

3.6 தேசிய அளவிலான விருதுகள்

பெட்ரோலியம் மற்றும் இயற்கை எரிவாயு அமைச்சகத்தின்கீழ் இயங்கும் பெட்ரோலிய பாதுகாப்பு ஆராய்ச்சிக் கழகம் (Petroleum Conservation Research Association), அதிகபட்ச டீசல் சிக்கனம் (KMPL) செய்யும் மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில் இந்திய அரசின் மூலம் விருதுகள் வழங்கப்படுகின்றன. தேசியளவில் சிறந்த மாநில அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மற்றும் மாநில அளவில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலுள்ள சிறந்த பணிமனைகளுக்கு பல்வேறு பிரிவுகளில் கோப்பை/பண விருது வழங்கப்படுகிறது. பெட்ரோலிய பாதுகாப்பு ஆராய்ச்சிக் கழகம் அனைத்து மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களின் எரிபொருள் பயன்பாட்டைக் கண்காணித்து, நாட்டிலேயே அதிக எரிபொருள் சிக்கனத்திற்கான கழகங்களை தர வரிசைப்படுத்தி வருகிறது. அதிகபட்ச டீசல் சிக்கனத்திற்கு (KMPL) சாதனை புரிந்ததற்காகவும், 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான கிராமப்புறங்களில் அதிகபட்ச டீசல் சிக்கனம் (KMPL) மேற்கொண்டு தேசியளவில் வழங்கப்படும் 6 விருதுகளில், சிறந்த போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான விருதினை, தமிழ்நாடு அரசின் மூன்று போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மூன்று பிரிவுகளில் வென்றுள்ளது. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:-

[2022 மே 5]

வ எண்	விருது வகை	துணை வகை	விருது வென்றவர்	தரம்
1	அதிகபட்ச டீசல் சிக்கனம் (KMPL) அடைவதற்கான சிறந்த மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான விருது	குறைந்தபட்ச தகுதி அளவுகோல் 5.0 டீசல் சிக்கனம் (KMPL)	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்து கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட்.	முதல் இடம்
2	அதிகபட்ச டீசல் சிக்கனம் (KMPL) அடைவதற்கான சிறந்த மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான விருது	குறைந்தபட்ச தகுதி அளவுகோல் 5.0 டீசல் சிக்கனம் (KMPL)	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்து கழகம் (சேலம்) லிமிடெட்.	இரண்டாம் இடம்
3	கிராமப்புறங்களில் அதிகபட்ச டீசல் சிக்கனம் (KMPL) அடைவதற்கான தேசியளவில் மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான விருது	மாநில போக்குவரத்து கழகங்கள் சராசரியாக மாதத்திற்கு 3000 பேருந்துகள் வரை இயக்குகின்றன	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட்.	இரண்டாம் இடம்

2022 மே 5]

3.7 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதி செயல்திறன்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க சவால்களாக விளங்குவது அடிக்கடி உயர்த்தப்படும் டீசல் விலை, உதிரி பாகங்களின் விலை உயர்வு, ஊதியம் தொடர்பான பிரச்சினைகள், தொழிலாளர்களுக்கான அகவிலைப்படி உயர்வு மற்றும் கடனுக்கான வட்டிச் செலவு ஆகியவை ஒவ்வொரு ஆண்டும் கூடுதல் செலவினங்களை ஏற்படுத்துகின்றன. மார்ச் 23, 2020 முதல் கொரோனா பெருந்தொற்றின் காரணமாக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்பாடுகள் முற்றிலுமாக நிறுத்தப்பட்டது. மாநிலம் முழுவதும் முழு ஊரடங்கு/பகுதி நேர ஊரடங்கு நீட்டிக்கப்பட்டதன் விளைவாக 2019-2020, 2020-2021 மற்றும் 2021-2022 ஆகிய ஆண்டுகளில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பெரும் நிதியிழப்பை சந்தித்துள்ளன. பேருந்துகள் 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் 8 நாட்களும், 2020-2021 ஆம் ஆண்டில் 141 நாட்களும், 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் 57 நாட்களும் பேருந்துகள் இயக்கப்படாமல் நிறுத்தப்பட்டன. 2019-2020, 2020-2021 மற்றும் 2021-2022 (மார்ச் வரை) வரையிலான ஆண்டுகளில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதி செயல்திறன் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2022 மே 5]

		(ரூபாய் கோடியில்)		
வ.எண்	விவரங்கள்	2019-2020 (கொரோனாவிற்கு முன்)	2020-2021 (கொரோனா காலம்)	2021-2022 (கொரோனா காலம்) தணிக்கைக்கு முன்
	வருவாய்			
1	இயக்க வருவாய்	8827.39	3529.92	5175.54
	ஒப்பந்த பேருந்து	6.08	58.16	17.35
	கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகள் விற்பனை இலாபம்	24.04	16.73	6.54
	இயக்கம் அல்லாத ஏனைய வருவாய்	1694.91	1842.31	3810.90
	இதர கழிவுகள் விற்பனை	20.09	19.36	22.16
	மொத்த வருவாய்	10572.52	5466.48	9032.49
	செலவு			
2	மாறுபடும் செலவு			
	உயர்வேக டிசல் எண்ணெய்	3860.32	1961.91	3874.30
	இதர செலவுகள் (மசக்கெண்ணெய், டயர், உதிரி பாகங்கள் மற்றும் இதர	312.15	127.15	274.60
	மொத்தம்	4172.47	2089.06	4148.90
3	நிலையான செலவு			
	சம்பளம் & தினக் கூலி (வருங்கால வைப்புநிதி, பணிக்கொடை மற்றும் இதர செலவுகள்)	8849.63	8766.98	8475.96
	மோட்டார் வாகன வரிகள்	196.45	105.01	170.26
	தேய்மானம்	540.65	635.99	393.69
	வட்டி	1177.65	1581.40	1884.21
	இதர செலவுகள் (வருங்கால வைப்பு நிதி இழப்பு, சுங்க வரி, விபத்து இழப்பீடு, பங்களிப்பு ஒய்வூதிய வட்டி	866.23	616.57	448.21
	மொத்தம்	11630.61	11705.95	11372.33
	மொத்த செலவுகள்	15803.08	13795.01	15521.23
	இழப்பு	-5230.56	-8328.53	-6488.74

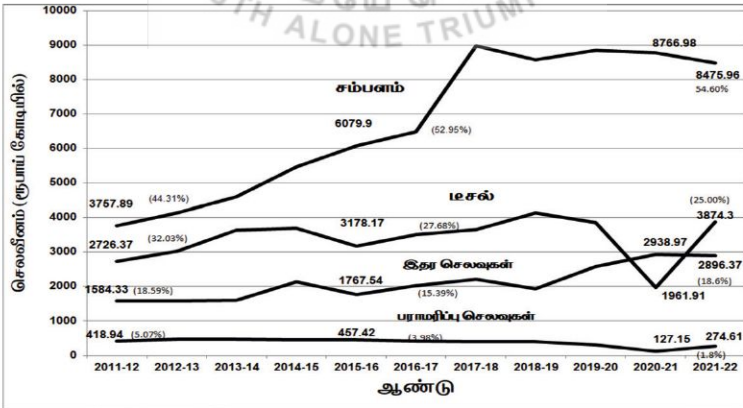
2022 மே 5]

3.8 இயக்கச் செலவினம்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிருவாகச் செலவு மற்றும் அதிவேக டீசல் விலையேற்றம் ஆகியவை முக்கிய செயல்பாட்டுச் செலவினமாகும். 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் செலவு கூறுகளின் சதவீதம் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	இயக்கச் செலவு வகைகள்	சதவீதத்தில்
1.	சம்பளம் மற்றும் கூலி, வருங்கால வைப்பு நிதி & ஓய்வூதியம், பணிக்கொடை இதர	54.61
2.	அதிவேக டீசல் செலவு	24.96
3.	மாறுபடும் செலவினங்களான உருளிப்பட்டை, டியூப், உதிரி பாகங்கள்	1.77
4.	மோட்டார் வாகன வரி	1.10
5.	கடன்களுக்கான வட்டி	12.14
6.	இதர செலவு	5.42
	மொத்தம்	100.00

2011 முதல் 2022 வரையிலான ஆண்டிற்கான பல்வேறு செலவினங்களின் விவரங்கள் சதவீதத்தில் பின்வருமாறு அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது:



[2022 மே 5]

நிருவாகச் செலவினங்களான சம்பளம், தொழிலாளர் வைப்பு நிதி, பணிக்கொடை போன்ற செலவினங்கள் தற்பொழுது அதிகரித்துள்ளது, அதேபோல மற்ற செலவுகளின்கீழ் வரும் வட்டிக்கான செலவினங்களும் அதிகரித்துள்ளது. டீசல் விலை மற்றும் பராமரிப்பு செலவுகள் போன்றவை சந்தை அடிப்படையிலான விலை மற்றும் பயன்பாட்டின் அளவு ஆகியவற்றுடன் தொடர்புடையது, கொரோனா ஊரடங்கு காலத்தில் விதிக்கப்பட்ட கட்டுப்பாடு தளர்வுகளின் காரணமாக இரண்டு அளவுருக்களும் 2020-2021-ஐ விட 2021-2022-ல் (மார்ச் வரை) அதிகரித்துள்ளன.

3.9 அரசின் நிதியுதவி

கொரோனா பெருந்தொற்று பேரழிவு காலக்கட்டத்தில் அரசின் நிதியுதவியினால் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நிலைத்திருக்கின்றன. புதிய பேருந்துகளை கொள்முதல் செய்தல், மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீடு கோருதல் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு சட்டரீதியான ஓய்வூதிய நிலுவைத் தொகைகளை வழங்குதல் போன்றவற்றிற்காக பங்கு மூலதன உதவி, கடன்கள், வழிவகை முன்பணம் மற்றும் மானியத்தின் மூலம் தொடர்ந்து உதவிகளை வழங்கி, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களை ஆதரித்து வருகிறது. மாணவர்கள், மூத்த குடிமக்கள் மற்றும் இதர இலவச பேருந்து கட்டணப் பயண அட்டைதாரர் போன்ற பல்வேறு பிரிவினரால் ஏற்படும் நிதி இழப்பீட்டினை, போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசு ஈடு செய்கிறது. அதிவேக டீசலின் விலை நாளுக்கு நாள் அதிகரித்து வருவதன் மூலம் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்படும் இழப்பினை திரும்பப் பெறவும் அரசு அனுமதித்துள்ளது. 2022-2023 ஆம் நிதியாண்டில் கீழ்க்கண்ட இனங்களுக்கு நிதியுதவி வழங்கியுள்ளது:-

2022 மே 5]

(ரூபாய் கோடியில்)

வ. எண்	பொருள்	வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2022-2023
1.	தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திற்கான பங்கு மூலதன நிதியுதவி (KfW)	386.89
2.	மாணவர்களுக்குப் பேருந்துக் கட்டண வகையில் வழங்கும் சலுகைக்காக ஏற்படும் சமுதாயச் செலவை ஈடுசெய்தல்	928.00
3.	மகளிருக்கு இலவசப் பேருந்து பயண அனுமதிச் சீட்டு வழங்கியதால் ஏற்பட்ட இழப்பை ஈடுசெய்தல்	1520.00
4.	அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஜெர்மன் வளர்ச்சி வங்கி நிதியுதவியுடன் கடன் (KfW) வழங்குதல்	1073.89
5.	மூத்த குடிமக்களுக்கு இலவச பேருந்து பயண அனுமதிச் சீட்டு வழங்குவதால் ஏற்படும் இழப்பினை ஈடுசெய்தல்	52.00
6.	அதிவேக டீசல் எண்ணெய் விலையேற்றம் / மேல்வரி விதிப்பு காரணமாக ஏற்படும் விலை வித்தியாசத் தொகையைத் திரும்ப வழங்குதல்	1300.00
	மொத்தம்	5260.78

3.10 கடன்களுக்கான அரசு உத்தரவாதம்

தமிழகம் மற்றும் அண்டை மாநிலங்களில் கொரோனா பெருந்தொற்றினை கட்டுப்படுத்துவதற்கு முழு ஊரடங்கு பிறப்பிக்கப்பட்டது. இதன் காரணமாக, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அத்தியாவசிய சேவைகளைத் தவிர மற்ற சேவைகள் அனைத்தையும் நிறுத்துமாறு அறிவுறுத்தப்பட்டன. அதன்

[2022 மே 5]

வினைவாக, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கடுமையான நிதி நெருக்கடியை எதிர்கொண்டு வருகின்றன. மெதுவாக தளர்வுகள் செய்யப்பட்டதற்கேற்ப, அத்தியாவசிய பணிகளுக்காக தேவைப்படும் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. இயக்க வருவாய், டீசல் செலவு மற்றும் அத்தியாவசிய பராமரிப்புச் செலவுகளை ஈடுகட்டும் அளவே இருந்தது. 2021-2022 ஆம் நிதியாண்டில், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு உதவும் பொருட்டு அவற்றின் செயல்பாட்டு மூலதனத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக, தேசியமயமாக்கப்பட்ட வங்கிகளில் இருந்து ரூ.2,955.891 கோடியினை கடன் பெறுவதற்காக அரசு உத்தரவாதம் வழங்கியுள்ளது. அரசாணை (நிலை) எண் 80, போக்குவரத்து (ட்டி.4) துறை, நாள் 3.8.2021-ன்படி, ஜூன் 2021 முதல் ஆகஸ்ட் 2021 வரையிலான காலங்களுக்கு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலதன செயல்பாட்டுத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக ரூ.1,500.81 கோடியினை கடனாக பெறுவதற்கு உத்தரவாதத்தை வழங்கி அரசால் ஆணையிடப்பட்டுள்ளது. அரசாணை (நிலை) எண் 15, போக்குவரத்து (ட்டி.4) துறை, நாள் 4.2.2022-ன்படி, அக்டோபர் 2021 முதல் டிசம்பர் 2021 வரையிலான காலங்களுக்கு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலதன செயல்பாட்டுத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக ரூ.1,455 கோடியினை கடனாக பெறுவதற்கு உத்தரவாதத்தை வழங்கி அரசால் ஆணையிடப்பட்டுள்ளது.

3.11 பொது சேவைகளை மேம்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள்

i) புதிய பேருந்து வழித்தடங்கள் அறிமுகம் மற்றும் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்து வழித்தடங்களை மீண்டும் இயக்குதல்.

புதிய வழித்தடங்களை அறிமுகப்படுத்துவது என்பது பொதுமக்களின் நன்மைக்காகவும், கோரிக்கையின் அடிப்படையில் புதிய பகுதிகளை இணைப்பது போன்ற தொடர்ச்சியான செயல்முறையாகும். 7.5.2021 முதல் 31.3.2022 வரை 122 நீட்டிக்கப்பட்ட வழித்தடங்களில் 152 பேருந்து சேவைகளை அரசு அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. அதேபோன்று, முன்பு நிறுத்தப்பட்ட சில வழித்தடங்களுள் 328 வழித்தடங்களில் 394 பேருந்து சேவைகள் அரசால் மீண்டும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2022 மே 5]

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	நீட்டிக்கப்பட்ட வழித்தடங்கள் (எண்ணிக்கையில்)		மீண்டும் தொடங்கப்பட்ட வழித்தடங்கள் (எண்ணிக்கையில்)	
	வழித் தடங்கள்	பேருந்து சேவைகள்	வழித் தடங்கள்	பேருந்து சேவைகள்
மா.போ.க. சென்னை, லிட்.,	25	36	53	105
அ.வி.போ.க தமிழ்நாடு, லிட்.,	13	28	8	16
அ.போ.க (விழுப்புரம்) லிட்.,	50	52	59	59
அ.போ.க (சேலம்) லிட்.,	0	0	4	6
அ.போ.க (கோயம்புத்தூர்) லிட்.,	8	10	13	13
அ.போ.க (கும்பகோணம்) லிட்.,	14	13	79	74
அ.போ.க (மதுரை) லிட்.,	0	0	51	55
அ.போ.க (திருநெல்வேலி) லிட்.,	12	13	61	66
மொத்தம்	122	152	328	394

ii) சென்னையில் சிறிய பேருந்துகள் இயக்கம்

சென்னையில் உள்ள பேருந்து நிலையங்கள், இரயில் நிலையங்கள் மற்றும் மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களுக்கு, சாதாரண பேருந்துகள் இயக்க இயலாத குறுகலான சாலை உள்ள பகுதிகளுக்கு சிறிய பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் 207 சிறிய பேருந்துகளைக் கொண்டுள்ளது.

[2022 மே 5]

இவற்றுள் தற்போது இயக்கப்படும் 146 சிறிய பேருந்துகளுடன், நகரத்தின் உள்பகுதிகளை மெட்ரோ இரயில் நிலையத்துடன் இணைத்து இயக்கப்படும் 44 சிறிய பேருந்துகளும் அடங்கும். இந்த 44 சிறிய பேருந்துகளில் 14 சிறிய பேருந்துகள் குறிப்பாக மெட்ரோ இரயில் நிலையத்தை இணைக்கும் பொருட்டு இயக்கப்படுகின்றன. இயக்கப்படாத சிறிய பேருந்துகளை சிறந்த முறையில் பயன்படுத்த, மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகமும், சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனமும் இணைந்து மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களுக்கு புதிய வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்கும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளன. இதனால் மெட்ரோ இரயிலில் பயணம் செய்யும் பயணிகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கான வருவாய் அதிகரிக்கும்.

iii) மின்னணு முறையில் பயணச் சீட்டு முன்பதிவு

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மின்னணு முறையில் பயணச் சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் முறையை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. பயணிகள் எந்த இடத்திலிருந்தும் 24 மணி நேரமும் பேருந்து பயணச் சீட்டினை இணையவழியில் முன்பதிவு செய்யலாம். பயணங்களைத் திட்டமிடுவதற்கும், விருப்பங்களுக்கு ஏற்ப பயணத்தை வடிவமைப்பதற்கும், புறப்படும் மற்றும் வருகைக்கு மிகவும் வசதியான நேரத்தைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்கும் பயணிகளுக்கு மின்னணு முறையில் முன்பதிவு வழிவகுக்கிறது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் தொலை தூரப் பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்கு உதவும் வகையில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வலைதளமான <https://www.tnsrc.in> மூலம் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு உள்ளது. இதனை TNSTC செயலியின் மூலமும் முன்பதிவு செய்யலாம். 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் விற்பனை செய்யப்பட்ட மொத்த பயணச் சீட்டுகளில் 76.06% மின்னணு முறையில் முன்பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

iv) மின்னணு முறையில் ஏலமிடுதல்

2012 ஆம் ஆண்டு முதல் மத்திய அரசு நிறுவனமான திருவாளர்கள் எம்.எஸ்.டி.சி-ன் (M/s MSTC) மூலம் கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகள் மற்றும் கழிவுப் பொருட்கள் மின்னணு முறையில் ஏலமிட அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இம்முறை மூலம், கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகள் மற்றும் கழிவு செய்யப்பட்ட உதிரி பாகங்கள் சிறந்த விலையைப் பெற முடிகிறது. கொரானோ

2022 மே 5]

பெருந்தொற்று காரணமாக, மின்னணு ஏலம் நிறுத்தப்பட்டது. கொரானோ பெருந்தொற்று கட்டுப்பாடுகள் தளர்த்தப்பட்ட பிறகு, இந்திய அரசாங்கத்தின் தேசிய தகவல் மையம் (NIC) மூலம் மின்னணு-ஏலம் மற்றும் மின்னணு ஒப்பந்த முறை 2021 ஆம் ஆண்டு முதல் சோதனை அடிப்படையில் மீண்டும் தொடங்கப்பட்டது. இந்திய அரசின் இம்முன்னோடி திட்டத்தினை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தேசிய தகவல் மையம் மூலம் பயன்படுத்தி வருகிறது. அதன்படி, கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகள் தேசிய தகவல் மையத்தின் (NIC) மூலம் விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.12 பேருந்துகளை நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துவதற்காக எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்:-

- தமிழகத்திலுள்ள நகரங்களில் சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த நவீன பேருந்து சேவைகளுக்கான தகவல் தொழில்நுட்பம், தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்பம் மற்றும் நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்புகளுடன் BS-VI இணக்கமான டீசல் பேருந்துகள் மற்றும் மின்சார பேருந்துகள் கொள்முதல் செய்தல்

உலகம் முழுவதும் பொதுப் போக்குவரத்து மாற்றங்களைச் சந்தித்து வருகிறது. இந்தியா மற்றும் தமிழ்நாடு இதற்கு விதிவிலக்கல்ல. தரமான பொதுப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தாமல், சாலைகளில் அதிக அளவிலான முதலீடுகள் செய்வது அதிக தனிப்பட்ட போக்குவரத்து முறைகளைப் பின்பற்றுவதற்கு வழிவகுக்கிறது. இது உயிரிழப்புகள், காற்று மாசுபாடு, நெரிசல் போன்ற பல எதிர்மறையான வெளிப்படையான விளைவுகளை ஏற்படுத்தியுள்ளது. மாறிவரும் தன்மைக்கேற்ப நுகர்வோரின் முன்னுரிமை, நுகர்வோர் விழிப்புணர்வு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் குறித்த விழிப்புணர்வு, தொழில்நுட்பத்தில் புதுமைகள் மற்றும் மேம்பாடுகள், கட்டண முறை, வாகனத்தின் இயக்கத்திற்கான மாற்று எரிபொருள் போன்றவை அரசு பொது போக்குவரத்தை அடுத்த கட்டத்திற்கு கொண்டு செல்வதற்கு உந்தப்படுகிறது. இதன் மூலம் வயது முதிர்ந்த பழைய பேருந்துகளை மாற்றி புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு தமிழக அரசு ஜெர்மனி வளர்ச்சி வங்கியுடன் (KfW) 12,000 BS-VI பேருந்துகள் மற்றும் 2,000 மின்சாரப் பேருந்துகளை கொள்முதல் செய்வதற்கு ஒப்பந்தம் செய்துள்ளது. அதன்படி, 2021 ஆம் ஆண்டு முதல் 5 ஆண்டுகளில்

[2022 மே 5]

80% (KfW) வட்டியில்லா கடனாகவும், 20% தமிழக அரசு பங்கு என்ற விகிதத்தில் செலவின பகிர்வு என்ற அடிப்படையில் ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. டீசல் பேருந்துகள் ஏழு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் (அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தவிர), மின்சாரப் பேருந்துகள் சென்னை, மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் மாநகரங்களில் இயக்கப்படும்.

முதல் மற்றும் இரண்டாம் கட்டமாக 2,213 டீசல் பேருந்துகளும், 500 மின்சாரப் பேருந்துகளும் (முதற்கட்டமாக 100 மின்சாரப் பேருந்துகளும் மற்றும் அதன் தொடர்ச்சியாக 400 மின்சாரப் பேருந்துகளும்) ரூபாய் 2,032 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் வாங்கப்பட உள்ளன. அரசு போக்குவரத்து கழகங்களின் தகவல் தொழில்நுட்ப மென்பொருட்கள் மற்றும் வன்பொருட்களை மேம்படுத்துவது, பயணிகள் தகவல் அமைப்பு, பணமில்லா பரிவர்த்தனை முறை போன்றவை இதன் இதர முக்கிய முதலீட்டுக் கூறுகளாகும்.

ii) நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்பின் சிறந்த இயக்கம் மற்றும் மேம்பாடு

ஐப்பான் (JICA) நிதியுதவி திட்டத்தின் மூலம் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளுக்கான தீர்வு ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து மேலாண்மை அமைப்பு (ITMS) மூலம் கிடைக்கிறது, இவ்வமைப்பு, தானியங்கி வாகன இருப்பிடம் கண்டறியும் அமைப்பு, பேருந்து முனையங்களில் பயணிகள் தகவல் அமைப்பு, பேருந்து நிறுத்தங்கள் மற்றும் செயலி/வலைதளங்களின் பயன்பாடுகள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது. பணிமனைகளை நிர்வகிக்கும் முறை என்பது வாகன இயக்கம் தொடர்பான திட்டமிடல் மற்றும் அட்டவணைப்படுத்துதல், வாகனம் அனுப்புதல், பணியாளர்களின் வேலைமுறை பட்டியல், வருகை மேலாண்மை மற்றும் அனைத்து பணியாளர்களுக்கான செயலி பிரத்யேக பயன்பாடு என்பதாகும். மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் இத்திட்டத்திற்கான, மொத்த திட்டச் செலவு ரூ.136 கோடி. இத்திட்டத்திற்கு ஐப்பான் நிதியுதவி பங்கு மூலம் 51 சதவீதம் மற்றும் மாநில அரசு பங்கு மூலம் 49 சதவீதம் ஆகும். இத்திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கான திட்ட ஒருங்கிணைப்பாளரைத் தேர்வு செய்வதற்காக சென்னை சீர்மிகு நகரம் லிமிடெட் செயல்படுத்தும் முகமையாக செயல்படுகிறது.

2022 மே 5]

iii) மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை சேவை மாற்றத்திற்கான முடிவுகளுக்கான திட்டம்

இத்திட்டம் உலக வங்கி ஆதரவுடன் செயல்படுத்தப்படும். சென்னை நகர கூட்டாண்மை திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாகும். பொது பேருந்து சேவை ஒப்பந்தமானது (PTSC) தமிழ்நாடு அரசு மற்றும் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் ஆகியவற்றிற்கிடையே தற்போதுள்ள பேருந்துகளின் ஆற்றலை மேம்படுத்த வெளிப்படையான நிதியுதவி செய்வதே இத்திட்டத்தின் முக்கியக் கூறுகளாகும். நிதியுதவி மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் அடையக்கூடிய குறியீடுகளை பொறுத்திருக்கும். புதுமையான இயக்க முறையின்மூலம் தற்போதுள்ள பேருந்துகளுடன் புதிய பேருந்துகள் இயக்கப்படும். இத்திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பீடு ரூ.855.4 கோடியாகும். இதில் 70 சதவிகிதம் உலக வங்கியும் 30 சதவீதம் தமிழக அரசும் நிதியுதவி செய்யும். இதற்கான வணிகத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

iv) பெண்கள் பாதுகாப்பு நகரத் திட்டம்

பொது இடங்களில் குறிப்பாக பேருந்துகள், பேருந்து நிலையங்கள், பேருந்து பணிமனைகள் போன்ற பொது போக்குவரத்து அமைப்புகளில் பெண்களுக்கு பாதுகாப்பான மற்றும் அதிகாரமளிக்கும் சூழலை உருவாக்குவதை பாதுகாப்பான நகரத் திட்டத்தின்கீழ் நிர்ப்பயா திட்டம் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் பெண்களின் பாதுகாப்பிற்காக, 2500 பேருந்துகளில் 66 பேருந்து முனையங்கள்/ பணிமனைகள்/ அலகுகளில் கண்காணிப்பு கேமராக்கள் பொருத்துதல் மற்றும் அவசரத் தேவைகளுக்கான எச்சரிக்கை அழைப்பு பொத்தான்கள் அமைத்தல் போன்றவற்றின் மூலம் பேருந்துகளைக் கண்காணிப்பதன் மூலம் பெண்களின் பாதுகாப்பு உறுதி செய்யப்பட உள்ளது. மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழக வளாகத்தில் ஒரு புதிய கட்டளை கட்டுப்பாட்டு மையத்தை உருவாக்குவது திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாகும். இத்திட்டம் ரூ.72.71 கோடி செலவில் இந்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசின் 60:40 என்ற விகிதாச்சார பங்களிப்புடன் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கும் இயக்குவதற்கும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட திட்ட ஒருங்கிணைப்பாளர் திட்டக் கூறுகளைப் பொறுத்தும் பணியில் உள்ளார். இத்திட்டத்தின் முன்னோட்டமாக 500 பேருந்துகள் மற்றும் 30 பேருந்து முனையங்கள்/பணிமனைகளில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

[2022 மே 5]

v) பயணிகள் தகவல் அமைப்பு

சென்னையில் பேருந்து பயணிகள் பேருந்திற்காக காத்திருக்காமல் பேருந்து பயணத்தை திட்டமிடுவதற்கு நேரடி பயணிகள் தகவல் கைபேசி செயலி அறிமுகப்படுத்தப்படவுள்ளது. இக்கைபேசி செயலி தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பேருந்தின் புறப்பாடு, சேருமிடம் மற்றும் வழியினை வரைபடத்தில் காண்பிக்கும். மேலும், அந்த வழித்தடத்தில் ஓடும் பேருந்துகளின் தற்போதைய இருப்பிடம், அந்த பேருந்து நிறுத்தத்திற்கு அடுத்து வரும் 5 பேருந்துகள் வந்து சேரும் நேரம், வழித்தட எண்கள், அருகிலுள்ள பேருந்து நிறுத்தங்களின் பட்டியல் போன்றவற்றுடன் அந்த நபரின் தற்போதைய இருப்பிடத்தினையும் காட்டுகிறது. ஏதேனும் ஒரு பேருந்தை தேர்ந்தெடுத்து பயணிக்கும்போது, அருகில் உள்ள பேருந்து நிறுத்தத்தை எப்போது வந்தடையும் என்பதை பயணிகள் அறிந்து கொள்ளலாம். இச்செயலி சோதனை ஓட்டத்தில் உள்ளது. வணிக ரீதியான இயக்கம் தொடங்கப்பட்டதும், தமிழகத்திலுள்ள அனைத்து பேருந்துகளின் செயல்பாடு இச்செயலியின்கீழ் கொண்டு வரப்படும். வலைதளத்தின் மூலமாகவும் இதனை அணுகலாம்.

vi) புவிபிட அமைப்பு (GPS) அடிப்படையிலான தானியங்கி பேருந்து நிறுத்த அறிவிப்பு அமைப்பு

நெரிசல்மிகு நேரங்களில் பயணிக்கும் பயணிகளுக்கு பேருந்து நிறுத்த அறிவிப்பு அமைப்பு உதவியாக இருக்கும். ஏனெனில் அவர்கள் பேருந்து நிறுத்தங்களை அறிந்துகொள்ள மற்றவர்களைச் சார்ந்திருக்க வேண்டிய அவசியமில்லை.

இவ்வமைப்பு 75 பேருந்துகளில் சோதனை அடிப்படையில் மதுரை நகரத்தில், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட்டால் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இது பொது மக்களிடையே நல்ல வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. இவ்வமைப்பு மூலம் அடுத்து வரும் பேருந்து நிறுத்தத்தின் பெயர் 100 மீட்டருக்கு முன்னர் அறிவிக்கப்படும். சென்னை மற்றும் திருநெல்வேலியில் இந்த முறை ஏற்கெனவே அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

பேருந்து நிறுத்த அறிவிப்பு இடைவெளியில் விளம்பரங்கள் ஒளிபரப்பப்படும். ஒவ்வொரு பேருந்திலும், 6 ஒலிப்பான்கள் (Speaker) மற்றும் 1 ஒலிபெருக்கியுடன் (Amplifier) புவிபிட

2022 மே 5]

அமைப்பு (GPS) சாதனத்தை செயல்படுத்துபவர் நிறுவ வேண்டும். இதன் மூலம் போக்குவரத்துக் கழகம் எந்த முதலீடும் செய்யாமல் கூடுதல் வருவாய் ஈட்டும்.

vii) பேருந்துகளில் பக்கவாட்டு பாதுகாப்பு அலகு

பேருந்து பக்கவாட்டு பாதுகாப்பு அலகு சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்துவதற்காக பயணிகள் பேருந்துகளில் ஏறும் போதும், இறங்கும் போதும், சாலைகளில் நடந்து செல்பவர்கள் மற்றும் இரு சக்கர வாகனங்களில் பயணிப்போரும் வாகன விபத்துகளில் பேருந்துகளின் பின்புற சக்கரங்களில் சிக்காமல் பாதுகாப்பதற்காக உதவுகிறது. இது பெருமளவு உயிர் இழப்புகளைக் குறைப்பதுடன், பெரும் காயங்கள் மற்றும் உயிர் இழப்பைத் தடுக்கிறது. பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்காக இந்த அமைப்பு மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 71 பேருந்துகளில் நிறுவப்பட்டுள்ளது.

viii) மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலுள்ள பேருந்து நிலையங்கள்/பேருந்து முனையங்களை வருவாய் ஈட்டக் கூடியதாக மேம்படுத்துதல்

இயக்க வருவாய் கொரோனா பெருந்தொற்றுக்கு முந்தைய நிலையை எட்டியிருந்தாலும், பயணக் கட்டணம் மூலம் பெறக்கூடிய வருமானம் செலவுகளைச் சமாளிக்கப் போதுமானதாக இல்லாததால், பயணக் கட்டணமற்ற வருவாயைப் (Non fare box revenue) பெருக்குவதற்கு, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள சொத்துக்களின் மூலம் வருவாயினை பெருக்குவது என்பது காலத்தின் தேவையாகும். இதர வருவாய்களை பெருக்குவதற்கு உந்துதலாக உள்ள முக்கிய ஆதாரமான சொத்துகள் அதாவது சென்னை போன்ற பெருநகரங்களில் மற்றும் பிற நகரங்களில் உள்ள பேருந்து நிலையங்கள், நகரங்களின் மத்திய வணிகப் பகுதிகளில் உள்ள இடங்கள் ஆகியவற்றின் மூலம் வருவாய் ஈட்டலாம். இதன் அடிப்படையில், மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகக் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள 16 பேருந்து பணிமனைகள்/ முனையங்களை நவீனப்படுத்துவதற்கும், வணிக வளர்ச்சி அடையச் செய்வதற்கும் விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கைகள் தமிழ்நாடு உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தின் (TNIDB) மூலம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

[2022 மே 5]

3.13 கட்டணச் சலுகைகள்

பொதுப் போக்குவரத்துப் பேருந்தில் குறைந்த கட்டணத்திலோ, கட்டணம் இல்லாமலோ அல்லது சலுகைக் கட்டணங்கள் அடிப்படையில் குறிப்பிட்ட பிரிவினருக்கு பயணச் சலுகைகள் வழங்கப்படுகிறது. குறைந்த வருமானம், கல்வி மேம்பாடு, ஒரு குறிப்பிட்ட நோய்க்காக அடிக்கடி மருத்துவமனைக்கு செல்வது, மூத்த குடிமக்கள் போன்றவர்களுக்கு சலுகைகள் வழங்குவதே இதன் முக்கிய நோக்கமாகும்.

i) பயணக் கட்டணச் சலுகை வழங்கப்படும் பயனாளிகளின் வகைகள் பின்வருமாறு:-

1. நாடாளுமன்ற/சட்டமன்ற இந்நாள், முன்னாள் உறுப்பினர்கள் மற்றும் மேலவை முன்னாள் உறுப்பினர்கள்.
2. பெண் பயணிகள், திருநங்கைகள், 40% மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட மாற்றுத்திறனாளிகள் மற்றும் அவர்களின் உதவியாளர்.
3. அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பத்திரிக்கை நிருபர்கள்/ ஊடக நபர்கள்.
4. மத்திய/மாநில ஓய்வூதியம் பெறும் சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் அவர்தம் விதவைகள், வாரிசுதாரர்கள், தமிழறிஞர்கள், மொழிப்போர் தியாகிகள் மற்றும் அவர்களின் வாரிசுதாரர்கள்.
5. புற்று நோயாளிகள்.
6. நாடகக் கலைஞர்கள் அவர்கள் கொண்டு வரும் இசைக் கருவிகள்.
7. எச்.ஐ.வி./எய்ட்ஸ் நோயாளிகள்.
8. மூத்த குடிமக்களுக்கான பேருந்துப் பயண அட்டை (60 வயதிற்கு மேற்பட்டோர்)-குளிர்சாதன பேருந்துகளை தவிர்த்து சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் மட்டும்.

2022 மே 5]

ii) மாணவர்களுக்கான சிறப்புச் சலுகைகள்

மாநிலத்தில் கல்வியறிவு விகிதத்தை அதிகரிக்கவும், பள்ளி மற்றும் கல்லூரி செல்லும் மாணவர்களை ஊக்குவிக்கவும், சமுதாயத்தில் அவர்களின் நிலையை மேம்படுத்தவும், இளைஞர்கள் தங்களது தரத்தை மேம்படுத்தி சிறந்த வேலைவாய்ப்பு மற்றும் பெருளாதார நிலையை அடையவும், அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் (அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தவிர) பயணம் செய்யும் மாணவர்களுக்கு கீழ்க்கண்ட கட்டணமில்லா பயணச் சலுகைகளை வழங்குகிறது.

1. அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற தனியார் உள்ளிட்ட அனைத்துப் பள்ளிகள் (1 ஆம் வகுப்பு முதல் 12 ஆம் வகுப்பு வரை).
2. தேசிய குழந்தை மற்றும் தொழிலாளர் திட்ட நலப் பள்ளி.
3. அரசு பஸ்தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள்.
4. அரசு தொழிற்பயிற்சிக் கூடங்கள்.
5. அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள்.
6. சமுதாயக் கல்லூரிகள்.
7. அரசு உதவிபெறும் தனியார் தொழிற்பயிற்சிக் கூடங்கள்.
8. இசைக் கல்லூரிகள்.
9. சென்னை மாநகராட்சித் தொழிற்பயிற்சிக் கூடங்கள்.

iii) 50% பயணக் கட்டணச் சலுகை

1. அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனியார் கல்லூரிகள்
2. அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனியார் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள்
3. அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனியார் பொறியியல் கல்லூரிகள்

[2022 மே 5]

iv) விருப்பம் போல் பயணம் செய்ய மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டுகள்

நகரங்களில், குறிப்பிட்ட பணியாளர்கள் தங்கள் பணி தொடர்பான பயணங்களுக்காக ஒரு நாளில் பல பயணங்களை மேற்கொள்கின்றனர். சென்னை மற்றும் மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சிராப்பள்ளி, திருநெல்வேலி, வேலூர், திருப்பூர், ஈரோடு, மற்றும் தூத்துக்குடி மாநகராட்சி பகுதிகளில் இதுபோன்ற வகைப் பயணிகளுக்கு பயனளிக்கும் வகையில், நகரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பயணிகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில் மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டானது, ரூ.1,000/- கட்டண விகிதத்தில் விருப்பம் போல் பயணம் செய்ய, பயணச் சீட்டுகள் சில நிபந்தனைகளுடன் வழங்கப்படுகின்றன.

v) மூன்றில் ஒரு பங்கு கட்டணச் சலுகை

வழக்கமான பேருந்துப் பயணிகளின் நலனுக்காக, மாநகர்/ நகர் மற்றும் புறநகர் பகுதிகளில் தினந்தோறும் பயணம் செய்யும் பயணிகளின் வசதிக்காக நடைமுறையில் இருந்து வரும் மூன்றில் ஒரு பங்கு பயணக் கட்டணச் சலுகையானது புறநகர் பேருந்துகளுக்கும் அளிக்கப்பட்டு வருகின்றது. இத்திட்டம் தினந்தோறும் பயணம் செய்யும் பொது மக்களிடம் பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது.

இச்சலுகைகளை வழங்குவதினால் ஏற்படக்கூடிய இழப்புத் தொகை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசால் ஈடுசெய்யப்படுகிறது.

vi) குழு பயணச்சீட்டு சலுகை

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட்டில் 10 அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட நபர்கள் குழுவாக பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்பவர்களுக்கு 10 சதவீதம் தள்ளுபடி சில நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு வழங்கப்படுகிறது.

3.14 பணியாளர் தொடர்பான நல நடவடிக்கைகள்**ஊதிய ஒப்பந்தம்**

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு தொழிற் தகராறு சட்டம், 1947 பிரிவு 12(3)-ன்கீழ் ஊதிய ஒப்பந்தம் தொடர்பான பேச்சுவார்த்தை மூன்று ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை நடத்தப்படும். 1977 முதல், அரசு

2022 மே 5]

போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களுடன் 13 ஊதிய ஒப்பந்தங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தகுதியான பணியாளர்களுக்கு சம்பளம் மற்றும் இதர சலுகைகளை நிர்ணயம் செய்ய நிருவாகம் மற்றும் தொழிற்சங்கங்களுக்கு இடையே 14-வது ஊதிய ஒப்பந்த பேச்சுவார்த்தை நடந்து வருகிறது.

இதர நல நடவடிக்கைகள்:-

பணியாளர்கள் மற்றும் அவர்களது குடும்பத்தினரின் நலனுக்காக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பல்வேறு நலத் திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகின்றன:-

1. பணிக்கால அடிப்படையிலான சிறப்பு ஊதிய சம்பள உயர்வு / ஆய்வு பலன்கள்
2. ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்களுக்கு வழங்கப்படும் தினப்படி.
3. 12(3) ஊதிய ஒப்பந்தத்தின்கீழ் வரும் தொழில்நுட்ப பணியாளர்கள் மற்றும் மேற்பார்வை பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் ஊக்கத் தொகை
4. போனஸ், பொங்கல் ஊக்கத் தொகை
5. விடுப்பு பலன்கள்
6. திருப்பான் படி (Steering Allowance)
7. சலுகைக் கட்டண உணவக வசதி மற்றும் தீபாவளி பண்டிகைக்கு இனிப்புகள் வழங்குதல்.
8. இலவச சீருடைகள் மற்றும் சலவைப் படி
9. பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களின் திருமண முன்பணம்.
10. வழக்குக் கட்டணம் ஈடு செய்தல்.
11. உரிமம் புதுப்பித்தல் கட்டணம் ஈடு செய்தல்.
12. இறுதிச் சடங்குச் செலவுகள் ரூபாய் 3,000/-.

[2022 மே 5]

13. பணியாளர்களின் குழந்தைகள் பள்ளி மற்றும் கல்லூரிகளுக்கு சென்றுவரக் கட்டணமில்லா பயண அனுமதிச் சீட்டு.
14. இறந்த பணியாளர்களின் குடும்ப நல நிதி ரூ.3,00,000/-
15. கொடைக்கானல், குற்றாலம் மற்றும் கன்னியாகுமரியில் விடுமுறை விடுதி வசதிகள்.
16. வழக்கமான மருத்துவ பரிசோதனை
17. ஓட்டுநர்களுக்கான இலவச கண் பரிசோதனை
18. பணியிலுள்ள பணியாளர்களுக்கு புதிய மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டம்.
19. பணியாளர் மற்றும் அவர்களது குடும்பத்தினருக்கு இலவச பயண அட்டை (ஒரு வருடத்திற்கு 5500 கி.மீ)
20. பண்டிகை முன்பணம் ரூ.10,000/-
21. 31.3.2003-க்கு முன்னர் பணியில் சேர்ந்தவர்களுக்கு ஓய்வூதிய திட்டம் 1998 நடைமுறையில் உள்ளது. 31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, மொத்தம் 84,250 ஓய்வூதியதாரர்கள் உள்ளனர்.
22. பணிமனைகள் மற்றும் சென்னை போன்ற முக்கிய பேருந்து நிலையங்களில் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் தங்கி ஓய்வெடுக்க ஓய்வு அறைகள்.
23. யோகா, மன அழுத்திற்கான சிறப்பு பயிற்சி வகுப்புகள்.
24. இரவு மற்றும் அதிகாலை நேரங்களில் பணியாளர்களுக்காக சிறப்பு பேருந்து இயக்கம்.
25. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றும் பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கு அரசு பொறியியல் கல்லூரி மற்றும் அரசு ஈரோடு மருத்துவக் கல்லூரிகளில் இட ஒதுக்கீடு.

2022 மே 5]

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதி பொறுப்பாட்சி.

1998 ஆம் ஆண்டு ஓய்வூதியத் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்படுவதற்கு முன்பு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஊழியர்கள் பணியாளர் வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் இதர வழங்கல் சட்டம் 1952-ன்கீழ் இருந்து வந்தனர். அதன்படி, அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஊழியர்களுக்கும் தனி ஓய்வூதியத் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்துவதற்காக, 1.9.1998 முதல் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் ஓய்வூதிய நிதி பொறுப்பாட்சி உருவாக்கப்பட்டது. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் ஓய்வூதிய நிதி பொறுப்பாட்சியின் முக்கிய செயல்பாடானது, இந்த ஓய்வூதியத் திட்டத்தின்கீழ் உள்ள தகுதியுள்ள ஓய்வுபெற்ற/விருப்பார்ந்த ஓய்வுபெற்ற/காலமான ஊழியர்களுக்கு ஓய்வூதியத்தை சரிபார்த்து, மாதாந்திர ஓய்வூதியத்தை வழங்குவது ஆகும். மாதாந்திர ஓய்வூதியம் வழங்கப்படுவதைத் தவிர, சரிபார்ப்பு மற்றும் ஓய்வூதியக் கொடுப்பாணை வழங்குதல் ஆகியவை மேற்கொள்ளப்பட்டு, ஓய்வூதியம் பெறுவோரின் குறைகளுக்கு தகுந்த பதில்கள் அளிக்கப்படுகிறது. 1.9.1998 அன்று பணியில் இருந்த பணியாளர்கள் மற்றும் 31.3.2003 அன்று அல்லது அதற்கு முன் பணியமர்த்தப்பட்ட பணியாளர்கள் இந்த 1998 ஆம் ஆண்டு ஓய்வூதிய திட்டத்தின்கீழ் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளனர். இத்திட்டத்தில் மொத்தம் 1.28 இலட்சம் பணியாளர்கள் உள்ளனர். 2021-2022 ஆம் நிதியாண்டில், ஓய்வூதியப் பலன்கள் 84,250 ஓய்வுபெற்ற பணியாளர்களுக்கு ஆண்டு ஓய்வூதியத் தொகையாக ரூ.1,293.15 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வோய்வூதிய திட்டத்தின்கீழ் வரும் ஓய்வூதியதாரர்களின் மொத்த மாத ஓய்வூதியம் சராசரியாக ரூ.108 கோடி ஆகும்.

சட்டரீதியான ஓய்வூதியப் பணப் பலன்களை அளிப்பது

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றும் பணியாளர்களுக்கு சேமநல நிதி, பணிக்கொடை, விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியம், ஓய்வூதிய ஒப்பளிப்பு மற்றும் பங்களிப்புடன் கூடிய ஓய்வூதியத் திட்டம் போன்ற சட்டரீதியான ஓய்வூதியப் பணப் பலன்களை வழங்குவதற்கான நிதி ஆதாரம் இல்லை.

[2022 மே 5]

மேற்கண்ட சட்டரீதியான ஓய்வூதியப் பணப்பலன்களை வழங்கும் பொருட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு பங்கு மூலதன உதவி, குறுகிய கால கடன்கள் மற்றும் வழிவகை முன்பணம் ஆகியவற்றின் மூலமாக அரசு தொடர்ந்து நிதியுதவி வழங்கி வருகின்றது.

3.15 விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதியம்

தனியார் வாகனங்களைப் போல தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் வாகன காப்பீட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் இணையவில்லை. வாகன விபத்துகளால் பாதிக்கப்படுபவர்கள் மாண்புமிகு நீதிமன்றங்களின் மூலம் விபத்து இழப்பீடு பெற வழக்கு தொடர்ந்து, நிவாரணம் பெறுவதற்கு கால அவகாசம் ஏற்படுகிறது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்தில் காயமடைந்தவர்களுக்கும், உயிரிழந்தவர்களின் வாரிசுகாரர்களுக்கும், விரைவாக விபத்து இழப்பீட்டை வழங்கும் பொருட்டு, 2010-2011 ஆம் ஆண்டு முதல் ஒவ்வொரு ஆண்டிற்கும் முறையே அரசின் பங்காக ரூ.20 கோடியும், அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்காக ரூ.20 கோடியும் சேர்த்து ஆக மொத்தம் ரூ.40 கோடியில் விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதியம் (Corpus Fund) உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இத்தொகை ரூ.60 கோடியாக உயர்த்தப்பட்டு, இதில், அரசின் பங்களிப்பாக ரூ.30 கோடியும், அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்களிப்பாக ரூ.30 கோடியுமாக உள்ளது. மேற்படி நிதியம், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது.

20.1.2018 முதல் பேருந்து பயணிகளிடம் தீர்வை (Cess) வசூல் செய்து அதனைக் கொண்டு விபத்து இழப்பீடு மற்றும் சுங்கக் கட்டணத்திற்காக பயன்படுத்தப்படுகிறது. இதற்கென தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்துக் கழக விபத்து இழப்பீடு மற்றும் சுங்கக் கட்டணத்திற்கான நிதியம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. பயணிகளிடமிருந்து பெறப்படும் தீர்வைக் கட்டணம் பின்வருமாறு:-

2022 மே 5]

(ரூபாயில்)

வ. எண்	பயண கட்டண விலை	நகர்	புறநகர்
		பயணிகளி டமிருந்து பெறப்படும் தீர்வை	பயணிகளி டமிருந்து பெறப்படும் தீர்வை
1.	ரூ.25 வரை	1	1
2.	ரூ.26 முதல் ரூ.50 வரை	—	2
3.	ரூ.51 முதல் ரூ.75 வரை	—	3
4.	ரூ.76 முதல் ரூ.100 வரை	—	4
5.	ரூ.101 முதல் ரூ.200 வரை	—	5
6.	ரூ.201 முதல் ரூ.300 வரை	—	6
7.	ரூ.301 முதல் ரூ.400 வரை	—	7
8.	ரூ.401 முதல் ரூ.500 வரை	—	8
9.	ரூ.501 - க்கு மேல்	—	10

20.1.2018 முதல் 31.3.2022 வரை ரூ.1,655.11 கோடி தீர்வையாக வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றுள் ரூ.593.90 கோடி சுங்க கட்டணமாக செலுத்தப்பட்டுள்ளது. விபத்து இழப்பீட்டு கோரிய 12,377-ல், விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகையாக ரூ.667.11 கோடி நேர் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்படி, நீதிமன்ற உத்தரவின்படி, 8125 வழக்குகளுக்கு ரூ.426.20 கோடியும், மக்கள் நீதிமன்றத்தின்மூலம் தீர்வு செய்யப்பட்ட 4252 வழக்குகளுக்கு ரூ.240.91 கோடியும் விபத்து இழப்பீடாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[2022 மே 5]

3.16 மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட், சென்னை.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னையை தலைமையிடமாகக் கொண்டு மேலாண் இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இக்கழகம், சென்னை நகரில் பொது போக்குவரத்து பேருந்துகளை இயக்கும் தனியுரிமை பெற்றுள்ளது. இக்கழகம் சென்னை பேருநகர் மற்றும் அதன் அருகிலுள்ள காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர் மற்றும் செங்கல்பட்டு மாவட்டங்களிலும் நகரப் பேருந்துகளை இயக்குகின்றது.

31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் உள்கட்டமைப்பு, பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர் எண்ணிக்கை கீழ்வருமாறு:-

வ. எண்	விவரம்	மொத்தம்
1.	மண்டலங்கள்	1
2.	பணிமனைகள்	31
3.	தொழிற்கூடங்கள்	2
4.	ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளி	1
5.	பேருந்துகள்	3,454
6.	பணியாளர்கள் எண்ணிக்கை	20,936

- இக்கழகம் 31 பணிமனைகளையும், 3,454 பேருந்துகளையும் கொண்டு 3,233 சேவைகளை 604 வழித்தடங்களில் இயக்கி வருகின்றன. இக்கழகத்தின் மொத்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 20,936 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரண பேருந்து, விரைவு பேருந்து, சொகுசுப் பேருந்து மற்றும் குளிர்சாதனப் பேருந்து சேவைகளை வழங்கி வருகின்றன.
- இக்கழக பேருந்துகளின் பக்கவாட்டிலும் மற்றும் உள்ளேயும் விளம்பரங்கள் செய்வதன் மூலம், இதர வருவாயினை ஈட்ட முயற்சிகளை எடுத்து வருகிறது. பொது மக்களுக்கு பெட்ரோல்/டீசல் விநியோகம் செய்வதற்கான சில்லறை விற்பனை நிலையங்களை அதன் சொந்த நிலத்தில் அமைப்பதற்காக நடவடிக்கைகள் எடுத்து வருகிறது.

2022 மே 5]

- இக்கழகத்தின் வணிக வளர்ச்சிக்காக, 16 பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து நிலையங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன. இதற்கான விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரிய நிதியுதவியுடனும் மற்றும் தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேலாண்மை நிதி வாரியத்தின் ஒருங்கிணைப்புடன் (TNIFMC) தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
- நகர்ப்புற பெண்களுக்கான பாதுகாப்பு திட்டத்தின்கீழ், சென்னையில் பொது இடங்களில் மற்றும் நகர்ப்புறங்களிலுள்ள பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகளுக்கு எதிரான வன்முறைகளை, அகற்றுவதற்கும், பெருநகரப் பகுதிகளில் பெண்களுக்கு பாதுகாப்பு உணர்வினை அளிப்பதற்கும் மற்றும் பாதுகாப்பிற்காகவும் நிர்ப்பயா நிதியானது ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது, இத்திட்டத்தின் நோக்கம் குழந்தை மற்றும் பெண் பயணிகளின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்காக இணைய நெறிமுறை (Internal Protocol) அடிப்படையிலான மறைகாணிகளை (CCTV Cameras) மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகள், பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து முனையங்கள் ஆகியவற்றில் பொருத்துவதன் மூலம் அவர்களின் பாதுகாப்பு உறுதி செய்யப்படுகிறது. பேருந்துகளில் இருக்கும் கண்காணிப்பு கேமராக்கள் மூலம் நிகழ்வுகள் பதிவு செய்யப்படும், மேலும், தேவைப்படும் போது அதன் நடப்பு நிகழ்வுகள் கட்டளை கட்டுப்பாட்டு மையத்திலிருந்து கண்காணிக்கப்படும். அவசர கால எச்சரிக்கை அழைப்பு (SOS Panic) பொத்தானை அழுத்தும் போது அவசர கால பதிலுக்காக மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழக கட்டளை கட்டுப்பாட்டு மையம் மற்றும் காவல் கட்டுப்பாட்டு மையத்துடன் இணைக்கப்படும். 2500 மாநகரப் பேருந்துகளிலும், பணிமனைகள், பேருந்து முனையங்கள் மற்றும் பிற அலகுகளில் (Units) 66 இடங்களிலும் மறைகாணிகள் (CCTV Cameras) பொருத்தும் பணி ரூ.72.71 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.
- புவிசார் குறியீடு மூலம் அனைத்து பேருந்து நிறுத்தங்களும் தெளிவாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. துல்லியமான இருப்பிடம் கண்டறியும் முறை ஒன்றை உருவாக்கி அதன் மூலம் பேருந்து எந்த இடத்தில் வந்து கொண்டிருக்கிறது

[2022 மே 5]

என்பதை பயணிகள் கண்டறிய கைபேசி செயலி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இது வழித்தடத்தில் இயக்கப்படும் பேருந்துகளின் இருப்பிடம், ஒரு குறிப்பிட்ட பேருந்து நிறுத்தத்திற்கு பேருந்து வருகை குறித்து குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நேரம், பயணிகளுக்கு அருகிலுள்ள பேருந்து நிறுத்தம் போன்ற தகவல்களை வழங்குகிறது. இச்செயலி மூலம் பயணிகள் தங்கள் பயணத்தைத் திட்டமிட்டு பயணிக்கலாம். இது சோதனை அடிப்படையில் உள்ளது.

- இக்கழகத்தை உலகத்தரம் வாய்ந்த பொதுப் போக்குவரத்து நிறுவனமாக மாற்றுவதற்கான வணிகத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதில், தமிழ்நாடு அரசுக்கும் இக்கழகத்திற்கும் இடையே பொது போக்குவரத்துச் சேவை ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திடுவதும், அத்திட்டத்தில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட DLI-களை அடைவதன் மூலம் ஏற்கெனவே உள்ள பேருந்துகளுடன் புதிய பேருந்துகளையும் கொண்டு வர நீண்ட கால நிதியுதவி வழங்கப்படும்.
- நுண்ணறிவு போக்குவரத்து மேலாண்மை முறை சென்னை சீர்மிகு நகரத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக மேம்படுத்தப்பட்ட நவீன தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்பத்தைப் (ICT) பயன்படுத்தி பேருந்துகள் இயக்கம், பேருந்து இயக்க அட்டவணை கடைபிடித்தல், பணிமனைகளில் இருந்து வாகனங்களை அனுப்புதல், பணிமனை மேலாண்மை மற்றும் நிகழ்நேர பேருந்து இயக்க தகவல்களை வழங்குதல் ஆகியவவை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட உள்ளது. மேலும், பேருந்துகளின் இயக்க தகவல்கள் நேரலையாக கீழ்க்கண்ட முறைகளில் பயணிகளுக்கு வழங்கப்படுகிறது.

1. தானியங்கி வாகன இருப்பிடம்.
(Automatic Vehicle Location)
2. பயணிகள் தகவல் அமைப்பு.
(Passenger Information System)
3. பணிமனைகளுக்கான மேலாண்மை அமைப்பு
(இயக்கம் தொடர்பான)

2022 மே 5]

- சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்த, 71 பேருந்துகளுக்கு பேருந்து பக்கவாட்டு பாதுகாப்பு அலகு (Under Run Protection Unit) பொருத்தப்பட்டுள்ளது.
- இக்கழகம், காற்று மாசினைக் கட்டுப்படுத்திடவும் இயக்க செலவினைக் குறைத்திடவும் அழுத்தப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு (CNG) / திரவ இயற்கை எரிவாயு (LNG) பேருந்துகளை அறிமுகப்படுத்த திட்டமிட்டுள்ளது.

3.17 அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு விமிடெட், சென்னை.

இக்கழகம், நீண்டதூரப் பயண சேவைகளை வழங்குவதற்கென்று பிரத்தியேகமாக நிறுவப்பட்டது. இது, பணிச் சூழலுக்கேற்ற இருக்கைகள் மற்றும் படுக்கை வசதி கொண்ட சொகுசான பேருந்துகளை இயக்குகிறது. இதன் தலைமையகம் சென்னையில் மேலான் இயக்குநர் அவர்களின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகின்றது.

31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் உள்கட்டமைப்பு, பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர் எண்ணிக்கை கீழ்வருமாறு:-

வ. எண்	விவரம்	மொத்தம்
1.	மண்டலங்கள்	1
2.	பணிமனைகள்	22
3.	தொழிற்கூடங்கள்	2
4.	ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி	1
5.	பேருந்துகள்	1,110
6.	பணியாளர்கள் எண்ணிக்கை	4,869

- இக்கழகம், 300 கிலோ மீட்டருக்கும் அதிகமான வழித்தடங்கள் உள்ள மாவட்டங்கள், வரலாற்று, மத மற்றும் வணிக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடங்களுக்கு இடையே உள்ள மாநில போக்குவரத்து சேவைகள் மற்றும் ஆந்திரா, கர்நாடகா, கேரளா போன்ற அண்டை மாநிலங்கள் மற்றும் புதுச்சேரி போன்ற யூனியன் பிரதேசத்திற்கு இடையேயான போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்கி வருகிறது.

[2022 மே 5]

- 31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, 22 பணிமனைகள் மூலம் 1,110 பேருந்துகளை இயக்குகின்றது.
- அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் 251 வழித்தடங்களுடன் தமிழ்நாடு மற்றும் அண்டை மாநிலங்களுக்கும் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. அவற்றில் தமிழ்நாட்டின் உட்பகுதிகளுக்கு 139 வழித்தடங்களிலும் அண்டை மாநிலங்களுக்கு 112 வழித்தடங்களிலும் பேருந்துகளை இயக்குகின்றன. மாநிலங்களுக்கு இடையேயான ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில், பேருந்து சேவைகள் மாநில சாலை போக்குவரத்துக் கழகங்களால் (SRTC's) பகிர்ந்து கொள்ளப்படுகின்றன.
- இக்கழகத்தின் மொத்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 4,869 ஆகும்.
- இக்கழகம் அதிநவீன மிதவைப் பேருந்து, குளிர்சாதனப் பேருந்து, குளிர்சாதன படுக்கை வசதி கொண்ட பேருந்து, குளிர்சாதன படுக்கை மற்றும் இருக்கை வசதி கொண்ட பேருந்து, குளிர்சாதனமில்லா படுக்கை வசதி கொண்ட பேருந்து, குளிர்சாதனமில்லா படுக்கை மற்றும் இருக்கை வசதி கொண்ட பேருந்து மற்றும் கழிப்பறை வசதியுடன் கூடிய பேருந்துகள் ஆகிய பேருந்து வகைகளை இயக்கி வருகின்றது.
- மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தை தவிர மற்ற அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழக நீண்ட தூர பேருந்துகளை முன்பதிவு செய்வதற்காக இணையதள முன்பதிவு அமைப்பு (OTRS) எனப்படும் இணையதள பயணச்சீட்டு முன்பதிவு வசதியானது 2006 ஆம் ஆண்டு துவங்கப்பட்டு இந்திய இரயில்வே மற்றும் விமானத் துறை போல மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது, பயணிகளின் வசதிக்காக பயணச் சீட்டுகளின் முன்பதிவு ஒரு மாதத்திற்கு முன்பே இணையதளம் மற்றும் கைபேசி செயலிகளின் மூலம் முன்பதிவு செய்ய வசதி செய்து கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- இணையதள முன்பதிவு வசதியானது (Online Ticket Reservation System) தமிழ்நாடு மற்றும் ஆந்திரா, கர்நாடகா,

2022 மே 5]

கேரளா போன்ற அண்டை மாநிலங்கள் மற்றும் புதுச்சேரி போன்ற யூனியன் பிரதேசத்தில் 60 இடங்களில் 64 முன்பதிவு மையங்களின் மூலமாக முன்பதிவு செய்யப்படுகின்றன.

- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தால் இயக்கப்படும் ஒருவழித் தடத்தில், முன்பதிவு மையங்கள் இல்லாத இடத்தில் முன்பதிவு செய்யும் பயணிகளின் வசதிக்காக தற்போது இணையதளம் மூலமாக எதிர் முனையிலிருந்து திரும்ப வருவதற்கான இருக்கைகள் முன்பதிவு செய்யும் வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது.
- முன்பதிவு செய்யப்பட்ட பயணிகளுக்கு பேருந்து பதிவு எண், நடந்துநரின் பெயர் மற்றும் கைபேசி எண் குறுஞ்செய்தியாகப் பயணம் தொடங்குவதற்கு 30 நிமிடங்களுக்கு முன் அனுப்பப்படுகின்றது. இதன் மூலம் பேருந்து புறப்படும் நேரம் மற்றும் இடம் முதலியவற்றை பயணிகள் நடத்துநரை தொடர்பு கொண்டும், நடத்துநர் பயணிகளுக்கு தகவல் அளிப்பதன் மூலம் தெரிந்துகொள்ளலாம்.
- இக்கழகம், பயணிகளின் புகார்கள் மற்றும் அவற்றை நிவர்த்தி செய்யும் நோக்கத்துடன் கைபேசி எண்ணிற்கு புகார்கள் தெரிவிக்கும் முறையை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இது பயணிகளிடையே நல்ல வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது.
- அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் கழிப்பறை வசதிக்கொண்ட “கிளாசிக்” பேருந்துகளை சென்னையிலிருந்து மாநிலத்தின் பல்வேறு இடங்களுக்கு அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது.
- குறைந்த நிறுத்தங்கள் மற்றும் விரைவான சேவையினை நேரடியாக பயணிகளுக்கு வழங்குவதற்காக முக்கிய இடங்களுக்கு குறிப்பிட்ட அடையாள பெயர்களுடன் (Brand Names) “பிரீமியம் சர்வீஸ்கள்” (Premium Services) பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. முன்பதிவு செய்த பயணிகளின் நன்மைக்காக, குறிப்பிட்ட இடங்களில் ஏறும் வசதி ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும் இவ்வசதி கோயம்புத்தூர், திருநெல்வேலி, நாகர்கோவில் போன்ற முக்கிய நகரங்களுக்கும் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளன.

[2022 மே 5]

- தீபாவளி, பொங்கல் போன்ற முக்கிய பண்டிகைகளின் போது, பொதுமக்களின் பயணத்தை எளிதாக்கும் வகையில், சென்னை மாநகரப் பகுதிகளைச் சுற்றியுள்ள ஐந்து பேருந்து நிலையங்களிலிருந்து பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.
- சென்னை, மதுரை, நாகர்கோவில் மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளியில் உள்ள முக்கிய பணிமனைகளில் நவீன பயிற்சி வசதிகளுடன்கூடிய பயிற்சி மையங்கள் அமைந்துள்ளன. ஓட்டுநர்கள் மற்றும் ஓட்டுநருடன் நடத்துநர்களுக்கு விபத்தில்லா ஓட்டுநர் பயிற்சி, எரிபொருள் திறன் மேம்பாட்டு பராமரிப்பு நடைமுறைகள், தொழில்நுட்ப மேம்பாடு மற்றும் மன அழுத்த மேலாண்மை போன்ற பயிற்சிகளை பல்வேறு தொழில்களைச் சேர்ந்த அனுபவமிக்க மற்றும் அறிவார்ந்த பயிற்சியாளர்கள் மற்றும் ஆசிரியர்களின் உதவியுடன் அளிக்கப்படுகிறது.
- தலைமை அலுவலகம், பேருந்து நிலையங்கள் போன்ற முக்கிய இடங்களைக் கண்காணிக்கவும் பயணிகள் போக்குவரத்தைக் கண்காணிக்கவும் மற்றும் பேருந்து தேவைகளை அறியவும் ஆங்காங்கே கண்காணிப்பு கேமராக்கள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. பணிமனைகளில் கண்காணிப்பு கேமரா மற்றும் மின்னணு வருகைப் பதிவு முறைகளை படிப்படியாக அறிமுகப்படுத்த முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

3.18 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) விமிடெட், விழுப்புரம்.

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் விழுப்புரம் நகரை தலைமையிடமாகக் கொண்டு மேலாண் இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. போக்குவரத்துச் சேவையை கண்காணித்து மேம்படுத்த விழுப்புரம், கடலூர், திருவண்ணாமலை, வேலூர், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகம், நகர், புறநகர் மற்றும் மலைப் பகுதிகளுக்கு பேருந்து சேவைகளை அளித்து வருகின்றது.

31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) விமிடெட், உள்கட்டமைப்பு, பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர் எண்ணிக்கை கீழ்வருமாறு:-

2022 மே 5]

வ. எண்	விவரம்	மொத்தம்
1.	மண்டலங்கள்	6
2.	பணிமனைகள்	60
3.	தொழிற்கூடங்கள்	3
4.	ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி	6
5.	பேருந்துகள்	3,299
6.	பணியாளர்கள் எண்ணிக்கை	20,754

- இக்கழகத்தின் 60 பணிமனைகள் மூலம் 3,299 பேருந்துகள் மூலம் 3,166 வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகள் வழங்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் மொத்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 20,754 ஆகும்.
- இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு, சொகுசு, இடைநில்லா பேருந்து மற்றும் 3 X 2 இருக்கைகள் கொண்ட குளிர்சாதன பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. அதிக எண்ணிக்கையிலான பயணிகளைக் கவரும் வகையில் 92 குளிர்சாதன பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.
- இக்கழகம் பொது மக்கள் மற்றும் பக்தர்களின் வசதிக்காக இயக்க பகுதிகளுக்குட்பட்ட அனைத்து பேருந்து நிலையங்களிலிருந்தும் பிரதி அமாவாசை (மேல்மலையூர்), பௌர்ணமி (திருவண்ணாமலை), ஆடிக் கிருத்திகை (திருத்தணி), தைபூசம் (வடலூர்), கூவாகம், சித்திரை பௌர்ணமி, தீபம், பொங்கல் மற்றும் தீபாவளி ஆகிய திருவிழா மற்றும் விசேஷ நாட்களில் சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- மலைவாழ் மக்கள் மற்றும் மலைப்பாங்கான தொலைதூரப் பகுதிகளில் வசிக்கும் மக்களின் நலனுக்காக கல்வராயன்மலை, சேராப்பட்டு மலை, வெள்ளிமலை, ஜமுனாமரத்தூர் மலை, புதூர்நாடு, ஏலகிரி, வெலத்திகாமணிபென்டா, அரவட்டா, பாலமதி மற்றும் செங்காந்தம் போன்ற மலை பகுதிகளுக்கு 29 மலை வழித்தட சேவைகளை வழங்கி வருகிறது.

[2022 மே 5]

- விழுப்புரம், காஞ்சிபுரம், புதுச்சேரி, வேலூர் மற்றும் திருவண்ணாமலை ஆகிய ஐந்து இடங்களிலிருந்து சென்னைக்கு நேரடி பயணிகளின் வசதிக்காக 95 “இடைநில்லா பேருந்துகள்” இயக்கப்படுகின்றன.
- தலைமையகம், பணிமனை மற்றும் மண்டல அலுவலகங்களில் மின்னணு வருகை பதிவு அமைப்புகள் 8 இடங்களில் நிறுவப்பட்டுள்ளன.
- பேருந்துகளில் விளம்பரப் பலகைகள் மற்றும் பணிமனைகளின் சுற்றுச் சுவற்றில் விளம்பரம் செய்வதன் மூலம் இக்கழகம் கட்டணமில்லா வருவாயினை ஈட்டுகிறது.
- இக்கழகத்திலுள்ள 6 மண்டலங்களிலும் ஓட்டுநர் பயிற்சி நிலையங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன, மேலும் இரு கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி சரகங்கள் இக்கழகத்தில் அமைந்துள்ளன.

3.19 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட், சேலம்.

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் சேலம் நகரை தலைமையிடமாகக் கொண்டு மேலாண் இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகின்றது. சேலம் மற்றும் தருமபுரி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. சேலம், நாமக்கல், தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி மற்றும் திருப்பத்தூர் மாவட்டத்தின் சில பகுதிகள் இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் இயக்கப் பகுதிகளாகும்.

31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட், உள்கட்டமைப்பு, பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர் எண்ணிக்கை கீழ்வருமாறு:-

வ. எண்	விவரம்	மொத்தம்
1.	மண்டலங்கள்	2
2.	பணிமனைகள்	32
3.	தொழிற்கூடங்கள்	2
4.	ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளி	4
5.	பேருந்துகள்	2,059
6.	பணியாளர்கள் எண்ணிக்கை	12,109

2022 மே 5]

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 32 ஆகும். இது 2,059 பேருந்துகளைக் கொண்டுள்ளது மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 1,900 ஆகும். இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 12,109 ஆகும்.
- இக்கழகம், ஏற்காடு மலை, கொல்லிமலை, கல்வராயன்மலை (வெள்ளிமலை) நல்லமதிமலை (பச்சமலை) மற்றும் தொடர்மாஞ்சி ஆகிய மலைப் பகுதிகளுக்கு 25 சேவைகளை பழங்குடி மக்கள் மற்றும் பள்ளி செல்லும் பழங்குடி மாணவர்கள் தொடர்ந்து பயன்பெறும் வகையில் இயக்கி வருகின்றது.

இக்கழகம் சுற்றுலா மற்றும் பக்தர்களின் நலனுக்காக கீழ்க்கண்ட பேருந்துகளை இயக்குகின்றன:-

- வார இறுதி நாட்கள் மற்றும் முக்கிய விசேஷ நாட்களில் ஏற்காடு மலை, கொல்லிமலை, ஒகேனக்கல் நீர்வீழ்ச்சி மற்றும் மேட்டூர் அணை போன்ற சுற்றுலாத் தலங்களுக்கு சிறப்பு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.
- பண்டிகை மற்றும் முக்கிய நாட்களில் மலை மாதேஸ்வரன் கோயில்கள், சிவன் கோயில்கள் அமைந்துள்ள தாரமங்கலம், திருச்செங்கோடு, பேரூர் மற்றும் அரகடூர் பகுதிகளுக்கும், முருகன் கோயில் அமைந்துள்ள காளிபட்டி மற்றும் கபிலர்மலை பகுதிகளுக்கும், நாமக்கல் ஆஞ்சநேயர் கோயில் ஆகிய வழிபாட்டுத் தலங்களுக்கும் சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.
- பேருந்துகளில் விளம்பரப் பலகைகள் மற்றும் பணிமனைகளின் சுற்றுச் சுவற்றில் விளம்பரம் செய்வதன் மூலம் இக்கழகம் கூடுதல் வருவாயை ஈட்டுகிறது.

3.20 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர்.

இக்கழகம், கோயம்புத்தூரை தலைமையிடமாகக் கொண்டு மேலாண் இயக்குநரின் கீழ் இயங்கி வருகின்றது. இக்கழகம், கோயம்புத்தூர், நீலகிரி, ஈரோடு மற்றும் திருப்பூர் மாவட்டங்களுக்கு பேருந்து சேவையினை அளித்து வருவதுடன், கேரளா, கர்நாடகா

[2022 மே 5]

போன்ற அண்டை மாநிலங்களுக்கும் பேருந்து சேவையினை அளித்து வருகிறது.

31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், உள்கட்டமைப்பு, பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர் எண்ணிக்கை கீழ்வருமாறு:-

வ. எண்	விவரம்	மொத்தம்
1.	மண்டலங்கள்	4
2.	பணிமனைகள்	44
3.	தொழிற்கூடங்கள்	2
4.	ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி	2
5.	பேருந்துகள்	2,866
6.	பணியாளர்கள் எண்ணிக்கை	16,704

- இக்கழகத்தின் மொத்த பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 44 ஆகும். இக்கழகத்தின் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,866 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 2,747 ஆகும். இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மொத்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 16,704 ஆகும்.
- பேருந்துகளில் விளம்பரப் பலகைகள் மற்றும் பணிமனைகளின் சுற்றுச் சுவற்றில் விளம்பரம் செய்வதன் மூலம் இக்கழகம் கூடுதல் வருவாயை ஈட்டுகிறது.
- இக்கழகம் பொள்ளாச்சியில் பேருந்து பணியாளர்கள், தொழில்நுட்ப பணியாளர்கள் மற்றும் மேற்பார்வை பணியாளர்களுக்காக ஒரு பயிற்சி நிறுவனத்தை நடத்தி வருகிறது. புதியதாக பணியமர்த்தப்படும் ஓட்டுநர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கவும், பணியிலுள்ள ஓட்டுநர்களின் திறமையினை மேம்படுத்திடவும் ஒரு ஓட்டுதல் ஓத்த கருவி (Simulator) பொள்ளாச்சியில் உள்ள பயிற்சி நிறுவனத்தில் நிறுவப்பட்டுள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியின்கீழ் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட மற்றுமொரு ஓட்டுதல் ஓத்த கருவி (Simulator) ஓட்டுநர்களின் திறமையை மேம்படுத்திட, ஈரோடு மாவட்டம் பவானிசாகரிலுள்ள பயிற்சி நிறுவனத்தில் நிறுவப்பட்டுள்ளது. இக்கழகத்தின் பிற செயல்பாடுகள்:-

2022 மே 5]

- இக்கழகம் வால்பாறை, உதகமண்டலம் மற்றும் கூடலூரில் பேருந்து நிலையங்களை அமைத்து பராமரித்து வருகின்றது.
- பயணிகளின் வசதிக்காக இக்கழகம் பர்லியார் மற்றும் ஆசனூரில் சாலையோர சிற்றுண்டி விடுதிகளை பராமரித்து வருகின்றது.

3.21 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம்

- இக்கழக இயக்க எல்லை புவியியல் ரீதியாக மாநிலத்தில் உள்ள 11 மாவட்டங்களை உள்ளடக்கியுள்ளது.
- இக்கழகம், கும்பகோணத்தை தலைமை இடமாகக் கொண்டு மேலாண் இயக்குநரின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. கும்பகோணம், திருச்சிராப்பள்ளி, காரைக்குடி, புதுக்கோட்டை, நாகப்பட்டினம் மற்றும் கரூர் ஆகிய ஆறு மண்டல அலுவலகங்கள் பொது மேலாளரின் தலைமையின்கீழ் செயல்பட்டு வருகின்றன.

31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், உள்கட்டமைப்பு, பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர் எண்ணிக்கை கீழ்வருமாறு:-

வ. எண்	விவரம்	மொத்தம்
1.	மண்டலங்கள்	6
2.	பணிமனைகள்	60
3.	தொழிற்கூடங்கள்	4
4.	ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி	7
5.	பேருந்துகள்	3,441
6.	பணியாளர்கள் எண்ணிக்கை	20,613

- இக்கழகத்தில் 60 பணிமனைகள், 3,441 பேருந்துகள் மற்றும் 3,335 வரையறுக்கப்பட்ட பேருந்து சேவைகளை இயக்கி வருகின்றது. இக்கழகத்தில் உள்ள பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 20,613 ஆகும்.

[2022 மே 5]

- இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு, அதிசொகுசு மற்றும் 3 X 2 இருக்கைகள் கொண்ட குளிர்சாதனப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் கரூரில், 3 X 2 இருக்கைகள் கொண்ட புதிய வகை குளிர்சாதன பேருந்துகள் முதலில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. மேலும் அதிக பயணிகளை ஈர்க்கும் வகையில் ஆறு மண்டலங்களிலும் 52 குளிர்சாதனப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் இயக்க எல்லை 11 வருவாய் மாவட்டங்களும் மற்றும் யூனியன் பிரதேசமான புதுச்சேரி மற்றும் காரைக்கால் ஆகியவையாகும். இக்கழகத்தின் இயக்க எல்லைக்குட்பட்ட உலகப் புகழ் பெற்ற வேளாங்கன்னி ஆலயம், உலகப் புராதன சின்னமான தஞ்சை பெருவுடையார் கோயில், திருவரங்கம் கோயில், நவக்கிரக கோயில்கள் மற்றும் சமயபுரம் கோயில் ஆகிய வழிபாட்டுத் தலங்களுக்கு பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. திருவிழா காலங்களில் வழிபாட்டுத் தலங்களான பழநி, தாயமங்கலம், நாகூர் மற்றும் ஏர்வாடி தர்கா போன்ற இடங்களுக்கு சிறப்புப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.
- பேருந்துகளில் விளம்பரப் பலகைகள் மற்றும் பணிமனைகளின் சுற்றுச் சுவற்றில் விளம்பரம் செய்வதன் மூலம் இக்கழகம் கூடுதல் வருவாயை ஈட்டுகிறது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் உதிரி பாகங்கள் புதுப்பிக்கும் பிரிவுகளுடன் பொறையார், கரூர் (மண்மங்கலம்), காரைக்குடி மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆகிய இடங்களிலும் மற்றும் உருளிப்பட்டை புதுப்பிக்கும் பிரிவுகள் கும்பகோணம், திருச்சிராப்பள்ளி, தேவகோட்டை மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆகிய இடங்களிலும் அமைந்துள்ளன.
- கும்பகோணத்திலுள்ள தலைமை அலுவலக கட்டடத்தின் மேற்கூரையில் 10 கிலோ வாட் திறன் கொண்ட சூரிய மின்னாற்றல் தகடு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் 20 சதவீத அளவிற்கு மின் கட்டணம் குறைந்துள்ளது.
- திருச்சி மண்டல அலுவலகம் மற்றும் ராமநாதபுரம் புறநகர் பணிமனைகளில் பொதுமக்களுக்கு எரிபொருள்

2022 மே 5]

விநியோகம் செய்வதற்கான சில்லறை விற்பனை நிலையங்கள் அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

3.22 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், மதுரை.

இக்கழகம், மேலாண் இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் மதுரை மாநகரை தலைமையிடமாகக் கொண்டு இயங்கி வருகின்றது. நகர், புறநகர் மற்றும் மலைப் பகுதிகளில் பேருந்து சேவைகளைக் கண்காணிக்க மதுரை, திண்டுக்கல் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், உள்கட்டமைப்பு, பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர் எண்ணிக்கை கீழ்வருமாறு:-

வ. எண்	விவரம்	மொத்தம்
1.	மண்டலங்கள்	3
2.	பணிமனைகள்	40
3.	தொழிற்கூடங்கள்	3
4.	ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி	3
5.	பேருந்துகள்	2,302
6.	பணியாளர்கள் எண்ணிக்கை	14,232

- இக்கழகம் 2,302 பேருந்துகளை கொண்ட 40 பணிமனைகளைக் கொண்டுள்ளது. இக்கழகம் 2,166 வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளை இயக்குகிறது.
- இக்கழகத்தின் மொத்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 14,232 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு மற்றும் குளிர்சாதனப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. பெண்கள், திருநங்கைகள் மற்றும் மாற்றுத் திறனாளியின் உதவியாளருக்கு இலவசமாக பயணம் செய்ய 890 சாதாரண நகரப் பேருந்துகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன.
- பல்வேறு மாநிலங்கள் மற்றும் நாடுகளிலிருந்து மீனாட்சி அம்மன் கோயிலுக்கு வழிபட வரும் பக்தர்களின் வசதிக்காக நான்கு சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.

[2022 மே 5]

- மதுரை, சுற்றுலாப் பயணிகளை ஈர்க்கக்கூடிய பல்வேறு சுற்றுலாத் தலங்களை கொண்ட ஒரு பண்டைய நகரமாகும். மதுரையிலிருந்து 10 கி.மீ தூரத்தில் உள்ள திருப்பரங்குன்றம் அருள்மிகு சுப்ரமணிய சுவாமி திருக்கோயில், சுமார் 23 கி.மீ தொலைவில் உள்ள கள்ளழகர் திருக்கோயிலுக்கும் பொதுமக்களின் தேவைகளின் அடிப்படையில் சுற்றுலா பேருந்துகளை இக்கழகம் இயக்கி வருகின்றது.
- வீரபாண்டி, இருக்கன்குடி, வேளாங்கன்னி, பழநி, சபரிமலை ஐயப்பன் திருக்கோயில், அழகர்கோயில், திருச்செந்தூர் கோயில், மாசாணியம்மன் கோயில், திருவண்ணாமலை கோயில் மற்றும் திருப்பரங்குன்றம் கோயில் ஆகிய இடங்களுக்கு திருவிழாக் காலங்களில் இக்கழகத்தினால் சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தால் 30 இரவு நகரப் பேருந்து சேவைகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- மதுரை நகரில் இயக்கப்படும் 75 பேருந்துகளில் பேருந்து நிறுத்தத்தின் பெயரை முன்னரே அறிவிப்பு செய்யும் முறை அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளது.
- இக்கழகத்தில் பயணிகளின் வசதிக்கேற்ப நகர மற்றும் புறநகர் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய ஏதுவாக மாதாந்திர சலுகைக் கட்டண அனுமதிச் சீட்டு வழங்கப்பட்டு வருகிறது.
- இக்கழகத்தில் மதுரை, வத்தலக்குண்டு மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் உள்ளன.
- பேருந்துகளில் விளம்பரப் பலகைகள் மற்றும் பணிமனைகளின் சுற்றுச் சுவற்றில் விளம்பரம் செய்வதன் மூலம் இக்கழகம் கூடுதல் வருவாயை ஈட்டுகிறது.
- மதுரை, திண்டுக்கல் மற்றும் விருதுநகர் மண்டலங்களில் நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய ஓட்டுதல் ஓத்த கருவி (Simulator) மூலம் 186 ஓட்டுநர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு பயனடைந்துள்ளனர்.
- தமிழ்நாடு எரிசக்தி மேம்பாட்டு முகமையின் மூலம் 7 பணிமனை/அலுவலகக் கட்டிடங்களின் மேற்கூரையில்

2022 மே 5]

சூரிய மின்னாற்றல் தகடு நிறுவி மின் உற்பத்தி செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. திண்டுக்கல் மண்டல அலுவலகத்தில் மின்னாற்றல் தகடு நிறுவும் பணி துவங்கியுள்ளது.

3.23 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட், திருநெல்வேலி

இக்கழகம், மேலாண் இயக்குநர் தலைமையின்கீழ், திருநெல்வேலி நகரை தலைமையிடமாகக் கொண்டு இயங்கி வருகின்றது. இக்கழகம், தனது போக்குவரத்து சேவையை திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, தென்காசி மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய மாவட்டங்களில் வழங்கி வருகிறது. மேலும், தனது பேருந்து சேவையை கண்காணித்து மேம்படுத்த திருநெல்வேலி, நாகர்கோவில் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் நகர் மற்றும் புறநகர் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.

31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட், உள்கட்டமைப்பு, பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர் எண்ணிக்கை கீழ்வருமாறு:-

வ. எண்	விவரம்	மொத்தம்
1.	மண்டலங்கள்	3
2.	பணிமனைகள்	30
3.	தொழிற்கூடங்கள்	2
4.	ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி	2
5.	பேருந்துகள்	1,773
6.	பணியாளர்கள் எண்ணிக்கை	10,587

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 30 ஆகும். இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,773 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 1,661 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 10,587 ஆகும்.

[2022 மே 5]

- இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு, அதி சொகுசு மற்றும் குளிர்சாதனப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தால் திருச்செந்தூர், சங்கரன்கோயில், திருவில்லிபுத்தூர், உவரி, கன்னியாகுமரி மற்றும் குற்றாலம் போன்ற முக்கிய சுற்றுலா மற்றும் வழிபாட்டுத் தலங்களுக்கு பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.
- இக்கழகத்தால் இரவு பேருந்து சேவைகள் திருநெல்வேலி நகரிலும் மற்றும் நாகர்கோவில் நகரிலும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றது.
- திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி மற்றும் நாகர்கோவில் மண்டலத்தின் 29 வழித்தடங்களில் 60 கூடுதல் நடைகள் மகளிர் மற்றும் குழந்தைகளுக்கென இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- 100 பேருந்துகளில் பேருந்து நிறுத்தத்தின் பெயரை முன்னரே அறிவிப்பு செய்யும் முறை அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளது.
- பேருந்துகளில் விளம்பரப் பலகைகள் மற்றும் பணிமனைகளின் சுற்றுச் சுவற்றில் விளம்பரம் செய்வதன் மூலம் இக்கழகம் கூடுதல் வருவாயை ஈட்டுகிறது.
- ஓட்டுநர்களுக்கு சிறப்பு பயிற்சி அளிக்கும் பொருட்டு ஓட்டுநர் பயிற்சி மையம் கன்னியாகுமரியிலுள்ள ராணித்தோட்டத்தில் கட்டப்பட்டுள்ளது.

4. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை

4.1 முன்னுரை

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மாநிலம் முழுவதும் உள்ள அரசுத் துறை ஊர்திகளை பராமரிக்கும் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இயக்குநரின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் இயங்கும் இத்துறையில் சென்னை, சேலம், தருமபுரி, கோயம்புத்தூர், ஊட்டி, வேலூர், ஈரோடு, திருச்சி, தஞ்சாவூர், திண்டுக்கல், கடலூர், காஞ்சிபுரம், விழுப்புரம், மதுரை, சிவகங்கை, இராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி, விருதுநகர், தூத்துக்குடி மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய 20 இடங்களில் அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் இயங்கி வருகின்றன.

2022 மே 5]

சென்னையில் உள்ள அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனை பொது மேலாளர் அவர்களின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இத்துறையில் திருச்சி, மதுரை மற்றும் சேலத்தில் மண்டல துணை இயக்குநர்களின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் மூன்று அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் இயங்கி வருகின்றன.

இத்துறையில், 10 எரிபொருள் வழங்கு நிலையங்கள் சென்னை (தலைமைச் செயலகம் மற்றும் நந்தனம்), சேலம், திருச்சி, மதுரை, கோயம்புத்தூர், தஞ்சாவூர், கடலூர், தருமபுரி மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

4.2 நோக்கம்

மாநிலம் முழுவதும் உள்ள வேளாண் துறை, காவல் துறை, வருவாய்த் துறை, கல்வித் துறை, நீதித் துறை, கால்நடை பராமரிப்புத் துறை, வனத் துறை, அறநிலையத் துறை போன்ற சுமார் 100 அரசுத் துறைகளில் (சுகாதாரம், பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆகியவற்றைத் தவிர்த்து) இயங்கி வருகின்ற 21,201 ஊர்திகளை செம்மையான முறையில் பராமரிப்பதே இத்துறையின் தலையாய நோக்கமாகும்.

அரசுத் துறை ஊர்திகளுக்கு தரமான அசல் உதிரிப் பாகங்களைப் பொருத்துவதன் மூலமும், எவ்வித பிரச்சினையுமின்றி சிக்கனமான சேவை வழங்குவதன் மூலமும் தரமான பராமரிப்புப் பணிகளை வழங்குவதை உறுதி செய்கிறது.

4.3 அரசு மத்திய தானியங்கி பணிமனை, சென்னை மற்றும் மாவட்ட தலைநகரங்களில் இயங்கும் இதர அரசு தானியங்கி பணிமனைகள்

சென்னையில் உள்ள அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனை பொது மேலாளர் அவர்களின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இப்பணிமனையின் மூலம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் பாதுகாப்பு வாகனங்கள், மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களின் வாகனங்கள், மிக மிக முக்கிய பிரமுகர்களின் வாகனங்கள், அரசுத் துறை செயலாளர்களின் வாகனங்கள், இதர துறை அலுவலர்களின் வாகனங்கள் ஆகியவற்றின் பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. சென்னையில் தலைமைச் செயலகத்தின் அருகாமையில் இயங்குகின்ற தலைமைச்

[2022 மே 5]

செயலக பராமரிப்புப் பணிமனையில் முக்கிய பிரமுகர்களின் வாகனங்களின் சிறு மற்றும் குறு பழுதுகள் செப்பனிடப்படுவதோடு அரசு செயலாளர்களின் ஊர்திகளுக்கு எரிபொருள் வழங்கும் பணியும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள 20 அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் மூலம் அந்தந்த மாவட்டங்களில் இயங்கும் அரசுத் துறை ஊர்திகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

தற்போது இத்துறையின் இயக்குநரகம் மற்றும் 20 அரசு தானியங்கி பணிமனைகளில் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகள் அனைத்தும் தமிழ்நாடு மின் ஆளுமை முகமை மூலமாக கணினிமயமாக்கப்படும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

4.4 இதர பணிகள்

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையானது அரசாணை எண் 2275 உள் (போக்குவரத்து-இ) துறை, நாள் 10-10-1990-ல் வெளியிடப்பட்டுள்ள வழிமுறைகளின்படி மாநில அரசுத் துறை ஊர்திகளை கழிவு செய்யும் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும், நடைமுறையில் உள்ள அரசு விதிகளின்படி பொதுத் துறை நிறுவனங்கள், அரசு சார்பு நிறுவனங்கள் மற்றும் ஒன்றிய அரசுத் துறை நிறுவனங்கள் ஆகியவற்றின் ஊர்திகளை கழிவு செய்வதற்கு கழிவுச் சான்று வழங்கும் பணியினையும் மேற்கொண்டு வருகிறது.

நீதிமன்ற ஆணையின்படி பறிமுதல் செய்யப்பட்ட ஊர்திகளை விற்பனை செய்து அகற்றும் பணியினையும் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது.

மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை, வனத் துறை, காவல் துறை (102 Crpc) வருவாய் துறை, உணவுப் பொருட்கள் வழங்கல் துறை ஆகிய துறைகள் மூலம் பறிமுதல் செய்யப்படுகின்ற ஊர்திகளை ஆய்வு செய்து, மதிப்பீடு செய்து தற்போது நடைமுறையில் இருக்கும் அரசாணைகளின்படி, விற்பனை செய்யும் பணியினையும் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது.

2022 மே 5]

அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் மதுரை, திருச்சி, சேலம் ஆகியவற்றில் செயல்பட்டு வரும் “ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்கள்” மூலமாக பல்வேறு அரசுத் துறைகளில் பணியாற்றுகின்ற ஓட்டுநர்களுக்கு பயிற்சி அளித்து அவர்களின் திறன் மேம்படுத்தும் பணியினை தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது.

அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் திருச்சி மற்றும் தஞ்சாவூரில் மாதிரி அடிப்படையில் இயங்கி வருகின்ற “நடமாடும் பணிமனைகள்” மூலமாக மேற்படி மாவட்டங்களுக்கு அருகில் உள்ள அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் இல்லாத புதுக்கோட்டை, அரியலூர், பெரம்பலூர், நாகப்பட்டினம், திருவாரூர் மற்றும் மயிலாடுதுறை ஆகிய மாவட்டங்களுக்கு சென்று அங்குள்ள அரசுத் துறை ஊர்திகளை பராமரிக்கும் பணிகளை தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது.

4.5 இத்துறையின் தொலைநோக்குத் திட்டம்

நவீனரக ஊர்திகளில் உள்ள புதிய வகை தொழில்நுட்பம் தொடர்பான அனைத்து விவரங்கள் குறித்தும் சமீபத்திய சவால்களை எதிர்நோக்கும் விதத்தில் இத்துறையின் தொழில்நுட்ப பணியாளர்களுக்கு உரிய கூடுதல் பயிற்சி அளித்தல்.

இத்துறையின் அனைத்து அரசு தானியங்கி பணிமனைகளையும் போதுமான அடிப்படை வசதிகளுடன் தேவையான நவீனரக கருவிகள் மற்றும் உபகரணங்களைக் கொண்டு நவீனப்படுத்தப்படும்.

அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் இல்லாத மாவட்டங்களுக்கு நடமாடும் பணிமனைகள் அமைத்துத் தருதல்.

4.6 துறையின் செயல்பாடு

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மூலமாக 2021-2022 (1.4.2021 முதல் 31.3.2022 வரை) நிதியாண்டில் பழுதுகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 26,542.

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மூலமாக 2021-2022 (1.4.2021 முதல் 31.3.2022 வரை) நிதியாண்டில் கழிவு செய்யப்பட்ட பல்வேறு வகையான ஊர்திகளின் மொத்த எண்ணிக்கை பின்வருமாறு:-

[2022 மே 5]

ஆண்டு	கனரக மோட்டார் வாகனங்கள்	கார்	ஈப்பு	வேன்	மோட்டார் சைக்கிள்	மொத்தம்
2021-2022 (1.4.2021 முதல் 31.3.2022 வரை)	109	133	367	72	675	1356

5. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்

5.1 அறிமுகம்

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் 1860 ஆம் ஆண்டின் சங்கங்கள் பதிவு சட்டத்தின்கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டு 1976 ஆம் ஆண்டு சென்னையில் தொடங்கப்பட்டது. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம், பேருந்து போக்குவரத்து தொடர்பான மேம்பாட்டுப் பணிகள், சாலைப் பாதுகாப்பு ஆய்வு மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பணிகள், பேருந்து தரம் மற்றும் பேருந்து மேலாண்மை, போக்குவரத்துக் கழக அலுவலர்கள்/பணியாளர்கள் புத்தாக்கப் பயிற்சி அளித்தல் ஆகியவற்றை முக்கிய குறிக்கோளாகக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் கொள்முதல் செய்யப்படும் உதிரி பாகங்களின் தரத்தினை பரிசோதித்தல் பணியையும் செய்து வருகின்றது.

5.2 கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள்

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம், தற்போது கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்களை கும்மிடிப்பூண்டி, திருச்சிராப்பள்ளி ஆகிய இடங்களிலும் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுடன் இணைந்து கீழ்க்கண்ட 15 இடங்களிலும் பயிற்சி அளித்து வருகிறது:-

- | | | |
|----------------|-----------------|------------------|
| 1. திருவள்ளூர் | 6. மதுரை | 11. பொள்ளாச்சி |
| 2. வேலூர் | 7. திண்டுக்கல் | 12. ஈரோடு |
| 3. விழுப்புரம் | 8. திருநெல்வேலி | 13. கும்பகோணம் |
| 4. சேலம் | 9. நாகர்கோவில் | 14. காரைக்குடி |
| 5. தருமபுரி | 10. விருதுநகர் | 15. புதுக்கோட்டை |

2022 மே 5]

தமிழ்நாடு திறன் மேம்பாட்டுக் கழகம் மற்றும் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட திட்டத்தின் நிதியுதவி மூலம் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி நடத்தப்படுகிறது.

கொரோனா பெருந்தொற்றின் காரணமாக அரசின் வழிகாட்டுதலின்படி வழங்கப்படும் பயிற்சிகள் இவ்வோட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளில் மாற்றப்பட்ட அட்டவணைப்படி, கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மற்றும் புத்தாக்க பயிற்சி பெற்றோர் விவரம் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	விவரம்	பயிற்சி பெற்றோர் எண்ணிக்கை		
		2020-2021 வரை	2021-2022	மொத்தம்
1.	கும்மிடிப்பூண்டி	24,273	292	24,565
2.	திருச்சிராப்பள்ளி	2,567	33	2,600
3.	இதர தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக கனரக வாகன பயிற்சி மையங்கள்	36,553	227	36,780
மொத்தம்		63,393	552	63,945
புத்தாக்க பயிற்சிகள் கும்மிடிப்பூண்டியில்		65,462	1,345	66,807

5.3 இலகுரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள்

1997 ஆம் ஆண்டு இரு இலகுரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிகள் இலகுரக வாகன பயிற்சியளிப்பதற்கு சென்னை மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. பொது மக்களுக்கு அளிக்கப்படும் பயிற்சி மட்டுமல்லாமல் நிதியுதவி திட்டங்களின் மூலம் சென்னை பெருநகர மாநகராட்சி போன்ற பிற துறைகளின் ஓட்டுநர்களுக்கான புத்தாக்கப் பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகிறது. இலகுரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி முடித்தவர்களின் விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

[2022 மே 5]

வ. எண்	விவரம்	பயிற்சி பெற்றோர் எண்ணிக்கை		
		2020-2021 வரை	2021-2022	மொத்தம்
1.	தரமணி, சென்னை	2990	165	3,155
2.	திருச்சிராப்பள்ளி	1,099	11	1,110
மொத்தம்		4,089	176	4,265

மேலும் அரசாணைப்படி, அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களின் கனரக வாகன ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தலுக்காக ஒரு நாள் சிறப்புப் பயிற்சி நடத்தப்பட்டு வருகிறது. இப்பயிற்சியில் கலந்து கொண்டு பயனடைந்தோர் விவரம் வருமாறு:-

வ. எண்	விவரம்	பயிற்சி பெற்றோர் எண்ணிக்கை		
		2020-2021 வரை	2021-2022	மொத்தம்
1.	தரமணி, சென்னை	7,089	217	7,306
2.	கும்மிடிப்பூண்டி	3,608	59	3,667
3.	திருச்சிராப்பள்ளி	25,599	80	25,679
மொத்தம்		36,296	356	36,652

5.4 திறன் மேம்பாட்டுப் பயிற்சித் திட்டம்

போக்குவரத்துக் கழக அலுவலர்கள் மற்றும் தொழிலாளர்களின் திறன்களை மேம்படுத்துவதற்காக ஒவ்வோர் ஆண்டும் பயிற்சி அட்டவணை தயாரிக்கப்பட்டு, அப்பயிற்சி, தரமணியிலுள்ள சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தால் நடத்தப்பட்டு வருகின்றது. மார்ச் 2022 வரை, 1,973 பயிற்சிகளின் மூலம் மொத்தம் 41,764 போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

2022 மே 5]

மேலும், போக்குவரத்துக் கழக தொழிலாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் பதவி உயர்வு பெறுவதற்கான தேர்வுகள் ஆண்டுதோறும் சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தால் நடத்தப்பட்டு வருகின்றது.

5.5 சாலை போக்குவரத்து இதழ்

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் ஆராய்ச்சிப் பிரிவு இதுவரை 526 ஆராய்ச்சி அறிக்கைகள், 30 ஆலோசனை அறிக்கைகளை வெளியிட்டுள்ளது. மேலும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துகள் குறித்து விசாரணை நடத்துவதற்கு பயன்படும் வகையில் விபத்து விசாரணை கையேடு என்ற வழிகாட்டியினை வெளியிட்டுள்ளது.

சாலை போக்குவரத்து, சாலைப் பாதுகாப்பு, விபத்து ஒப்பீடு குறித்த தகவல்கள் அடங்கிய சாலைப் போக்குவரத்து இதழினை சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் வெளியிடுகிறது.

5.6 கொள்முதல் நடவடிக்கைகள்

அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத் தேவையான பேருந்து அடிச்சட்டங்கள், உருளிப்பட்டை, முழுவதுமாக கட்டப்பட்ட பேருந்துகள், பேருந்து கூண்டு கட்டுதல், பயணச் சீட்டு அச்சிடுதல், உருளிப்பட்டை புதுப்பிக்கத் தேவையான அடிப்படை பொருட்கள் மற்றும் மசகு எண்ணெய் (Lubricants) ஆகியவற்றினை கொள்முதல் செய்வதற்கு சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் ஒருங்கிணைப்பு முகமையாக (Nodal Agency) செயல்பட்டு வருகிறது.

5.7 உபகரணங்கள் பரிசோதனை மற்றும் தரக் கண்காணிப்பு

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்திலுள்ள உபகரணங்கள் பரிசோதனைக் கூடத்தில் 54 வகையான மோட்டார் வாகன உதிரி பாகங்கள் ASRTU மற்றும் BIS விவரக் குறியீடுகளின்படி, பரிசோதனை செய்யும் வசதி உள்ளது. இப்பரிசோதனைக் கூடத்தில் 31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு 5,926 மாதிரிக் கூறுகள் (Samples) பரிசோதனை செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2022 மே 5]

5.8 கல்வி நிறுவனங்கள்

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம், அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கு இட ஒதுக்கீட்டு அடிப்படையில் கீழ்க்கண்ட கல்வி நிறுவனங்களை தொடங்கியுள்ளது.

வ. எண்	விவரம்	மொத்த இடங்கள்	நிரப்பப்படும் இடங்களின் எண்ணிக்கை		
			அரசு ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்		நிருவாக ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்
1.	இளங்கலை பொறியியல் பட்டப் படிப்பு	420	273 (65%)		147 (35%)
2.	பல்தொழில்நுட்ப கல்லூரிகள் - பொறியியல் பட்டயம்	700	350 (50%)		350 (50%)
3.	அரசு ஈரோடு மருத்துவக் கல்லூரி (முன்னாள் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி)	100	15 (15%) (அகில இந்திய ஒதுக்கீடு)	55 (65%) (அரசு) (அகில இந்திய ஒதுக்கீடு)	30 (35%) (அகில இந்திய ஒதுக்கீடு நீங்கலாக)

பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனை (PMCH) 2019 ஆம் ஆண்டு முதல் மருத்துவம்-மக்கள் நலவாழ்வுத் துறையால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டு, அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கான இட ஒதுக்கீட்டைப் பின்பற்றுகிறது.

2021-2022 ஆம் கல்வியாண்டு முதல் பொறியியல் கல்லூரியை அரசு பொறியியல் கல்லூரியாக மாற்றி, அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கான இட ஒதுக்கீட்டு பாதுகாப்புடன் உயர் கல்வி துறையால் ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. (அரசாணை (நிலை) எண் 165, (உயர் கல்வித் (ஜே2) துறை), நாள் 27-8-2021).

2022 மே 5]

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் மூன்று தொழில்நுட்ப பயிலக கல்லூரிகள் குரோம்பேட்டை (சென்னை), பர்கூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன. தற்போது, தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளிலும் ஆண்டுதோறும் மொத்தம் 700 மாணவர்கள் பட்டய பொறியாளர் படிப்பில் நான்கு பிரிவுகளில் அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள்.

இக்கல்லூரிகள் இதுவரை 1,721 மருத்துவர்களையும், 10,452 பொறியியல் பட்டதாரிகளையும், 12,087 பட்டய பொறியாளர்களையும் உருவாக்கியுள்ளன.

6. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனமானது தமிழக அரசிற்கு சொந்தமான வங்கியல்லாத நிதி நிறுவனமாக 25.3.1975 அன்று துவங்கப்பட்டு, தமிழகத்திலுள்ள அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலதனம் மற்றும் நடைமுறை மூலதன நிதி உதவியை பூர்த்தி செய்ய பொது மக்களிடமிருந்து வைப்புகள் பெறுவதன் மூலம் பூர்த்தி செய்து அரசின் நிதி ஒதுக்கீட்டை சார்ந்திருக்காமல் இருக்கும் பொருட்டு நிறுவப்பட்டது. இந்நிறுவனம் இந்திய ரிசர்வ் வங்கியிடம் வங்கியல்லாத நிதி நிறுவனமாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.1 நிதிச் செயல்பாடு

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் தொடங்கப்பட்ட 1975 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஒவ்வொரு ஆண்டிலும் தொடர்ந்து இலாபம் ஈட்டி வருகிறது. இந்நிறுவனம் கடந்த எட்டு ஆண்டுகளில் ஈட்டிய இலாபம் பின்வருமாறு:

[2022 மே 5]

(ரூபாய் இலட்சங்களில்)

ஆண்டு	வட்டி தள்ளுபடிக்கு முந்தைய இலாபம்	அ.பே. கழகங்களுக்கு வட்டி தள்ளுபடி செய்தது	வட்டி தள்ளுபடிக்கு பின்னும் ஆனால் வருமான வரிக்கு முன்பும் இலாபம்	வருமான வரி	வருமான வரிக்குப் பிந்தைய இலாபம்
2014-2015	3294.25	2509.00	785.25	254.77	530.48
2015-2016	5283.29	4648.68	634.61	211.25	423.36
2016-2017	7322.42	6469.00	853.42	282.17	571.25
2017-2018	7996.71	6964.50	1032.21	357.23	674.98
2018-2019	9885.93	8684.16	1201.77	419.95	781.82
2019-2020	1874.64	—	1874.64	656.24	1220.74
2020-2021	6145.75	—	6145.75	1236.72	4909.03
2021-2022 (முன் தணிக்கை)	7309.98	—	7309.98	2174.19	5135.79

6.2 வைப்பீடுகள்

இந்நிறுவனம், பொது மக்களின் முதலீட்டிற்கு ஏற்ற நிறுவனம் என்ற நம்பகத்தன்மையைத் தொடர்ந்து பெற்று வந்துள்ளது. 31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, இந்நிறுவனத்தில் செய்துள்ள மொத்த வைப்புத் தொகை ரூபாய் 8,011.75 கோடியாகும்.

6.3 வைப்பீடுகளுக்கான வட்டி வீதங்கள்

- வைப்பீடுகளுக்கான வட்டி வீதம் சந்தை நிலவரத்திற்கேற்பவும், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதித் தேவை மற்றும் கடனை திருப்பிச் செலுத்தும் தன்மைக்கேற்ப வழங்கப்படுகின்றது

2022 மே 5]

- வட்டி வீதங்கள், பிற அரசு நிதி நிறுவனங்களால் வழங்கப்படும் வட்டி வீதங்களுக்குக்கேற்ப நிர்ணயிக்கப்படுகிறது. தற்போதைய வைப்பீடுகளுக்கான வட்டி வீதங்கள் பின்வருமாறு:-

காலம்	வைப்பீடுகளுக்கான வட்டி வீதங்கள் (கூட்டு வட்டி காலாண்டு அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது) 18.1.2021 முதல்	
	பொதுமக்கள்	மூத்த குடிமக்கள்
12 மாதங்கள்	7.00%	7.25%
24 மாதங்கள்	7.25%	7.50%
36-லிருந்து 48 மாதங்கள்	7.75%	8.25%
60 மாதங்கள்	8.00%	8.50%

6.4 வைப்பீட்டுத் திட்டங்கள்

தற்போது கீழ்க்கண்ட இரு வைப்பீட்டுத் திட்டங்கள் நடைமுறையில் உள்ளன.

விவரம்	திட்டம் 1	திட்டம் 2
	குறித்த காலம்தோறும் வட்டி வழங்கும் திட்டம்	பணப்பெருக்குத் திட்டம்
குறைந்தபட்ச வைப்பீடு	ரூபாய் 50,000/-	ரூபாய் 50,000/-
காலம் (மாதங்களில்)	24,36,48 மற்றும் 60	12, 24, 36, 48 மற்றும் 60
வழங்கும் வட்டி வீதம்	24 மாதங்கள் - காலாண்டு 36 - 60 மாதங்கள் - மாதந்தோறும், காலாண்டு மற்றும் ஆண்டு வட்டி	முதிர்வுறும்போது (கூட்டு வட்டி காலாண்டு அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது)

[2022 மே 5]

6.5 பெண் குழந்தை பாதுகாப்புத் திட்ட வைப்பீடுகள்

இத்திட்டம் தமிழக அரசின் சமூக நலத் துறையின் ஆதரவுடன் செயல்படுத்தப்படுகிறது. 31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, இத்திட்டத்தின்கீழ் 78,975 வைப்பீடுதாரர்களின் மூலம் பெறப்பட்ட வைப்பீடு ரூ.11.96 கோடியாகும்.

6.6 நிறுவனத்தின் நிதி நிலை

31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் மொத்த நிதி ஆதாரங்கள் பின்வருமாறு:

(ரூபாய் கோடியில்)

வகைகள்	தொகை	தொகை
பங்கு மூலதனம் - அ) அரசு பங்குத் தொகை ஆ) அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்குத் தொகை	2032.10 18.71	2050.81
இருப்புகள் மற்றும் உபரி		156.20
வைப்பீடுகள்		8011.75
பாரத ஸ்டேட் வங்கி மற்றும் பரோடா வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட கடன்கள்		3,855.00
இந்தியன் ஒவர்சீஸ் வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட குறுகிய காலக் கடன்கள்		600.00
மொத்தம்		14,673.76

6.7 கடன்கள்

2021-2022 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட கடன் உதவிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

2022 மே 5]

(ரூபாய் கோடியில்)

வகைகள்	தொகை
தவணைக் கொள்முதல் கடன்கள்	—
வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட குறுகியகாலக் கடன்	2,955.00
நடைமுறை மூலதனத்திற்காக பருவக் கடன்கள்	7,831.33
மொத்தம்	10,786.33

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு கடந்த எட்டு ஆண்டுகளில் அளித்த நிதியுதவி விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

(ரூபாய் கோடியில்)

ஆண்டு	நிதியுதவிகள்
2014-2015	2,151.24
2015-2016	2,776.33
2016-2017	3,574.32
2017-2018	3,757.58
2018-2019	3,445.75
2019-2020	6,190.11
2020-2021	7,725.25
2021-2022	10,786.33

[2022 மே 5]

6.8 நிலுவையிலுள்ள கடன்கள் (31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு)

(ரூபாய் கோடியில்)

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	நிலுவையிலுள்ள மூலதனம்			
	தவணைக் கொள்முதல் கடன்கள்	குறுகிய காலக் கடன்கள்	நீண்ட காலக் கடன்கள்	மொத்தம்
அ.போ.க (கோயம்புத்தூர்) லிட்.,	109.15	473.00	1938.89	2521.04
அ.போ.க (கும்பகோணம்) லிட்.,	135.30	428.00	1152.64	1715.94
அ.போ.க (மதுரை) லிட்.,	43.82	367.00	1167.99	1578.81
மா.போ.க (சென்னை), லிட்.,	160.90	545.00	1011.00	1716.90
அ.வி.போ.க தமிழ்நாடு, லிட்.,	181.03	148.00	1179.18	1508.21
அ.போ.க (சேலம்) லிட்.,	108.56	269.00	1081.85	1459.41
அ.போ.க (திருநெல்வேலி) லிட்.,	50.65	295.00	1792.81	2138.46
அ.போ.க (விழுப்புரம்) லிட்.,	136.47	430.00	851.90	1418.37
மொத்தம்	925.88	2955.00	10176.26	14057.14

6.9 புதிய கடன்களுக்கு விதிக்கப்படும் வட்டி வீதம்

இந்நிறுவனம் அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்கிய புதிய கடன்களுக்கான வட்டி வீதம் வைப்பீடு வட்டி வீதத்திற்கு ஏற்ப கீழ்க்கண்டவாறு மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளது.

2022 மே 5]

விவரங்கள்	வட்டி வீதம்	நாளன்றுள்ளவாறு
தவணைக் கொள்முதல் கடன்கள்	6.90%	01.04.2021
நீண்ட காலக் கடன்கள்	7.00%	01.04.2021
ரூ.1,500 கோடி குறுகிய காலக் கடன் (பாரத ஸ்டேட் வங்கி)	6.25%	28.09.2021
ரூ.1,455 கோடி குறுகிய காலக் கடன் (பாரத ஸ்டேட் வங்கி)	4.75%	18.02.2022
ரூ.639 கோடி குறுகிய காலக் கடன் (பரோடா வங்கி)	6.25%	26.03.2021

6.10 போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலதன ஏற்பாடுகளை ஒழுங்குபடுத்துதல்

- வங்கிகளுடனான தற்போதுள்ள மூலதன ஏற்பாடுகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் வட்டி வீதத்தை குறைத்தல்படி, இந்நிறுவனம் அரசு ஆணை (நிலை) எண் II3, போக்குவரத்து (ட்டி) துறை, நாள் 4.7.2019 மூலம் பாரத ஸ்டேட் வங்கியிடமிருந்து ரூ.900/- கோடி ரொக்கக் கடன் வாங்கி அதை போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்கியுள்ளது. இதனால், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஆண்டுக்கு ரூ.65 கோடி வரை வட்டி இலாபம் பெற முடிகிறது.
- கொரோனா பெருந்தொற்று பொது முடக்கத்தின் காரணமாக போக்குவரத்துக் கழகங்கள் போதிய வருமானத்தை ஈட்ட இயலாததால் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில், தமிழக அரசின் உத்தரவாதத்தின் அடிப்படையில் பாரத ஸ்டேட் வங்கியிடமிருந்து ரூ.2,955 கோடி கடன் பெற்று தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்பாட்டு மூலதனத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக வழங்கியுள்ளது. இருந்தபோதிலும், 2020-2021 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது, இந்த ஆண்டில் கூடுதலாக வங்கிகளில் இருந்து கடன் வாங்கவில்லை. பாரத ஸ்டேட் வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட ரூ.3,100 கோடி கடனை 2021-2022 ஆம் ஆண்டு முழுவதுமாக திருப்பி செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

[2022 மே 5]

7. பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு

பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழுவானது, 1984 ஆம் ஆண்டு தமிழக அரசின் வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனமாக தொடங்கப்பட்டது. சாலைப் போக்குவரத்துத் தொடர்பான ஆலோசனைகள் வழங்குவதே இந்நிறுவனத்தின் முக்கிய அடிப்படை நோக்கமாகும்.

இந்நிறுவனம் தகவல் தொழில்நுட்பம், ஆவணங்களை கணினி மயமாக்குதல், போக்குவரத்துப் பணி, அறிவார்ந்த போக்குவரத்து முறைகள் ஆகிய பல்வேறு துறைகளில் தனது ஆலோசனை சேவைகளை அளித்து வருகிறது. இதுவரை இந்நிறுவனம் போக்குவரத்துத் துறை, போக்குவரத்து திட்டமிடல், கணினி மயமாக்குதல் மற்றும் நுண்ணறிவு போக்குவரத்து முறைகள் ஆகிய களங்களில் 67 ஆலோசனை திட்டங்களை வெற்றிகரமாக செயல்படுத்தியுள்ளது. பின்வரும் திட்டங்களில் ஈடுபட்டுள்ளது 1. தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்திற்காக, சென்னை பேருந்து விரைவுப் போக்குவரத்து அமைப்பு (BRTS)-க்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை (DPR) தயாரித்தல், 2. நிகழ்நிலை இணையதள முன்பதிவு வசதியை கண்காணித்தல் மற்றும் தொழில்நுட்ப ஒருங்கிணைப்பு மேற்கொள்ளுதல்.

8. துறைகளுக்கு இடையேயான ஒருங்கிணைப்பு

போக்குவரத்துத் துறையின் முக்கியப் பணி தமிழகத்தில் பொதுமக்களின் பயணத்திற்காக கட்டண நிலை பேருந்துகளை (Stage Carriage) இயக்குவது. கூடுதலாக இத்துறை தென்னக இரயில்வே, அஞ்சல் மற்றும் தொலைத் தொடர்புத் துறை ஆகிய மத்திய அரசுத் துறைகளுடன் போக்குவரத்து தொடர்பான மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை தமிழகத்தில் செயல்படுத்தும் ஒருங்கிணைப்புத் துறையாக செயலாற்றுகிறது. மேற்கண்ட துறைகளிடமிருந்து பெறப்படுகின்ற நிலத் தேவை தொடர்பான கருத்துருக்களின்மீது மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்/நில நிருவாக ஆணையரின் பரிந்துரையின் பெயரில் நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டு, உரிய துறைகளிடம் அவைகளின் திட்டங்களை தொடங்குவதற்கு ஒப்படைக்கப்படுகின்றன.

இத்துறை சென்னையிலுள்ள பல்வேறு பெருந்திரள் போக்குவரத்து நிறுவனங்களான சென்னை மெட்ரோ இரயில், இந்திய விமான நிலைய ஆணையம் மற்றும் நகர்ப்புற

2022 மே 5]

அமைப்புகளான பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி, பிற நகர்ப்புற உள்ளாட்சி அமைப்புகள், சென்னை போக்குவரத்து காவல் மற்றும் இதர பகுதி போக்குவரத்து காவல், சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சி குழுமம், சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து ஆணையம் (CUMTA) முதலியவற்றுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்படுகிறது.

8.1 இரயில்வே திட்டங்கள்

தமிழகத்தில், நில நிருவாக ஆணையர் மற்றும் மாவட்ட ஆட்சியர்கள் ஆகியோரின் ஒத்துழைப்புடன் புதிய இரயில் பாதைகள், இரட்டை இரயில் பாதைகள் மற்றும் அகல இரயில் பாதைகள் அமைப்பதற்கு நிலங்களைக் கையகம் செய்து இரயில்வே துறைக்கு வழங்குவதற்கு போக்குவரத்துத் துறை முகமை துறையாக செயல்படுகிறது.

8.2 இரட்டை இரயில் பாதைத் திட்டங்கள்

i) விழுப்புரம்-திண்டுக்கல் இரட்டை அகல இரயில் பாதை மற்றும் மின்மயமாக்கல் திட்டம்.

இத்திட்டம், தமிழகத்தின் வடக்கு மற்றும் தெற்கு மாவட்டங்களை இணைத்து அதிக பயணிகளின் போக்குவரத்துத் தேவையை நிறைவு செய்யும் மதிப்புமிக்க திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்காக விழுப்புரம், கடலூர், பெரம்பலூர், அரியலூர், திருச்சி மற்றும் திண்டுக்கல் ஆகிய ஆறு மாவட்டங்களில் உள்ள 141.00.97 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம், 40.92.61 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலம், நில கையகம் செய்ய நிருவாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதுவரை 44.82.42 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 96.18.55 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. புறம்போக்கு நிலத்தினை நில உரிமை மாற்றம் செய்வது தொடர்பான நடவடிக்கைகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

ii) ஓமலூர்-மேட்டூர் அணை இரட்டை அகல இரயில் பாதை திட்டம்

இந்தத் திட்டம் ஓமலூர் முதல் மேட்டூர் அணை வரை 29.03 கி.மீ தூரத்திற்கு இரட்டை அகல இரயில் பாதை அமைக்கும்

[2022 மே 5]

திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்காக சேலம் மாவட்டத்தில் உள்ள 15 கிராமங்களில், 24.75 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 4.45 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களை கையகம் செய்ய நிருவாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 24.75 ஹெக்டேர் பட்டா நிலங்களுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. புறம்போக்கு நிலங்களை நில உரிமை மாற்றம் செய்வது தொடர்பான நடவடிக்கைகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளன.

iii) மதுரை-தூத்துக்குடி இரட்டை அகல இரயில் பாதைத் திட்டம்

இத்திட்டம் மதுரை, விருதுநகர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மாவட்டங்களை உள்ளடக்கியதாகும். மதுரை மற்றும் தூத்துக்குடி இடையிலான அகல இரயில் பாதை அமைப்பதற்கு 95.70.17 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 21.23.30 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களைக் கையகம் செய்ய நிருவாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. புறம்போக்கு நிலத்தினை நில உரிமை மாற்றம் செய்வது தொடர்பான நடவடிக்கைகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளன. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

iv) கன்னியாகுமரி-திருவனந்தபுரம் இரட்டை அகல இரயில் பாதைத் திட்டம்

இத்திட்டமானது கன்னியாகுமரியிலிருந்து நாகர்கோவில், நாகர்கோவிலிலிருந்து இரணியல் மற்றும் இரணியலிலிருந்து பாறசாலா வரையிலான மூன்று அலகுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இரண்டு அலகுகளான கன்னியாகுமரியில் இருந்து நாகர்கோவில் மற்றும் நாகர்கோவிலிலிருந்து இரணியல் வரையிலான இரட்டை அகல இரயில் பாதைத் திட்டத்திற்கு 14.03.73 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 0.96.54 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களை கையகம் செய்வதற்கு நிருவாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதுவரை 0.91.79 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 13.11.94 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இரணியலிலிருந்து பாறசாலா வரையிலான வழித்தடத்திற்குத் தேவையான நிலம் எடுப்பதற்கு நிருவாக அனுமதி வழங்கும் கருத்துரு பரிசீலனையில் உள்ளது.

2022 மே 5]

v) மணியாச்சி-நாகர்கோவில் இரட்டை அகல இரயில் பாதைத் திட்டம்

இத்திட்டம், மணியாச்சி முதல் நாகர்கோவில் வரை 102 கி.மீ தூரத்திற்கு இரட்டை அகல இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்தில் திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய 3 மாவட்டங்கள் உள்ளடங்கியுள்ளன. மேற்கண்ட மாவட்டங்களில் உள்ள 68.39.23 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 15.99.78 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களை கையகம் செய்ய நிருவாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதுவரை 3.13.33 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 65.25.90 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

vi) சேலம் மேக்னசைட்-ஓமலூர் சந்திப்பு இரட்டை அகல இரயில் பாதைத் திட்டம்

இத்திட்டம், சேலம் மேக்னசைட் முதல் ஓமலூர் சந்திப்பு வரை 11 கி.மீ. தூரத்திற்கு இரட்டை அகல இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்காக, சேலம் மாவட்டத்தில் 0.69.01 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 0.02.06 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களைக் கையகம் செய்ய நிருவாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.3 புதிய அகல இரயில் பாதைத் திட்டம்

i) மீளவிட்டான்-மேலமருதூர் (மதுரை-தூத்துக்குடி வழி அருப்புக்கோட்டை) புதிய இரயில் பாதைத் திட்டம்

இத்திட்டம், மதுரையிலிருந்து தூத்துக்குடி வரை அருப்புக்கோட்டை வழியாக மீளவிட்டான் முதல் மேலமருதூர் வரையிலான 18 கி.மீ. தூரத்திற்கு புதிய இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்காக, தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் 71.05 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 4.24 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களை கையகம் செய்ய நிருவாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2022 மே 5]

ii) சின்னசேலம்—கள்ளக்குறிச்சி அகல இரயில் பாதைத் திட்டம்

இத்திட்டம், சின்னசேலம் முதல் கள்ளக்குறிச்சி வரை 16 கி.மீ. தூரத்திற்கு புதிய அகல இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்காக கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டத்தில் 44.66 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 3.04 ஹெக்டேர் நிலத்தினை நில உரிமை மாற்றம் செய்வது தொடர்பான நடவடிக்கைகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளன. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

iii) திண்டிவனம்—நகரி புதிய அகல இரயில் பாதைத் திட்டம்

திண்டிவனம் முதல் நகரி வரை 184.45 கி.மீ. தூரத்திற்கு இணைக்கும் புதிய அகல இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். திண்டிவனம் (தமிழ்நாடு)- நகரி (ஆந்திரப் பிரதேசம்) இடையே, திருவண்ணாமலை, ராணிப்பேட்டை, திருவள்ளூர் மற்றும் விழுப்புரம் ஆகிய நான்கு மாவட்டங்களைக் கடந்து செல்லும் வகையில் இரயில் பாதை அமையவுள்ளது. மேற்காணும் மாவட்டங்களில் உள்ள 539.65.63 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 123.67.59 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலத்தை கையகப்படுத்த நிருவாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

iv) சென்னை கடற்கரை—கொருக்குப்பேட்டை இடையே 3-வது மற்றும் 4-வது புதிய இரயில் பாதைத் திட்டம்

சென்னை கடற்கரை முதல் கொருக்குப்பேட்டை வரை 3-வது மற்றும் 4-வது புதிய இரயில் பாதையானது சென்னை மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்கள் வழியாக செல்கிறது. இது சென்னை கடற்கரை மற்றும் கும்மிடிப்பூண்டி இடையிலான புறநகர் இரயில் பயணிகளின் சேவைக்காக உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்காணும் மாவட்டங்களில் 506 சதுர மீட்டர் நிலப்பரப்பை கையகப்படுத்த அரசு நிருவாக அனுமதி வழங்கியுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

v) கொருக்குப்பேட்டை—எண்ணூர் இடையே 4-வது புதிய இரயில் பாதைத் திட்டம்

கொருக்குப்பேட்டை முதல் எண்ணூர் வரை 4-வது புதிய இரயில் பாதை அமைப்பதற்காக, சென்னை மாவட்டத்தில் 12,516 சதுர மீட்டர் நிலத்தை கையகப்படுத்த அரசு நிருவாக அனுமதி

2022 மே 5]

வழங்கியுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

vi) கொடுக்குப்பேட்டை-எண்ணூர் இடையே 3-வது மற்றும் 4-வது புதிய இரயில் பாதைத் திட்டம்

இத்திட்டத்திற்காக, 2429 சதுர மீட்டர் நிலப்பரப்பை கையகப்படுத்த அரசு நிருவாக அனுமதி வழங்கியுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

vii) மதுரை-தூத்துக்குடி வழி அருப்புக்கோட்டை புதிய இரயில் பாதைத் திட்டம்

இத்திட்டம் மதுரையிலிருந்து தூத்துக்குடி வரை அருப்புக்கோட்டை வழியாக 143.5 கி.மீ. தூரத்திற்கு புதிய இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். இதற்கான நிருவாக அனுமதி வழங்குவதற்கான நடவடிக்கைகள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன.

viii) பேரளம்-காரைக்கால் புதிய இரயில் பாதைத் திட்டம்

இத்திட்டம் பேரளம் முதல் காரைக்கால் வரை 23.5 கி.மீ. தூரத்திற்கு புதிய இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்காக, 2.03 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பை கையகப்படுத்த அரசு நிருவாக அனுமதி வழங்கியுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

ix) நாகப்பட்டினம்-திருத்துறைப்பூண்டி புதிய இரயில் பாதைத் திட்டம்

இத்திட்டம் நாகப்பட்டினம் முதல் திருத்துறைப்பூண்டி வரை 43 கி.மீ. தூரத்திற்கு புதிய இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்காக, 01.87.73 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பை கையகப்படுத்த அரசு நிருவாக அனுமதி வழங்கியுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.4. போக்குவரத்துத் துறை, விமானத் துறை மற்றும் அதனை சார்ந்த நிறுவனங்களான இந்திய விமான நிலைய ஆணையத்துடன் இணைந்து செயல்பட்டு வந்தது. சமீபத்தில், இப்பொருள் தமிழ்நாடு அரசு அலுவல் விதிகளின்படி (Business Rules) தொழில் துறைக்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது.

[2022 மே 5]

9. சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்

9.1 சாலைப் பாதுகாப்பு

நாட்டில் அதிக எண்ணிக்கையிலான மோட்டார் வாகனங்களைக் கொண்ட மாநிலங்களில் தமிழ்நாடும் ஒன்றாகும். 31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, 3.24 கோடி மோட்டார் வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. ஒவ்வொரு ஆண்டும் தமிழகத்தில் கூடுதலாக 20 இலட்சம் வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. நகரமயமாகுதலின் காரணமாக, வாகனங்களைப் பயன்படுத்துவோரின் எண்ணிக்கை தமிழ்நாட்டில் அதிகரித்துள்ளது. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஒரு நாளைக்கு 73 இலட்சம் கி.மீட்டருக்கு சாலைகளில் பேருந்துகளை இயக்கி, மாநிலத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.

9.2 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சாலை பாதுகாப்பு முயற்சிகள்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளை விபத்து இல்லாத போக்குவரத்துக் கழகங்களாக மாற்ற இத்துறை உறுதியுண்டுள்ளது. இதனை அடைவதற்கு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பல்வேறு வகையான செயல்பாடுகளை அறிமுகப்படுத்துகிறது. சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை கூடுதலாக நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு போக்குவரத்துத் துறை, போக்குவரத்து ஆணையரகத்துடன் இணைந்து செயல்படுகிறது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலுள்ள பேருந்துகளில் கீழ்க்கண்ட சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் ஏற்படுத்தப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தி வருகிறது:-

- i) தானியங்கி கதவு மூடும் அமைப்பு
- ii) ஓட்டுநர்களுக்கு நவீன தொழில்நுட்பத்துடன்கூடிய பயிற்சி
- iii) ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநருக்கான வசதிகளை மேம்படுத்துதல்
- iv) பயணங்களின்போது பேருந்து தொடர்பான அறிவிப்புகள்
- v) மறைவு பகுதிகளை காட்டும் கண்ணாடிகளை பொருத்துதல்
- vi) ஓட்டுநருக்கு அருகாமையிலுள்ள வாகனங்கள் குறித்து எச்சரிக்கும் கருவிகள்

2022 மே 5]

vii) அதிக விபத்து நடக்கும் வழித்தடங்களைக் கண்டறிதல்

viii) விபத்துகளின் அறிவியல் பகுப்பாய்வு

9.3 சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்

மாநிலத்தில் சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளன:-

- i) ஓட்டுநர் வாகனம் ஓட்டும்போது கைபேசிகளைப் பயன்படுத்துதல் மற்றும் பணியின்போது மது அருந்துதல் ஆகியவை தடை செய்யப்பட்டுள்ளன.
- ii) ஓட்டுநர் பேருந்தினை எடுப்பதற்கு முன்னர் சுவாசப் பரிசோதனைக் கருவிமூலம் மது அருந்தியிருக்கிறாரா என்பதைக் கண்டறியும் சோதனைகள் நடத்தப்படுகின்றன.
- iii) போக்குவரத்துத் துறை பறக்கும்படை உதவியுடன் சுவாசப் பரிசோதனை கருவிகளைக் கொண்டு பணியில் மது அருந்தியிருப்பவர்களைக் கண்டறிய திடீர் சோதனைகள் நடத்துதல். மேலும், காவல் துறையின்மூலம் தொடர் கண்காணிப்பில் ஈடுபடச் செய்தல்
- iv) அடிக்கடி விபத்து நடைபெறும் மறைவுப் பகுதிகள் வரைபடமாக்கப்பட்டு, சம்பந்தப்பட்ட துறைகளுக்கு சரி செய்வதற்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.
- v) நெடுஞ்சாலைகள், நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையம் மற்றும் காவல் துறையின் உதவியுடன் அடிக்கடி விபத்துகள் ஏற்படும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து அப்பகுதிகளில் சாலைகளை மேம்படுத்துவது, எச்சரிக்கை பலகைகள் மற்றும் போக்குவரத்து இயக்கங்களை ஒழுங்குபடுத்துவதன்மூலம் விபத்துகளைத் தடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது
- vi) உயிரிழப்பு விபத்துகளை தொடர்ந்து ஏற்படுத்தும், தவறு செய்யும் ஓட்டுநர்கள்மீது, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஒரே மாதிரியான கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுத்து வருகிறது.

[2022 மே 5]

- vii) பிற துறைகள் மற்றும் பங்குதாரர்களுடன் இணைந்து ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்களுக்கு அவ்வப்போது பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.
- viii) ஓட்டுநர்களின் மன அழுத்தத்தைக் குறைக்க யோகா மற்றும் தியானப் பயிற்சி முகாம்கள் நடத்தப்படுகின்றன.
- ix) ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் நன்கு ஓய்வு எடுக்கும் வகையில், ஓய்வு அறைகளின் தரம் நவீன வசதிகளுடன் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- x) அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஓட்டுநர்களும் விபத்தில்லா வாகனம் ஓட்டுவதை ஊக்குவிக்கும் வகையில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் விருதுகள் ஓட்டுநர்களுக்கு வழங்கப்படுகின்றன.
- xi) கடந்த சில ஆண்டுகளாக அரசு போக்குவரத்து கழக பேருந்துகளின் விபத்துகள் குறைந்துள்ளன. அரசு பேருந்து விபத்துகள்மூலம் உயிரிழந்தவர்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

ஆண்டு	இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய விபத்துகளின் எண்ணிக்கை	உயிரிழப்பு-களின் எண்ணிக்கை
2019-2020 (கொரோனாவிற்கு முன்)	19,290	867	969
2020-2021 (கொரோனா காலத்தில்)	19,290	343	381
2021-2022 (கொரோனா காலத்தில்)	19,290	705	762

2022 மே 5]

9.4 பல்வேறு பங்குதாரர்களுடன் இணைந்து சாலை பாதுகாப்பு வாரம் கடைப்பிடித்தல்

சாலையைப் பயன்படுத்துபவரிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த ஆண்டுதோறும் ஜனவரி மாதத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது.

சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்தவும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கும் அரசு தீவிரமாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. இதனால் அரசு போக்குவரத்து பேருந்துகள்மூலம் ஏற்படும் விபத்து இறப்பு ஆண்டுக்கு ஆண்டு குறைந்து வருகிறது.

சாலை விபத்துகள் ஏற்படுத்தும் காரணிகளாக சாலைகளின் வகைகள், சாலை விபத்து ஏற்படும் நேரம், சாலை விபத்து அடிக்கடி ஏற்படும் மாதங்கள், சாலையைப் பயன்படுத்துவோரின் பிரிவுகள், வயது, ஓட்டுநர்களின் விபத்து வரலாறு ஆகியவை ஆகும். கண் பார்வை பரிசோதனைகள் அவ்வப்போது ஓட்டுநர்களுக்கு மேற்கொள்ளப்பட்டு நிலையான பயிற்சி அளிக்கப்படுவதன்மூலம் விபத்துகளைக் குறைத்து இறுதியில் அதை அகற்ற நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் ஒரு விபத்து விசாரணைக் கையேட்டை வெளியிட்டுள்ளது. இது அரசு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்து குறித்து ஆய்வு செய்வதற்கு வழிகாட்டியாக செயல்படுகிறது.

10. எதிர்காலக் கொள்கை மற்றும் திட்டங்கள் (Future Policies and Road Map)

10.1 தொழிலாளர் நலன்

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், நிருவாகம் மற்றும் தொழிற்சங்கங்களுக்கு இடையே மூன்று ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை செய்துகொள்ளப்படும் ஊதிய ஒப்பந்த அடிப்படையில் தொழிலாளர்களின் நலனுக்காக பல்வேறு நலத் திட்டங்களை வழங்கி வருகின்றன. 14-வது ஊதிய ஒப்பந்தத்திற்கான பேச்சுவார்த்தைகள் இறுதி கட்டத்தில் உள்ளன.

10.2 மாற்று எரிபொருள்கள்

சமீபத்திய ஆண்டுகளில், வழக்கமான பேருந்துகளுடன் ஒப்பிடும்போது வாகன இயக்கம், புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றலுடன் அதிக இணக்கத் தன்மை, குறைந்த புகை வெளியேற்றும் குழாய் (tailpipe) மற்றும் வாகனத்தின் ஆயுட்காலம் முழுவதும் வெளியேற்றப்படும் புகை ஆகியவற்றிற்காக எரிசக்தி ஆற்றலை திறம்பட மாற்றக்கூடிய பல்வேறு பயன்கள் காரணமாக நகரங்களில் இந்த மாசில்லா வாகனத் தொழில்நுட்பங்கள் பெருமளவில் அனைவரையும் ஈர்த்துள்ளன. இந்த தொழில்நுட்பங்கள் நகரங்களின் ஒட்டுமொத்தமாக காற்றின் தரம் மற்றும் பொது சுகாதாரத்தை மேம்படுத்துவதோடு, உலகளாவிய பருவநிலை மாற்றத்திற்கும் பயனளிக்கும். மேலும், இத்தகைய தொழில்நுட்பம், அரசு போக்குவரத்து பொது மக்களை எவ்வாறு கவரும் என்பது குறித்து பரிசீலனை செய்வதற்கான வாய்ப்பை உருவாக்கும். மாசில்லா பேருந்துகளின் பயன்பாடுகளுக்கான இத்தகைய மாற்றமானது, பேருந்து செயல்பாட்டை “மேம்படுத்துவது” மட்டுமின்றி, மக்கள் தனியார் பேருந்துகளிலிருந்து அரசு பேருந்துகளைப் பயன்படுத்துவதன் வாயிலாக கணிசமான பயன்களை அடையும். இது பொதுவாக, கார்பன் புகை வெளியேறுவதைக் குறைப்பதற்கும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் ஒட்டுமொத்த நகர்ப்புற செயல் திறனை மேம்படுத்துவதற்கும் இன்றியமையாததாகும்.

அழுத்தப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு (CNG), திரவ இயற்கை எரிவாயு (LNG), மின்கல-மின்சார பேருந்துகள் (BEB), மசல்-மின்சார கலப்பின வகை (Hybrid/HBD), உயிரி எரிபொருள் மற்றும் ஹைட்ரஜன்-2 ஆகியவை மாற்று எரிபொருட்களாக உள்ளன.

மாசில்லா பேருந்து தொழில்நுட்பங்களின் இயக்க செயல்பாடு, புகை உமிழ்வுகள் மற்றும் செலவுகள், எரிசக்தி விலைகள் மற்றும் வாகனங்கள் மற்றும் உதிரிபாகங்கள் சந்தையில் கிடைக்கும் தன்மை உள்ளிட்ட உள்ளூர் நிலைமைகளைப் பொறுத்து கணிசமாக மாறுபடும். ஒரு குறிப்பிட்ட நகரம் அல்லது பெருவழிக்கான மாசில்லா பேருந்து தொழில்நுட்பத்தை உகந்த முறையில் தேர்வு செய்வது புகை உமிழ்வுகள் (எ.கா. காற்று மாசுபடுத்திகள் அல்லது CO₂) உட்பட பல்வேறு காரணிகளை சார்ந்திருக்கும். தொடக்க விலை, நிதி இருப்பு, இலகுவான செயல்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு, நிறுவன திறன்கள் மற்றும் கொள்கை மாற்றங்கள் போன்ற சாத்தியக்கூறுகளை கருத்தில் கொள்ள வேண்டியது அவசியமாகும்.

2022 மே 5]

10.3 ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து அமைப்பு

பயணத்திற்கு இடையூறு இல்லாமல் பேருந்து, தொடர்வண்டி, மெட்ரோ இரயில், பறக்கும் இரயில் (MRTS) போன்ற அனைத்து பொது போக்குவரத்து முறைகளையும் பயன்படுத்தி தடையற்ற போக்குவரத்தை உறுதி செய்வதற்கு பின்வரும் ஒருங்கிணைப்பு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்:

வ. எண்	ஒருங்கிணைப்பு	விவரம்
1	கட்டண ஒருங்கிணைப்பு	பல்வேறு போக்குவரத்து சேவைகளுக்கான ஒருங்கிணைந்த பயண அட்டை (தேசிய பொது பயணச்சீட்டு ஏற்பாட்டு முறை) இருக்கக்கூடிய போக்குவரத்து வழிமுறை எளிதான போக்குவரத்து சேவைக்கு உதவும்.
2	தகவல் ஒருங்கிணைப்பு	சரியான நேரத்தை பயணிகள் அறிந்துகொள்ளும் வகையில், பேருந்துகள், பேருந்து நிலையங்கள் மற்றும் பேருந்து நிறுத்தங்களை தகவல் தொழில்நுட்ப முறையின் வாயிலாக தகவல் மற்றும் கைபேசி செயலி மூலம் தெரிவித்தல். பேருநகர பேருந்து நிலையங்களில் வழித்தட மற்றும் பயண அட்டவணை தொடர்பான தகவல்களை காண்பிக்கும் நிலையான காட்சிப் பலகை நிறுவப்பட வேண்டும்.

10.4 இரயில்வே திட்டங்களுக்காக இரயில்வே அதிகாரிகளுடன் தொடர் ஒருங்கிணைப்பு

மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மற்றும் நில நிருவாக ஆணையர் ஒருங்கிணைப்புடன் தமிழகத்தில் இருவழி இரயில் பாதைகள், புதிய இரயில் பாதைகளை அமைப்பதற்கு நிலங்களைக் கையகப்படுத்துவதற்கான ஒருங்கிணைப்பு முகமையாக போக்குவரத்துத் துறை உள்ளது. இரயில்வே திட்டங்களை விரைவாக செயல்படுத்த இரயில்வே அதிகாரிகளுடனான தொடர் கண்காணிப்பையும் இத்துறை மேற்கொண்டு வருகிறது.

[2022 மே 5]

10.5 செயல்திறன் அளவுகோல்கள்

செயல்திறன் குறியீடுகள், பணிகள், எவ்வளவு சிறப்பாகச் செயல்படுகின்றன என்பதை மதிப்பிடவும், முன்னேற்றப் பகுதிகளை அடையாளம் காணவும், அவற்றின் செயல்பாடுகள், செயல்திறன் நிலைகளில் முன்னேற்றத்திற்கு வழிவகுக்கின்றனவா என்பதை மதிப்பிடவும் உதவுகின்றன. ஒரு மாதத்தில் அடைய வேண்டிய இலக்குகளுடன் உரிய அளவு செயல்பாட்டிற்கு கண்டறியப்பட்ட நடவடிக்கை வருமாறு, கி.மீ. செயல்திறனின் சதவீதம், முதல் மற்றும் கடைசி பேருந்து நேரந்தவறாமை, குறைவான காத்திருப்பு நேரம், வாடிக்கையாளர் மன நிறைவு, பயண நேரம் கடைபிடித்தல், 1,00,000 கி.மீ.க்கு ஏற்படும் விபத்துகளின் எண்ணிக்கை, ஒரு நாளைக்கு ஒரு பேருந்தில் பயணிகளின் எண்ணிக்கை, இருக்கை பயன்பாட்டு விகிதம், பேருந்துகளின் பயன்பாடு விழுக்காடு, ஒரு நாளுக்கு ஒரு பேருந்து செல்லும் சராசரி கி.மீ. மற்றும் வருவாய்க்கும் செலவுக்கும் இடையே உள்ள இடைவெளி ஆகியனவாகும். செயல்திறன் குறியீடுகள் மற்றும் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஆகியவற்றின் செயல்திறன் நிலைகளை மதிப்பிட ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

10.6 பணிகளை பல்வகைப்படுத்தல்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், இழப்பைக் குறைப்பதற்கும், பேருந்து பயண முறையை மேம்படுத்துவதற்கும், உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு, அனுபவம் வாய்ந்த தனியார் போக்குவரத்துச் சேவை வழங்குநர்களுடன், கூட்டு முயற்சியில் ஈடுபட்டு வருகின்றன. நிருவாகம் மற்றும் செயல்பாட்டுச் செலவுகளைக் குறைப்பது, புதிய தொழில்நுட்பங்களை அறிமுகப்படுத்துவது மற்றும் வருவாய் செயல்திறனை அதிகரிப்பது ஆகியவை இதன் இலக்காகும். இந்த நடவடிக்கை நிலைப்படுத்தப்பட்ட, தரமான சேவையுடன் பொது பயணிகளுக்கு நிலையான பொது போக்குவரத்து சேவைகளை பெறுவதற்கு வகை செய்யும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

பொதுப் போக்குவரத்தில் பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்கு சரியான நேரத்தில் பேருந்துகள் கிடைப்பது, பாதுகாப்பு, மலிவு, வசதி, தூய்மை மற்றும் நம்பகமான பயணிகள் தகவல் ஏற்பாட்டு முறைகளில் மிகவும் ஆர்வமாக உள்ளனர். பேருந்து பயணத்தில் இந்த நிபந்தனைகள் அனைத்தும் நிறைவு செய்யப்படும் போது, இது பயணிகளின் நம்பிக்கையை மீண்டும் பெற பெரிதும் உதவும்.

2022 மே 5]

10.7 வட்டார பேருந்து சேவைகளை வழங்குதல்

வட்டார பேருந்து சேவைகள் ஒன்றுக்கும் மேற்பட்ட ஆட்சி எல்லைக்கு உட்பட்டவை. ஆயினும் அவை ஊரகப் பகுதிகளுக்குள் செயல்படலாம் அல்லது ஒரு நகர்ப்புறத்தை இணைக்கலாம். வட்டார சேவைகள் பொதுவாக 30 முதல் 100 கி.மீ. வழித்தட நீளம் கொண்டவை. வட்டார சேவைகள் பெரும்பாலும் குறிப்பிட்ட சந்தைப் பகுதிகளைச் சுற்றியே இருக்கும். அரசு சேவைகளைப் பெறுவதற்கு, மருத்துவப் பயணங்கள் மேற்கொள்வதற்கு அல்லது பிற இடங்களுக்கு செல்வதற்கு நீண்ட தூரம் பயணிக்க வேண்டிய மக்களுக்கு சேவை செய்ய வட்டார பேருந்துகள் வடிவமைக்கப்படலாம். சில வட்டார பேருந்துகள் ஒரு நாளில் ஒன்று முதல் இரண்டு பயணத் தடவைகள் மட்டுமே இயக்கப்படுகின்றன, மற்றவை அட்டவணைகளின்படி இயக்கப்படும். பேருந்துகளின் இயக்கத்தில் முடிந்தவரை குவிய மற்றும் ஆர (Hub and Spoke Model) மாதிரிமுறை நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

10.8 பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டை எளிதாக்குவதற்கான பேருந்து சேவைகள்

பேருந்து போக்குவரத்தானது, பொருளாதாரத்தின் ஒரு முக்கிய அங்கமாகவும், வளர்ச்சிக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் பொதுவான கருவியாகவும் உள்ளது. பொருளாதார வாய்ப்புகளானது, தகவல் மற்றும் தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்பங்கள் உள்ளிட்ட, மக்கள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்துடன் அதிகளவில் தொடர்புடையதாக உள்ளது. அதிகளவு பயணிகளுக்கான போக்குவரத்து உள்கட்டமைப்பு மற்றும் அதிகளவில் இணைக்கப்பட்டுள்ள போக்குவரத்து இணைப்புகள் ஆகியவை பொதுவான வளர்ச்சி மேம்பாட்டுடன் தொடர்புடையவையாகும். முனைப்பான போக்குவரத்து ஏற்பாட்டுமுறை இருக்கும்போது, பொருளாதார மற்றும் சமூக வாய்ப்புகள் மூலமான நன்மைகளை வழங்குகின்றன, இதன் விளைவாக, சிறப்பான சந்தை வாய்ப்புகள், வேலைவாய்ப்பு மற்றும் கூடுதல் முதலீடுகள் போன்ற பல்வேறு நேர்மறை பயன்கள் கிடைக்கின்றன. திறன்மிகு போக்குவரத்து முறையானது, பல்வேறு பொருளாதாரத் துறைகளிலும் செலவுகளைக் குறைக்கிறது. பேருந்து போக்குவரத்தானது, ஒரு முக்கியமான சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பொறுப்பினை கொண்டுள்ளதாகும், அதை புறக்கணிக்க இயலாது.

[2022 மே 5]

10.9 பேருந்துக் கட்டுமானம் (முழுமையாக கட்டப்பட்டது மற்றும் வழக்கமான முறையிலான கட்டுமானம்)

பேருந்து கூண்டு குறியீடு (AIS 052) 2015, ஆகஸ்டு முதல் நாளுக்குப் பிறகு பதிவு செய்துள்ள அனைத்து பேருந்துகளுக்கும் பொருந்தும். இந்த பேருந்து கூண்டு குறியீட்டின்படி, பேருந்து கூண்டு கட்டுமானத்தினர்கள் அனைத்து அளவீடுகளுக்கும் இணக்கமாக இருக்கும் வகையில், பேருந்து கட்டமைப்பின் நிலைத்த மற்றும் வலுவான தன்மை, உறுதியான இருக்கை அமைப்புகள் மற்றும் ஒருவேளை பேருந்து கவிழ்ந்தால், அதன் பாதிப்பு குறைவாக இருக்கும் வகையில், பேருந்து கவிழ்தலின்போது நடைபெறும் பாதிப்புகள் குறித்த பகுப்பாய்வுகள் செய்து வடிவமைக்கப்பட வேண்டும்.

முழுமையான கட்டுமானப் பேருந்து என்பது ஒரு தனி ஒப்பந்த அடிப்படையிலானது. இதில் பேருந்து அமைப்பின் வலிமை, நீடித்த தன்மை மற்றும் பாதுகாப்பு, கொள்முதல் நேரத்தில் விலையேற்றம் தொடர்பான அனைத்து அம்சங்களுக்கும் உற்பத்தியாளரே பொறுப்புடையவராவார்.

தனிப்பட்ட கட்டமைப்பு மாதிரியில், பேருந்தின் அடிச்சட்டம் மற்றும் கூண்டு கட்டமைப்பு தனித்தனியாக கொள்முதல் செய்வதாகும். இது ஒரு பல்வகையான விற்பனை மேலாண்மையாகும்.

10.10 வயது முதிர்ந்த பேருந்துகளின் கூண்டு கட்டமைப்பு முழுவதையும் மறுசீரமைத்தல்

கொரோனா பெருந்தொற்று பாதிப்பினாலும் மற்றும் நிதிப் பற்றாக்குறை காரணமாகவும் 2019-2020 ஆம் ஆண்டிலிருந்து புதிய பேருந்துகளை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கொள்முதல் செய்யவில்லை.

வழிகாட்டு நெறிமுறைகளின்படி, விரைவுப் பேருந்துகள் 7 ஆண்டுகளின் முடிவில் (அல்லது) 12 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் ஓடி முடித்தவுடன், இவற்றில் எது முந்தையதோ அதை கணக்கில் கொண்டு, விரைவு பேருந்துகள் மாற்றப்பட வேண்டும். மற்ற அனைத்து தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பேருந்துகளும் 9 ஆண்டுகளின் முடிவில் (அல்லது) 12 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் ஓடி முடித்தவுடன், இவற்றில் எது முந்தையதோ அதை கணக்கில் கொண்டு, மாற்றப்பட வேண்டும்.

2022 மே 5]

பயணிகள் தங்கள் பயணத்திற்காக, தரமான மற்றும் வசதியான பேருந்துகளை விரும்புகிறார்கள். குறிப்பிட்ட ஆயுட்காலத்தின் பாதி ஆண்டுகள் நிறைவடைந்தவுடன், பேருந்தின் நிலையை உறுதி செய்வதற்கு, பேருந்தினை பழுதுபார்க்கும் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டிய அவசியம் உள்ளது. இதனால் பேருந்து அடுத்த 5 முதல் 6 ஆண்டுகள் வரை பேருந்தினை யாதொரு கூடுதல் செலவினமுமின்றி இயங்குவதை உறுதி செய்யலாம். பழைய பேருந்தின் அடிச்சட்டம் நல்ல நிலையில் இருக்கும்பட்சத்தில் அப்பேருந்துகளின் முழு கூண்டினையும் புதுப்பிக்க வாய்ப்பு உண்டு. பேருந்து புதுப்பிக்கப்பட்ட பின்னர், அடுத்த 5 அல்லது 6 ஆண்டுகளுக்கு பேருந்திற்கான யாதொரு கூடுதல் செலவினமுமின்றி பேருந்துகளை இயக்கலாம்.

10.11. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு சொந்தமான நிலங்களை வணிகப் பயன்பாட்டிற்குப் பயன்படுத்துதல்

பொதுவாக, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பயணச் சீட்டுகள் மற்றும் பயணியர் பயண அட்டைகள் விற்பனை வாயிலாக வருவாய் ஈட்டுகின்றன, இது போக்குவரத்து வருவாய் என அழைக்கப்படுகிறது. போக்குவரத்து வருவாயைத் தவிர வணிக வருவாய் மற்றும் பயண கட்டணமல்லாத ஏனைய வருவாய் என அறியப்படும் வருவாய் ஆதாரம் உள்ளது. இந்த வணிக வருவாயை ஏற்படுத்துவதன்மூலம், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தொடர் செலவினங்களை குறைப்பதற்கு நிச்சயம் உதவும். அண்மைகாலங்களில், கட்டுமான உள்கட்டமைப்பு மற்றும் நிலம் உடைமை ஆகியவற்றை நிலையான வணிக வருவாயை ஈட்டுவதற்கு பயன்படுத்தப்படலாம் என்பதை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உணர்ந்துள்ளன.

பேருந்து பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து நிலையங்கள் போன்ற முக்கிய இடங்களில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு சொந்தமான மதிப்புமிக்க நிலங்கள் உள்ளன. இந்த கட்டடங்களுக்கு மேலே உள்ள வான்பகுதி வணிக நோக்கங்களுக்காக, அவர்களின் சொந்த வளங்களைப் பயன்படுத்தியோ அல்லது தனியார் துறையின் பங்களிப்புடன் செயல்படுத்தப்படலாம். இது குத்தகை/ வாடகை வடிவில் கணிசமான வருவாயை ஈட்டித் தரலாம். எவ்வாறாயினும், எதிர்கால பொதுப் போக்குவரத்துத் தேவைகள் போதுமான அளவு கவனித்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும் மற்றும் அத்தகைய முன்னேற்றங்கள் விரிவாக்கத்திற்கான திட்டங்களை பாதிக்காது என்பதில் மிகுந்த கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும்.

[2022 மே 5]

10.12 பயணக் கட்டணமல்லாத ஏனைய வருவாய் வளங்களைப் பெருக்குவதன்மூலம் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நிதி திரட்டுதல்

தமிழ்நாட்டிலுள்ள அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இலாபம் ஈட்டாத நிலையில் உள்ளன. மேலும் நிலையான செயல்பாடுகள் மற்றும் பேருந்தை மாற்றுவதற்கு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு அல்லது வளர்ச்சிக்கான தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக அரசின் ஆதரவையே சார்ந்துள்ளன.

மாநிலங்கள் முழுவதிலும் உள்ள அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 'பயணக் கட்டணமில்லாத ஏனைய வருவாய்' போன்ற பல்வேறு புதுமையான கண்ணோட்டத்தில்/ பல்வேறு விதங்களில் தங்களுடைய நிதி நிலைமையை அதிகரிக்க வேண்டும். ஏனைய வரவுக்கான முக்கிய ஆதாரமாக விளம்பரப் பிரிவு உள்ளது. இதன்மூலம் வருவாயை எளிதாக அடையலாம். கழகத்தின் சொத்துக்களின் மேல் விளம்பரப் பலகைகளைக் காட்சிப்படுத்துவதாலும், பேருந்துகள் வெளிப்புறம் மற்றும் உள்புறம் இரண்டும் பயணச் சீட்டு மற்றும் பயண அட்டை ஆகியவை வாயிலாக விளம்பரங்களை காட்சிப்படுத்துவதாலும் கணிசமான வருவாயைப் பெறலாம். ஆண்டுதோறும் அதிக ஏலம் கேட்பவருக்கு விளம்பர உரிமைகள் அளிக்கலாம். அதிகார அமைப்பின் கொள்கைகளுக்கு விளம்பரங்கள் இணக்கமாக இருப்பதை உறுதி செய்ய வேண்டும் (நகர்ப்புற உள்ளாட்சி அமைப்புகள் விளம்பரத்தை ஒழுங்குபடுத்தி அதற்கு வரி விதிக்கின்றன). உணவகம், சரக்கு சிப்பம் அனுப்பகம், சரக்கு மற்றும் விரைவஞ்சல் சேவைகள், திருமணங்கள் மற்றும் கூட்டங்கள் போன்றவற்றுக்கு மண்டபங்களை வாடகைக்கு விடுதல், பேருந்து நிலையங்கள்/பேருந்து நிறுத்தங்களில் பணம் செலுத்தி வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கும் வசதி, பொதுமக்களுக்கு ஓட்டுநர் பயிற்சி மற்றும் வாடகை இழுவை வாகனங்கள் மற்றும் ஏனைய பகுதிகள் போன்றவை வருவாய் ஈட்டுவதற்கான பகுதிகளாகும்.

10.13 பேருந்தை மாற்றுதல்

வயது முதிர்ந்த பேருந்துகளை மாற்றுவது என்பது அரசின் கொள்கையாகும். மேலும் இது சில நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் ஒரு தொடர்ச்சியான செயல்முறையாக உள்ளது. அதாவது, வாகனத்தின் வயது, ஓடிய கி.மீட்டர் எண்ணிக்கை, கூண்டின் நிலை போன்றவை சாலையின் தரம், உயரும் வாகன

2022 மே 5]

தொழில்நுட்பங்கள், பேருந்து கூண்டுகளின் ஆயுட்காலம், இந்திய அரசின் புதிய பழைய வாகன அழிப்புக் கொள்கைகள், அண்டை மாநிலங்களால் கடைபிடிக்கப்படும் கொள்கைகள், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் கடைபிடிக்கப்படும் பராமரிப்பு முறையில் முன்னேற்றம். மின்சார வாகனங்கள், அழுத்தப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு (CNG) போன்றவற்றை பயன்படுத்தும் மாற்று எரிபொருளில் இயங்கும் வாகனங்கள் போன்ற பசுமை வாகனங்களை அறிமுகப்படுத்துதல் ஆகியவற்றை கருத்தில்கொண்டு விதிமுறைகள் அவ்வப்போது திருத்தி அமைக்கப்படுகின்றன. மேலும், எதிர்பார்க்கப்படும் ஆயுட்காலம், பராமரிப்புச் செலவு மற்றும் மூலதனச் செலவு ஆகியவற்றை உரியவாறு கருத்தில்கொண்டு அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகள் சாலையில் இயக்கப்பட்டு ஏழு ஆண்டுகள் நிறைவு செய்த அல்லது 12 இலட்சம் கிமீட்டர் தூரம் பயணம் நிறைவு செய்த பேருந்துகள் (இவற்றில் எது முந்தையதோ அதை நிறைவு செய்யும்) மற்றும் ஏனைய அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரை ஒன்பது ஆண்டுகளின் முடிவில் (அல்லது) 12 இலட்சம் கிமீட்டர் தூரம் பயணம் நிறைவு செய்யும், (இவற்றில் எது முந்தையதோ அதை நிறைவு செய்யும்) பேருந்துகளை கழிவு செய்வதற்கான விதிமுறைகளை மாற்றி அமைத்து அரசாணை (நிலை) எண் 70, போக்குவரத்துத் (அ) துறை, நாள். 08.07.2021-ன்படி ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

10.14 நிகர செலவு ஒப்பந்த (GCC) மாதிரி

நிகர செலவு ஒப்பந்த (GCC) மாதிரி என்பது ஒரு பொது தனியார் குறித்த மாதிரியாகும். போக்குவரத்து வலைதளங்களை நிர்வகிக்கும் பொறுப்பு, வருவாய் ஈட்டுதல் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது, அதேசமயம் பேருந்துகளை வாங்குதல், இயக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகியவை இயக்குபவரின் (Operator) பொறுப்பாகும். பயணிகளுக்கான சேவையின் நிலை மற்றும் தரத்திற்கு அரசு போக்குவரத்து கழகங்கள் பொறுப்பாகும். வழக்கமாக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இயக்குபவரால் இயக்க வேண்டிய தினசரி கிலோ மீட்டர்களின் எண்ணிக்கையைக் குறிப்பிடுகிறது. இயக்குபவருக்கு கி.மீ அடிப்படையில் கட்டணம் வழங்கப்படும்.

பேருந்துகள் கொள்முதல் செய்ய மாநில போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு தேவைப்படும் பெரும் மூலதனச் செலவினை

[2022 மே 5]

குறைப்பதே மொத்த ஒப்பந்த மாதிரியால் ஏற்படும் பெரும் நன்மையாகும். கூடுதலாக, உதிரிபாகங்கள் மற்றும் பிற நுகர்பொருட்களைப் பராமரிப்பதற்காக மாநில போக்குவரத்து நிறுவனத்திற்கு தேவைப்படும் பெரும் மூலதனச் செலவினம் குறைக்கப்படுகிறது. மேலும், பராமரிப்பு மற்றும் இதர ஊழியர்களின் ஊதியத்திற்கான செலவும் குறைக்கப்படுகிறது. மொத்த செலவு ஒப்பந்த (GCC) மாதிரி முறையைப் பின்பற்றுவதால், ஒப்பந்தக் காலம் முழுவதும் கணிசமான சேமிப்பு மற்றும் மேம்பட்ட செயல்திறனை அடைய முடியும். இருப்பினும் நெருக்கடி நிலையை சமாளிக்க அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் போதிய அளவிலான பேருந்துகள் மற்றும் ஊழியர்களைக் கொண்டிருக்க வேண்டும்.

10.15 பெண்களின் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்

பெண்களின் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்வதற்காக பேருந்துகள், பேருந்து நிறுத்தங்கள் மற்றும் பேருந்து பணிமனைகளில் கண்காணிப்பு கேமராக்கள் பொருத்தப்பட்டு மத்திய கட்டுப்பாட்டு அறையிலிருந்து கண்காணிக்கப்படுகின்றன. இந்த திட்டம் மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 2500 பேருந்துகளிலும், 66 பேருந்து முனையங்கள் / பணிமனை / அலகுகளில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இது மாநிலத்தின் அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அனைத்து பேருந்துகளுக்கும் விரைவில் விரிவுபடுத்தப்படும். சமீபத்தில் பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி போக்குவரத்து குறித்த பாலின ஆய்வுக் கூடம் (Gender Lab) அமைத்துள்ளது. இந்த ஆய்வுக் கூடம் பெண்கள் பொது போக்குவரத்தை அணுகுவதில் உள்ள தடைகள், பயணத்தின்போது பாதுகாப்பின்மை மற்றும் இயக்கத்தை கட்டுப்படுத்தும் சமூக விதிமுறைகள் போன்றவற்றை ஆய்வு செய்து, பேருந்துகள் உள்ளிட்ட பொது இடங்களில் பெண்களின் குறிப்பிட்ட தேவைகளை பூர்த்தி செய்யும்.

10.16 மானியங்கள் வழங்குவதற்கான முக்கிய அளவுருக்களை நிர்ணயிப்பதற்கான குழு

போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செலவு குறைக்கப்படுவதற்காகவும் அவை விதிமுறை அடிப்படையிலான செயல்திறன் குறியீடுகளை அடைவதற்காகவும் இந்த அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இலவச அல்லது மானிய விலையில் பயணிப்பதற்காக அல்லது அதிக கட்டண வழித்தடங்களை இயக்குவதற்கான நெறிமுறை செலவு அளவுருக்களின்

2022 மே 5]

அடிப்படையில் மானியங்களை வழங்குவதற்கான முக்கிய செயல்திறன் குறியீடுகளை (Key Performance Indicator) நிர்ணயிக்க குழு ஒன்று அரசாணை (நிலை) எண்.36 போக்குவரத்து (ட்டி.4) துறை, நாள் 1-4-2022-ன்படி அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவானது, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செலவுகளைக் குறைப்பதற்கும் செயல்திறன் குறியீடுகள் அடிப்படையில் விதிமுறைகளை உருவாக்குவதால் பயணியர்கள் திருப்தியடைய வாய்ப்பு ஏற்படுத்தும்.

10.17 கட்டணக் கொள்கை

பேருந்து கட்டணம் 2001 ஆம் ஆண்டிற்கு பிறகு 2011 மற்றும் 2018 ஆம் ஆண்டுகளில், அதாவது 10 மற்றும் 7 ஆண்டுகளுக்கு பிறகு மாற்றி அமைக்கப்பட்டது. அதே காலக்கட்டத்தில் அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகா, ஆந்திரப்பிரதேசம் மற்றும் கேரளா முறையே 16, 8, 9 முறைகள் பேருந்து கட்டணங்களில் மாற்றம் மேற்கொண்டுள்ள நிலையில் தமிழ்நாட்டில் 2001 ஆம் ஆண்டிற்குபின் 2 முறைகள் மட்டுமே பேருந்து கட்டணங்களில் மாற்றம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் தானியங்கு குறியீட்டு முறையில் கட்டணத்தை மாற்றியமைக்கும் நோக்கத்திற்காக ஒரு நிபுணர் குழுவும், அதிகாரமளிக்கப்பட்ட குழுவும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

10.18 தேசிய பொது இயக்க அட்டை

மெட்ரோ இரயில், பேருந்து, புறநகர் இரயில், சுங்கம், வாகன நிறுத்தம், சீர்மிகு நகரங்கள் மற்றும் சில்லரை விற்பனையகங்கள் உள்ளிட்ட அனைத்து பிரிவுகளிலும் பணம் செலுத்துவதற்கு தற்போது வாடிக்கையாளர்கள் வைத்துள்ள பற்று / கடன் அட்டைகளைப் பயன்படுத்த அவர்களுக்கு தேசிய பொது இயக்க அட்டை உதவுகிறது. தேசிய பொது இயக்க அட்டையில் சேமிக்கப்பட்ட தொகை, பங்குதாரர்களுக்கான குறைந்தளவு நிதி அபாயத்துடன் அனைத்து பயணத் தேவைகளிலும் இணைய பயன்பாடின்றியே பரிவர்த்தனைகளை மேற்கொள்ள உதவுகிறது. இந்த அட்டையின் இந்த சிறப்புக்கு, பயனாளிகளின் குறிப்பிட்ட தேவைகளை நிறைவேற்றுகிறது. உதாரணமாக, மாதாந்திர அனுமதி அட்டைகள், குறிப்பிட்ட கால அனுமதி அட்டைகள். RuPay இயங்கு தளத்தால் இயங்கும் தேசிய பொது இயக்க அட்டை, பல்வகை இணையமற்ற

[2022 மே 5]

கட்டண முறைகளை எளிதாக்குகிறது. ஜெர்மனி வளர்ச்சி வங்கி திட்டத்தின்கீழ் பணமில்லா பரிவர்த்தனை செயல்படுத்தப்பட்டவுடன், மாநகர போக்குவரத்து கழகத்தில் தேசிய பொது இயக்க அட்டை செயல்படுத்தப்படும்.

10.19. புவிமிடஞ்சுட்டி (GPS) அடிப்படையிலான பேருந்து நிறுத்த அறிவிப்பு முறை

பேருந்து அதன் வழித்தடத்தில் செல்லும்போது, காட்சித்திரை மற்றும் ஒலி பெருக்கி வாயிலாக, அடுத்த பேருந்து அமைவிடம் குறித்த தானியங்கி பேருந்து நிறுத்த அறிவிப்பு முறை வழங்குகிறது. இந்த நிறுத்த அறிவிப்புகள், மின்னணு செய்தியாக காட்சிப்படுத்துதல் மற்றும் ஒலிபெருக்கி வாயிலாக அல்லது பொது தகவல் திட்டத்தின் வாயிலாக அறிவிக்கப்படலாம். பேருந்து நிறுத்த தானியங்கி அறிவிப்பு முறையில், நடத்துநர் அறிவிப்பை மேற்கொள்ள வேண்டிய தேவையின்றி, நிறுத்த அறிவிப்புகள் தொடர்ந்து அறிவிக்கப்படுவதை உறுதி செய்ய உதவுகிறது. இந்த அமைப்புகள் வழித்தடம் குறித்து தெரியாத புதிய பயணிகளுக்கு உதவுவது மட்டுமின்றி, பார்வை குறைபாடுள்ளவர்களும் தங்கள் நிறுத்தத்தை அடையாளம் காண உதவுகின்றன. இந்த தானியங்கி முறைகள்மூலம் அறிவிப்பு திரையில் காண்பிக்கப்படும் நிலையில் அதனை தீர்மானிக்க தானியங்கி வாகன இருப்பிடத்தை (AVL) அறிய பயன்படுத்தப்படலாம்.

10.20 இயக்க மற்றும் நிதி சார்ந்த செயல்திறனை கண்காணிக்கும் முகப்புப் பலகை

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சிக்கனமான ஒரு பொது போக்குவரத்து சேவையாகும். இது மாநிலத்திலுள்ள கணிசமான மக்கள்தொகைக்கு ஏற்றவாறு இலகுவான பயண வசதியை வழங்குகிறது.

இத்தகைய அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்திறன் மதிப்பாய்வு, பொதுவாக அவற்றின் இயக்க மற்றும் நிதி சார்ந்த செயல்திறனை மதிப்பிடுவதன் வாயிலாக மேற்கொள்ளப்படுகிறது. முகப்புப் பலகை, முக்கிய செயல்திறன் குறியீட்டை திரையில் காட்சிப்படுத்துகிறது. இத்தகைய முக்கிய செயல்திறன் குறியீடு, தற்போதைய நிலையை நிலவும் போக்குடன் கண்டறிவதுடன் செயல்திறனை மதிப்பீடு செய்து அவற்றை முந்தைய காலங்களுடன் ஒப்பிடுகின்றன.

2022 மே 5]

10.21 பல்வேறு வகையான கடைக்கோடி பகுதிகளையும் இணைக்கும் பொது போக்குவரத்து அமைப்பு

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியை மேம்படுத்துவதற்கான முக்கியக் காரணிகளில் இடம் பெயர்தலும் ஒன்றாகும். இறுதியாக சேருமிடம் அல்லது பேருந்து பயணத்தின் தொடக்கம் மற்றும் இறுதியாக சேருமிடத்திற்கான இணைப்பு வசதி என்பது பொதுப் போக்குவரத்தில் தனிநபர் பயணம் தொடங்குமிடம் அல்லது சேருமிடம் என்பதைக் குறிக்கிறது. பேருந்து நிலையம், மெட்ரோ இரயில் நிலையம், புறநகர் இரயில் நிலையம் மற்றும் பறக்கும் இரயில் போன்ற அருகிலுள்ள பொதுப் போக்குவரத்து சேவையை அடைய பொதுப் போக்குவரத்துப் பயனாளிகள் நடைபயணம், ஆட்டோ அல்லது வாடகை வாகனங்களில் செல்லலாம். பொதுப் போக்குவரத்திலிருந்து தொடங்குமிடம் / செல்லுமிடத்திற்கான இடைவெளியை பேருந்து முறையின் வாயிலாகவே சரிசெய்தால், பொதுப் போக்குவரத்தில் பயணிப்பவர்களின் எண்ணிக்கை உயரும். மேலும் தற்போது தனியார் போக்குவரத்தை பயன்படுத்துபவர்களும் பொது போக்குவரத்தை பயன்படுத்த விரும்புவார்கள்.

10.22 மின்னணு முறையில் சேவை வழங்குதல்

தமிழ்நாடு 2016 ஆம் ஆண்டு தகவல் தொழில்நுட்ப (மின்னணு சேவை விநியோகம்) விதிகளின்கீழ், மின்னணு சேவை வழங்குதல் முறையின்கீழ் இணைய முறையில் 8 அரசு போக்குவரத்து கழகங்களில் பயணம் மேற்கொள்ளும் வெவ்வேறு வகை நபர்களுக்கு, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 13 வகையான கட்டணச் சலுகைகளை (100% இலவசம், 75%, 50%, 1/3, இலவச அடையாள வில்லை போன்றவை) வழங்க வேண்டியிருக்கிறது.

10.23 பணமில்லா பயணச்சீட்டு முறை

இணையவழி மின்னணு பயணச்சீட்டு முறையில் பணமில்லா பரிவர்த்தனை என்ற வாய்ப்பு பயணிகளுக்கும் நடத்துநர் பயணச்சீட்டை வழங்குவதற்கும் அதனை முறையாக கணக்குகளை வைத்துக்கொள்வதற்கும் மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கிறது. இந்த முறை, நடத்துநர்களுக்கு சோர்வினைப்போக்கி, முறையாக கணக்குகளைக் கையாளவும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்பாட்டு திறனை மேம்படுத்துகிறது. மேலும், ஒரு வழித்தடத்தில் சரியான நேரத்தின் அடிப்படையில்

[2022 மே 5]

பயணம் செய்ய மற்றும் போக்குவரத்து முறையினை கண்காணிக்கவும் உதவுகிறது.

10.24 அதிவேக டீசல் கொள்முதல் செய்யும் முறை

திருவாளர் இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட், திருவாளர் பாரத் பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் மற்றும் திருவாளர் இந்துஸ்தான் பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் போன்ற பொதுத் துறை எண்ணெய் நிறுவனங்களிடமிருந்து மொத்த நுகர்வோர் என்ற பிரிவின்கீழ் அதிவேக டீசல் (HSD) தள்ளுபடி விலையில் வாங்கப்படுகிறது. அதிவேக டீசலை பெருமளவு தள்ளுபடியுடன் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

10.25 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான வலைதளம்

பல ஆண்டுகளாக, வலைதளம் பொது மக்களுக்கான தகவல் பெறும் ஊடகமாக இருப்பதால், பொது மக்கள் அரசுத் தகவல்கள் மற்றும் சேவைகளை அணுகுவதற்கு வசதியாக, அரசு அமைப்புகள், பொதுத் துறை நிறுவனங்களுக்குச் சொந்தமான ஏராளமான வலைதளங்கள் இணையதளத்தில் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. இந்த நோக்கத்துடன், மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம், அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) ஆகியவை தங்கள் இணையதளங்களை உருவாக்கியுள்ளன. மற்ற வணிக நடவடிக்கைகளான, பேருந்து சேவையை முன்பதிவு செய்தல், இணையவழி பேருந்து பயண அட்டை வழங்கல் / புதுப்பித்தல் போன்ற இணையவழி சேவைகள் இதன்மூலம் செயல்படுத்தவும் முடியும்.

10.26 கைவிரல் ரேகை வருகைப்பதிவு முறை

கைவிரல் ரேகை வருகைப்பதிவு சாதனத்தின் வழியாக பணியாளர்களின் தினசரி வருகை பதிவு செய்யப்படுகிறது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், தனது பணியாளர்களின் வருகைப் பதிவை முறையாக கண்காணிப்பதற்கு இது உதவுகிறது. பணி நேரத்தின் போது பணியாளர்கள் அலுவலகத்திற்குள் வரும் நேரத்தையும், அலுவலகத்தை விட்டு வெளியே செல்லும் நேரத்தையும் பதிவு செய்து வைக்கும் வகையில் ஒவ்வொரு பணியாளரின் விரல்ரேகைப் பதிவும் பயன்படுகிறது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சில அலுவலகங்களில் கைவிரல் ரேகை வருகைப்பதிவு முறை நடைமுறையில்

2022 மே 5]

உள்ளன. தலைமையகங்கள், மண்டல அலுவலகங்கள் மற்றும் பணிமனைகளில் கைவிரல் ரேகை வருகைப் பதிவு முறையை கொண்டு வருவதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

10.27 நைட்ரஜன் வாயுவை பயன்படுத்தி உருளிப்பட்டையின் ஆயுளை அதிகரித்தல்

உருளிப்பட்டை (Tyre) செயல்திறனை அதிகரிப்பது குறித்த நேர்வில், சாதாரண அழுத்தக் காற்றினால் நிரப்பப்பட்ட உருளிப்பட்டைகளை காட்டிலும், நைட்ரஜன் வாயு நிரப்பப்பட்ட உருளிப்பட்டைகள் சிறப்பாகச் செயல்படுகின்றன. நைட்ரஜன் வாயு, குறைந்த எரிபொருள் பயன்பாட்டையும், நீடித்த தன்மையையும் அதிகரித்து, பயணத் தரத்தை அதிகரித்து, உருளிப்பட்டைகளுக்கு சாலைகளின்மீது நல்ல பிடிப்பினை அளிக்கிறது. ஒவ்வொரு இரண்டு நாட்களுக்கொரு முறை காற்று அழுத்தத்தை சரி செய்யவேண்டிய அவசியம் இருக்காது. மேலும், மிகவும் பாதுகாப்பானதாகவும் இருக்கும். நைட்ரஜன் வாயு ஆலை தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்து கழகத்தின் (விழுப்புரம்) சில பணிமனைகளில் ஏற்கெனவே நிறுவப்பட்டு 60 விழுக்காடு அளவிற்கு டயர் பழுதுகள் குறைக்கப்பட்டுள்ளன.

11. முடிவுரை

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சரின் வழிகாட்டுதலுடன், குறைந்தக் கட்டணத்தில் பொது மக்களுக்கு நன்கு ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட பேருந்து அடிப்படையிலான பொது போக்குவரத்து சேவைகளை இத்துறை வழங்கி வருகிறது. இத்துறையானது, சாதாரண நகரப் பேருந்துகளில் பெண்கள் இலவசப் பயணம் என்ற முதன்மை திட்டத்தை செயல்படுத்தியதோடு, மாற்றுத் திறனாளிகளின் உதவியாளர்களுக்கும் மற்றும் மூன்றாம் பாலினத்தவருக்கும் இத்திட்டத்தை விரிவுபடுத்தியுள்ளது. இலவச மகளிர் பயண திட்டத்தினை அறிமுகப்படுத்திய பிறகு சுமார், 106.34 கோடி மகளிர் சாதாரண கட்டண பேருந்துகளில் இலவசமாக பயணம் மேற்கொண்டுள்ளனர். இத்திட்டம் பெண்களின் அடிப்படைத் தேவைகளான வேலைவாய்ப்பு, கல்வி, பொழுதுபோக்கு, சமூகச் செயல்பாடுகள் போன்றவற்றிற்காகப் பேருந்துகளில் பயணிக்க ஊக்குவிக்கிறது. மேலும், நகரப் பேருந்துகளில் பயணிக்கும் பயணிகளில் சுமார் 62% பேர் பெண்களாவர்.

[2022 மே 5]

பேருந்துகளில், பயணிகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகின்றன. இதன் விளைவாக பேருந்துக் கட்டண வருவாய் கொரோனா பெருந்தொற்றின் முந்தைய நிலையை அடைந்துள்ளது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வாகனங்களில் (BS-VI-க்கு பொருத்தமான டீசல்மூலம் இயங்கும் பேருந்துகள் மற்றும் மின்சாரம் மூலம் இயங்கும் பேருந்துகள்), தகவல் மற்றும் தொடர்பு தொழில்நுட்பம், வாகனங்களை கண்காணிக்கும் தானியங்கி நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்புகள், பொதுமக்களுக்கு நிகழ்நேர தகவல் வழங்குதல் மற்றும் பயணக் கட்டணத்திற்கான பணமில்லா கட்டண முறை ஆகிய புதிய தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துகின்றன. பேருந்துப் பயணம் மேற்கொள்ளும் பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகளின் பாதுகாப்பை அரசு உறுதி செய்யும்.

பறக்கும் இரயில் திட்டம் (MRTS), புறநகர இரயில், மெட்ரோ இரயில் போன்றவற்றுடன் தடையற்ற பொதுப் பயணச் சேவை, வருவாய், பயணிகளின் எண்ணிக்கை ஆகியவற்றை அதிகரிக்க, பொதுப் போக்குவரத்து அமைப்பு ஏனைய அமைப்புகளுடன் ஒருங்கிணைக்கப்படும். இது பொதுப் போக்குவரத்து அமைப்பில் பயணிகளின் பங்கை அதிகரிப்பதுடன் அனைத்து அமைப்புகளும் பயன்பெறும் என்ற நிலையை உருவாக்கும்.

நகரங்கள் மற்றும் பேரூராட்சிகளில் உள்ள மத்திய வணிக மாவட்டப் (CBD) பகுதி மற்றும் பிற வணிகப் பகுதிகளில் சொத்துக்கள் இருப்பதால், சொத்துக்களைப் பணமாக்குதல் வாயிலாக பயணக் கட்டணம் அல்லாத வருவாயை உருவாக்க அரசுப் போக்குவரத்து கழகங்கள் செயல்படுகின்றன. பேருந்துகள் வாயிலாக நிகழும் சாலை விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கு இத்துறை முனைபுடன் செயல்படுகிறது.

அனைத்து நிலைகளிலும் பேருந்து அடிப்படையிலான பொதுப் போக்குவரத்தில் நாட்டின் முதலிடத்தை மீண்டும் பெறுவதற்கு இத்துறை முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

2022 மே 5]

இணைப்பு**மானியக் கோரிக்கை எண் 48****போக்குவரத்துத் துறை****வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2022-2023**

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ. எண்	துறை தலைமையகம்	வருவாய்	மூலதனம்	கடன்	மொத்தம்
1	தலைமைச் செயலகம்	3,847,84,36	386,89,04	1,073,89,01	5,308,62,41
2	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை	66,88,73	—	—	66,88,73
	மொத்தம்	3,914,73,09	386,89,04	1,073,89,01	5,375,51,14

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு III

(132 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

**மானியக் கோரிக்கை எண் 29-சுற்றுலா-கலை மற்றும்
பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள்
துறை)**

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2022-2023

1. முன்னுரை

களையும், பண்பாடும் பாரம்பரியத்தைப் பாதுகாக்கவும், ஓர் அடையாளத்தை வடிவமைக்கவும், படைப்பாற்றலை வெளிப்படுத்தவும், உதவும் இன்பமயமான இரண்டு வழிகள். அவை வயது, இனம், மதம் என்ற எல்லைகளைக் கடந்து மக்களை ஒன்றிணைக்கின்றன. கலை என்பது ஒரு சமுதாயத்தின் பண்பாட்டு விழுமியங்கள், மதிப்புகள், நம்பிக்கைகள் மற்றும் வழக்கங்களின் சித்தரிப்பு.

உலகின் மிகத் தொன்மையான நாகரிகங்களுள் ஒன்றின் தாயகமாகவும், மிக உயர்வான பண்பாட்டுப் பாரம்பரியத்தைத் தன்னகத்தே கொண்டதாகவும் விளங்குவது தமிழ்நாடு. கலைகளின் புரவலர்களாகத் திகழ்ந்த மிகச் சிறந்த மன்னர்களைப் பெற்ற பெருமைக்குரியது தமிழ்நாட்டு வரலாறு. அதன் விளைவாக வளர்ந்து பரிணமித்த தனித்துவமான திராவிட பண்பாட்டின் அடையாளச் சின்னமாக இன்று தமிழ்நாடு திகழ்கிறது.

தமிழக மக்களின் கலைத்துவத் திறமை அவர்களின் இசை, நாட்டியம், ஓவியங்கள், சிலைகள், சிற்பங்கள் மற்றும் பிரம்மாண்டமான ஆலயங்களில் வெளிப்படுகிறது. தமிழ்ப் பண்பாட்டை உயிர்ப்புடன் சித்தரிக்கும் பல பண்பாட்டு விழாக்களின் உறைவிடம் தமிழ்நாடு. நேர்த்தியான பரதநாட்டியம் முதல் துடிப்பான தப்பாட்டம் வரை தமிழ்நாட்டின் நடன வடிவங்கள் வனப்பும் வசீகரமும் கொண்டவை.

தமிழ்நாட்டு மக்களின் ஓவியத் திறமை எழில் மிக்க தஞ்சாவூர் ஓவியங்களில் மட்டுமின்றி, சூரிய உதயத்தின் போது பெண்கள்

2022 மே 5]

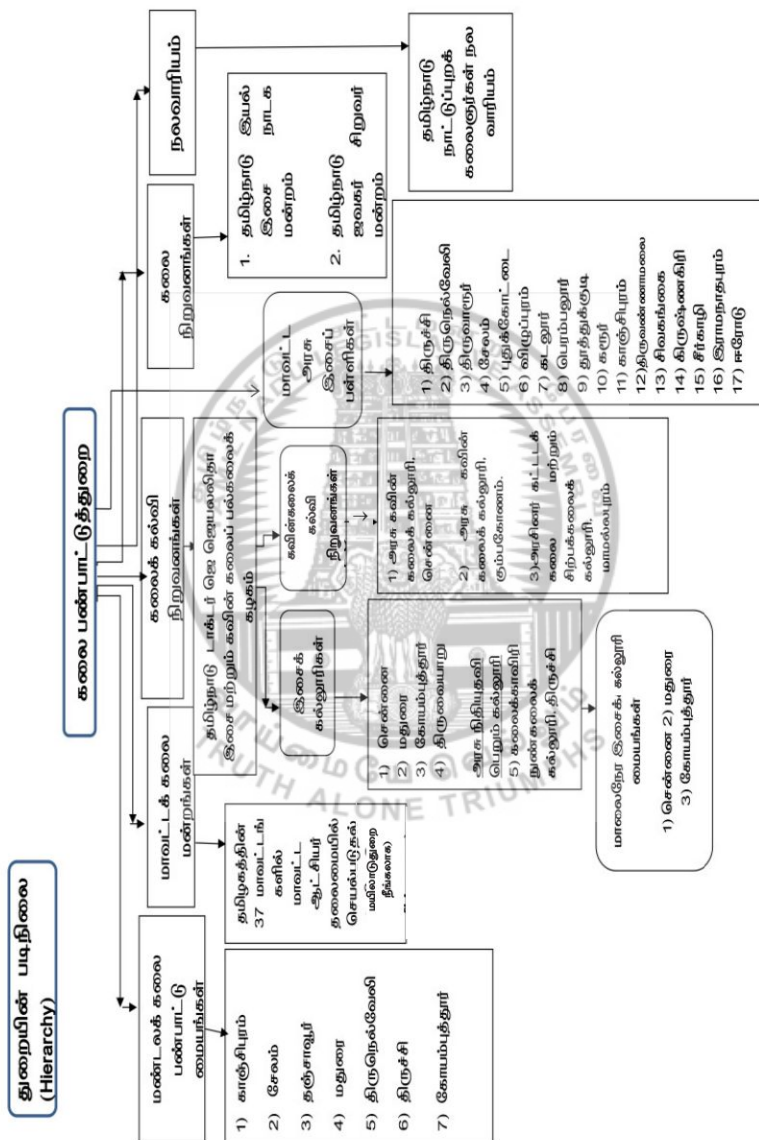
தங்கள் வீட்டு வாசலில் வரையும் வண்ணக் கோலங்களிலும் வெளிப்படுகிறது.

தமிழ் மொழியின் மிகப் பழமையான நூலான தொல்காப்பியம் ஐவகை நிலங்களையும், அவற்றிற்குரிய வெவ்வேறு இசைகள் மற்றும் இசைக் கருவிகளையும் குறிப்பிடுவது தமிழ் சமுதாயத்தில் இசை வகித்த சிறப்பிடத்தை உணர்த்துகிறது.

வீரம், காதல், தன்மானம், விருந்தோம்பல், ஈகை, நேர்மை, மத சகிப்புத்தன்மை ஆகியவற்றின் எழில் மிக்க கலவையே தமிழ்ப் பண்பாடு. தமிழ் கலை மற்றும் பண்பாட்டின் பெருமைமிகு பாரம்பரியங்கள் பல தலைமுறைகளாகப் பாதுகாக்கப்பட்டு இன்றும் பெருமையோடு விளங்குகின்றன.

1.1 கலை பண்பாட்டு இயக்கம்

கலை பண்பாட்டு இயக்கம் இயக்குநரின் தலைமையில் செயல்படுகிறது. இணை இயக்குநர், மண்டல உதவி இயக்குநர்கள், கணக்கு அலுவலர் மற்றும் துறையின் இதர அலுவலர்கள் கலை பண்பாட்டுத் துறை இயக்குநருக்கு உதவியாக செயல்பட்டு வருகின்றனர். மண்டலக்கணலை பண்பாட்டு மையங்கள், தமிழ்நாடு டாக்டர் ஜெ ஜெயலலிதா இசை மற்றும் கவின்கலைப் பல்கலைக்கழகம், இரண்டு அரசு கவின்கலைக் கல்லூரிகள், ஒரு அரசினர் கட்டடக் கலை மற்றும் சிற்பக் கலைக் கல்லூரி, நான்கு அரசு இசைக் கல்லூரிகள், ஒரு அரசு நிதியுதவி பெறும் கலைக் காவிரி நுண்கலைக் கல்லூரி, பதினேழு மாவட்ட அரசு இசைப் பள்ளிகள், தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம், தமிழ்நாடு நாட்டுப்புறக் கலைஞர்கள் நல வாரியம் மற்றும் தமிழ்நாடு ஐவகர் சிறுவர் மன்றம் ஆகியவற்றின் செயல்பாடுகளைக் கலை பண்பாட்டுத் துறை கண்காணிக்கிறது.



2022 மே 5]

1.2 துறையின் நோக்கங்கள்

கலை பண்பாட்டுத் துறையின் நோக்கங்கள்:—

- தமிழ்ப் பண்பாட்டை வளர்த்தல்.
- தமிழ்நாட்டின் கலை வடிவங்களை பாதுகாத்தல்.
- தரமான கலை கல்வி வழங்கி தமிழ் கலை வடிவங்களுக்கு ஊட்டம் அளித்தல்.
- கலைஞர்களுக்கு வாய்ப்புகளை வழங்கி அவர்களின் வாழ்வாதாரத்தையும், மேம்பட்ட பொருளாதார நிலையையும் உறுதிப்படுத்துதல்.
- நலிந்த நிலையில் உள்ள கலைஞர்களுக்கு நிதியுதவி வழங்குதல்.
- திறமைமிக்க கலைஞர்களுக்கு கலைக் காட்சிகள் நடத்த உதவியும், விருதுகள் வழங்கி சிறப்பித்தும் ஊக்கமளித்தல்.
- நேர்த்தியான தமிழ்க் கலை வடிவங்களை காட்சிப்படுத்த விழாக்கள், கலை நிகழ்ச்சிகள் நடத்துதல்.
- பல்வேறு கலை வடிவங்களை ஆவணப்படுத்துதல்.

1.3 மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையங்கள்

துறையின் பல்வேறு திட்டங்களையும், செயல்பாடுகளையும் நடைமுறைப்படுத்த உதவி இயக்குநர்களின்கீழ் ஏழு மண்டலக் கலைப் பண்பாட்டு மையங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. அவை மண்டலங்களில் கலைப் போட்டிகள், கலை நிகழ்ச்சிகள், கலைப் பயிற்சி, ஓவிய சிற்ப கலைக் காட்சிகள், நாட்டிய, நாடக மற்றும் இசை விழாக்கள் ஆகியவற்றை நடத்துகின்றன. மாவட்ட கலை மன்றங்கள், மாவட்ட இசைப் பள்ளிகள், ஜவகர் சிறுவர் மன்றங்கள், நாட்டுப்புறக் கலைஞர்கள் நல வாரியம், தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம் ஆகியற்றின் நிர்வாகப் பணிகளையும் ஒருங்கிணைக்கின்றன.

[2022 மே 5]

வ. எண்	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம்	மாவட்டங்கள்
1	காஞ்சிபுரம்	காஞ்சிபுரம், திருவண்ணாமலை, செங்கல்பட்டு, சென்னை, திருவள்ளூர், வேலூர், இராணிப்பேட்டை மற்றும் திருப்பத்தூர்.
2	சேலம்	சேலம், நாமக்கல், தருமபுரி மற்றும் கிருஷ்ணகிரி.
3	தஞ்சாவூர்	தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம், கடலூர், விழுப்புரம், கள்ளக்குறிச்சி மற்றும் மயிலாடுதுறை.
4	திருச்சிராப்பள்ளி	திருச்சிராப்பள்ளி, கரூர், புதுக்கோட்டை, பெரம்பலூர் மற்றும் அரியலூர்.
5	மதுரை	மதுரை, இராமநாதபுரம், சிவகங்கை, திண்டுக்கல் மற்றும் தேனி
6	திருநெல்வேலி	திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, கன்னியாகுமரி, விருதுநகர் மற்றும் தென்காசி.
7	கோயம்புத்தூர்	கோயம்புத்தூர், ஈரோடு, நீலகிரி மற்றும் திருப்பூர்.

கீழ்க்கண்ட பண்டிகைகளின் போது மாவட்டங்களில் கலை நிகழ்ச்சிகளை மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையங்கள் நடத்துகின்றன:—

2022 மே 5]

வ. எண்	மண்டலத்தின் பெயர் மற்றும் கலை விழாக்கள்	
1	காஞ்சிபுரம் மண்டலம்:	
	கார்த்திகை தீபம்	திருவண்ணாமலை மாவட்டம்
	ஆடிக் கிருத்திகை	திருத்தணி, திருவள்ளூர் மாவட்டம்
	மகா சிவராத்திரி	காஞ்சிபுரம் மாவட்டம்
	கோடை விழா	ஏலகிரி, திருப்பத்தூர் மாவட்டம் ஜவ்வாது மலை, திருவண்ணாமலை மாவட்டம்
2	சேலம் மண்டலம்	
	கோடை விழா	ஏற்காடு, சேலம் மாவட்டம்
	ஆடிப் பெருக்கு விழா	தருமபுரி மாவட்டம்
	மாங்கனி விழா	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம்
	வல்வில் ஓரி விழா	கொல்லிமலை, நாமக்கல் மாவட்டம்
3	தஞ்சாவூர் மண்டலம்	
	சீர்காழி தமிழிசை மூவர் விழா	மயிலாடுதுறை மாவட்டம்
	இராஜராஜ சோழன் சதய விழா	தஞ்சாவூர் மாவட்டம்
	ஆழித்தேர் விழா	திருவாரூர் மாவட்டம்

வ. எண்	மண்டலத்தின் பெயர் மற்றும் கலை விழாக்கள்	
4	திருச்சிராப்பள்ளி மண்டலம்	
	வைகுண்ட ஏகாதசி விழா	திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்
	அருள்மிகு நந்திதேவர் திருக்கல்யாண விழா	திருமழப்பாடி, அரியலூர் மாவட்டம்
	திருநெடுங்குடி மகா சிவராத்திரி விழா	புதுக்கோட்டை மாவட்டம்
5	மதுரை மண்டலம்	
	கோடை விழா	கொடைக்கானல், திண்டுக்கல் மாவட்டம்
	சித்திரைத் திருவிழா	மதுரை மாவட்டம்
6	திருநெல்வேலி மண்டலம்	
	பாவை விழா	ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர், விருதுநகர் மாவட்டம்
	சாரல் விழா	குற்றாலம், தென்காசி மாவட்டம்
	அருவித் திருவிழா	திற்பரப்பு, கன்னியாகுமரி மாவட்டம்
	குமரித் திருவிழா	கன்னியாகுமரி மாவட்டம்
7	கோயம்புத்தூர் மண்டலம்	
	தீரன் சின்னமலை விழா	ஈரோடு மாவட்டம்
	ஆடிப் பெருந்திரு விழா	திருப்பூர் மாவட்டம்
	கோடை விழா	உதகை, நீலகிரி மாவட்டம் வால்பாறை, கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்

2022 மே 5]

1.4 மாவட்டக் கலை மன்றங்கள்

மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களின்கீழ் செயல்படும் மாவட்டக் கலை மன்றங்கள் அரிய கலைகளைப் பாதுகாத்தல், பாரம்பரியக் கலைகளைப் பரப்புதல், திறமையான கலைஞர்களை அடையாளம் கண்டு விருதுகள் வழங்குதல் போன்ற பணிகளைச் செய்கின்றன. மாவட்டக் கலை மன்றங்களின் வாயிலாக வழங்கப்படும் விருதுகள்:-

வ. எண்	வயதுப் பிரிவு	விருதின் பெயர்	விருதுத் தொகை (ரூ)
1	18 வயதிற்கு உட்பட்டவர்கள்	கலை இளமணி	4,000/-
2	19 முதல் 35 வயதிற்கு உட்பட்டவர்கள்	கலை வளர்மணி	6,000/-
3	36 முதல் 50 வயதிற்கு உட்பட்டவர்கள்	கலைச் சுடர்மணி	10,000/-
4	51 முதல் 65 வயதிற்கு உட்பட்டவர்கள்	கலை நன்மணி	15,000/-
5	66 வயதிற்கு மேற்பட்டவர்கள்	கலை முதுமணி	20,000/-

கலைஞர்களின் ஒரே சீரான வளர்ச்சிக்காக வழங்கப்படும் பல்வேறு நிதி உதவிகளை எளிதாக பெறவும், பல்வேறு கலை நிகழ்ச்சிகளில் பங்கு பெறவும் கலைஞர்களுக்கு அடையாள அட்டைகள் வழங்கப்படுகின்றன. 31.3.2022 வரை 70,208 கலைஞர்களுக்கு அடையாள அட்டைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

[2022 மே 5]

1.5 கலைக் கல்வி

1.5.1 தமிழ்நாடு டாக்டர் ஜெ ஜெயலலிதா இசை மற்றும் கவின்கலைப் பல்கலைக்கழகம்

கலை தொடர்பான உயர் கல்வி வழங்கவும், மாநிலத்தில் உள்ள இசை மற்றும் கவின்கலைக் கல்லூரிகளின் கல்விச் சார்ந்த செயல்பாடுகளைக் கண்காணிக்கவும், 2013 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு இசை மற்றும் கவின்கலைப் பல்கலைக்கழகம் அமைக்கப்பட்டது. 14-11-2013-ல் தமிழ்நாடு இசை மற்றும் கவின்கலைப் பல்கலைக்கழகச் சட்டம், 2013 இயற்றப்பட்டது. 2020 ஆம் ஆண்டு 'தமிழ்நாடு டாக்டர் ஜெ ஜெயலலிதா இசை மற்றும் கவின்கலைப் பல்கலைக்கழகம் எனப் பெயர் மாற்றம் செய்யப்பட்டது. இப்பல்கலைக்கழகத்தில் குரலிசை, வீணை, வயலின், மிருதங்கம், நாதஸ்வரம் மற்றும் பரதநாட்டியம் ஆகிய பிரிவுகளில் முதுகலைப் பட்டப் படிப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

2015-2016 ஆம் கல்வியாண்டு முதல் முனைவர் பட்டப் படிப்புகள் துவங்கப்பட்டன. 2016-2017 மற்றும் 2018-2019 ஆம் கல்வியாண்டுகளில் முறையே வார இறுதி நாட்களில் ஓவியம் மற்றும் காட்சிவழி தகவல் தொடர்பு வடிவமைப்பு பிரிவுகளில் மூன்று ஆண்டு பகுதி நேர முதுகலைப் பட்டப் படிப்புகள் மற்றும் ஆய்வியல் நிறைஞர் (எம்.ஃபில்) படிப்புகளும் துவங்கப்பட்டன.

கலை பண்பாட்டுத் துறையின் நிர்வாகக் கட்டுப்பாட்டில் செயல்படும் நான்கு தமிழ்நாடு அரசு இசைக் கல்லூரிகளும், இரண்டு அரசு கவின்கலைக் கல்லூரிகளும், அரசினர் கட்டடக் கலை மற்றும் சிற்பக் கலைக் கல்லூரி மற்றும் அரசு உதவி பெறும் திருச்சிராப்பள்ளி கலைக் காவிரி நுண்கலைக் கல்லூரி ஆகிய 8 கல்லூரிகள் இப்பல்கலைக்கழகத்துடன் இணைவு பெற்றுள்ளன.

எம்.ஜி.ஆர். அரசு திரைப்பட மற்றும் தொலைக்காட்சிக் கல்லூரி மற்றும் 13 சுயநிதிக் கல்லூரிகளும் இப்பல்கலைக்கழகத்துடன் இணைவு பெற்றுள்ளன.

1.5.2 அரசு இசைக் கல்லூரி, சென்னை

சென்னை அரசு இசைக் கல்லூரியில் குரலிசை, வயலின், வீணை, மிருதங்கம், புல்லாங்குழல், கடம், கஞ்சிரா, முகர்சிங்,

2022 மே 5]

நாதசுரம், தவில், நாட்டுப்புறக் கலைகள் மற்றும் பரதநாட்டியம் ஆகிய பிரிவுகளில் மூன்றாண்டு பட்டயப் படிப்புகள்; நட்டுவாங்கத்தில் ஈராண்டு பட்டயப் படிப்பு; இசை ஆசிரியர் பயிற்சியில் ஓராண்டு பட்டயப் படிப்பு; குரலிசை, வயலின், வீணை, பரதநாட்டியம் ஆகிய பிரிவுகளில் மூன்றாண்டு இளங்கலை பட்டப் படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன. மேலும், மாலை நேர இசைக் கல்லூரி மையத்தில் குரலிசை, வீணை, வயலின் மற்றும் மிருதங்கம் ஆகிய பிரிவுகளில் இரண்டாண்டு சான்றிதழ் படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

1.5.3 அரசு இசைக் கல்லூரி, மதுரை

மதுரை அரசு இசைக் கல்லூரியில் குரலிசை, வீணை, வயலின், மிருதங்கம், தவில், புல்லாங்குழல், நாதசுரம், பரதநாட்டியம் மற்றும் நாட்டுப்புறக் கலைகள் ஆகிய பிரிவுகளில் மூன்றாண்டு பட்டயப் படிப்புகள்; இசை ஆசிரியர் பயிற்சியில் ஓராண்டு பட்டயப் படிப்பு; குரலிசை, பரதநாட்டியம் ஆகிய பிரிவுகளில் மூன்றாண்டு இளங்கலை பட்டப் படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன. மேலும் மாலை நேர இசைக் கல்லூரி மையத்தில் குரலிசை, வீணை, வயலின், மிருதங்கம் மற்றும் பரதநாட்டியம் ஆகிய பிரிவுகளில் இரண்டாண்டு சான்றிதழ் படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

1.5.4 அரசு இசைக் கல்லூரி, கோயம்புத்தூர்

கோயம்புத்தூர் அரசு இசைக் கல்லூரியில் குரலிசை, வயலின், வீணை, பரதநாட்டியம், தவில் மற்றும் நாதசுரம் ஆகிய பிரிவுகளில் மூன்றாண்டு பட்டயப் படிப்புகள்; இசை ஆசிரியர் பயிற்சியில் ஓராண்டு பட்டயப் படிப்பு; குரலிசை, வீணை, வயலின் மற்றும் பரதநாட்டியப் பிரிவுகளில் மூன்றாண்டு இளங்கலை பட்டப் படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன. மேலும், மாலை நேர இசைக் கல்லூரி மையத்தில் குரலிசை, வீணை, வயலின் ஆகிய பிரிவுகளில் இரண்டாண்டு சான்றிதழ் படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

1.5.5 அரசு இசைக் கல்லூரி, திருவையாறு

திருவையாறு அரசு இசைக் கல்லூரியில் குரலிசை, வயலின், வீணை, மிருதங்கம், பரதநாட்டியம், நாதசுரம், தவில் மற்றும் நாட்டுப்புறக் கலை ஆகியவற்றில் மூன்றாண்டு பட்டயப் படிப்புகள்; நட்டுவாங்கத்தில் ஈராண்டு பட்டயப் படிப்பு; இசை ஆசிரியர் பயிற்சியில் ஓராண்டு பட்டயப் படிப்பு; குரலிசை, வீணை, வயலின்

[2022 மே 5]

மற்றும் பரதநாட்டியம் ஆகியவற்றில் மூன்றாண்டு இளங்கலை பட்டப் படிப்புகள்; குரலிசை மற்றும் வீணை ஆகியவற்றில் இரண்டாண்டு முதுகலை பட்டப் படிப்புகள்; இசையில் முனைவர் பட்ட ஆய்வு படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

அரசு இசைக் கல்லூரி மாணவர்களை ஊக்குவிக்க மாதம் ரூ.500/- வீதம் 10 மாதங்களுக்கு உதவித் தொகை வழங்கப்படுகிறது.

1.5.6 மாவட்ட அரசு இசைப் பள்ளிகள்

இசை மற்றும் கலைகளைப் பயிலும் வாய்ப்புகளை மாணவர்களுக்கு வழங்க 17 மாவட்ட அரசு இசைப் பள்ளிகள் திருநெல்வேலி, திருச்சிராப்பள்ளி, திருவாரூர், சேலம், புதுக்கோட்டை, விழுப்புரம், கடலூர், பெரம்பலூர், தூத்துக்குடி, கரூர், காஞ்சிபுரம், திருவண்ணாமலை, சிவகங்கை, கிருஷ்ணகிரி, சீர்காழி, ஈரோடு மற்றும் இராமநாதபுரம் ஆகிய இடங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

குரலிசை, பரதநாட்டியம், நாதசுரம், தவில், தேவாரம், வயலின் மற்றும் மிருதங்கம் ஆகிய பிரிவுகளில் மூன்றாண்டு சான்றிதழ் படிப்புகள் பயிற்றுவிக்கப்படுகின்றன.

மாணவர்களை ஊக்குவிக்க அவர்களுக்கு மாதந்தோறும் ரூ.400/- வீதம் பத்து மாதங்களுக்கு கல்வி உதவித் தொகை வழங்கப்படுகிறது.

1.5.7 அரசு கவின்கலைக் கல்லூரி, சென்னை

சென்னை, அரசு கவின்கலைக் கல்லூரியில் சுடுமண் வடிவமைப்பு (Industrial Design in Ceramic), துகிலியல் வடிவமைப்பு (Industrial Design in Textile), காட்சிவழித் தகவல்தொடர்பு வடிவமைப்பு (Visual Communication Design), வண்ணக் கலை (Painting), சிற்பக் கலை (Sculpture) மற்றும் பதிப்போவியம் (Print Making) ஆகிய பிரிவுகளில் நான்காண்டு இளங்கலைப் பட்டப் படிப்புகள்; சுடுமண் வடிவமைப்பு (Industrial Design in Ceramic), துகிலியல் வடிவமைப்பு (Industrial Design in Textile), காட்சிவழித் தகவல்தொடர்பு வடிவமைப்பு (Visual Communication Design), வண்ணக் கலை (Painting) மற்றும் சிற்பக் கலை (Sculpture) ஆகிய பிரிவுகளில் இரண்டாண்டு முதுகலைப் பட்டப் படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

2022 மே 5]

1.5.8 அரசு கவின்கலைக் கல்லூரி, கும்பகோணம்

கும்பகோணம், அரசு கவின்கலைக் கல்லூரியில் வண்ணக் கலை (Painting), சிற்பக் கலை (Sculpture) மற்றும் காட்சிவழித் தகவல்தொடர்பு வடிவமைப்பு (Visual Communication Design) ஆகிய பிரிவுகளில் நான்காண்டு இளங்கலை பட்டப் படிப்புகள்; வண்ணக் கலை (Painting), சிற்பக்கலை (Sculpture) மற்றும் காட்சிவழித் தகவல்தொடர்பு வடிவமைப்பு (Visual Communication Design) ஆகிய பிரிவுகளில் இரண்டாண்டு முதுகலைப் பட்டப் படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

1.5.9 அரசினர் கட்டடக் கலை மற்றும் சிற்பக் கலைக் கல்லூரி, மாமல்லபுரம்

மாமல்லபுரம், அரசினர் கட்டடக் கலை மற்றும் சிற்பக் கலைக் கல்லூரியில் மரபு கட்டடக் கலையில் பி.டெக்., (B.Tech in Traditional Architecture), மரபு சிற்பக் கலையில் பி.எப்.ஏ., (கற்சிற்பம், சதைச் சிற்பம், மரச் சிற்பம் மற்றும் உலோகச் சிற்பம்) (B.F.A. in Traditional Sculpture), மரபு ஓவியம் மற்றும் வண்ணக் கலையில் பி.எப்.ஏ., (B.F.A. in Traditional Drawing and Painting) ஆகிய நான்காண்டு பட்டப் படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

1.5.10 கலைக் காவிரி நுண்கலைக் கல்லூரி, திருச்சிராப்பள்ளி

திருச்சிராப்பள்ளி, கலைக் காவிரி நுண்கலைக் கல்லூரி கலை பண்பாட்டுத் துறையின் நிர்வாகக் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் செயல்படும் அரசு நிதியுதவி பெறும் கல்லூரி ஆகும். இக்கல்லூரியில் இசையில் முனைவர் பட்டப்படிப்பு; இசையில் ஆய்வியல் நிறைஞர் (எம்.ஃபில்) பட்டப்படிப்பு; பரதநாட்டியம், குரலிசை, வயலின், வீணை மற்றும் மிருதங்கம் ஆகிய பிரிவுகளில் இரண்டாண்டு முதுகலைப் பட்டப் படிப்புகள்; பரதநாட்டியம், குரலிசை, வயலின், வீணை மற்றும் மிருதங்கம் ஆகிய பிரிவுகளில் ஒருங்கிணைந்த ஐந்தாண்டு பட்டப் படிப்புகள் மற்றும் மூன்றாண்டு பட்டப் படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

1.6. தமிழ்நாடு ஜவகர் சிறுவர் மன்றம்

5 வயது முதல் 16 வயதிற்கு உட்பட்ட சிறார்களிடம் மறைந்துள்ள கலைத் திறமைகளை வெளிக்கொணர்தல் மற்றும் கலைப் பயிற்சிகள் வழங்குதல் ஆகியவையே ஜவகர் சிறுவர் மன்றத்தின் நோக்கமாகும்.

[2022 மே 5]

தற்போது, 40 ஜவகர் சிறுவர் மன்றங்கள் செயல்படுகின்றன. அவற்றில் 24 மாவட்ட ஜவகர் சிறுவர் மன்றங்களாகவும், 14 விரிவாக்க மையங்களாகவும், 02 ஊரக மையங்களாகவும் செயல்படுகின்றன.

தமிழ்நாடு ஜவகர் சிறுவர் மன்றத்திற்கான புதிய கட்டடத்தை சென்னை, மயிலாப்பூரில் கட்டுவதற்கு தமிழ்நாடு அரசின் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. ரூ.2.41 கோடி மதிப்பில் புதிய கட்டடம் கட்டும் பணி பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி வாயிலாக நடைபெறுகிறது.

1.6.1 ஜவகர் சிறுவர் மன்றங்களின் பகுதிநேர பயிற்சிகள்

சென்னை ஜவகர் சிறுவர் மன்றத்தில் குரலிசை, பரதநாட்டியம், நாட்டுப்புற நடனம், கைவினை, நாடகம், உடந்திறன் பயிற்சி, மிருதங்கம், தபேலா, கராத்தே, கணினி, கீபோர்டு, வீணை, டிரம்ஸ், பேண்டு, தையல், ஓவியம் மற்றும் வண்ணம் தீட்டுதல், திரை அச்சு, புல்லாங்குழல், யோகா மற்றும் சிலம்பாட்டம் ஆகிய கலைகளில் பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன. மேற்காணும் கலைகளில் ஏதேனும் 4 கலைகளில், மாவட்டங்களின் தேவைக்கேற்ப மாவட்ட மையங்களில் பயிற்சிகள் வழங்கப்படுகின்றன.

பயிற்சித் திட்டங்கள்

1.6.2 மாவட்ட அளவிலான கோடைக் கால கலைப் பயிற்சி முகாம்

மாணவர்களின் கோடை விடுமுறையை உபயோகமானதாகவும் மகிழ்வானதாகவும் ஆக்க, மாவட்ட அளவிலான கோடைக் கால பயிற்சி முகாம்கள் ஜவகர் சிறுவர் மன்ற மையங்களால் நடத்தப்படுகின்றன.

1.6.3 மாநில அளவிலான கோடைக் கால மற்றும் குளிர் கால பயிற்சி முகாம்கள்

மாநில அளவிலான கோடைக் கால உண்டுறை முகாம்கள் கோடை விடுமுறையின்போது ஏதேனும் ஒரு மலை வாசல்தலத்தில் நடத்தப்படுகின்றன. மாநில அளவிலான குளிர் கால உண்டுறை பயிற்சி முகாம்கள் அரையாண்டு விடுமுறையின் போது ஏதாவது ஒரு மாவட்டத்தில் நடத்தப்படுகின்றன. குரலிசை, நாட்டுப்புற நடனம்,

2022 மே 5]

பரதநாட்டியம், ஓவியம், கைவினை, யோகா, சிலம்பாட்டம் போன்றவற்றில் சிறார்கள் மகிழ்ச்சியாக பயிற்சி பெறுகிறார்கள்.

1.6.4 மாநில அளவிலான கைவினை முகாம்

மாநில அளவிலான உண்டுறை கைவினை முகாம் ஆண்டுக்கு ஒருமுறை காலாண்டு விடுமுறையின் போது நடத்தப்படுகிறது. பொம்மை செய்தல், துணி ஓவியம், பத்திக், கைவினை, மெழுகுவர்த்தி செய்தல் மற்றும் களிமண் சிற்பங்கள் செய்தல் போன்ற கலைகளில் சிறார்களுக்கு மகிழ்ச்சியான பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன.

1.6.5 மாவட்ட மற்றும் மாநில அளவிலான கலைப் போட்டிகள்

மாணவர்களின் கலைத் திறனை அடையாளம் காணவும், ஊக்கப்படுத்தவும் குரலிசை, பரதநாட்டியம், நாட்டுப்புற நடனம் மற்றும் ஓவியம் ஆகிய கலைகளில் 5 முதல் 8 வயது, 9 முதல் 12 வயது, 13 முதல் 16 வயது பிரிவினர்களுக்கு மாவட்ட அளவிலான கலைப் போட்டிகள் நடத்தப்பட்டு, வெற்றியாளர்களுக்கு பரிசுகளும், சான்றிதழ்களும் வழங்கப்படுகின்றன.

மாவட்ட அளவிலான போட்டிகளில் 9 முதல் 12 வயது, 13 முதல் 16 வயது பிரிவினர்களில் முதல் பரிசு பெற்றவர்கள் மாநில அளவிலான போட்டிகளில் கலந்துகொள்கின்றனர். ஒவ்வொரு வயதுப் பிரிவுக்கும் நான்கு துறைகளில் மூன்று பரிசுகள் வழங்கப்படுகின்றன. முதல், இரண்டாம் மற்றும் மூன்றாம் பரிசு பெறும் வெற்றியாளர்கள் முறையே ரூ.10,000/-, ரூ.7,500/- மற்றும் ரூ.5,000/- பரிசுத் தொகையாகப் பெறுகிறார்கள். 24 வெற்றியாளர்களுக்கு மொத்த பரிசுத் தொகையாக ரூ.1,80,000/- மற்றும் பதக்கங்கள், பாராட்டு சான்றிதழ்கள் வழங்கப்படுகின்றன.

1.6.6 தேசிய அளவிலான திட்டங்களில் ஜவகர் சிறுவர் மன்ற மாணவர்கள் பங்கேற்பு

பண்டித ஜவகர்லால் நேரு அவர்களின் பிறந்தநாள் கொண்டாட்டங்களின் ஒரு பகுதியாகப் புதுதில்லி தேசிய சிறுவர் மன்றம் தேசிய ஒருமைப்பாட்டுக் கலை நிகழ்ச்சிகளை 3 நாட்களுக்கு நடத்துகிறது. தமிழ்நாட்டில் உள்ள 21 இணைவு பெற்ற ஜவகர் சிறுவர் மன்றங்களின் மாணவர்கள் ஒவ்வொரு ஆண்டும் இந்த நிகழ்ச்சிகளில் பங்கேற்கின்றனர்.

[2022 மே 5]

1.6.7 தேசிய பாலஸ்ரீ விருது

புது தில்லியிலுள்ள தேசிய சிறுவர் மன்றம் தேசிய பாலஸ்ரீ விருதிற்கு தகுதியானவர்களைத் தேர்வு செய்ய போட்டிகளை நடத்துகிறது. நான்கு பொதுப் பகுப்புகளின்கீழ் படைப்பாக்கச் செயல்திறன் (Creative Performance – Dance, Vocal Music, Percussion, Instrumental Music, Theatre Art, Puppetry), நுண்கலை படைப்பாற்றல் (Creative Art – Painting, Craft, Sculpture, Visual Art), படைப்பாற்றல் மிக்க அறிவியல் புதுமைகள் (Creative Scientific Innovations – Scientific Model Making, Project Making, Scientific Innovation, Problem Solving) மற்றும் எழுத்துக் கலை படைப்பாற்றல் (Creative Writing – Story, Prose, Poem, Dialogue and Play) போன்ற 16 உட்பிரிவுகளில் போட்டிகள் நடத்தப்படுகின்றன.

மாவட்ட மற்றும் மாநில அளவிலான போட்டிகளின் வெற்றியாளர்களிலிருந்து தேசிய அளவிலான போட்டிகளில் பங்கு பெறுவோர் தேர்ந்தெடுக்கப்படுவர்.

1.7 கலைச் செம்மல் விருதுகள்

மரபுவழி மற்றும் நவீனபாணி ஓவியம் மற்றும் சிற்பக் கலைகளில் திறமைமிக்க கலைஞர்களுக்குத் தமிழ்நாடு அரசு 'கலைச் செம்மல்' விருது வழங்கி ஊக்குவிக்கிறது. செப்புப் பட்டயம், விருதுத் தொகை ரூ.1,00,000/- மற்றும் பாராட்டுச் சான்றிதழ் வழங்கி அவர்கள் கௌரவிக்கப்படுகிறார்கள். ஒவ்வொரு ஆண்டும் 6 புகழ்பெற்ற கலைஞர்களுக்கு விருதுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இதுவரை, பாரம்பரிய கலைகளில் 21 புகழ்பெற்ற கலைஞர்களுக்கும், நவீனபாணிக் கலைகளில் 52 புகழ்பெற்ற கலைஞர்களுக்கும் இந்த விருதுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

1.8 மாநில அளவில் மரபுவழி, நவீனபாணிப் பிரிவுகளில் ஓவிய சிற்பக் கலைக் காட்சி மற்றும் விருதுகள்

அரசால் அமைக்கப்பட்ட தேர்வுக் குழுவால் தெரிவு செய்யப்பட்ட திறமையான கலைஞர்களின் சிறந்த ஓவியங்கள் மற்றும் சிற்பங்களைக் கொண்டு மாநில அளவிலான கலைக்காட்சிகள் நடத்தப்படுகின்றன. காட்சிப்படுத்தப்பட்ட படைப்புகளில் மிகச் சிறந்த படைப்புகளுக்கு பரிசளிக்கப்படுகிறது.

2022 மே 5]

மூத்தோர் பிரிவில் (30 வயதிற்கு மேல்) 30 கலைஞர்களுக்கு ரூ.15,000/- பரிசுத் தொகை மற்றும் பாராட்டு சான்றிதழ்களும், இளையோர் பிரிவில் (30 வயதிற்கு கீழ்) 30 கலைஞர்களுக்குப் பரிசுத் தொகை ரூ.10,000/- மற்றும் பாராட்டு சான்றிதழ்களும் வழங்கப்படுகின்றன.

1.9 தனி நபர் கலைக் காட்சி (One man Show) மற்றும் கூட்டுக் கலைக் காட்சி (Group Show) நடத்திட கலைஞர்களுக்கு நிதியுதவி

ஓவியம் மற்றும் சிற்பக்கலைகளில் திறமைமிக்க கலைஞர்கள் தனி நபர் கலைக் காட்சிகள் மற்றும் கூட்டுக் கலைக் காட்சிகள் நடத்த நிதியுதவி வழங்கப்பட்டு பேணப்படுகிறார்கள். தனி நபர் கலைக் காட்சி நடத்திட ரூ.25,000/- வீதம் 10 கலைஞர்களுக்கும், கூட்டுக் கலைக் காட்சி நடத்திட குழுவிற்கு ரூ.50,000/- வீதம் 5 குழுக்களுக்கும் நிதியுதவி வழங்கப்படுகிறது. இதற்காக ஆண்டுதோறும் ரூ.5 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

1.10 கவின்கலை பயிலும் மாணவர்களுக்கு கல்வி உதவித் தொகை

அரசு கவின்கலைக் கல்லூரிகளில் பயிலும் மாணவர்களை ஊக்கப்படுத்தும் விதமாக சென்னை அரசு கவின்கலைக் கல்லூரியில், இறுதியாண்டு இளங்கவின்கலை பயிலும் சிறந்த 10 மாணவர்களுக்கு தலா ரூ.3,000/- வீதமும், இறுதியாண்டு முதுகவின்கலை பயிலும் சிறந்த 4 மாணவர்களுக்கு தலா ரூ.5,000/-வீதமும் கல்வி உதவித் தொகை ஒவ்வொரு ஆண்டும் வழங்கப்படுகிறது. கும்பகோணம் அரசு கவின்கலைக் கல்லூரியில் இறுதியாண்டு இளங்கவின்கலை பயிலும் சிறந்த 10 மாணவர்களுக்கு ரூ.3,000/- வீதமும், இறுதியாண்டு முதுகவின்கலை பயிலும் சிறந்த 2 மாணவர்களுக்கு ரூ.5,000/- வீதமும் கல்வி உதவித் தொகை ஒவ்வொரு ஆண்டும் வழங்கப்படுகிறது. இதன்மூலம் ஆண்டுதோறும் 26 சிறந்த மாணவர்கள் பயனடைகின்றனர். இதற்கென ஆண்டொன்றுக்கு மொத்தம் ரூ.90,000/- நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1.11 தமிழ்நாடு நாட்டுப்புறக் கலைஞர்கள் நல வாரியம்

நாட்டுப்புறக் கலை வடிவங்களை வளர்க்கவும், அவற்றை இளம் தலைமுறையினருக்கு காட்சிப்படுத்தவும், நிதி உதவிகள் வழங்குவதன் மூலம் நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களின் சமூகப் பாதுகாப்பை உறுதி செய்யவும் தமிழ்நாடு நாட்டுப்புறக் கலைஞர்கள்

[2022 மே 5]

நல வாரியம் தமிழக அரசால் தோற்றுவிக்கப்பட்டது. 100 நாட்டுப்புறக் கலை வடிவங்கள் தமிழக அரசால் பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன. வாரியத்தில் இதுவரை 47,976 நாட்டுப்புறக் கலைஞர்கள் உறுப்பினர்களாகப் பதிவு செய்துள்ளனர். 8825 நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களுக்கு ரூ.188.45 இலட்சம் நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டு நலத் திட்ட உதவிகள் கீழ்வருமாறு வழங்கப்பட்டுள்ளன:-

வ. எண்	நலத் திட்ட உதவிகள் விவரம்	பயனாளிகள் எண்ணிக்கை	வழங்கப்பட்ட தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
1	மூக்குக் கண்ணாடி வாங்குதல்	3811	23.58
2	கல்வி	3652	51.18
3	திருமணம்	629	15.93
4	மகப்பேறு	19	1.14
5	கருச்சிதைவு/ கருக்கலைப்பு	1	0.03
6	இயற்கை மரணம் / ஈமச்சடங்கு செலவு	713	96.59
மொத்தம்		8825	188.45

நாட்டுப்புறக் கலைஞர்கள் மற்றும் அவர்களின் வாரிசுகளுக்கு கல்வி, திருமணம், பிரசவம் மற்றும் இறப்பு போன்றவற்றிற்குக் கீழ்வருமாறு நலத் திட்ட உதவிகள் வழங்கப்படுகின்றன:-

வ. எண்	நலத் திட்ட உதவிகள் விவரம்	நலத் திட்ட உதவித் தொகை (ரூ.)
1	ஆண்டு கல்வி உதவித் தொகை (இரு வாரிசுகள்)	
	பத்தாம் வகுப்பு பயிலும் மகள்	1,000
	பத்தாம் வகுப்பு தேர்ச்சி	1,000

2022 மே 5]

வ. எண்	நலத் திட்ட உதவிகள் விவரம்	நலத் திட்ட உதவித் தொகை (ரூ.)
	பதினோராம் வகுப்பு பயிலும் மகள்	1,000
	பன்னிரெண்டாம் வகுப்பு பயிலும் மகள்	1,500
	பன்னிரெண்டாம் வகுப்பு தேர்ச்சி	1,500
	முறையான பட்டப் படிப்பு	1,500
	முறையான பட்டப் படிப்பு விடுதியில் தங்கி பயிலுதல்	1,750
	முறையான முதுகலை பட்டப்படிப்பு	4,000
	முறையான முதுகலை பட்டப்படிப்பு விடுதியில் தங்கி பயிலுதல்	5,000
	தொழில்நுட்பப் பட்டப்படிப்பு (சட்டம், பொறியியல், மருத்துவம், கால்நடை மருத்துவம்)	4,000
	தொழில்நுட்பப் பட்டப் படிப்புகள் விடுதியில் தங்கி பயிலுதல்	6,000
	முறையான முதுகலை தொழிற் படிப்புகள்	6,000
	முறையான முதுகலை தொழிற் படிப்பு விடுதியில் தங்கி பயிலுதல்	8,000
	தொழில்நுட்பப் பயிலகப் படிப்பு (பாலிடெக்னிக்), தொழிற்பயிற்சி நிலையப் படிப்பு (ஐ.டி.ஐ)	1,000
	தொழில்நுட்பப் பயிலகப் படிப்பு (பாலிடெக்னிக்), தொழிற்பயிற்சி நிலையப் படிப்பு (ஐ.டி.ஐ) விடுதியில் தங்கி பயிலுதல்	1,200
2	திருமண நிதியுதவி உறுப்பினர் / மகன் / மகள் (இரண்டு முறை மட்டும்)	5,000

[2022 மே 5]

வ. எண்	நலத் திட்ட உதவிகள் விவரம்	நலத் திட்ட உதவித் தொகை (ரூ.)
3	மகப்பேறு / கருச்சிதைவு / கருக்கலைப்பு நிதியுதவி (பெண் உறுப்பினர்களுக்கு இருமுறை மட்டும்)	
	அ) குழந்தை பிறப்பு	6,000
	ஆ) கருச்சிதைவு /கருக்கலைப்பு	3,000
4	மூக்கு கண்ணாடி வாங்குவதற்கான நிதியுதவி (மூன்றாண்டுகளுக்கு ஒருமுறை மட்டும்)	1,500
5	இயற்கை மரண செலவுகள்	20,000
6	ஈமச் சடங்கு செலவுகள்	5,000
7	விபத்து மரண உதவித் தொகை	1,00,000

1.12 தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம்

‘தமிழ்நாடு சங்கீத நாடக சங்கம்’ என்ற அமைப்பானது தமிழக பாரம்பரிய கலைகளை ஊக்குவிக்க 1955 ஆம் ஆண்டு தமிழக அரசால் தோற்றுவிக்கப்பட்டு, ‘தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம்’ என 1973 ஆம் ஆண்டில் பெயர் மாற்றம் செய்யப்பட்டது. இந்த அமைப்பு இயல், இசை, நாடக வளர்ச்சிக்காக பல்வேறு திட்டங்களை செயல்படுத்துகிறது.

1.12.1 தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றத்தின் கலைப் பணிகள்

- கலைஞர்களின் நலனுக்காக கலை நிகழ்ச்சிகள் நடத்துதல்.
- கலை நிகழ்ச்சிகளில் வாய்ப்புகள் வழங்கி இளம் கலைஞர்களை ஊக்குவித்தல்.
- மாநிலங்களிடையே கலைக் குழுக்கள் பரிமாற்றம் செய்தல்.
- அயல்நாடுகளில் தமிழகக் கலைகளைப் பரப்புதல்.
- அகில இந்திய அளவில் ‘பாரதி’ (இயல்), ‘எம்.எஸ். சுப்புலட்சுமி’ (இசை), ‘பாலசரஸ்வதி’ (நடனம்) விருதுகள் வழங்குதல்.

2022 மே 5]

- கலைச் சேவை புரிந்த கலைஞர்களுக்கு மாநில அளவில் 'கலைமாமணி விருது' வழங்குதல்.
- அரிய கலை வடிவங்களை ஆவணப்படுத்துதல்.
- அரிய கலை நூல்களைப் பதிப்பித்திட நல்கை வழங்குதல்.

1.12.2 கலைமாமணி விருது

இயல், இசை, நாடகம், நாட்டியம், திரைப்படம், இசை நாடகம், நாட்டுப்புறக் கலைகள், தொலைக்காட்சி மற்றும் இதர கலைகள் போன்ற துறைகளில் மிகச் சிறந்த பங்களிப்பாற்றிய புகழ் பெற்ற கலைஞர்களுக்கு ஐந்து சவரன் (40 கிராம்) தங்கப் பதக்கமும், பாராட்டுச் சான்றிதழும் வழங்கப்படுகின்றன. இதுவரை 1924 கலைஞர்களுக்கு பெருமைமிக்க 'கலைமாமணி விருதுகள்' வழங்கப்பட்டுள்ளன.

1.12.3 இதர பணிகள்

- நலிந்த நிலையில் வாழும் மூத்த கலைஞர்களுக்கு மாதந் தோறும் ரூ.3,000/- நிதியுதவியாக வழங்குதல்.
- மறைந்த புகழ்பெற்ற கலைஞர்களின் குடும்பங்களுக்கு ரூ.25,000/- குடும்ப பராமரிப்பு நிதியுதவியாக ஒரு முறை வழங்குதல்.
- வறிய நிலையில் வாழும் மூத்த கலைமாமணி விருதாளர்களுக்கு தலா ரூ.1,00,000/- மதிப்பிலான பொற்கிழி வழங்குதல்.
- நாட்டுப்புறக் கலைஞர்கள் மற்றும் கலைக் குழுக்களுக்கு இசைக் கருவிகள் மற்றும் ஆடை அணிகலன்கள் வாங்குவதற்கு நிதியுதவி வழங்குதல்.
- நாடகக் கலைஞர்கள் மற்றும் கலைக் குழுக்கள், வெளியூர்களில் கலை நிகழ்ச்சிகள் நடத்த தொடர்வண்டி மற்றும் அரசுப் பேருந்துகளில் பயணிக்க பயண கட்டணச் சலுகை வழங்கப் பரிந்துரை செய்தல்.
- புதிய நாடகங்கள் மற்றும் நாட்டிய நாடகங்கள் தயாரிக்க நல்கை வழங்குதல்.

[2022 மே 5]

1.13 தென்னகப் பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்

இந்திய அரசின் கலாச்சாரத் துறையின் ஒரு தன்னாட்சி அமைப்பாக 1986 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு அரசு மற்றும் நான்கு தென்னக மாநிலங்கள், மூன்று யூனியன் பிரதேசங்கள் உதவியுடன் தென்னகப் பண்பாட்டு மையம் ஏற்படுத்தப்பட்டது. இந்த அமைப்பு உறுப்பு மாநிலங்களில் கலை நிகழ்ச்சிகளை நடத்தி வருகிறது.

1.14 சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா

சுதந்திர தின அமுதப் பெருவிழாவில், இந்திய சுதந்திரத்தின் 75 ஆம் ஆண்டு நிறைவு விழாவும், மக்களின் பெருமைமிகு வரலாறு, பண்பாடு மற்றும் சாதனைகளும் கொண்டாடப்பட்டு வருகின்றன. 12-3-2021-ல் தொடங்கி 75 வார நிகழ்ச்சிகளாக இந்திய சுதந்திரத்தின் 75 ஆம் ஆண்டு நிறைவு விழா 15.8.2023 அன்று நிறைவடைகிறது. சாதனைகள் @75, சுதந்திரப் போராட்டம் @75, கருத்துக்கள் @75, தீர்வுகள் @75 மற்றும் செயல்பாடுகள் @75 ஆகியன இக்கொண்டாட்டங்களின் 5 முக்கிய கருப்பொருட்களாகும். மாநிலத்தின் அனைத்து துறைகள் மற்றும் மாவட்டங்கள் பெருவாரியான மக்கள் பங்கேற்புடன் நிகழ்ச்சிகளை நடத்தும் வகையில் நிகழ்ச்சிகளின் நாட்காட்டிகளை வகுத்துள்ளன. கலை பண்பாட்டுத் துறை இக்கொண்டாட்டங்களை ஒருங்கிணைக்கும் துறையாக செயல்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 59 அடி உயர சுதந்திர தின நினைவுத் தூண் சென்னையில் திறந்து வைக்கப்பட்டது. மேலும், சுதந்திரப் போராட்டத்தில் தமிழகத்தின் பங்கினை விவரிக்கும் “விடுதலைப் போரில் தமிழகம்” என்ற தலைப்பில் புகைப்பட கண்காட்சியையும் நவம்பர் 1, 2021 அன்று துவங்கி வைத்தார்கள். வ.உ. சிதம்பரனார் அவர்களின் வாழ்க்கை மற்றும் சுதந்திரப் போராட்டத்தில் பங்களிப்புகள் குறித்த நடமாடும் கண்காட்சியை மாநிலத்தில் உள்ள பல்வேறு பள்ளிகள் மற்றும் கல்லூரிகளுக்கு கொண்டு செல்லும் வகையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கொடியசைத்து துவங்கி வைத்தார்கள். தமிழகத்தின் சுதந்திரப் போராட்டம் குறித்த கண்காட்சி சென்னை அருங்காட்சியகத்தில் நடத்தப்பட்டது.

2022 மே 5]

மாநிலம் முழுவதும் 15-4-2022 வரை 212 நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பெற்று, அவற்றில் 141 நிகழ்ச்சிகள் தொடர்பான புகைப்படங்கள் மற்றும் ஒளிப்படங்கள் அரசின் வலைத்தளமான <https://amritmahotsav.nic.in>—ல் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளன.

1.15 அறிவிப்புகள் 2021-2022:

1. 75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழாவினை கொண்டாடும் வகையில் ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்ட ரூ.164.00 இலட்சம் நிதி, நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களுக்கு உதவிடும் வகையில் தமிழகத்தின் நாட்டுப்புறக் கலைகளைக் காட்சிப்படுத்தும் 75 ஒளிப்படங்களைத் தயாரிக்கப் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

2. சென்னையில் பிரம்மாண்ட கலை விழா நடத்தி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்ட ரூ.91.00 இலட்சம் நிதி 'நம்ம ஊரு திருவிழா' என்ற கலை விழா நடத்த பயன்படுத்தப்பட்டது.

3. இளைஞர்களின் கலைத் திறன்களை வெளிப்படுத்தவும், மாநில அளவிலான கலை விழா நடத்தவும் ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்ட ரூ.75.00 இலட்சம் நிதி மாவட்ட/மாநில அளவிலான கலைப் போட்டிகள் நடத்த பயன்படுத்தப்படுகிறது.

4. 500 நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களுக்கு உதவிட ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்ட ரூ.50.00 இலட்சம் நிதி அவர்களுக்கு இசைக் கருவிகள், ஆடை ஆபரணங்கள் வாங்குவதற்குப் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

5. வறிய நிலையில் வாழும் கலைமாமணி விருது பெற்ற கலைஞர்களுக்குத் தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றத்தால் ஒருமுறை வழங்கப்படும் பொற்கிழித் தொகையினை ரூ.50,000/-விருந்து ரூ.1,00,000/- ஆக உயர்த்தி வழங்க ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்ட ரூ.10.00 இலட்சம் கலைஞர்களின் நலனுக்காக உரிய வகையில் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

6. தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றத்திற்கு ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்ட ரூ.6.00 இலட்சம் நிதி முத்தமிழ் பயிற்சி முகாம்கள் நடத்த பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

7. கலை பண்பாட்டுத் துறையின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் செயல்படும் சார்நிலை அலுவலகங்கள், கல்லூரிகள், மாவட்ட

[2022 மே 5]

அரசு இசைப் பள்ளிகள் ஆகியவற்றிற்கு கணினிகள், அச்சு இயந்திரங்கள், ஒளியச்சு இயந்திரங்கள் வாங்க ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்ட ரூ.44.00 இலட்சம் நிதி பயன்படுத்தப்பட்டது.

8. கரூர் மாவட்ட அரசு இசைப் பள்ளிக்கு புதிய கட்டடம் கட்டுவதற்கு ரூ.160.00 இலட்சம் நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டு பயன்படுத்தப்படுகிறது.

1.16 சாதனைகள்:-

1. நம்ம ஊரு திருவிழா என்ற பெயரில் பிரம்மாண்டமான நாட்டுப்புறக் கலை விழா சுமார் 500 நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களைக் கொண்டு 30-க்கும் மேற்பட்ட கலை நிகழ்ச்சிகளுடன் 21.3.2022 அன்று நடத்தப்பட்டது. இந்த விழா 14-க்கும் மேற்பட்ட தொலைக்காட்சி நிறுவனங்கள் மற்றும் சமூக ஊடகங்களில் நேரலையாக ஒளிபரப்பு செய்யப்பட்டது.

2. குடியரசு தின விழா கொண்டாட்டங்களின் போது தமிழகத்தின் அனைத்து மாவட்டங்களிலும் கலை பண்பாட்டுத் துறையின் சார்பாக மிகச் சிறப்பான முறையில் கலை நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன. கலைஞர்களுக்கு ரூ.10.80 இலட்சம் மதிப்பூதியம் வழங்கப்பட்டது.

3. 75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா கொண்டாட்டத்தின் ஒரு பகுதியாகத் தமிழ்நாட்டின் கலை வடிவங்களை ஆவணப்படுத்தவும், பரப்பவும் 75 ஒளிப்படங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு வலைத்தளங்களிலும், சமூக ஊடகங்களிலும் பதிவேற்றம் செய்யப்படுகின்றன.

4. 75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழாவினை கொண்டாடும் வகையில் தமிழ்நாட்டின் அனைத்து மாவட்டங்களிலும் 112 கலை நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் பிற நிகழ்ச்சிகள் கலை பண்பாட்டுத் துறையால் நடத்தப்பட்டுள்ளன.

5. துபாயில் 25.3.2022 முதல் 31-3-2022 வரை நடந்த உலக கண்காட்சியில் (Expo 2020-Dubai) கலை பண்பாட்டுத் துறை சார்பாக வண்ணமிகு கலை நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன.

6. சென்னை, மயிலாப்பூரில் 1.3.2022 அன்று நடந்த மகா சிவராத்திரி விழாவில் 70 க்கும் மேற்பட்ட அரிய இசைக் கருவிகளின் கண்காட்சி மற்றும் வாசிப்பு நிகழ்ச்சியை கலை பண்பாட்டுத் துறை நடத்தியது.

2022 மே 5]

7. பாரம்பரிய மற்றும் நாட்டுப்புறக் கலைகளை உலகெங்கும் பரப்பும் நோக்கில் 'கால் கொண்ட கவிதைகள்' என்ற பெயரில் மாநிலத்தின் பல்வேறு கலை வடிவங்களைத் தாங்கிய நாட்காட்டியினை கலை பண்பாட்டுத் துறை முதன் முறையாக வடிவமைத்து வெளியிட்டது.

8. தமிழ்நாடு நாட்டுப்புறக் கலைஞர்கள் நல வாரியத்தில் பதிவு செய்த 684 நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களுக்கு ரூ.28.03 இலட்சம் நிதியுதவியில் பல்வேறு நலத் திட்டங்கள் அளிக்கப்பட்டன.

9. தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம் வாயிலாக நலிந்த கலைஞர்களுக்கான நிதியுதவித் திட்டத்தின் கீழ் 1000 நலிந்த கலைஞர்களுக்கு மாதம் ரூ.3,000/- நிதியுதவி வழங்கப்பட்டது.

10. தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம் வாயிலாக 18 மறைந்த புகழ்பெற்ற கலைஞர்களின் குடும்பங்களுக்கு ஒருமுறை குடும்ப பராமரிப்பு நிதியாக ரூ.25,000/- வழங்கப்பட்டது.

11. மகாகவி பாரதியாரின் 100-வது பிறந்த நாளைக் கொண்டாடும் வகையில் தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம் சார்பில் ரூ.10.00 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீட்டில் ஓவியப் போட்டி நடத்தப்பட்டு பரிசுகள் வழங்கப்பட்டன.

12. நலிந்த கலைஞர்களுக்கான நிதியுதவித் திட்டத்தின்கீழ் நிதியுதவி பெற்று வந்த 88 நலிந்த கலைஞர்களின் மரபுரிமையினருக்கு கலை பண்பாட்டுத் துறையின் வாயிலாக ரூ.74.46 இலட்சம் நிதியுதவி வழங்கப்பட்டது.

13. புகழ்பெற்ற கலைஞரான திரு. எம்.கே. தியாகராஜ பாகவதரின் பேரன் திரு. சாய்ராம் என்பவருக்கு முதலமைச்சர் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்து ரூ.5.00 இலட்சம் நிதியுதவி வழங்கப்பட்டது.

14. மாவட்டக் கலை மன்றங்கள்மூலம் வழங்கப்படும் விருதுகளின் எண்ணிக்கை ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் 5-லிருந்து 15 ஆக உயர்த்தப்பட்டு, அதற்கென கூடுதல் நிதியாக ரூ.53.70 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2022 மே 5]

15. சுற்றுலாத் துறை மற்றும் தென்னக பண்பாட்டு மையத்துடன், கலை பண்பாட்டுத் துறை இணைந்து பல்வேறு கலை நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டு கலைஞர்களுக்கு ரூ.31.30 இலட்சம் மதிப்பூதியம் வழங்கப்பட்டது.

16. கலை பண்பாட்டுத் துறையால் நடத்தப்படும் கலை நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் பிற முன்னெடுப்புகள் குறித்த தகவல்களைப் பலரும் அறியும்படி செய்ய யுடியூப், முகநூல், டிவிட்டர் மற்றும் வாட்ஸ்ஆப் குழுக்கள் போன்ற சமூக ஊடகங்கள் மற்றும் வலைத் தளங்களில் பதிவேற்றம் செய்யப்படுகின்றன.

1.17 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் நடத்தப்பட்ட கலை நிகழ்ச்சிகள்

வ. எண்	நிகழ்வு	நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்	நிகழ்த்துனர்	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
1	கோவிட்-19-விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சி	குன்றத்தூர் 1-8-2021 காஞ்சிபுரம் 6-8-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், காஞ்சிபுரம்	0.30
2	கோவிட்-19-விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சி	கரூர் 6-8-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி	0.12
3	சுதந்திரத் தின விழா கலை நிகழ்ச்சிகள்	தருமபுரி 15-8-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், சேலம்	0.30
4	அரசுப் பொருட் காட்சி - 100 வது நாள் சாதனை விளக்கம்	திருச்சிராப்பள்ளி 29-8-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி	0.21

2022 மே 5]

வ. எண்	நிகழ்வு	நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்	நிகழ்த்துனர்	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
5	வ.உ.சி. 150-வது பிறந்த நாள் விழா	திருநெல்வேலி 5-9-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருநெல்வேலி	0.50
6	சித்தன்ன வாசல் சுற்றுலா கலை விழா	திருச்சிராப்பள்ளி 27-9-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி	0.30
7	நாடக விழா	கோயம்புத்தூர் 30-9-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், கோயம்புத்தூர்	1.20
8	நாட்டிய விழா	கோயம்புத்தூர் 5-10-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், கோயம்புத்தூர்	1.20
9	தவத்திரு. சங்கரதாஸ் சுவாமிகள் நாடக விழா	காட்டு நாயக்கன்பட்டி- ஓட்டப்பிடாரம் 13-11-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருநெல்வேலி	1.00
10	உலக மரபு நாள் விழா	காஞ்சிபுரம் 29-11-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், காஞ்சிபுரம்	0.26
11	தமிழிசை விழா	திருப்பூர் 30-11-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், கோயம்புத்தூர்	0.75

[2022 மே 5]

வ. எண்	நிகழ்வு	நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்	நிகழ்த்துனர்	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
12	75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா	திருப்பத்தூர் 2-12-2021 வேலூர் 16-12-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், காஞ்சிபுரம்	0.74
13	நாட்டிய விழா	சேலம் 16-12-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், சேலம்	1.50
14	தமிழிசை விழா	சேலம் 16-12-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், சேலம்	0.75
15	நாட்டுப்புறக் கலை விழா	குடுக்கச்சிவிளை, கன்னியாகுமரி 19-12-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருநெல்வேலி	2.00
16	நாட்டிய விழா	சிவகங்கை 22-12-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், மதுரை	0.75
17	8-வது தேசிய சித்தா நாள் விழா	சென்னை, நந்தம்பாக்கம் 23-12-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், காஞ்சிபுரம்	0.91
18	நாடக விழா	திண்டுக்கல் 24-12-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், மதுரை	0.75

2022 மே 5]

வ. எண்	நிகழ்வு	நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்	நிகழ்த்துனர்	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
19	இந்திய நாட்டிய விழா	மாமல்லபுரம் 27-12-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், காஞ்சிபுரம் (சுற்றுலாத் துறையுடன் இணைந்து)	1.30
20	திருநெல்வேலி மாவட்டக் கலைமன்றம் தொடக்க விழா	திருநெல்வேலி 28.12.2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருநெல்வேலி	1.72
21	இந்திய நாட்டிய விழா	மாமல்லபுரம் 3.1.2022 மற்றும் 4.1.2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம் காஞ்சிபுரம்	0.80
22	இந்திய நாட்டிய விழா	கடலூர் மாவட்டம் 10-1-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்	0.30
23	இந்திய நாட்டிய விழா	மாமல்லபுரம் 23-1-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருநெல்வேலி	0.30
24	இந்திய நாட்டிய விழா	விழுப்புரம் 27-1-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்	0.60

[2022 மே 5]

வ. எண்	நிகழ்வு	நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்	நிகழ்த்துனர்	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
25	விடுதலைப் போரில் தமிழகம்	கோயம்புத்தூர் 28-1-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், கோயம்புத்தூர்	0.15
26	விடுதலைப் போரில் தமிழகம்	எட்டயபுரம் 1-2-2022 தூத்துக்குடி 2-2-2022 திருநெல்வேலி 3-2-2022 வள்ளியூர் 4-2-2022 கன்னியாகுமரி 5-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருநெல்வேலி	2.28
27	நாட்டிய விழா	தஞ்சாவூர் 4-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்	1.50
28	விடுதலைப் போரில் தமிழகம்	கரூர் 6-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி	0.50
29	நாட்டிய விழா	தேனி 8-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், மதுரை	0.75

2022 மே 5]

வ. எண்	நிகழ்வு	நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்	நிகழ்த்துனர்	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
30	விடுதலைப் போரில் தமிழகம்	திருச்சிராப்பள்ளி 8-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி	0.30
31	விடுதலைப் போரில் தமிழகம்	தஞ்சாவூர் 9-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்	0.56
32	விடுதலைப் போரில் தமிழகம்	திண்டுக்கல் 10-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், மதுரை	0.28
33	விடுதலைப் போரில் தமிழகம்	திருவாரூர் மாவட்டம், வடுவூர் மற்றும் மன்னார்குடி 9-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்	0.93
34	விடுதலைப் போரில் தமிழகம்	தருமபுரி 10-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், சேலம்	0.15
35	விடுதலைப் போரில் தமிழகம்	அரியலூர் 11-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி	0.66

[2022 மே 5]

வ. எண்	நிகழ்வு	நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்	நிகழ்த்துனர்	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
36	விடுதலைப் போரில் தமிழகம்	கிருஷ்ணகிரி 11-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், சேலம்	0.20
37	விடுதலைப் போரில் தமிழகம்	திருப்பூர் 11-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், கோயம்புத்தூர்	0.30
38	விடுதலைப் போரில் தமிழகம்	பெரம்பலூர் 12-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி	0.75
39	விடுதலைப் போரில் தமிழகம்	கடலூர் மாவட்டம், பரவலூர் 13-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்	0.22
40	விடுதலைப் போரில் தமிழகம்	திருப்பத்தூர் 13-2-2022 வேலூர் 14-2-2022 & 15-2-2022 இராணிப்பேட்டை 16-2-2022 செங்கல்பட்டு 16-2-2022 காஞ்சிபுரம் 17-2-2022 திருவண்ணாமலை 17-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், காஞ்சிபுரம்	4.30

2022 மே 5]

வ. எண்	நிகழ்வு	நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்	நிகழ்த்துனர்	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
41	விடுதலைப் போரில் தமிழகம்	விழுப்புரம் 15-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்	0.73
42	நாடக விழா	கடலூர் 16-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்	1.50
43	விடுதலைப் போரில் தமிழகம்	மதுரை 23-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், மதுரை	0.75
44	திருநெடுங்குடி சிவராத்திரி விழா	புதுக்கோட்டை 1-3-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி	0.75
45	நாடக விழா	சிவகாசி 4-3-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருநெல்வேலி	1.50
46	நாட்டிய விழா	திருநெல்வேலி 5-3-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருநெல்வேலி	0.80

[2022 மே 5]

வ. எண்	நிகழ்வு	நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்	நிகழ்த்துனர்	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
47	இளைஞர் களுக்கான கலைப் போட்டி	திருநெல்வேலி மற்றும் தூத்துக்குடி 12-3-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருநெல்வேலி	2.70
48	இளைஞர் களுக்கான கலைப் போட்டி	திருவாரூர் 12-3-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்	1.35
49	திருவாரூர் ஆழித்தேர் விழா	திருவாரூர் 14-3-2022 மற்றும் 15-3-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்	0.90
50	நாகை சங்கமம் விழா	நாகப்பட்டினம் 20-3-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்	0.50

1.18 தஞ்சாவூர் தென்னக பண்பாட்டு மையத்துடன் இணைந்து நடத்தப்பட்ட கலை நிகழ்ச்சிகள், 2021-2022

வ. எண்	நிகழ்வு	நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்	நிகழ்ச்சி ஒருங்கிணைப்பு
1	நவராத்திரி கலை விழா	கோயம்புத்தூர் 6-10-2021 முதல் 13-10-2021 வரை	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், கோயம்புத்தூர்
2	கூத்து திருவிழா	சேலம் 13-11-2021 முதல் 17-11-2021 வரை	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், சேலம்

2022 மே 5]

வ. எண்	நிகழ்வு	நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்	நிகழ்ச்சி ஒருங்கிணைப்பு
3	75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா	தஞ்சாவூர் 1-12-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்
4	75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா	செங்கோட்டை 10-12-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருநெல்வேலி
5	பாரதியார் பிறந்த நாள் மற்றும் 75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா	எட்டயபுரம் 11-12-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருநெல்வேலி
6	வைகுண்ட ஏகாதசி விழா	ஸ்ரீரங்கம் 11-12-2021 முதல் 13-12-2021 வரை	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி
7	75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா	திருவாரூர் 23-12-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்
8	75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா	கரூர் 28-12-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி
9	கனியான்குத்து கலை விழா	திருநெல்வேலி 30-12-2021 மற்றும் 31-12-2021	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருநெல்வேலி
10	75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா	நீலகிரி 7-1-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், கோயம்புத்தூர்
11	மார்கழி இசை விழா	தஞ்சாவூர் 10-1-2022 மற்றும் 11-1-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்

[2022 மே 5]

வ. எண்	நிகழ்வு	நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்	நிகழ்ச்சி ஒருங்கிணைப்பு
12	திருப்பாவை விழா	ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் 13-1-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருநெல்வேலி
13	75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா	நாகப்பட்டினம் 24.1.2022 விழுப்புரம் 27-1-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்
14	75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா	திருச்சிராப்பள்ளி 27-1-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி
15	75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா	கோயம்புத்தூர் 28-1-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், கோயம்புத்தூர்
16	75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா	நாமக்கல் 5-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், சேலம்
17	மாசி பெருந்திருவிழா	திண்டுக்கல் 16-2-2022 மற்றும் 17-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், மதுரை
18	75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா	புதுக்கோட்டை 21-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி
19	75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா	அரியலூர் 23-2-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி
20	நாட்டுப்புறக் கலை விழா	சிவகங்கை 4-3-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், மதுரை
21	75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா	கடலூர் 5-3-2022 உளுந்தூர்பேட்டை 7-3-2022	மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்

2022 மே 5]

1.19 முடிவுரை

தமிழ்நாட்டின் சிறந்த கலை விழுமியங்களையும், அழகிய கலை வடிவங்களையும் பாதுகாக்கவும், வளர்க்கவும் பல கலை நிகழ்ச்சிகள் நடத்தியும் தரமான கல்வியை இளைய தலைமுறையினருக்கு வழங்கியும் கலை பண்பாட்டுத் துறை ஊக்கத்தோடு செயலாற்றி வருகிறது. பல்வேறு திட்டங்கள் மூலம் நிதியுதவி வழங்கியும், நிகழ்ச்சிகளுக்கு வாய்ப்பளித்தும் கலைஞர்கள் மற்றும் அவர்கள் குடும்பத்தினர்கள் நலன் உறுதிப்படுத்தப்படுகிறது. அரிய மற்றும் வளரும் கலைஞர்கள் அடையாளம் காணப்பட்டு கௌரவிக்கப்படுகின்றனர். நம் வளமான பாரம்பரியத்தின் மதிப்பு மிக்க ஆபரணங்களாய் விளங்கும் கலை வடிவங்களை முறையாக ஆவணப்படுத்த அனைத்து நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

அருங்காட்சியகங்கள் துறை**2. முன்னுரை**

கலாச்சாரம், பாரம்பரியம் மற்றும் மரபுகள் நிறைந்த பழமையான நாகரீகத்தின் தாயகமாக தமிழ்நாடு திகழ்கிறது. தமிழ்நாட்டின் கலாச்சார செழுமையை அருங்காட்சியகங்கள் வழியாக அறிவதே சிறந்த வழியாகும்.

வருங்கால சந்ததியினருக்காக அரும்பொருட்களை சேகரித்தல், ஆவணப்படுத்துதல், காட்சிப்படுத்துதல் மூலமாக நமது மரபுகளை பாதுகாத்து வரும் அருங்காட்சியகங்கள் வரலாற்றின் கருவூலங்களாகத் திகழ்வதுடன் கற்றலுக்கும், பாராட்டுதலுக்கும் உரிய மையங்களாக விளங்குகின்றன. பார்வையாளர்கள் பயனடையும் வகையில் நமது கடந்த காலத்தை புரிந்துகொண்டு, பாராட்டுவதற்கு உரிய சான்றாவணங்களை விளக்குவதுடன் அது தொடர்பான தகவல்களும் வழங்கப்படுகின்றன.

[2022 மே 5]

2.1. நோக்கங்கள்

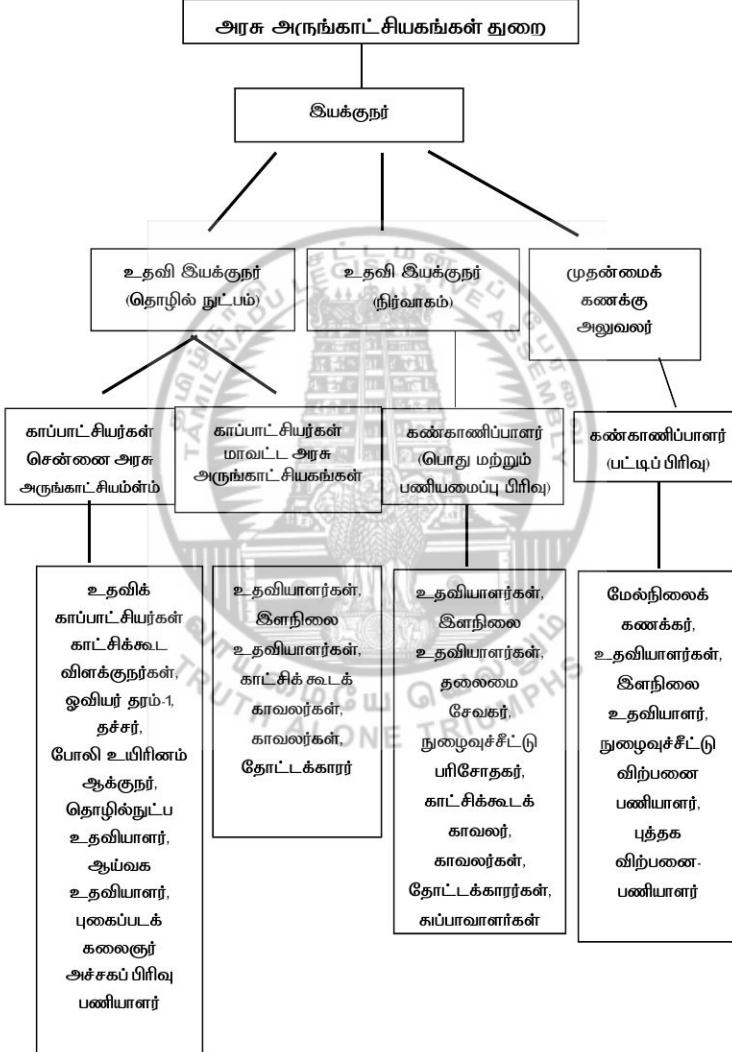
அருங்காட்சியகங்கள் நமது மாநிலத்தின் அரும்பொருட்களைப் பாதுகாத்து, ஆவணப்படுத்தி மக்களிடையே தமிழ்நாட்டின் கலாச்சாரம் மற்றும் வரலாற்றுப் பாரம்பரியம் குறித்த விழிப்புணர்வினை ஏற்படுத்தும் விதமாக கருத்தியல் சார்ந்த காட்சி அமைப்பினை வடிவமைத்து வருகின்றன. இத்துறையின் செயல்பாடுகளாவன:

1. அரும்பொருட்களை சேகரித்தல்.
2. சந்ததியினருக்காக காட்சிப் பொருட்களைப் பாதுகாத்தல் .
3. சேமிப்பு மற்றும் ஆவணப்படுத்துதல்.
4. ஆய்வுகள் மேற்கொண்டு அவற்றை பார்வையாளர்களுக்கு அறியத் தருதல்
5. கருத்தியல் சார்ந்த (Theme Based) காட்சியமைப்பு மற்றும் சிறப்பு கண்காட்சிகள் மூலம் பொதுமக்களின் பார்வைக்காக சேகரிப்புகளைக் காட்சிப்படுத்துதல்.
6. கல்விப் பணிகளை நடத்துதல்.

2.2. நிருவாக அமைப்பு

அருங்காட்சியகங்கள் துறை, சென்னை அரசு அருங்காட்சியகம் மற்றும் 23 மாவட்ட அருங்காட்சியகங்கள் இயக்குநர் தலைமையில் பணிபுரியும் இரண்டு உதவி இயக்குநர்கள், ஒரு முதன்மை கணக்கு அலுவலர், காப்பாட்சியர்கள், உதவி காப்பாட்சியர்கள், விளக்குநர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்ப பணியாளர்களைக் கொண்டு நிருவகிக்கப்படுகிறது.

2022 மே 5]



[2022 மே 5]

2.3. அரசு அருங்காட்சியகம், சென்னை

சென்னை அரசு அருங்காட்சியகம் கி.பி. 1851-ல் தொடங்கப்பட்ட இந்தியாவிலேயே இரண்டாவது பழமையான அருங்காட்சியகம் ஆகும். இது ஒரு பல்நோக்கு அருங்காட்சியகம் ஆகும். இதில் வளமான அரும்பொருட்கள், கலைப் பொருட்கள் மற்றும் இயற்கை வரலாற்று சேகரிப்புகள் 7 கட்டடங்களில் (மூன்று பாரம்பரியக் கட்டடங்கள் உட்பட) 57 காட்சிக் கூடங்களாக காட்சிக்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. தொல்லியல், கலை, மானுடவியல், புவியியல், தாவரவியல் விலங்கியல், நாணயவியல், சிறுவர் பிரிவு போன்ற பல்வேறு பிரிவுகள் உள்ளன. மேலும், வேதியியல் பாதுகாப்பு, கல்வி, வடிவமைப்பு மற்றும் காட்சி ஆகிய பிரிவுகள் உள்ளன. அருங்காட்சியகத்தின் பழங்காலப் பொருட்களைப் பாதுகாக்க, 1930 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்ட வேதியியல் பாதுகாப்பு மற்றும் ஆராய்ச்சி ஆய்வகம் இவ்வகையிலான இந்தியாவின் முதலாவது ஆய்வுக் கூடமாகும்.

சென்னையிலுள்ள அரசு அருங்காட்சியகத்தில் உலகப் புகழ்பெற்ற தென்னிந்திய படிமங்கள், அமராவதி சுண்ணாம்புக்கல் சேகரிப்புகள், தஞ்சை ஆயுதங்கள், கல்வெட்டுகள், செப்பேடுகள், உரோமானிய நாணயங்கள், முதலாம் இராஜராஜன் மற்றும் முதலாம் குலோத்துங்க சோழரின் பழங்கால நாணயங்கள், ராபர்ட் புரூஸ் ஃபுட்டின் வரலாற்றுக்கு முந்தைய கற்கருவிகள் தொடர்பான சேகரிப்புகள், ஆதிச்சநல்லூரில் இருந்து பெருங்கற்கால கலைப் பொருட்கள், அரிக்கமேட்டில் இருந்து உரோமானிய கலைப் பொருட்கள், அரியலூரில் இருந்து ராட்சத அம்மோனைட் புதைபடிவம் மற்றும் மங்களூரில் கிடைக்கப் பெற்ற திமிங்கலத்தின் மிகப் பெரிய எலும்புக்கூடு, இராஜா இரவிவர்மா ஓவியங்கள், தஞ்சை ஓவியங்கள் போன்ற பல குறிப்பிடத்தக்க சேகரிப்புகள் உள்ளன.

சிறுவர்களின் ஆர்வத்தைத் தூண்டும் பேசும் மரம், ஊடாடும் காட்சியமைப்புகள் மற்றும் சுவாரசியமான தானியங்கி டைனோசர் போன்றவை சிறுவர் அருங்காட்சியகம் மற்றும் புவியியல் காட்சிக் கூடங்களில் உள்ளன. மாணவர்களுக்கும் ஆய்வாளர்களுக்கும் விலங்கியல் மற்றும் தாவரவியல் காட்சிக் கூடங்கள் தகவல் பேழைகளாக செயல்படுகின்றன.

2022 மே 5]

இப்போது சென்னை அரசு அருங்காட்சியகம் மேம்பட்ட மின்னணு காட்சியமைப்பு தொழில்நுட்பத்தின் அதி நவீன சூழலைக் கொண்டு பார்வையாளர்களுக்கு நேரடி அனுபவத்தை வழங்குகிறது. புனை மெய்யாக்கம் (Augmented Reality), மெய்நிகர் காட்சி (Virtual Reality), உடல் அசைவுகள் அடிப்படையிலான தொழில்நுட்ப அமைப்புகள் (Touch based Technology Solutions), ஊடாடு காட்சியமைப்பு பலகைகள் (Interactive Display Panels) மற்றும் ஊடாடும் தொடு திரைகள் (Touch Screen Kiosks) பார்வையாளர்களுக்கு காட்சி விருந்தளிக்கின்றன.

2.4. மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியகங்கள்

அருங்காட்சியகங்கள் துறையின்கீழ் புதுக்கோட்டை, சேலம், மதுரை, திருச்சிராப்பள்ளி, வேலூர், ஈரோடு, கடலூர், நீலகிரி, கோயம்புத்தூர், கன்னியாகுமரி, திருஷ்ணகிரி, திருநெல்வேலி, சிவகங்கை, திருவாரூர், பழனி (திண்டுக்கல்), நாகப்பட்டினம், காஞ்சிபுரம், இராமநாதபுரம், கரூர், விருதுநகர், தேனி, திருவண்ணாமலை மற்றும் அரியலூரில் உள்ள புதைபடிவ அருங்காட்சியகம் ஆகிய 23 மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

புதுக்கோட்டை, திருச்சிராப்பள்ளி, திருநெல்வேலி, கடலூர், நீலகிரி ஆகிய மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியகங்கள், பாரம்பரிய (Heritage) கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன.

2.5. பல்வேறு பணிகளின் விவரங்கள்

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பின்படி ரூ.6 கோடி செலவில் மதுரையில் உள்ள காந்தி நினைவு அருங்காட்சியகத்தின் புராதன கட்டடம் புதுப்பித்து மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இப்பணிகளை மேற்கொள்ள அரசாணைகள் வெளியிடப்பட்டு, பணிகள் பொதுப் பணித் துறை பாராம்பரிய கட்டடப் பிரிவின் வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன.
- கண்காணிப்பு கேமராக்கள், சொத்து பாதுகாப்பு அமைப்பு, தீ எச்சரிக்கை அமைப்பு மற்றும் பொது மக்கள் அறிவிப்பு ஒலிப்பான் போன்ற நவீன கருவிகளை உள்ளடக்கிய பாதுகாப்பு மேலாண்மை கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு

[2022 மே 5]

(Security Management Control System) 24 மணி நேர கண்காணிப்பு வசதிகளுடன் ரூ.2.50 கோடி மதிப்பீட்டில் எல்காட் நிறுவனம் மூலம் அமைக்கப்பட்டு வருகிறது.

- சென்னை அரசு அருங்காட்சியக பாந்தியன் பாரம்பரிய கட்டடத்தை (கி.பி. 1780) முழுமையாக மீட்டுருவாக்கி காட்சிக் கூடங்களை மேம்படுத்துவதற்காக ரூ.5.41 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- பாரம்பரிய கட்டடம் ஒன்றை மீட்டுருவாக்கி ரூ.2.81 கோடி செலவில் பாரம்பரிய சூழல் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு கொண்ட ஒரு உணவகம் அமைப்பதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- புதிய நிருவாகக் கட்டடம் கட்டுவதற்கும், தேவையான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேற்கொள்வதற்கும் ரூ.4.80 கோடி செலவில் பொதுப் பணித் துறை மூலம் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- புதுக்கோட்டை, திருநெல்வேலி, திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் நீலகிரி மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியகங்களின் பாரம்பரிய கட்டடங்களை முழுமையாக மீட்டுருவாக்கம் செய்யவும் மற்றும் காட்சியமைப்புகளை மேம்படுத்தவும் ரூ.5.58 கோடி நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டு, பணிகள் நிறைவுற்றுள்ளன.
- அரியலூர் புதையுயிரி படிவ அருங்காட்சியக வளாகத்தில் உள்ள புதையுயிரி படிவ படுகையின் இருபுறமும் சுற்றுச் சுவர் அமைத்து பாதுகாக்க ரூ.90 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து அரசு ஆணை வெளியிடப்பட்டு, பணிகள் பொதுப் பணித் துறையினரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன.

2.6. புதிய திட்டப் பணிகள்

ஒன்றிய அரசின் பண்பாட்டுத் துறையின் மானியத்தின்கீழ், சென்னை அரசு அருங்காட்சியகத்தில் செயல்படுத்த பின்வரும் புதிய திட்டப் பணிகளுக்கான முன்மொழிவுகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. நடப்பு நிதியாண்டில் கீழ்க்கண்டவற்றிற்கு நிதி ஒதுக்கீடு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது:-

2022 மே 5]

- ❖ தாகூர் பண்பாட்டு வளாக மேம்பாட்டு நிதியின்கீழ், ரூ.24.56 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் சென்னை அரசு அருங்காட்சியக கலையரங்க தொகுப்பின் ஒருங்கிணைந்த மேம்பாடு.
- ❖ இருப்பு சேகரிப்புகளைக் காட்சிப்படுத்த புதிய தொல்லியல் தொகுப்பு கட்டடம் ரூ.23.278 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்துதல்.
- ❖ புதிய அறிவியல் மையத்தை Scheme for promotion of Culture of Science (SPOCS) திட்டத்தின்கீழ், ரூ. 22.40 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் நிறுவுதல்.
- ❖ எண்ணியல் முறையில் ஆவணம் செய்து அவற்றை மெய்நிகர் காட்சிக் கூடங்களாக வடிவமைத்தலை (Digitization and Virtual Museum) ரூ.5 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்துதல்.
- ❖ அருங்காட்சியக துறைப் பணியாளர்களின் திறனை மேம்படுத்த ரூ. 2 கோடி செலவில் திறன் மேம்பாட்டு பயிற்சி அளித்தல்.

2.7. வெளியீடுகள்

சென்னையிலுள்ள அரசு அருங்காட்சியகம் வெளியிட்டுள்ள பல வெளியீடுகள் உலகெங்கும் வெளியிடப்பட்ட சிறந்த நூல்களுடன் ஒப்பிடத்தக்கவை. சென்னை அரசு அருங்காட்சியகத்தில் தொல்லியல், மானுடவியல், கலை, தாவரவியல், புவியியல், அருங்காட்சியகவியல், நாணயவியல், விலங்கியல், தொல் பொருட்களின் வேதியப் பாதுகாப்பு போன்ற பல்வேறு துறைகளின் படைப்புகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. அருங்காட்சியகத்தின் சேகரிப்புகளில் இருந்து பழங்காலப் பொருட்கள் மற்றும் மாதிரிகள் பற்றிய நீண்ட ஆராய்ச்சியின் விளைவாக அவை உலகம் முழுவதும் குறிப்பு நூல்களாக விளங்குகின்றன.

அருங்காட்சியக கலைப் பொருட்களின் வேதியியல் பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு நுட்பங்கள் பற்றிய பல படைப்புகள் அரும்பொருட்களைப் பாதுகாக்கும் துறைகளுக்கு மிகவும் பயன் தரத்தக்கவை. இதுவரை, 183 அருங்காட்சியக வெளியீடுகள் டிஜிட்டல் மயமாக்கப்பட்டு, அருங்காட்சியகத் துறையின் அலுவலக வலைத்தளத்தில் பதிவேற்றப்பட்டு வருகின்றன.

[2022 மே 5]

2.8. அருங்காட்சியகத் துறையின் சமீபத்திய சேகரிப்புகள்

2021-2022 ஆம் ஆண்டில், அருங்காட்சியகத் துறையானது பல்வேறு படிமங்கள் மற்றும் கற்சிற்பங்களை மாநிலத்தின் பல்வேறு பகுதிகளிலிருந்து சேகரித்துள்ளது.

2.9. அரசு அருங்காட்சியகம், சென்னை

நாமக்கல் மாவட்டத்தில் இருந்து தேவி படிமம், திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் இருந்து பைரவர் படிமம், விருதுநகர் மாவட்டத்தில் இருந்து காளி படிமம், அரியலூர் மாவட்டத்தில் இருந்து வீரன், தேவி மற்றும் விஷ்ணுவின் படிமங்கள் ஆகியவை சென்னை அரசு அருங்காட்சியக தொல்பொருள் பிரிவில் புதை பொருட்களாகப் பெறப்பட்டன.

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில் இருந்து 505 தங்க நாணயங்களும், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் இருந்து 10 வெள்ளி நாணயங்களும் புதைப்பொருட்களாக பெறப்பட்டு, சென்னை அரசு அருங்காட்சியகத்தில் உள்ள நாணயவியல் பிரிவின் சேகரிப்பில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

2.10. மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியகங்கள்

காஞ்சிபுரத்தில் பிரம்மா, விஷ்ணு, துர்க்கை, ஜேஷ்டா ஆகிய கற்சிற்பங்கள் புதைப் பொருட்களாகப் பெறப்பட்டன. கரூரில் விநாயகர், சுப்பிரமணியர், அய்யனார், கொற்றவை, தேவி, சப்தகன்னிமார் மற்றும் வஞ்சிவேல் ரவிக்குவான் படைத் தளபதியின் கல்வெட்டுகள் புதைப் பொருட்களாகப் பெறப்பட்டன. கன்னியாகுமரியில் லிங்கம், கிருஷ்ணகிரியில் வீரபத்திரர் கற்சிற்பம், சேலத்தில் அம்மன் சிலை ஆகியவை மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியகங்களில் புதைப் பொருட்களாகப் பெறப்பட்டுள்ளன.

நான்கு கோபுர கலசங்கள், மயிலுடன் கூடிய முருகனின் கற்சிற்பம், பீடத்தில் அமர்ந்த நிலையில் பூரணை புஷ்கலையுடன் அய்யனார், கருப்பசாமி, அனுமான், துர்க்கை, சதிக்கல், விஷ்ணு (நின்றநிலை), ஸ்ரீதேவி, பூதேவி, லட்சுமி நாராயணர், விநாயகர், நடனமாடும் பெண், வீரக்கல் ஆகியன விருதுநகர் மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியக சேகரிப்பில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

2022 மே 5]

2.11. கல்விப் பணிகள்

மாணவர்கள், ஆர்வலர்கள் மற்றும் ஆராய்ச்சியாளர்களின் கற்றல் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய தொடர்ந்து பல்வேறு கல்விப் பணிகளை அருங்காட்சியகங்கள் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது. சொற்பொழிவுகள், உள்விளக்கப் பயிற்சிகள், பணிப்பட்டறைகள், பயிற்சிகள் மற்றும் கருத்தரங்குகள் போன்ற பல்வேறு நிகழ்ச்சிகளை நடத்துகிறது. அருங்காட்சியகம் மற்றும் அதன் சேகரிப்புகளைப் பாராட்டவும் புரிந்து கொள்ளவும் மாணவர்களை ஆக்கப்பூர்வமாகவும் திறமையாகவும் ஈடுபடுத்த ஒவ்வோர் ஆண்டும் பல்வேறு நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் போட்டிகள் நடத்தப்படுகின்றன. ஆராய்ச்சியாளர்கள், முதுகலை பட்டதாரிகள் மற்றும் இளங்கலை பட்டதாரிகளுக்கு சேகரிப்புகளை ஆராய்ச்சி செய்ய, அருங்காட்சியக நடைமுறைகளைப் பற்றி அறிய மற்றும் தொழில்முறை திறன்களைப் பெற அருங்காட்சியகங்கள் உள்விளக்கப் பயிற்சிகளை வழங்குகின்றன.

சென்னை அரசு அருங்காட்சியகத்தில் பின்வரும் கல்வி நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டுள்ளன:-

- இந்திய சுதந்திர தின 75-வது ஆண்டு விழாவை முன்னிட்டு சென்னை மற்றும் மாவட்ட அருங்காட்சியகங்களில் ஓவியப் போட்டிகள், பேச்சுப் போட்டிகள், மரபு நடை, சிறப்பு கண்காட்சிகள், சிறப்பு சொற்பொழிவுகள் என பல்வேறு நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் போட்டிகள் நடத்தப்பட்டுள்ளன.
- 31-8-2021 அன்று சென்னை அரசு அருங்காட்சியகத்தில் ஓவியப் போட்டி நடத்தப்பட்டது.
- சென்னை அரசு அருங்காட்சியகத்தில் கீழ்க்காணும் தலைப்புகளில் சிறப்பு சொற்பொழிவுகள் நடத்தப்பட்டன:-
- நெதர்லாந்தில் உள்ள ஆனைமங்கலம் செப்பேடுகள் மற்றும் சோழப் பேரரசு மற்றும் ஸ்ரீ விஜயப்பேரரசு இடையேயான தொடர்புகள்
- ஆதிச்சநல்லூர் அகழாய்வுகள்
- கீழடி வைகை நதி நாகரிகம்

[2022 மே 5]

- வன விலங்குகள் பாதுகாப்பு மற்றும் ஆராய்ச்சியில் அருங்காட்சியகத்தின் பங்கு
- 22-12-2021 அன்று “தமிழக விடுதலைப் போராட்ட வீரர்கள்” மற்றும் “ஆதிச்சநல்லூர் அரும்பொருட்கள் மற்றும் கீழடி மாதிரிகள்” குறித்த சிறப்புக் கண்காட்சிகள் நடத்தப்பட்டன.
- தொல்லியல், மானுடவியல், கலை, நாணயவியல் மற்றும் அறிவியல் பிரிவுகளான தாவரவியல், விலங்கியல், புவியியல் ஆகிய பிரிவுகளில் 15 கல்லூரிகளைச் சேர்ந்த 678 மாணவர்களுக்கு உள் விளக்கப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டன.
- சென்னை அரசு அருங்காட்சியகம் மற்றும் மாவட்ட அருங்காட்சியகங்களில் ஒவ்வொரு மாதமும் ஒரு சிறப்பு காட்சிப் பொருளை கண்காட்சியில் சிறப்பித்துக் காட்டும் வகையில், 8 பிரிவுகளிலும், “இம்மாதக் காட்சிப் பொருள்” என்ற தலைப்பில் அறிமுகப்படுத்தும் கண்காட்சி ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு மற்றும் இந்தியாவின் பிறபகுதிகளில் இருந்து பல்வேறு காலகட்டங்களை உள்ளடக்கிய வரலாறு, அறிவியல் மற்றும் கலை ஆர்வமுள்ள குறிப்பிடத்தக்க, அரிய மற்றும் சிறந்த பொருட்களை காட்சிப்படுத்துவதே இதன் நோக்கம். இதன் மூலம் பார்வையாளர்களுக்கு அருங்காட்சியகப் பொருட்களின் முக்கியத்துவம் குறித்து விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.
- 21-11-2021 அன்று சென்னை அருங்காட்சியகக் காப்பாட்சியர்களால் மரபுநடை (Heritage Walk) நடத்தப்பட்டது.
- தமிழகத்தின் பல்வேறு பள்ளி மாணவ மாணவியரின் புகைப்படத் திறனை வெளிக் கொணர 26.2.2022 அன்று சென்னை அரசு அருங்காட்சியகத்தில் சென்னை ஃபோட்டோ பினாளே (Chennai Photo—Biennale) அமைப்பின் மூலம் புகைப்படக் கண்காட்சி திறந்து வைக்கப்பட்டது.
- 16-2-2022 முதல் 6-3-2022 வரை நடைபெற்ற சென்னை புத்தகக் கண்காட்சியில் சிறப்புக் கண்காட்சியாக சென்னை

2022 மே 5]

அரசு அருங்காட்சியகத்தின் ஆதிச்சநல்லூர் அகழாய்வுப் பொருட்கள் காட்சிப்படுத்தப்பட்டன.

மாணவர்கள் மற்றும் பார்வையாளர்களின் நலனுக்காக, மாவட்ட அருங்காட்சியகங்களில் பல்வேறு கல்விப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மாவட்ட அருங்காட்சியகங்களில், உலக பாரம்பரிய தினம், பன்னாட்டு அருங்காட்சியக தினம், உலக சுற்றுலா தினம், யோகா தினம், சுதந்திர தினம், குடியரசு தினம், உலக சுற்றுச் சூழல் தினம், தேசிய அறிவியல் தினம், குழந்தைகள் தினம், தபால் தலை தினம் போன்ற சிறப்பு தினங்கள் அனுசரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. போட்டிகள், சிறப்புக் கண்காட்சிகள், பாரம்பரிய நடை, பணிப் பட்டறைகள் மற்றும் பயிற்சிகள் போன்ற பல்வேறு நிகழ்ச்சிகள் பொதுமக்கள் மற்றும் மாணவர்களைக் கவரும் வண்ணம் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. கல்வெட்டு பயிற்சி மற்றும் ஓலைச் சுவடிகள் பாதுகாப்பு பயிற்சி ஆகியவையும் நடத்தப்பட்டன.

2.12. நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு (SDGs)

அருங்காட்சியகங்கள் பண்பாட்டினையும் இயல்பான பாரம்பரியத்தையும் தனது சேகரிப்புகள் மற்றும் அது தொடர்பான அறிவுசார் விவரங்களின் மூலம் பெரும்பான்மையான மக்களிடையே முறைசாரா கல்வியை பரப்பி வருகிறது. சொற்பொழிவுகள், உள்விளக்கப் பயிற்சிகள், பணிப் பட்டறைகள், பயிற்சிகள் மற்றும் கருத்தரங்குகள் போன்ற பல்வேறு கல்விப் பணிகள் நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை அடையும் வகையில் திட்டமிடப்பட்டு வருகின்றன. இதன் மூலமாக சமூக மற்றும் பொருளாதார ஏற்றத் தாழ்வுகளை குறிப்பிடத்தக்க வகையில் சமன் செய்து இணைக்கும் பாலமாக அருங்காட்சியகங்கள் செயல்படுகின்றன.

2.13. முடிவுரை

பார்வையாளர்களுக்கு நமது வளமான பாரம்பரியம் குறித்த விழிப்புணர்வையும், உணர் திறனையும் கல்வி மற்றும் பொழுதுபோக்கு ஆகியவற்றின் வாயிலாக ஏற்படுத்துவதே அருங்காட்சியகங்கள் துறையின் நோக்கமாகும்.

அருங்காட்சியகம், சமுதாயத்தில் அனைத்து தரப்பு மக்களின் தேவைகளை நிறைவு செய்யும் விதமாக செயல்பட்டு வருகிறது. எந்த

[2022 மே 5]

ஒரு பயணமும் அந்த இடத்தில் இருக்கின்ற அருங்காட்சியகத்தைப் பார்வையிடாமல் முழுமை பெறுவதில்லை. அருங்காட்சியகங்களின் தலையாய நோக்கம் கலைநயமிக்க பண்பாடு தொடர்புடைய அல்லது அறிவியல் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த அரும்பொருட்களை சேகரித்தல், பாதுகாத்தல், விளக்கம் அளித்தல், மேலும் அவற்றை அழகோடு காட்சிப்படுத்துதல் ஆகிய பணிகளை செய்து ஆய்வு மேற்கொள்ளும் இடமாகவும், காட்சி வழியே கற்றலை ஊக்குவிக்கும் இடமாகவும் செயல்படுவதேயாகும். தமிழ்நாட்டின் கலாச்சார பண்பாட்டு பாரம்பரியத்தினை சிறப்பாக அறியத்தரும் வகையில், அருங்காட்சியகங்கள் துறை மேற்கண்ட நோக்கங்களை நிறைவேற்றி நிறைவுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

தொல்லியல் துறை

3. முன்னுரை

மனிதனின் கடந்த காலத்தைப் பற்றி ஆய்வு செய்வது தொல்லியலின் கருப்பொருள் ஆகும். இது உலகத்தைப் பற்றி மிகவும் பொருளுள்ள வகையிலும் வளமான முறையிலும் நமது உள்ளார்ந்த புரிதலை தீவிரப்படுத்துகிறது. மனிதனின் கடந்த காலம் குறித்தான ஆய்வு என்பது, குறிப்பிட்ட சமூக-அரசியல்-பண்பாட்டுச் சூழல்களுக்குள் மனித நடவடிக்கைகள் மற்றும் அறிவாற்றல் கோட்பாடுகளைப் படிப்பதாகும். அது காலம் மற்றும் இடப்பெயர்வுகள் மூலம் மனிதகுலத்தை மாற்றியது. Archaeology என்ற கிரேக்கச் சொல்லில், Archaeos என்பதற்கு “பண்டைய” எனவும், logos என்பதற்கு “கற்றல்”, கலந்துரையாடல், காரணம் அல்லது அறிவியல் எனவும் பொருள் கூறலாம்.

3.1. துறையின் நோக்கங்கள்

மாநில தொல்லியல் துறையானது பின்வரும் நோக்கங்களுக்காக 1961 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டது:-

- பண்டைய மற்றும் வரலாற்றுத் தொன்மை வாய்ந்த சின்னங்களைக் கண்டறிதல், பாதுகாத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்.
- மாநிலம் முழுவதும் உள்ள வரலாற்று முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடங்களில் முறையான தொல்லியல் கள ஆய்வுகள் மற்றும் அகழாய்வுகள் மேற்கொள்ளுதல்.

2022 மே 5]

- கல்வெட்டுகளைப் படியெடுத்தல், படித்து பொருளறிதல், நூலாக்கம் செய்து ஆவணப்படுத்துதல்.
- அகழ்வைப்பகங்களை அமைத்தல்.

3.2. நிர்வாக அமைப்பு

தொல்லியல் துறையானது, தொல்லியல் துறை ஆணையரின் தலைமையின்கீழ், துணை இயக்குநர், தொல்லியல் துணை கண்காணிப்பாளர்கள், உதவி செயற்பொறியாளர்கள், உதவி கண்காணிப்பு கல்வெட்டாய்வாளர், மண்டல உதவி இயக்குநர்கள், மற்றும் தொல்லியல் அலுவலர்கள் ஆகியோரைக் கொண்டு இயங்கி வருகின்றது.

தொல்லியல் துறையில் தனித்துவமான அகழாய்வுப் பிரிவினை வலுப்படுத்தும் விதமாக ஓர் இணை இயக்குநர், மூன்று மண்டல உதவி இயக்குநர்கள், ஐந்து தொல்லியல் அலுவலர்கள், ஒரு செயற்பொறியாளர், இரண்டு உதவி செயற்பொறியாளர்கள், நான்கு இளநிலை பொறியாளர்கள், ஓர் இளநிலை மின்-பொறியாளர், நான்கு ஸ்தபதிகள், ஒரு துணை இயக்குநர் (நிர்வாகம்), இரண்டு உதவி இயக்குநர்கள் (நிர்வாகம்) என முக்கியத்துவம் வாய்ந்த 24 பணியிடங்கள் அரசால் புதிதாக தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.3. காலக்கணிப்பில் ஒரு திருப்புமுனை

சிவகங்கை மாவட்டம், கீழடியில் 2017-2018, 2018-2019, 2019-2020, 2020-2021 மற்றும் 2021-2022 ஆகிய ஆண்டுகளில் தொல்லியல் துறை அகழாய்வுகளை மேற்கொண்டது.

கி.மு. 6 ஆம் நூற்றாண்டளவிலேயே தமிழகம் எழுத்தறிவு பெற்ற சமூகமாக விளங்கியிருப்பதற்குச் சான்றாக கீழடி அகழாய்வில் சேகரிக்கப்பட்ட கரிம மாதிரிகள் காலப் பகுப்பாய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்டு அதன் காலம் கி.மு. 6 ஆம் நூற்றாண்டு (கி.மு. 580) என கால வரையறை செய்யப்பட்டதன் மூலம் தமிழி (தமிழ்-பிராமி) எழுத்தின் காலம் கி.மு.6 ஆம் நூற்றாண்டு என அறிவியல் அடிப்படையில் முன்னெடுத்து செல்லப்பட்டுள்ளது. இதுவரை தமிழி வரிவடிவத்தின் காலம் கி.மு.5 ஆம் நூற்றாண்டு என்று கருதப்பட்டு வந்த நிலையில், அதற்கு மாறாக மேலும் ஒரு நூற்றாண்டு காலம் முன்னோக்கி எடுத்துச் செல்லப்பட்டுள்ளது. கி.மு. ஆறாம் நூற்றாண்டில் தமிழ்

[2022 மே 5]

மக்கள் முழுமையான கல்வியறிவு பெற்றிருந்தனர் என்பதற்குச் சான்றாக இக்காலக்கணிப்பு திகழ்கிறது.

கங்கைச் சமவெளி மற்றும் அதே சமகாலகட்ட நாகரிகங்களில் ஏற்பட்ட இரண்டாம் நகரமயமாக்கல் தமிழ்நாட்டிலும் ஏற்பட்டுள்ளது என்பதை கீழடி அகழாய்வு முடிவுகள் சந்தேகத்திற்கு இடமின்றி நிறுவியுள்ளது. மேலும், கங்கைச் சமவெளி பகுதியில் கண்டறியப்பட்ட இரண்டாம் நகரமயமாக்கம் தமிழகத்தில் காணப்படவில்லை என்று அறிஞர்களிடையே பொதுவாக நிலவி வந்த கருத்தியலை முற்றிலுமாக நீக்கியுள்ளது.

கடந்த ஆண்டு (2021) கீழடியில், சூரியன், சந்திரன், காளை மற்றும் சில வடிவியல் குறியீடுகளைக் கொண்ட வெள்ளி முத்திரைக் காசு ஒன்று கண்டறியப்பட்டது. இந்த வெள்ளிக் காசானது மௌரியர் காலத்திற்கு முந்தையது அதாவது அசோகர் காலத்திற்கு முந்தையது என்று வல்லுநர்கள் கருத்து தெரிவித்துள்ளனர்.

கிடைக்கப் பெற்றுள்ள அதிக அளவிலான தொல் பொருட்கள் பண்டைய தமிழர் நாகரிகத்தின் பண்பாட்டுச் செழுமையை தெளிவாக எடுத்துரைக்கின்றன. மேலும், அருகிலுள்ள தலைநகரான மதுரையின் முக்கியத்துவத்திற்கு வலுவூட்டுகின்றது. இந்தப் பண்பாட்டு வாழ்விட மேடானது எவ்வித இடையூறுமின்றி பரந்த நிலப்பரப்பில் தென்னந்தோப்பின் வாயிலாக பாதுகாக்கப்பட்டுள்ளது. கீழடி தளத்தில் மறைந்துள்ள பண்பாட்டுச் செல்வங்களை தொடர்ந்து ஆய்வு செய்து பண்டைச் சமூகத்தின் பண்பாட்டு வளமையை எதிர்காலத்தில் வெளிக்கொணருவது அவசியமாகும்.

ஆதிச்சநல்லூருக்கு அருகிலுள்ள சிவகளை ஈமச்சின்னத்தில் சேகரிக்கப்பட்ட நெல்மணிகளின் மாதிரிகள் அமெரிக்காவில் புளோரிடா மாகாணம், மியாமி நகரிலுள்ள புகழ் பெற்ற பீட்டா பகுப்பாய்வு ஆய்வகத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டன. இந்த ஆய்வு முடிவானது தொல்லியலாளர்கள் இடையே ஒரு புதிய ஒளியைப் பாய்ச்சியது. சிவகளை அகழாய்வில் ஈமத்தாழியினுள் இருந்த ஈமச்சடங்கு பாணை ஒன்றில் கண்டெடுக்கப்பட்ட உமியுடன் கூடிய அரிசியின் காலம் கி.மு.1155 என்று காலவரையறை செய்யப்பட்டுள்ளது. பொருநை ஆற்றங்கரை நாகரிகம் ஏறத்தாழ 3200 ஆண்டுகள் பழமையானது என்று அறிவியல் அடிப்படையில் உறுதிசெய்யப்பட்டமை மிகவும் பெருமையுடனும் மகிழ்ச்சியுடனும்

2022 மே 5]

உலகிற்கு அறிவிக்கப்பட்டது. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் சட்டமன்றப் பேரவையில் 110 விதியின்கீழ் இவ்வரலாற்று முக்கியத்துவம் வாய்ந்த அறிவியல் பூர்வமான அறிக்கையை 9.9.2021 அன்று வெளியிட்டார்கள்.

3.4. வரலாற்றுச் சின்னங்களைப் பாதுகாத்தல்

நாடு முழுவதும் கட்டி எழுப்பப்பட்ட மரபுச் சின்னங்களின் தொகுப்பினை விட்டுச் சென்றுள்ள அற்புதமான செழுமையும், பரந்தகன்ற மற்றும் பன்முகத்தன்மையும் கொண்ட பண்பாட்டு மரபுச் சின்னங்களை இந்தியா பெற்றுள்ளது. பல்வேறு வகையான வரலாற்றுச் சின்னங்கள் மற்றும் தொல்லியல் தளங்களின் செழுமையான தோற்றங்களைக் காணமுடிகிறது. தமிழ்நாடு வளமான மரபினையும் நவீன காலத்தில் அதன் வரலாற்றையும் உறுதியுடன் வெளிப்படுத்துகிறது. புகழ்மிக்க மற்றும் அழகிய கலை மற்றும் கட்டடக் கலை மரபுச் சின்னங்களை காண்பதற்காக தமிழ்நாட்டிற்கு திரும்ப திரும்ப பயணம் மேற்கொள்கின்றனர். காலம் கடந்து நிற்கும் வரலாற்றுச் சின்னங்களில் காணப்படும் கலைகள், சிற்பிகளின் நேர்த்தியையும் திறமைகளையும் கண்கூடாக வெளிகாட்டுகின்றன. பண்டைய கட்டடக் கலையின் அழகிய சிறப்பியல்புகளை கோயில்களின் விமானங்களும் கோபுரங்களும் பெற்றுள்ளன. மேலும், இம்மாநிலத்தில் குடைவரைக் கோயில்கள், ஒற்றைக் கற்கோயில்கள், கோட்டைகள், குளங்கள், கட்டடக் கோயில்கள், சத்திரங்கள் மற்றும் மண்டபங்கள் ஆகியவையும் இடம்பெற்றுள்ளன.

இவை இயல்பாக சமய சார்பற்ற மற்றும் சமயம் சார்ந்தவையாக உள்ளன. பல்வேறு இயற்கை சீற்றங்களாலும் இயற்கைக்கு மாறான நிகழ்வுகளாலும் கோயில்கள் மற்றும் இதர கட்டடங்கள் சேதமடைகின்றன. எனவே, அவற்றிற்கு முறையான பாதுகாப்பு மற்றும் புனரமைப்பு அவசியமாகிறது.

பண்டைய மரபுச் சின்னங்களிலும் தொல்லியல் சார் இடங்களிலும் பாதுகாப்பு முறைகள் மற்றும் தொல்லியல் நெறிமுறைகளைப் பின்பற்றி மேற்கொள்ளப்படும் பாதுகாப்பு மற்றும் புனரமைப்பு பணிகள் தனித்தன்மை வாய்ந்தவையாகும். இந்த மாநிலத்திலுள்ள வரலாற்றுச் சின்னங்களை பாதுகாக்கவும் புனரமைக்கவும் தமிழ்நாடு அரசு “தமிழ்நாடு தொன்மைச் சின்னங்கள் மற்றும் தொல்லியல் இடங்கள் மற்றும் எச்சங்கள் சட்டம், 1966 மற்றும் விதிகள், 1971”-ஐ இயற்றியுள்ளது.

[2022 மே 5]

மேற்கண்ட சட்டம் மற்றும் விதிகளின்படி, “பண்டைய வரலாற்றுச் சின்னம்” என்பது, நூறு ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக வரலாறு, தொல்லியல் அல்லது கலை முக்கியத்துவங்களை உள்ளடக்கிய, எந்தவொரு கட்டுமானம் அல்லது சின்னம், மண்மேடு அல்லது ஈமக்காடு, குகை மற்றும் பாறைச் சிற்பம், கல்வெட்டு அல்லது ஒற்றைக்கல் நினைவுச் சின்னம் ஆகியவற்றை குறிப்பதாகும்.

தமிழ்நாடு அரசு இது வரையில், மொத்தம் 100 பண்டைய மற்றும் வரலாற்றுச் சின்னங்களை “பாதுகாக்கப்பட்ட வரலாற்றுச் சின்னங்களாக” அறிவித்துள்ளது. இந்திய தொல்லியல் துறை (Archaeological Survey of India) இதுவரை 251 சின்னங்கள் மற்றும் 160 தொல்லியல் இடங்கள் என ஆக மொத்தம் 411 வரலாற்றுச் சின்னங்கள் மற்றும் தொல்லியல் இடங்களை தமிழ்நாட்டில் பாதுகாத்து வருகின்றது.

மேற்கண்ட 100 வரலாற்றுச் சின்னங்களில், மதுரை திருமலை நாயக்கர் அரண்மனை, இராமநாதபுரம் இராமலிங்க விலாசம் அரண்மனை, தஞ்சாவூர் மராத்தியர் அரண்மனை, மயிலாடுதுறை மாவட்டம், தரங்கம்பாடியிலுள்ள டேனிஷ் கோட்டை மற்றும் கவர்னர் மாளிகை, தஞ்சாவூர் மாவட்டம், சரபேந்திரராஜபட்டினத்திலுள்ள மனோரா நினைவுத் தூண் ஆகியவை முக்கிய சுற்றுலாத் தளமாகவும் தொடர்ந்து சுற்றுலாப் பயணிகளை ஈர்க்கும் இடங்களாகவும் திகழ்கின்றன.

அண்மையில், பெருங்கற்கால ஈமச்சின்னங்கள், பங்குந்தம் கிராமம், தருமபுரி மாவட்டம்; சமணத் தீர்த்தங்கரர் சிற்பங்கள், அனந்தமங்கலம் கிராமம், மதுராந்தகம் வட்டம், செங்கல்பட்டு மாவட்டம்; தமிழிக் கல்வெட்டு, நெகனூர்பட்டி கிராமம், செஞ்சி வட்டம், விழுப்புரம் மாவட்டம்; தமிழிக் கல்வெட்டு, சமணத் தீர்த்தங்கரர் மற்றும் சமணர் படுக்கைகள், தொண்டூர் கிராமம், செஞ்சி வட்டம், விழுப்புரம் மாவட்டம்; தமிழிக் கல்வெட்டுகள் மற்றும் சமணர் படுக்கைகள், முதலைக்குளம் கிராமம், உசிலம்பட்டி வட்டம், மதுரை மாவட்டம்; தமிழிக் கல்வெட்டுகள் மற்றும் சமணத் தீர்த்தங்கரர் சிற்பம், அரிட்டாப்பட்டி கிராமம், மேலூர் வட்டம், மதுரை மாவட்டம் ஆகியவை பாதுகாக்கப்பட்ட வரலாற்றுச் சின்னங்களின் பட்டியலில் புதிதாக இடம் பெற்றுள்ளன.

2022 மே 5]

இது போலவே, சிவகங்கை மாவட்டம், திருப்பத்தூர் வட்டம், பூலாங்குறிச்சி கிராமத்தில் உள்ள தமிழ்க் கல்வெட்டினையும் பாதுகாக்கப்பட்ட வரலாற்றுச் சின்னமாக அறிவித்திட ஏதுவாக முன்னிலை அறிவிக்கை 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், நிதிநிலை அறிக்கையின் போது கீழடி, சிவகளை, கொடுமணல் ஆகிய அகழாய்வு இடங்கள் பாதுகாக்கப்பட்ட தொல்லியல் தளங்களாக அறிவிக்கப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். அதன்படி, கீழடி அகழாய்வுத் தளத்தைச் சுற்றியுள்ள அகரம், கொந்தகை, சிவகளை மற்றும் கொடுமணல் ஆகியவற்றை “பாதுகாக்கப்பட்ட தொல்லியல் தளங்களாக” அறிவிக்க ஏதுவாக முன்னிலை அறிவிக்கைகள் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் அரசால் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

இவை தவிர, 70 வரலாற்றுச் சின்னங்கள் “பாதுகாக்கப்பட்ட சின்னங்கள் மற்றும் தளங்களாக” அறிவிக்கப்படுவதற்காக தொல்லியல் துறையால் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

3.5. வரலாற்றுச் சின்னங்களின் தொடர் பராமரிப்பு பணிகளுக்கு நிதி

தமிழ்நாடு அரசு, பாதுகாக்கப்பட்ட சின்னங்களின் தொடர் பராமரிப்பு பணிகளுக்கு வழங்கப்பட்ட நிதியினை ரூ.1 கோடியிலிருந்து ரூ.2 கோடியாக உயர்த்தி வழங்கியுள்ளது.

3.6. பழங்காலக் கோட்டைகள் மற்றும் அரண்மனைகளில் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள்

மாண்புமிகு ஆளுநர் அவர்கள் 2021 ஆம் ஆண்டு சட்டமன்றப் பேரவையில் ஆற்றிய உரையில் தமிழ்நாட்டின் சுற்றுலாத் திறனை முழுமையாக வெளிக்கொணரும் வகையில், ஒரு பெருந்திட்டம் நடப்பாண்டில் வெளியிடப்படும் எனவும், பழங்காலக் கோட்டைகளும் அரண்மனைகளும் பழமை மாறாமல் புதுப்பிக்கப்பட்டு, பாரம்பரியச் சுற்றுலா ஊக்குவிக்கப்படும் என்றும் அறிவித்தார்கள். அதன்படி, கீழ்காணும் மூன்று வரலாற்றுச் சின்னங்களில் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள் பொதுப் பணித் துறை வாயிலாக மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன:-

[2022 மே 5]

வ. எண்	வரலாற்றுச் சின்னம்	திட்ட மதிப்பீடு ரூபாய் கோடியில்
1	சார்ஜா மாடி, தஞ்சாவூர்	9.4285
2	டேனிஷ் கோட்டை, தரங்கம்பாடி	3.7728
3	திருமலை நாயக்கர் அரண்மனை, மதுரை	3.7276
மொத்தம்		16.9289

3.7. திறன் மேம்பாடு

பொதுமக்கள் தொல்லியல் என்பது வளர்ந்து வரும் துறைகளில் ஒன்றாகும். இது நமது மரபு குறித்தான விழிப்புணர்வை பொதுமக்களுக்கு ஏற்படுத்துவதையும், அவர்களை தொல்லியல் துறையில் ஈடுபடுத்துவதையும் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. மனிதனின் கடந்த காலத்தைப் பற்றிய தகவல்களையும், அறிவையும், நுண்ணாற்றலையும் வழங்குவதே இதன் நோக்கமாகும். இம்முயற்சியின்கீழ், மதுரை மண்டலத்தைச் சார்ந்த மரபுசார் ஆர்வலர்கள், மாணவர்கள் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த, “தொல்லியல் ஓர் அறிமுகம்” என்ற தலைப்பில் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சி மதுரையில் நடத்தித் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இப்பயிலரங்கம் மதுரை காமராசர் பல்கலைக்கழகத்துடன் இணைந்து 2022 மே மாதத்தில் ஐந்து நாட்கள் நடத்திடத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தொல்லியல் துறையின் பல்வேறு துறைகளைச் சேர்ந்த தலைசிறந்த அறிஞர்கள் பல்வேறு தலைப்புகளில் சொற்பொழிவுகளை நிகழ்த்தவுள்ளனர்.

3.8. பண்டைய தமிழ்ப் பண்பாடும் மரபும் என்னும் தலைப்பில் பன்னாட்டுக் கருத்தரங்கம்

தொல்லியல் துறையும் ரோஜா முத்தையா ஆராய்ச்சி நிறுவனமும் இணைந்து, பத்மஸ்ரீ ஐராவதம் மகாதேவன் நினைவாக “பண்டைய தமிழ்ப் பண்பாடும் மரபும்” என்னும் தலைப்பில் பன்னாட்டுக் கருத்தரங்கம் நடத்தியது. இக்கருத்தரங்கமானது சென்னை, கோட்டூர்புரம் அண்ணா நூற்றாண்டு நூலகத்தில் 2022 மார்ச் 11 மற்றும் 12 ஆகிய இரு நாட்களில் நடைபெற்றது.

2022 மே 5]

இந்திகழ்வில் 22 ஆய்வாளர்கள், புகழ்வாய்ந்த தொல்லியலாளர்கள் மற்றும் வரலாற்றாய்வாளர்கள் நேரடியாகவும் இணைய வழியாகவும் கலந்து கொண்டு ஆய்வுக் கட்டுரைகளை வழங்கினர். மாணவர்கள் மற்றும் பொதுமக்களின் நலனுக்காக இந்த நிகழ்வுகள் யூடியூப் தகவல் தொடர்பு வழியாக நேரடியாக ஒளிபரப்பப்பட்டன.

3.9. தொல்லியல் அகழாய்வுகள்

ஒரு நாட்டின் பண்டைய மதிப்புயர் பண்பாட்டினை அறிவியல் அடிப்படையில் மீண்டும் எழுதுவதற்குப் பயன்படும் ஒரு கருவியாக தொல்லியல் அகழாய்வுகள் கருதப்படுகின்றன. பண்டைய இலக்கியங்கள் மற்றும் கல்வெட்டுப் பதிவுகள் பொதுவாக மேட்டுக் குடியினரின் நிர்வாக மற்றும் சமூக வாழ்க்கையைக் காட்டுகின்றன. அதேநேரத்தில் அகழ்வாராய்ச்சி விளிம்பு நிலை மக்களின் வாழ்க்கையை வழங்குகிறது. மேலும், உயிரியல் மாதிரிகளானது பண்டைய கால சுற்றுச் சூழலியல், வாழ்வாதார முறைகள் மற்றும் காலவாரியான வாழ்க்கை முறை மாற்றங்கள் பற்றிய முக்கியத் தகவல்களை வழங்குகின்றன.

பல்கலைக்கழகங்கள், தொல்லியல் ஆய்வு நிறுவனங்கள் போன்ற பல்வேறு துறைகள் மற்றும் முகமைகளிடமிருந்து பெறப்படும் அகழாய்விற்கான செயற்குறிப்புகளை மாநில அரசின் பரிந்துரையுடன், மத்திய தொல்லியல் ஆலோசனை வாரிய (Central Advisory Board of Archaeology) நிலைக் குழுவின் ஒப்புதலுக்கு பரிந்துரைக்கக்கூடிய ஒருங்கிணைப்பு முகமையாக மாநில தொல்லியல் துறை செயல்படுகிறது.

இணைப்பில் உள்ளபடி, தொல்லியல் துறை இதுவரை 43 வரலாற்று முக்கியத்துவமிக்க இடங்களில் அகழாய்வுப் பணிகள் மேற்கொண்டுள்ளது. அவற்றுள் 37 இடங்களின் அகழாய்வு அறிக்கைகள் நூல் வடிவில் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. இவை தவிர, ஒன்றிய அரசின் தொல்லியல் துறை (Archaeological Survey of India) இதுவரை 50-க்கும் மேற்பட்ட இடங்களில் தமிழ்நாட்டில் அகழாய்வு மேற்கொண்டுள்ளது.

3.10. கடந்த 2021 ஆம் ஆண்டு மேற்கொள்ளப்பட்ட தொல்லியல் கள ஆய்வுகள் மற்றும் அகழாய்வுகள்

2021 ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்கண்ட ஏழு இடங்களில் அகழாய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன:-

[2022 மே 5]

1. கீழடி மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள தொல்லியல் பகுதிகளான கொந்தகை, அகரம் மற்றும் மணலூர் - சிவகங்கை மாவட்டம்
2. ஆதிச்சநல்லூர் - தூத்துக்குடி மாவட்டம்
3. சிவகளை - தூத்துக்குடி மாவட்டம்
4. கொற்கை - தூத்துக்குடி மாவட்டம்
5. கங்கைகொண்டசோழபுரம் - அரியலூர் மாவட்டம்
6. மயிலாடும்பாறை - கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம்
7. கொடுமணல் - ஈரோடு மாவட்டம்

அகழாய்வுகள் மட்டுமின்றி கூடுதலாக, புதிய கற்கால இடங்களைக் கண்டறிய கிருஷ்ணகிரி, வேலூர், தருமபுரி, திருவண்ணாமலை, சேலம் ஆகிய மாவட்டங்களிலும், பொருறை (தாமிரபரணி) ஆற்றுச் சமவெளி பண்பாட்டின் தொல்லியல் வளத்தினைக் கண்டறிய திருநெல்வேலி மற்றும் தூத்துக்குடி மாவட்டங்களிலும் ஆக இரண்டு தொல்லியல் கள ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

3.11. கீழடி மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள தொல்லியல் தளங்கள் (கொந்தகை, அகரம் மற்றும் மணலூர்)

வைகை ஆற்றங்கரை நாகரிகத்தை முழுமையான முறையில் ஆய்வு செய்யும் பொருட்டு வாழ்விடம், ஈமக்காடு மற்றும் தொழிற் கூடங்கள் அமைந்த இடங்களில் அகழாய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

3.12. கீழடி

கீழடி அகழாய்வில், பெரிய அளவிலான செங்கற் கட்டுமானங்கள், தமிழி எழுத்துப் பொறிப்பு கொண்ட பாணை ஓடுகள், குறியீடுகள், அரிய கல் மணிகள், ஆட்டக் காய்கள், வெள்ளி முத்திரைக் காசுகள், கங்கைச் சமவெளியைச் சார்ந்த வடக்கத்திய வழுமழுப்பான கருப்புநிற பாணை ஓடுகள், தந்தத்தினால் ஆன பகடைக் காய்கள் மற்றும் சீப்பு ஆகியவை வெளிக் கொணரப்பட்டுள்ளன. கிடைக்கப் பெற்றுள்ள செங்கற் கட்டுமானங்களும் தொல்பொருட்களும் மேம்பட்ட சமூகத்திற்கு

2022 மே 5]

உரியதாக இருப்பதோடு, இந்தியாவுடனும் இலங்கையுடனும் வணிக உறவுகளைக் கொண்ட ஒரு பெரிய நகரமாக அது சேவையாற்றியது என்பதைக் காட்டுகின்றன. கீழடியில் பெறப்பட்ட (Accelerator Mass Spectrometry) காலக் கணிப்பு தமிழி எழுத்துக்களின் காலத்தை கி.மு 6 ஆம் நூற்றாண்டுக்கு முன்னெடுத்துச் சென்றுள்ளது. கல்கத்தா பல்கலைக்கழகத்தின் நாணயவியல் அறிஞரான பேராசிரியர் சுஸ்மிதா பாசு மஜும்தார் அவர்கள் வெள்ளி முத்திரைக் காசினை குப்த-ஹர்டேகர் அட்டவணைத் தொகுப்பின்படி மௌரியர்கள் காலத்திற்கு முந்தையது எனக் கருத்து தெரிவித்துள்ளனர்.

கீழடியில் நடந்த 7 ஆம் கட்ட அகழாய்வில் முக்கிய கட்டுமான அமைப்பு, உருண்டையான பாணைகள், உலைகள், கால்நடை எலும்புகள், எண்ணற்ற இரும்புப் பொருட்கள், செப்புப் பொருட்கள், அரியவகை கற்களால் செய்யப்பட்ட மணிகள், கண்ணாடி மணிகள், சங்கு மணிகள் மற்றும் எடை அலகுகள், சுடுமண்ணால் ஆன முத்திரை, தமிழி (தமிழ்-பிராமி) எழுத்து பொறிக்கப்பட்டப் பாணை ஓடுகள் மற்றும் குறியீடுகள் ஆகியவை கிடைக்கப் பெற்றுள்ளதன் வாயிலாக கீழடி, தொழிற்கூடம் மற்றும் வாழ்விடப் பகுதியாக அமைந்திருக்கக் கூடும் என்பதனை உறுதிப்படுத்துகிறது. எடை அலகுகள், முத்திரைகள், அரியவகை கற்களால் செய்யப்பட்ட மணிகள், வெள்ளி முத்திரைக் காசுகள் என பிற பகுதிகளின் தொல் பொருட்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டதன் மூலம் சங்ககால சமூகத்தின் விரிவான வணிக நடவடிக்கைகளின் உண்மை நிலையினை இவை சுட்டிக்காட்டுகின்றன.

3.13. கொந்தகை

கொந்தகை முழுவதுமாக ஈமச்சின்னங்கள் நிறைந்த ஓர் இடமாக காணப்படுகின்றது. 30 முதலக்கள் தாழிகளும், செவ்வண்ணம், சிவப்புப் பூச்சுப்பெற்றவை மற்றும் கருப்பு-சிவப்பு நிறங்களுடன் கூடிய 51 ஈமச்சடங்கு பாணைகளும் கண்டெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

3.14. அகரம்

அகரம் தொல்லியல் அகழாய்வுத் தளத்தில் மூன்று பருவங்களில் நடத்தப்பட்ட அகழாய்வில் பல்வேறு தொல்பொருட்கள் கிடைத்தன. அவற்றில், நமது கவனத்தை

[2022 மே 5]

ஈர்ப்பவை நுண்கற்கருவிகளின் நிகழ்வு ஆகும். இதுதவிர, பல்வேறு வடிவங்கள் மற்றும் அலங்கரிக்கப்பட்ட கருப்பு—சிவப்பு நிற மட்கலன்கள், சிவப்புப் பூச்சுப்பெற்ற மட்கலன்கள், சிவப்புநிற மட்கலன்கள் மற்றும் சாம்பல் நிறப்பூச்சுப் பெற்ற மட்கலன்கள் ஆகியவையும் மணிகள், சுடுமண் உருவங்கள், சுடுமண் பொருட்கள், பல்வேறு வண்ணங்களில் கண்ணாடிப் பொருட்கள், அலங்கரிக்கப்பட்ட சங்கினால் ஆன பொருட்கள், செம்பு மற்றும் இரும்பினால் ஆன உலோகப் பொருட்கள் போன்றவை கண்டெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

3.15. ஆதிச்சநல்லூர், தாத்துக்குடி மாவட்டம்

தாத்துக்குடி மாவட்டத்தில் பொருநை (தாமிரபரணி) ஆற்றின் வடகரையில் ஆதிச்சநல்லூர் அமைந்துள்ளது. 1876 ஆம் ஆண்டில் பெர்லின் அருங்காட்சியகத்தைச் சார்ந்த டாக்டர் ஜாகோர் என்பவரால் முதன் முதலில் ஆதிச்சநல்லூரில் மிகப்பெரிய அளவிலான முதுமக்கள் தாழிகளைக் கொண்ட ஈமக்காடு கண்டறியப்பட்டது. அலெக்சாண்டர் ரே என்பவர், 1903 ஆம் ஆண்டில் அதிக எண்ணிக்கையிலான முதுமக்கள் தாழிகள் மற்றும் கிரேக்க நாகரிகத்தின் முக்கிய மையங்களில் ஒன்றான மைசீனாவிற்கு இணையான தங்க நெற்றிப் பட்டங்களைக் கண்டுபிடித்தார். மேலும், பல வகையான விலங்கு வடிவங்களில் மூடியுடன் அமைந்த வெண்கலப் பொருட்கள், இரும்புப் பொருட்கள் மற்றும் ஆயிரக்கணக்கான மட்பாண்டங்களையும் கண்டறிந்தார். இவ்விடத்தில் மீண்டும் ஒன்றிய அரசின் தொல்லியல் ஆய்வுத் துறையால், 2003-2004 மற்றும் 2004-2005 ஆண்டுகளில் 600 சதுர மீட்டர் பரப்பளவில் மேற்கொண்ட அகழாய்வில் 160-க்கும் மேற்பட்ட முதுமக்கள் தாழிகள் வெளிக் கொணரப்பட்டன.

தாத்துக்குடி மாவட்டம், ஆதிச்சநல்லூரில் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட இத்தகைய வியத்தகு பொருட்களும், வாழ்விடப் பகுதியில் வெளிக் கொணரப்பட்ட தொல்பொருட்களும் தமிழக வரலாற்றிலும் அதன் நாகரிகத்திலும் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன.

தமிழ்நாடு அரசு தொல்லியல் துறை, 2019-2020 மற்றும் 2020-2021 ஆகிய இரு ஆண்டுகளில் ஆதிச்சநல்லூர் வளாகத்தில் வாழ்விடப் பகுதிகளில் தொல்லியல் ஆய்வுகள் மற்றும் அகழாய்வுகளை மேற்கொண்டது. இந்த அகழாய்வுகளிலிருந்து

2022 மே 5]

வெளிக் கொணரப்பட்ட தொல்பொருட்கள், பொருளை ஆற்றங்கரையில் எஞ்சியிருந்த பண்டைய நாகரிகத்தின் சமூக, பொருளாதார, கலை, பண்பாடு, சூழலியல் மற்றும் உயிரியல், எழுத்தறிவு மற்றும் மொழி, அன்றாட வாழ்க்கை முறை ஆகியவற்றை வெளிச்சத்திற்குக் கொண்டு வந்தன. ஈமக்காடு மற்றும் வாழ்விடப்பகுதி ஆகிய இரண்டு முக்கிய இடங்களிலும் அகழாய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. ஏறத்தாழ, 90.5 தொல் பொருட்களும் குறியீடுகள் பொறிக்கப்பட்ட பாளை ஓடுகளும் சேகரிக்கப்பட்டன.

3.16. சிவகளை, தூத்துக்குடி மாவட்டம்

தூத்துக்குடி மாவட்டத்தின் திருவைகுண்டம் வட்டத்தில் சிவகளை என்னும் கிராமம் உள்ளது. இவ்வூர் பொருளை (தாமிரபரணி) ஆற்றின் வடகரையில் அமைந்துள்ளது. சிவகளைக்கு மேற்கே 14 கி.மீ. தொலைவில் ஆதிச்சநல்லூர் அமைந்துள்ளது.

பறம்புப் பகுதி மற்றும் வளப்பான்பிள்ளை திரடு ஆகிய பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட அகழாய்வில் கண்டெடுக்கப்பட்ட ஏராளமான பாளை ஓடுகள், நுண் கற்கருவிகள் மற்றும் பிற தொல்பொருட்கள் இப்பகுதியின் தொல்லியல் முக்கியத்துவத்தை உணர்த்துகின்றன.

சிவகளையில் ஈமக்காடு மற்றும் வாழ்விடப் பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட அகழாய்வில், 258 தொல்பொருட்களும் 48 ஈமத்தாழிகளும் அகழ்ந்தெடுக்கப்பட்டன. ஓர் ஈமத்தாழியில் சேகரிக்கப்பட்ட மாதிரி (Accelerator Mass Spectrometry) காலப் பகுப்பாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்டதில், அதன் காலம் கி.மு.1155 என்று கண்டறியப்பட்டது. இதன்மூலம் பொருளை (தாமிரபரணி) ஆற்றங்கரை சமவெளிப் பகுதிகளில் வாழ்ந்த தமிழர்கள் 3200 ஆண்டுகளுக்கு முன்பே முதிர்ச்சியடைந்த பண்பாட்டு வாழ்க்கையை வாழ்ந்தனர் என்பதை தெளிவாக்குகிறது.

3.17. கொற்கை, தூத்துக்குடி மாவட்டம்

கொற்கை அகழாய்வில் கி.மு 5 ஆம் நூற்றாண்டுக்கு முந்தைய வழுமழுப்பான வடக்கத்திய கருப்புநிற மட்கல ஓடுகள் மற்றும் கருப்பு பூச்சுப் பெற்ற மட்கல ஓடுகள்

[2022 மே 5]

கண்டுபிடிக்கப்பட்டன. இந்திய தொல்லியல் துறையின் முன்னாள் தலைமை இயக்குநர் டாக்டர் ராகேஷ் திவாரி மற்றும் பனாரஸ் இந்து பல்கலைக்கழகத்தின் பேராசிரியர் ஆர்.என்.சிங் ஆகியோர் கங்கை பள்ளத்தாக்கின் முத்திரையிடப்பட்ட காசுகள், வழுவுழுப்பான வடக்கத்திய கருப்பு நிற மட்கலன்கள் மற்றும் கருப்புப் பூச்சுப் பெற்ற மட்கல ஓடுகள் கிடைப்பது, கி.மு 6 ஆம் நூற்றாண்டுக்கு முன்பே தென்னிந்தியா இந்தியாவின் பல்வேறு பகுதிகளுடன் வணிகம் மூலம் நன்கு இணைக்கப்பட்டிருந்தது என்பதை தெளிவாகக் காட்டுகிறது என்று கருத்து தெரிவித்துள்ளனர். கி.மு.8 ஆம் நூற்றாண்டிற்கு முன்னரே கொற்கை முக்கியமான துறைமுகங்களில் ஒன்றாக இருந்திருக்கலாம் என்பது முந்தைய அகழாய்வுகளில் இருந்து பெறப்பட்ட கரிம காலக் கணிப்பு மூலம் சுட்டிக் காட்டப்பட்டுள்ளது.

இதுவரை, கண்ணாடி மணிகள், கண்ணாடி வளையல்கள், சங்கு வளையல்கள், சுடுமண் மணிகள், கல் மணிகள், வட்டச் சில்லுகள், சுடுமண் உருவங்கள், இரும்புப் பொருட்கள், செம்புப் பொருட்கள், சுடுமண்ணால் செய்யப்பட்டு துளையிடப்பட்ட குழாய்கள், செப்புக் காசுகள், ரோம் நாட்டு அரிட்டன் வகை மற்றும் சீன நாட்டு செலடன் வகை பாணை ஓடுகள் ஆகிய தொல் பொருட்களும் செங்கல் கட்டுமானமும் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. மொத்தம் 511 தொல் பொருட்கள் வெளிக் கொணரப்பட்டுள்ளன.

3.18. கொடுமணல், ஈரோடு மாவட்டம்

ஈரோடு மாவட்டத்தில் உள்ள பெருந்துறை வட்டத்தில், காவேரி ஆற்றின் துணை நதியான நொய்யல் ஆற்றின் வடக்கு கரையில் கொடுமணல் அமைந்துள்ளது. இது சென்னிமலைக்கு மேற்கே 15 கி.மீ. தொலைவில் ஈரோட்டில் இருந்து 40 கி.மீ. தென்மேற்கே அமைந்துள்ளது.

சங்க இலக்கிய நூலான பதிற்றுப்பத்தில் “கொடுமணம்” என்று அழைக்கப்பட்ட கொடுமணலானது, முக்கியத்துவம் வாய்ந்த வணிகம் மற்றும் தொழில் துறை மையமாக விளங்கியது என்று இலக்கியக் குறிப்புகளிலிருந்து தெளிவாகிறது. இப்பகுதியானது தொன்மை வாய்ந்த வணிகப் பெருவழியில் அமைந்துள்ளது. இது சேரனின் பண்டைய தலைநகரான கரூரை கிழக்கிலும், மேற்கில் பழம்பெரும் முசிறி துறைமுகத்துடனும் இணைக்கிறது.

2022 மே 5]

அதிக எண்ணிக்கையிலான அரியவகை கல்மணிகள், வளையல்கள், வளையம், செம்பு மற்றும் வெள்ளியால் ஆன பொருட்கள், இரும்பு பொருட்கள், வட்டச் சில்லுகள், சுடுமண்ணால் ஆன பொருட்கள், எலும்பினால் ஆன பொருட்கள், குறியீடுகள் கொண்ட 779 பாணை ஓடுகள், தமிழி (தமிழ்-பிராமி) எழுத்துப் பொறிப்புக் கொண்ட 35 பாணை ஓடுகள் என ஆக மொத்தம் 3485 தொல்பொருட்கள் வாழ்விடப் பகுதிகளிலும் 26 இரும்புப் பொருட்கள் ஈமத்தளங்களிலும் கண்டெடுக்கப்பட்டன. இருபுறமும் கல் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய கிணறு ஒன்று முக்கிய கண்டுபிடிப்பாக உள்ளது.

3.19. கங்கைகொண்டசோழபுரம், அரியலூர் மாவட்டம்

அரியலூர் மாவட்டம் கங்கைகொண்டசோழபுரத்திற்கு அருகில் மாளிகைமேடு என்று அழைக்கப்படும் தொல்லியல் இடம் அமைந்துள்ளது. விழுப்புரம்-கும்பகோணம் நெடுஞ்சாலையில் ஜெயங்கொண்டம் இணைப்புச் சாலையிலிருந்து மேற்கே 13 கி.மீ. தொலைவில் அரியலூர் - கும்பகோணம் நெடுஞ்சாலையில் அமைந்துள்ளது. இந்த தொல்லியல் தளம் உட்கோட்டை கிராமத்திற்கு தென்மேற்கே 2 கி.மீ. தொலைவில் உள்ளது. மாளிகைமேடு, முதலாம் இராஜராஜ சோழனின் (கி.பி.985-1014) மகனான முதலாம் இராஜேந்திர சோழனின் (கி.பி.1012-1044) தலைநகரான கங்கைகொண்டசோழபுரத்தின் அருகே அமைந்துள்ளது. சோழர்களின் அரண்மனை எச்சங்களை வெளிக் கொணர் தொல்லியல் துறையால் அகழாய்வு நடத்தப்பட்டது. 36 செங்கற்கள் அடுக்குகளைக் கொண்ட நேர்த்தியான சீரமைப்பில் அழகுடன் அமைக்கப்பட்ட செங்கல் கட்டமைப்புகள் வெளிப்பட்டன. இவை தவிர இரும்பு ஆணிகள், இரும்புப் பொருட்கள், சீனநாட்டு செலடன் வகை பாணை ஓடுகள், பாணை ஓடுகள், ஒரு செப்பு நாணயம், கூரை ஓடுகள், வட்டச் சில்லுகள் போன்ற பல்வேறு தொல்பொருட்கள் சேகரிக்கப்பட்டன. மொத்தம் 945 தொல்பொருட்கள் கண்டெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

3.20. மயிலாடும்பாறை, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம்

மயிலாடும்பாறை என்பது கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம் பர்கூர் வட்டத்திலுள்ள தொகரபள்ளி கிராமத்திற்கு மேற்கே 4 கி.மீ. தொலைவில் அமைந்துள்ள ஒரு சிறிய குன்று ஆகும்.

[2022 மே 5]

மயிலாடும்பாறை பகுதி நுண் கற்காலத்திலிருந்து வாழ்விடப் பகுதியாக இருந்து வருகின்றது என்பதை வெளிப்படுத்துகிறது. இங்கு வழுவழுப்பான கைக்கோடரியாக மாற்றம் செய்வதற்கு கற்களைத் தேய்ப்பதால் ஏற்பட்ட பள்ளங்கள் (grooves), பாறை உறைவிடங்கள் மற்றும் செவ்வண்ண பாறை ஓவியங்கள் மீது வெள்ளை வண்ண ஓவியங்கள் வரையப்பட்டுள்ளன. இச்செவ்வண்ண ஓவியங்கள் புதிய கற்காலப் பண்பாட்டுக் காலத்தைச் சார்ந்தது என்பதைக் குறிக்கின்றன. மேலும், நுண்கற்காலக் காலத்திலிருந்து வரலாற்று இடைக்காலம் வரை தொடர்ச்சியான குடியேற்றங்கள் இருந்துள்ளது என்பது அகழாய்வுகள் மற்றும் கள ஆய்வுகள் மூலம் தெரிய வருகிறது. அகழாய்வுக் குழியின் கீழ்மட்டத்தில் புதிய கற்காலத்துடன் தொடர்புடைய கையால் செய்யப்பட்ட மட்பாண்டங்கள், சுட்ட மட்பாண்டங்கள், வழுவழுப்பான கைக்கோடரி மற்றும் செதில்கள் போன்ற பொருட்கள் இருந்துள்ளதை அகழாய்வு வெளிப்படுத்தியுள்ளது. புதிய கற்காலத்தின் இறுதிக் கட்டத்தில் இருந்து இரும்புக்காலத் துவக்கக் கட்டத்திற்கு பண்பாட்டு நிலையில் மாறியுள்ளதையும், உணவு சேகரிப்பாளர் நிலையிலிருந்து உணவு உற்பத்தியாளர் நிலைவரை மெதுவாகவும் சீராகவும் மாற்றம் பெற்றுள்ளதையும் ஆய்வுகள் சுட்டிக்காட்டுகின்றன. மயிலாடும்பாறை அகழாய்வுகள் மற்றும் வரட்டனப்பள்ளி மற்றும் கப்பலவாடியில் கண்டறியப்பட்ட அதன் தொடர்புடைய கண்டுபிடிப்புகள் புதிய கற்கால மக்கள் தங்கள் வேளாண்மை-கால்நடைவளர்ப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டனர் என்பதைத் தெளிவாக நிரூபித்துள்ளன.

கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் உள்ள மயிலாடும்பாறையில், 2021 ஆம் ஆண்டு நடத்தப்பட்ட அகழாய்வில், இரும்பின் அறிமுகம் மற்றும் புதிய கற்காலத்தின் பிற்பகுதியில் இருந்து இரும்புக் காலத்தின் துவக்க காலத்திற்கு மாறியதற்கான சான்றினை வழங்கும் இரண்டு முக்கியமான Accelerator Mass Spectrometry காலக்கணிப்புகள் கிடைத்துள்ளன. மயிலாடும்பாறையில் இருந்து பெறப்பட்ட தற்போதைய இரண்டு Accelerator Mass Spectrometry காலக் கணிப்புகள், தமிழகத்தில் கி.மு இரண்டாயிரத்தில் இரும்புக் காலமும் இக்காலத்திற்கு முன்பே புதிய கற்கால காலகட்டமும் இருந்துள்ளதை உறுதிப்படுத்துவதற்கு மேலும் வலுசேர்க்கின்றன.

2022 மே 5]

3.21. புதிய கற்கால இடங்களைக் கண்டறியும் கள ஆய்வு

தமிழ்நாட்டின் புதிய கற்கால இடங்களை அடையாளம் காண தொல்லியல் துறையானது சர்மா மரபுசார் கல்வி நிறுவனத்துடன் இணைந்து தமிழ்நாட்டின் கிழக்குத் தொடர்ச்சி மலையை ஒட்டிய வேலூர், தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி, திருவண்ணாமலை மற்றும் சேலம் ஆகிய மாவட்டங்களில், புதிய கற்கால இடங்களை களஆய்வுகள் மற்றும் அறிவியல் அடிப்படையிலான ஆய்வுகளை நடத்தி வருகின்றது. பெருந்தொற்று கால கட்டங்களில் முதல் கட்டமாக, புதிய கற்கால இடங்களின் பெயர்கள், புவியார் ஒருங்கிணை (geo-coordinates), புவியியல் - நிலவியல் (geographical-geological), நில உருவவியல் (geo-morphological) பற்றிய தகவல்கள் சேகரித்தல் போன்ற திட்டப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேற்கண்ட தகவல்களை சேகரித்த பின்னர், கிருஷ்ணகிரி, தருமபுரி, திருவண்ணாமலை ஆகிய மாவட்டங்களில், வல்லுநர் குழு மூலம், இரண்டாம் கட்டப் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டது. இக்கள ஆய்வுகள் தொல்லியல், நிலவியல் மற்றும் நில பரிணாமக் கூறுகளை உள்ளடக்கியது. கள ஆய்வில், கைக்கோடரி உற்பத்தி செய்யும் இடங்களை அடையாளம் காணுதல் மற்றும் கற்களை வழுவுழுப்பான கைக் கோடரிகளாக உருவாக்கும்போது ஏற்பட்ட பள்ளங்கள் உள்ள தளங்களை மறு ஆய்வு செய்தல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. ஆய்வு நோக்கங்களுக்காக பல மாதிரிகள் சேகரிக்கப்பட்டன. இந்திரா காந்தி அணு ஆராய்ச்சி மையத்தின் (Indhira Gandhi Centre for Atomic Research) உதவியுடன் தற்போது தொல்பொருட்கள் மற்றும் பாறை மாதிரிகள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

3.22. பொருநை (தாமிரபரணி) ஆற்றங்கரை பள்ளத்தாக்குகளில் கள ஆய்வு

மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையின் தென்மேற்கு பள்ளத்தாக்கில் பொதிகை மலையில் பொருநை (தாமிரபரணி) ஆறு உருவாகிறது. பொருநை (தாமிரபரணி) ஆற்றுப் பள்ளத்தாக்கினை மேல், இடை, கடைப் பகுதிகளாக பிரித்து கள ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. ஆற்றின் மேற்பகுதி முதல் இந்நதி வங்காள விரிகுடாவில் கலக்கும் இடம் வரை 670 ஊர்களில் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு, அவற்றில் 160 தொல்லியல் இடங்கள் அடையாளப் படுத்தப்பட்டுள்ளன. இதில் பெருங்கற்காலச்

[2022 மே 5]

சின்னங்கள் மற்றும் வாழ்விடங்களுடன், வீரக்கற்கள், பாறைகளில் கிண்ணம் போன்ற பதிவுகள், நுண்கற்காலக் கருவிகள், கல்வெட்டுகள், உதிரிச் சிற்பங்கள், மரபுச் சின்னங்கள் போன்ற பல்வேறு தொல்லியல் சான்றுகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன.

3.2.3. தொல்லியல் கள ஆய்வுகள் மற்றும் அகழாய்வுகள் – 2022

இம்மாநிலத்தில் 2022 ஆம் ஆண்டு, தொல்லியல் மற்றும் வரலாற்று முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடங்களில் முறையான விரிவான தொல்லியல் கள ஆய்வுகள் மற்றும் அகழாய்வுகள் மேற்கொள்ள, தொடரும் செலவினமாக வழங்கப்பட்டு வந்த ரூ.3 கோடி நிதி ஆதாரத்தினை ரூ.5 கோடியாக உயர்த்தி தமிழ்நாடு அரசு வழங்கியுள்ளது. இந்தியாவின் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவிற்கு அதிகளவு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2022 ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்காணும் ஏழு இடங்களில் அகழாய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன:-

1. கீழடி மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள தொல்லியல் பகுதிகளான கொந்தகை, அகரம் மற்றும் மணலூர் - சிவகங்கை மாவட்டம்
2. சிவகளை மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள தொல்லியல் பகுதிகள் - தூத்துக்குடி மாவட்டம்
3. கங்கைகொண்டசோழபுரம் - அரியலூர் மாவட்டம்
4. மயிலாடும்பாறை - கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம்
5. வெம்பக்கோட்டை - விருதுநகர் மாவட்டம்
6. துலுக்கர்பட்டி - திருநெல்வேலி மாவட்டம்
7. பெரும்பாலை - தருமபுரி மாவட்டம்

அகழாய்வுகள் மட்டுமின்றி கூடுதலாக, புதிய கற்கால இடங்களைக் கண்டறிய கிருஷ்ணகிரி, வேலூர், தருமபுரி, திருவண்ணாமலை, சேலம் ஆகிய மாவட்டங்களிலும் பொருநை (தாமிரபரணி) ஆற்றுச் சமவெளி பண்பாட்டின் தொல்லியல் வளத்தினைக் கண்டறிய திருநெல்வேலி மற்றும் தூத்துக்குடி மாவட்டங்களிலும் ஆக இரண்டு தொல்லியல் கள ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2022 மே 5]

சிவகங்கை மாவட்டம் கீழடியில் 8 ஆம் கட்ட அகழாய்வு மற்றும் அரியலூர் மாவட்டம் கங்கைகொண்டசோழபுரத்தில் 2 ஆம் கட்ட அகழாய்வுப் பணிகளை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் 11.2.2022 அன்று காணொலி காட்சி வாயிலாக தொடங்கி வைத்தார்கள். அதேபோன்று, விருதுநகர் மாவட்டம் வெம்பக்கோட்டையிலும் திருநெல்வேலி மாவட்டம், துலுக்கரப்பட்டியிலும் அகழாய்வுப் பணிகள் 16.3.2022 அன்று தொடங்கி வைக்கப்பட்டன. தொடர்ந்து நடைபெற்று வரும் இப்பணிகள் 2022 செப்டம்பர் 30 ஆம் தேதிக்குள் நிறைவடையும்.

3.24. சங்க கால கொற்கை துறைமுகத்தின் கடலோரத்தில் முன்கள ஆய்வு

இடைச்சங்க கால பாண்டியர்களின் கொற்கை துறைமுகத்தை அடையாளம் காண இந்திய கடல்சார் பல்கலைக்கழகம் (Indian Maritime University) மற்றும் தேசிய கடல்சார் தொழில்நுட்ப நிறுவனம் (National Institute of Ocean Technology) ஆகியவற்றுடன் இணைந்து ஒரு முதற்கட்ட முன்கள ஆய்வு மேற்கொள்ள முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. மொத்த திட்டப் பணி மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.1.50 கோடியில் ரூ.0.64 கோடி நிதியினை தமிழ்நாடு அரசு தொல்லியல் துறை ஏற்கவுள்ளது. இந்த ஆய்வினை 2022 ஏப்ரல்—மே மாதத்தில் நடத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.25. அறிவியல் அடிப்படையிலான ஆய்வுகள்

அகழாய்வுகளில் கண்டெடுக்கப்பட்ட தொல் பொருட்களின் கால வரிசையை நிறுவ அறிவியல் அடிப்படையிலான காலக்கணிப்பு அவசியமாகும். தொல்லியல் பொருட்களின் கால வரிசையை முறையாக மறுகட்டமைப்பு செய்திடவில்லை எனில் தொல்லியல் ஆய்வுகள் பொருளற்றதாகி விடும். தற்பொழுது நடைபெற்று வரும் அகழாய்வுகளில் கண்டெடுக்கப்படும் தொல்பொருட்கள் புகழ் பெற்ற ஆய்வகங்கள் மற்றும் நிறுவனங்களின் உதவியுடன் அறிவியல் நெறிமுறைகளின்படி பகுப்பாய்வுகள் செய்யப்படவுள்ளன.

பல்வேறு கட்டங்களில் கண்டெடுக்கப்படும் தொல்பொருட்களை மனநிறைவுடன் ஏற்றுக் கொள்ளக்கூடிய விளக்கங்களை அளிப்பதற்கு விரிவான தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும் அறிவியல் அடிப்படையிலான பகுப்பாய்வுகள் தொல்லியல்

[2022 மே 5]

ஆய்வுகளுக்கு அவசியமாகிறது. இத்தகைய ஆய்வுகள் தொல்லியல் தரவுகளை சரியான கால வரிசைப்படி வைப்பதற்கும், தொடர் பண்பாட்டு வளர்ச்சியினை புரிந்து கொள்வதற்கும் உதவுகிறது.

தொல்லியல் துறை தரை ஊடுருவல் தொலையுணர்வி மதிப்பாய்வு (Ground Penetrating Radar), காந்த அளவி மதிப்பாய்வு (Magnetometer Survey), ஆளில்லா வான்வழி வாகன மதிப்பாய்வு (Unmanned Aerial Vehicle) போன்ற தொழில் நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி தொல்லியல் அகழாய்வுகள் மற்றும் கள ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள சரியான இடத்தை அடையாளம் காண்கிறது.

அறிவியல் பகுப்பாய்வுகளைப் பொறுத்தவரை மாநில தொல்லியல் துறை, பல்வேறு அறிவியல் நிறுவனங்களுடன் இணைந்து தமிழகத்தின் பண்பாட்டு வரலாற்றை அறிவியல் வரிசையில் மீண்டும் நிறுவி வருகிறது.

மகரந்தப் பகுப்பாய்வுகள் மற்றும் பைடோலித் ஆய்வுகள் மூலம் பண்டைய கால பருவநிலைகளை கண்டறிவதற்கு லக்னோவின் பீர்பால் சாஹ்னி இன்ஸ்டிடியூட் ஆஃப் பேலியோ சயின்சஸ் மற்றும் ப்ரெஞ்ச் இன்ஸ்டிடியூட் ஆஃப் பாண்டிச்சேரி ஆகியவற்றுடன் இத்துறை இணைந்து செயல்படுகிறது; மனித மரபணுவைப் புரிந்து கொள்ள மதுரை காமராஜர் பல்கலைக்கழகத்துடன் இணைந்து aDNA பகுப்பாய்வு செய்யப்படுகிறது; இரும்பு, எஃகு மற்றும் உயர்நிலை—தகரம் கொண்ட வெண்கலத் தொழில்நுட்பத்தைப் புரிந்து கொள்வதற்காக, பெங்களூருவின் தேசிய மேம்பட்ட ஆய்வு நிறுவனத்துடன் இணைந்து உலோகவியல் பகுப்பாய்வு மேற்கொள்ளப்படுகிறது; இந்திரா காந்தி அணு ஆராய்ச்சி மையம், கல்பாக்கம் மற்றும் புனே பல்கலைக்கழகத்தின் உதவியுடன் மூலப் பொருட்களின் ஆதாரங்களைப் புரிந்து கொள்வதற்காக மட்கலன்கள் பகுப்பாய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மேலும் சமூக அமைப்புகளின் தன்மையை அடையாளம் காண்பதற்கு புனே டெக்கான் கல்லூரியுடன் இணைந்து ஈமஎலும்பு எச்சங்கள் ஆய்வு செய்யப்படுகின்றன.

தனிச் சிறப்பான பிரிவுகளின் மதிப்பு வாய்ந்த பங்களிப்பினை ஆழமாக பகுத்தாய்ந்து தொல்லியல் கண்டுபிடிப்புகளை அங்கீகரிக்கும் வகையில் தொல்-தாவரவியல், மூலக்கூறு உயிரியல்,

2022 மே 5]

மக்கள் மரபியல், சுற்றுச்சூழல் தொல்லியல் மற்றும் மொழியியல் தொல்லியல் போன்ற துறைகளின் வல்லுநர்களுடன் இணைந்து பணியாற்ற முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாட்டின் பண்பாட்டு வரலாற்றினை அறிவியலடிப்படையில் மாற்றி எழுதிட தொடர்ந்து முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

3.26. தொல்லியல் அகழ்வைப்பகங்கள்

கள ஆய்வு மற்றும் அகழாய்வுகளில் கிடைக்கும் அரிய தொல் பொருட்கள் பாதுகாக்கப்பட்டு, மாநிலத்தின் பல்வேறு மாவட்டங்களில், இத்துறையின்கீழ் செயல்படும் 14 அகழ்வைப்பகங்களில் அறிஞர்கள், ஆராய்ச்சியாளர்கள் மற்றும் பொதுமக்கள் பயனடையும் வகையில் பார்வைக்கு காட்சிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

வ. எண்	அகழ்வைப்பகங்கள்	இடம் / மாவட்டம்
1)	தேனிசு கோட்டை அகழ்வைப்பகம்	தரங்கம்பாடி / நாகப்பட்டினம்
2)	ஆழ்கடல் தொல்லியல் அகழ்வைப்பகம்	பூம்புகார் / நாகப்பட்டினம்
3)	கங்கைகொண்டசோழபுரம் அகழ்வைப்பகம்	கங்கைகொண்ட சோழபுரம் / அரியலூர்
4)	இராமலிங்க விலாசம் அகழ்வைப்பகம்	இராமநாதபுரம் / இராமநாதபுரம்
5)	ஆற்காடு அகழ்வைப்பகம்	ஆற்காடு / ராணிப்பேட்டை
6)	வரலாற்றுக்கு முந்தைய கால அகழ்வைப்பகம்	பூண்டி / திருவள்ளூர்
7)	திருமலை நாயக்கர் அரண்மனை அகழ்வைப்பகம்	மதுரை / மதுரை
8)	இராசராசன் அகழ்வைப்பகம்	தஞ்சாவூர் / தஞ்சாவூர்
9)	மராத்தியர் அகழ்வைப்பகம்	தஞ்சாவூர் / தஞ்சாவூர்
10)	கரூர் அகழ்வைப்பகம்	கரூர் / கரூர்

[2022 மே 5]

வ. எண்	அகழ்வைப்பகங்கள்	இடம் / மாவட்டம்
11)	கோயம்புத்தூர் அகழ்வைப்பகம்	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர்
12)	குற்றாலம் அகழ்வைப்பகம்	குற்றாலம் / தென்காசி
13)	திருக்கோவிலூர் அகழ்வைப்பகம்	திருக்கோவிலூர் / கள்ளக்குறிச்சி
14)	தருமபுரி அகழ்வைப்பகம்	தருமபுரி / தருமபுரி

3.27. திருநெல்வேலியில் பொருநை அருங்காட்சியகம்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் 9-9-2021 அன்று சட்டமன்ற பேரவை விதி 110-ன்கீழ் சிவகளை, கொற்கை, ஆதிச்சநல்லூர் ஆகிய இடங்களில் அகழாய்வுகளில் பெறப்பட்ட தொல்பொருட்களை காட்சிப்படுத்துவதற்காக திருநெல்வேலியில் அனைத்து நவீன வசதிகளுடன் பொருநை அருங்காட்சியகம் ரூ.15 கோடி நிதியில் அமைக்கப்படும் என அறிக்கை வெளியிட்டார்கள்.

இந்த வகையில், திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் ஆதிச்சநல்லூர், சிவகளை, கொற்கை போன்ற இடங்களில் இருந்து அகழ்ந்தெடுக்கப்பட்ட தொல்பொருட்கள் “பொருநை அருங்காட்சியகம்” என்ற தலைப்பில் காட்சிப்படுத்தப்பட உள்ளன. ரூ.33.02 கோடி மதிப்பீட்டில் அருங்காட்சியக வளாகம் கட்டுவதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. பொதுப் பணித் துறைமூலம் கட்டுமானப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

3.28. கீழடியில் புதிய அகழ்வைப்பகம்

சிவகங்கை மாவட்டம், கொந்தகை கிராமத்தில் கீழடி தொல்பொருட்களைக் காட்சிப்படுத்திட உலகத் தரம் வாய்ந்த ஒரு புதிய அகழ்வைப்பகம் அமைத்திட 2019-2020 ஆம் ஆண்டு அரசால் ரூ.12.21 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. புதிய அகழ்வைப்பகத்திற்கான கட்டுமானப் பணிகள் பொதுப் பணித் துறையின்மூலம் ஏப்ரல் 2020-ல் தொடங்கப்பட்டு, இப்பணியானது 2022 மே மாதம் நிறைவடையவுள்ளது.

2022 மே 5]

கீழடி அருங்காட்சியகத்திற்காக, 34 புதிய பணியிடங்களைத் தோற்றுவித்து (தொல்லியல் அலுவலர்-2, உதவி தொல்லியல் அலுவலர்-2, கண்காணிப்பாளர்-1, உதவியாளர்-1, இளநிலை உதவியாளர்-2, அருங்காட்சியகப் பாதுகாப்பு அலுவலர்-2 மற்றும் அருங்காட்சியகப் பராமரிப்பாளர்-24) இப்பணியிடங்களை நிரப்புவதற்குத் தேவையான நிதி ரூ.1.58 கோடியினை 2021-2022 ஆம் ஆண்டு அரசு வழங்கியுள்ளது.

கீழடி புதிய அகழ்வைப்பகக் கட்டுமானப் பணிகள் நிறைவடைந்தவுடன் பணியிடங்கள் விரைவில் நிரப்பப்பட உள்ளன.

3.29. மதுரை திருமலை நாயக்கர் அரண்மனை அகழ்வைப்பகம் மேம்பாடு

மதுரை திருமலை நாயக்கர் அரண்மனை அகழ்வைப்பகத்தினை மேம்படுத்திடவும் தொல் பொருட்களை காட்சிப்படுத்திடவும் ரூ.8.27 கோடிக்கு மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஒன்றிய அரசின் பண்பாட்டு அமைச்சகத்தின் அருங்காட்சியக நிதிநல்கை திட்டத்தின்கீழ் 80 : 20 என்ற பங்கீட்டு அடிப்படையில் (ஒன்றிய அரசு பங்கு 80% = ரூ.661.76 இலட்சம், மாநில அரசு பங்கு 20% = ரூ.165.44 இலட்சம்) நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படவுள்ளன.

3.30. கல்வெட்டியல்

கற்பாறைகள், தூண்கள், கோயிற்சுவர்கள், செப்பேடுகள், காசுகள், கற்கள், உலோகங்கள், பாணைகள், மரங்கள், ஓலைச்சுவடிகள், துணிகள், சங்குகள் மற்றும் ஓவியங்கள் மீதான எழுத்துப் பதிவுகள் பற்றிய ஆய்வு கல்வெட்டியல் எனப்படுகிறது. இப்பதிவுகள் உள்ளத்தை வியக்க வைப்பதாகவும், தகவல் பொருந்தியதாகவும் விளங்குகிறது.

பண்டைய நாகரிகங்களின் வரலாறு, பண்பாடு முதலியவற்றை முழுமையாக வடிவமைத்து அறிந்து கொள்ள உதவும் முக்கியமான முதன்மைச் சான்றாகக் கல்வெட்டியல் விளங்குகின்றது. நீதி இயல், சமுதாயப் பண்பாட்டியல், இலக்கியம், தொல்லியல் ஆகியவற்றின் வரலாற்றுத் தொன்மையை நிலைநிறுத்த முதன்மை ஆவணச் சான்றாகக் கல்வெட்டியல் விளங்குகின்றது.

[2022 மே 5]

இந்தியக் கல்வெட்டுகள் தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆய்வில், தமிழகக் கல்வெட்டுகள் இந்தியக் கல்வெட்டுகளின் பட்டியலில் முதலிடத்தில் உள்ளன. கல்வெட்டுகளின் எண்ணிக்கை, செப்பேடுகளின் எண்ணிக்கை ஆகிய எல்லா பிரிவுகளிலும் இந்திய மாநிலங்கள் அனைத்திலும் தமிழகமே முதலிடம் வகிக்கிறது.

தமிழ்நாடு அரசு தொல்லியல் துறையில் கல்வெட்டுகளுக்கென்று தனிப் பிரிவு, 1996-ல் தொடங்கப்பட்டது. இதன் முக்கிய பணி தமிழகத்தில் கோயிற் சுவர்களிலும், கற்ஹான்களிலும், கற்பலகைகளிலும், குகைத் தளங்களிலும், செப்பேடுகளிலும் மற்றும் பிறவற்றிலும் உள்ள கல்வெட்டுகளைப் படியெடுப்பதாகும்.

தற்போது, மொத்தம் 38 மாவட்டங்களில் உள்ள 25,243 கல்வெட்டுகள் படியெடுக்கப்பட்டு, அவற்றின் மைப்படித்தாட்கள் இத்துறையில் பாதுகாப்பாக வைக்கப்பட்டுள்ளன. தற்பொழுது புதுக்கோட்டை, சிவகங்கை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மாவட்டங்களில் இப்பணிகள் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன. படியெடுக்கப்பட்டுள்ள 25,243 மைப்படிகளில் 13,201 கல்வெட்டுகள் படிக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் 8,599 கல்வெட்டுகள் 56 தொகுதிகளாக நூல் வடிவில் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

2019-2020 ஆம் ஆண்டில், கல்வெட்டுகளை படியெடுத்தல், படித்து பொருள் விளக்கம் செய்து நூல் வடிவில் வெளியிடுதல் போன்ற சீரிய பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.2 கோடிக்கு நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தினை ஐந்து ஆண்டு காலத்திற்கு செயல்படுத்தித் திட்டமிடப்பட்டு, ஆண்டு ஒன்றுக்கு ரூ.40 இலட்சம் வீதம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. படிக்கப்பட்ட கல்வெட்டுகள் "தமிழ்நாட்டுக் கல்வெட்டுகள்" என்ற தலைப்பில் மாவட்ட வாரியாக பதிப்பிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இப்பணிகளை மேற்கொள்ள 15 நிபுணர்கள் நியமிக்கப்பட்டு ஆண்டொன்றுக்கு 3,000 கல்வெட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தின் வாயிலாக இதுவரை 4,000 கல்வெட்டுகள் படிக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் 1,279 கல்வெட்டுகள் நூல் வடிவில் 6 தொகுதிகளாக வெளியிடப்பட்டுள்ளன. மேலும், இதுவரை படியெடுக்கப்படாத கல்வெட்டுகளைப் படியெடுக்கவும், புதிய கல்வெட்டுகளைக் கண்டறியவும் ஐந்து கல்வெட்டுச்

2022 மே 5]

சிற்பெழுத்தர்கள் நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளனர். 2021-2022 ஆம் ஆண்டு 216 கல்வெட்டுகள் படியெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

3.31. தமிழ்நாடு தொல்லியல் மற்றும் அருங்காட்சியகவியல் நிறுவனம்

தொல்லியல் துறையில் இயங்கி வந்த கல்வெட்டுப் பயிற்சி நிறுவனம், 2020-2021 ஆம் ஆண்டு முதல் “தொல்லியல் நிறுவனம்” எனப் பெயர் மாற்றம் செய்யப்பட்டு மறுசீரமைக்கப்பட்டது. இந்நிறுவனம் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில், “தமிழ்நாடு தொல்லியல் மற்றும் அருங்காட்சியகவியல் நிறுவனம்” என்று பெயர் மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்படி நிறுவனம், இத்துறை தலைமை அலுவலகத்தில் கல்வியியல் மற்றும் பயிற்சி நிறுவனமாக 1974 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்பட்டு வருகின்றது.

“தமிழ்நாடு தொல்லியல் மற்றும் அருங்காட்சியகவியல் நிறுவனம்”, 2020-2021 ஆம் ஆண்டு முதல் ஆண்டுதோறும் 20 மாணவர்களுக்கு ஈராண்டு தொல்லியல் முதுநிலைப் பட்டய படிப்பினை நடத்தி வருகின்றது. முதுகலையில் ஏதேனும் ஒரு பாடப்பிரிவில் தேர்ச்சி பெற்ற மாணவர்கள் எழுத்து மற்றும் நேர்முக தேர்வின் அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றனர்.

2021-2022 ஆம் ஆண்டு முதல், தமிழ், இந்திய வரலாறு, வரலாறு, பண்டைய வரலாறு மற்றும் தொல்லியல், வரலாறு மற்றும் தொல்லியல் ஆகிய பாடங்களில் முதுகலையில் தேர்ச்சி பெற்ற 10 மாணவர்களுக்கு ஈராண்டு கல்வெட்டியல் முதுநிலைப் பட்டய படிப்பும் ஆண்டுதோறும் நடத்தப்பட்டு வருகின்றது.

இப்படிப்புகளில் நான்கு பருவத் தேர்வுகள் என ஒவ்வொரு பருவத் தேர்வுக்கும் 6 தாட்கள் உள்ளன. மொத்தம் 24 தாட்கள் கொண்ட இந்தப் படிப்புகளில் தொல்லியல் மற்றும் கல்வெட்டியல் சார்ந்த அனைத்துப் பாடங்களும் செய்முறைப் பயிற்சியும் அளிக்கப்படுகின்றன. பல்வேறு தொல்லியல்சார் கல்வி நிறுவனங்களைச் சேர்ந்த வல்லுநர்களைக் கொண்டு மாணவர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. ஒவ்வொரு மாணவருக்கும் மாதம் ரூ.5,000/- பயிலுதவித் தொகையாக வழங்கப்படுகிறது.

[2022 மே 5]

3.32. கந்தொழில்நுட்பங்கள்(lithic technology) பற்றிய தேசியக் கருத்தரங்கம்

கோவை பாரதியார் பல்கலைக்கழகத்தின் வரலாறு மற்றும் சுற்றுலாத் துறையுடன் இணைந்து லித்திக் டெக்னாலஜி எனப்படும் கந்தொழில்நுட்பம் குறித்த தேசிய அளவிலான பயிலரங்கம் 5-3-2022 முதல் 7-3-2022 வரை நடத்தப்பட்டது. இதில் இந்தியாவைச் சேர்ந்த 10 ஆய்வாளர்கள் மற்றும் வல்லுநர்கள் பங்கேற்று மாணவர்களின் நலனுக்காக நேரடி களப்பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது. மேலும் கோயம்புத்தூரில் உள்ள பல்வேறு கல்லூரிகள், பாரதியார் பல்கலைக்கழகம் மற்றும் மாநிலத் தொல்லியல் துறை முதுநிலைப் பட்டய படிப்பு மாணவர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

3.33. தமிழ்நாட்டிலுள்ள பாறை ஓவியங்கள்

தமிழ்நாட்டின் பாறை ஓவியங்களை பெட்ரோகிராஃப் மற்றும் பெட்ரோகிளிஃப் என இரண்டு முக்கிய பிரிவுகளாகவகைப்படுத்தலாம்.

1. பாறை ஓவியங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

- இயற்கை குகைத்தளங்கள்
- பெருங்கற்கால கற்பதுக்கைகள்
- வரலாற்றுக் காலத்தில் மனிதனால் வெட்டப்பட்ட குகைத்தளங்கள்

2. பாறைச் சுவடுகள் மற்றும் வெட்டுக் கீறல்கள்

தொல்லியல் துறை தமிழ்நாட்டில் உள்ள பாறை ஓவியங்களை ஆவணப்படுத்திட, தொல்லியல் ஆய்வாளர், மானுடவியலாளர், புவியியலாளர், நாட்டுப்புறவியலாளர் மற்றும் புகைப்படக் கலைஞர் போன்ற பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த 8 உறுப்பினர்கள் கொண்ட குழுவினை அமைத்துள்ளது. இக்குழுவானது கீழ்காணும் இடங்களில் ஆய்வு செய்துள்ளது:-

1. கருக்கியூர், நீலகிரி மாவட்டம்
2. சிறுமலை, திண்டுக்கல் மாவட்டம்

2022 மே 5]

3. உசிலம்பட்டி, மதுரை மாவட்டம்
4. விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் 6 இடங்கள்
5. கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் 30 இடங்கள்

இவ்வாய்வின் போது, பாறை ஓவியங்களில் வேட்டைச் சமூகம், போர்க் காட்சிகள், கால்நடை பராமரிப்பாளர்கள், விலங்கின் மீது சவாரி செய்பவர் என பல்வேறு கருப் பொருள்களும் செவ்வண்ணம் மற்றும் வெள்ளை நிறங்கள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளதும் கண்டறியப்பட்டன.

3.34. அரசினர் கீழ்த்திசை ஓலைச் சுவடிகள் நூலகம் மற்றும் ஆய்வு மையம்

ஓலைச்சுவடி என்பது காகிதம், பட்டை, துணி, உலோகம், பனை ஓலை அல்லது அறிவியல், வரலாற்று அல்லது அழகியல் மதிப்பு மிக்க பொருட்களில் கையால் எழுதப்பட்ட குறிப்புகள் அடங்கியவை. ஓலைச் சுவடிகள் நூற்றுக்கணக்கான வெவ்வேறு மொழிகளிலும் வரிவடிவங்களிலும் காணப்படுகின்றன.

வரலாற்று நிகழ்வுகள் அல்லது செயல்முறைகள் குறித்த நேரடி தகவல்களை வழங்கும் பாறைகள், நிறுவனங்கள், வருவாய் பதிவுகள் போன்ற வரலாற்று பதிவுகளிலிருந்து ஓலைச் சுவடிகள் வேறுபடுகின்றன.

சென்னையிலுள்ள அரசினர் கீழ்த்திசை ஓலைச் சுவடிகள் நூலகம் மற்றும் ஆய்வு மைய உருவாக்கம் 1861 ஆம் ஆண்டு முதல் ஒரு தனித்துவமான வரலாற்று பின்னணியைக் கொண்டுள்ளது. இந்த நூலகம் கர்னல் கொலின் மெக்கன்சி, சி.பி. பிரவுன் மற்றும் பேராசிரியர் பிக்போர்டு ஆகியோரின் சேகரிப்புப் படைப்புகளால் உருவாக்கப்பட்டு, பின்னர், தமிழக அரசால் ஓலைச் சுவடிகள் கூடுதலாக சேகரிப்பட்டும் வருகிறது.

அரசினர் கீழ்த்திசை ஓலைச் சுவடிகள் நூலகம் மற்றும் ஆய்வு மையம் இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. தற்போது சென்னை கோட்டூர்புரத்தில் உள்ள அண்ணா நூற்றாண்டு நூலக கட்டடத்தில் ஏழாவது தளத்தில் இயங்கி வருகிறது. இந்நூலகத்தில் கணிதம், வானவியல், சித்த மருத்துவம், ஆயுர்வேதம், யுனானி, வேதங்கள், ஆகமம், கட்டடக்கலை, இசை, கவின் கலைகள், வரலாறு மற்றும் பல்வேறு பொருண்மைகளில்

[2022 மே 5]

தமிழ், சமஸ்கிருதம், மராத்தி, உருது, அரபு மற்றும் பாரசீக மொழிகளில், 72,748 அரிய கையெழுத்துப் படிகள் மற்றும் ஓலைச் சுவடிகள் மற்றும் 25,373 மேற்கோள் நூல்கள் நல்ல முறையில் பாதுகாக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஓலைச் சுவடிகளை அதிக கவனமுடன் பாதுகாக்க புதிதாக 50 மர அலமாரிகள் வாங்கப்பட்டுள்ளன.

இந்நூலகத்திற்கு அன்பளிப்பாக ஓலைச் சுவடிகளை அளித்து வருகின்றனர். நாகர்கோவில் மாண்புமிகு நீதிமன்றம் 43 பெட்டிகளில் ஓலைச் சுவடிகளை இந்நூலகத்திற்கு வழங்கியுள்ளது. இதுவரை, 21,00,000 ஓலைச் சுவடி பக்கங்கள் கணினி மயமாக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் 3500 ஓலைச் சுவடிக் கட்டுகளின் 5,00,000 மின்னணுப் பக்கங்கள் www.tnarch.gov.in எனும் தொல்லியல் துறையின் வலைத்தளத்தில் கிடைக்கின்றன.

3.35. மாநில சுவடிக் குழுமம்

மாநிலத்தில் உள்ள ஓலைச் சுவடிகளை அடையாளம் காணவும், பாதுகாக்கவும் அவற்றை முறையாக மின்பதிப்பாக்கம் செய்திடவும் மாநில சுவடிக் குழுமம் ஏற்படுத்தப்பட்டு, இத்திட்டத்திற்கு தமிழ்நாடு அரசு 2019-2020 ஆம் ஆண்டு தொடரும் செலவினமாக ரூ.50 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு வழங்கியது.

இத்திட்டத்தின்கீழ், அரசினர் கீழ்த்திசை சுவடிகள் நூலகம் மற்றும் ஆய்வு மையத்தில் ஒரு தனித்துவமான சுவடி மையம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டத்தின் மூலம் நிறுவனங்கள் மற்றும் தனிநபர்களிடம் உள்ள 1,00,000 ஓலைச் சுவடிகள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. மேலும், இதன்மூலம் இச்சுவடிகள் முறையாக பாதுகாக்கப்பட்டு மின்பதிப்பாக்கம் செய்யப்பட்டு எதிர்கால தலைமுறையினரின் நலனுக்காக ஆவணப்படுத்தப்படும். ஐந்து மண்டலங்களின் மூலம் மாநில சுவடிக் குழுமம் செயல்படுத்தப்பட்டு, பணிகள் முழு வீச்சில் நடைபெற்று வருகின்றன.

இம்மாநில சுவடிக் குழுமத்தின் மூலம் சேகரிக்கப்படும் தகவல்கள் அனைத்தும் சர்வதேச தரத்துடன் கூடிய தரக்குறியீடுடன் அட்டவணைப் படுத்தப்பட்டு, இறுதியாக அறிஞர்கள் மற்றும் பொது மக்களின் நலனுக்காக இணையதளத்தில் வெளியிடப்படவுள்ளன.

2022 மே 5]

3.36. சுவடிகள் வள ஆதார மையம் (Manuscripts Resource Centre)

புதுதில்லியிலுள்ள மத்திய பண்பாட்டு அமைச்சகத்தின் கீழ் இயங்கும் “தேசிய சுவடிக் குழுமம்” [National Mission for Manuscripts (NMM)] இந்தியாவிலுள்ள அனைத்து ஓலைச் சுவடிகளின் விவரங்களை திரட்டத் திட்டமிட்டு, அதன் ஒரு பகுதியாக தமிழகத்திலுள்ள ஓலைச் சுவடிகளைச் சேகரித்து, அவற்றினை குறுந்தகடுகளில் மின்னணு வடிவில் பதிவு செய்யும் பணிக்காக, தொல்லியல் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள அரசினர் கீழ்த்திசை ஓலைச் சுவடிகள் நூலகம் மற்றும் ஆய்வு மையத்தினை, தமிழகத்தின் “சுவடிகள் வள ஆதார மையமாக” (Manuscript Research Centre) அங்கீகரித்துள்ளது. இதற்கான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இதுவரை 66,110 சுவடிகள் மின்னணு முறையில் பதிவு செய்யப்பட்டு, புதுதில்லியிலுள்ள தேசிய சுவடிகள் குழுமத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

3.37. முக்கியச் செயல்பாடுகள் 2021- 2022

- உலக மரபு வார விழாவினை (2021 நவம்பர் 25-19) கொண்டாடும் வகையில் இத்துறையின் அனைத்து அகழ்வைப்பகங்கள் மற்றும் சார் அலுவலகங்கள் வாயிலாக தொல்லியல் மற்றும் கல்வெட்டியல் குறித்தான விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள், பணிப்பட்டறைகள், போட்டிகள், சொற்பொழிவுகள், பயிற்சிகள் போன்றவை அறிஞர்கள், ஆராய்ச்சியாளர்கள், மாணவர் சமுதாயம் மற்றும் பொதுமக்கள் பயன்பெறும் வகையில் நிகழ்த்தப்பட்டன.
- கீழடியில் நடைபெற்றவரும் 7 ஆம் கட்ட அகழாய்வுப் பணிகளையும் கீழடி மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள தொல்லியல் இடங்களில் கண்டெடுக்கப்பட்ட தொல் பொருட்களின் சிறப்புக் கண்காட்சியினையும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 29.10.2021 அன்று பார்வையிட்டார்கள். பொதுமக்கள் பயனடையும் வகையில் இச்சிறப்புக் கண்காட்சி 10 நாட்கள் நடைபெற்றது.
- தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனத்தின் பெரு நிறுவன சமூக பொறுப்பு (Corporate Social Responsibility)

[2022 மே 5]

செயல்பாடுகள் திட்டத்தின் நிதி உதவியுடன் 16-2-2022 முதல் 6.3.2022 வரை நடைபெற்ற 45-வது, சென்னைப் புத்தகக் கண்காட்சியில், 5,000 சதுர அடியில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்த தனித்துவமான பொருளை ஆற்றங்கரை நாகரிக கண்காட்சிக் கூடம் அமைக்கப்பட்டது. ஆதிச்சநல்லூர், சிவகளை, கொற்கை ஆகிய அகழாய்வுகளில் வெளிக் கொணரப்பட்ட கட்டுமானங்களின் மாதிரிகள், தொல் பொருட்கள் மெய்நிகர் காட்சியுடன் கூடிய விரிவான விளக்கங்களுடன் பொதுமக்கள் பயனுறக் காட்சிப்படுத்தப்பட்டன. இக்காட்சிக் கூடம் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16.2.2022 அன்று தொடங்கி வைக்கப்பட்டது.

- 17-3-2022 முதல் 27-3-2022 வரை நடைபெற்ற ஐந்தாவது பொருளை நெல்லை புத்தகக் கண்காட்சியில் பொதுமக்கள் பயனடையும் வகையில் ஒரு சிறப்புக் கண்காட்சி ஏற்படுத்தப்பட்டது. இக்கண்காட்சி பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவர்களிடையே பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது.
- ஐந்தாவது பொருளை நெல்லை புத்தகக் கண்காட்சியில் 19-3-2022 அன்று “தமிழ்நாட்டுக் கல்வெட்டுகள்” என்னும் தலைப்பிலான ஆறு கல்வெட்டுத் தொகுதிகள் வெளியிடப்பட்டன.
- 31-12-2021 அன்று கல்வெட்டியலில் ஈராண்டு முதுநிலைப் பட்டயப் படிப்பு தொடங்கி வைக்கப்பட்டது.

3.38. முடிவுரை

தமிழ்நாட்டில் திருவள்ளூர் மாவட்டம், பூண்டி நீர்த்தேக்கம் அருகே உள்ள அத்திரம்பாக்கத்தில் 15 இலட்சம் ஆண்டுகளுக்கு முன்பே மனிதன் தோன்றினான் என்று சான்றுகளின் அடிப்படையில் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. 15 இலட்சம் ஆண்டுகால வரலாற்றை மறுசீரமைப்பது இத்துறையின் முக்கிய மற்றும் சவாலான பணிகளில் ஒன்றாகும். தமிழர்களின் கடல்சார் பண்பாட்டினைப் புரிந்துகொள்வதற்காக, கடல்மட்டத்தின் ஏற்ற இறக்கங்கள், ஆறுகளின் இடம்பெயர்வு, தொல்லியல், மரபு வழி கடற்பயணம் மற்றும் படகுகட்டும் தொழில்நுட்பம் ஆகியவற்றைக் கண்டறிவதற்காக, தேசிய

2022 மே 5]

கடல்சார் தொழில்நுட்ப நிறுவனம் மற்றும் இந்திய கடல்சார் பல்கலைக்கழகம் போன்ற பல்வேறு அறிவியல் நிறுவனங்களுடன் இணைந்து செயல்பட இத்துறை மேலும் முயற்சித்து வருகிறது. 2500 ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் தமிழர்கள் கடல்வழியாக எகிப்து, அரேபிய தீபகற்பம், தாய்லாந்து, மலேசியா மற்றும் இலங்கை ஆகிய நாடுகளுடன் தீவிர வணிகம் மேற்கொண்டிருந்தனர்.

தமிழ்நாட்டின் பண்பாட்டு மரபுகள் குறித்த நமது புரிதலை, அறிவியல் வழியில் துல்லியமாக காலக்கணிப்பு மற்றும் பன்முக அணுகுமுறைகள் மூலம் முன்னெடுத்துச் செல்வதை இத்துறை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. முறையான களஆய்வுகள் மற்றும் அகழாய்வுகள் மூலம் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு கிடைக்கப் பெற்றுள்ள தொல்பொருட்கள் மற்றும் கலைப் பொருட்கள் நமது வளமான மற்றும் ஆற்றல்மிகு பண்பாட்டினை கண்டுபிடிப்பதற்கும் புரிந்துகொள்வதற்கும் மிகப்பெரிய வாய்ப்பினை வழங்குகின்றன. எவ்வித சார்புமின்றி தங்கள் மரபினை பெருமையுடனும் பெருமிதத்துடனும் புரிந்து கொள்வதற்காவும், தற்போதைய அறிவை மேலும் மெருகூட்டவும், தெளிவுபடுத்தவும் அறிஞர்கள், மாணவர்கள் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு முடிவு சார்ந்த துல்லியல் கண்டுபிடிப்புகள் அளிக்கப்படுகின்றன.

இணைப்பு

வ. எண்	இடம்	மாவட்டம்	அகழாய்வு ஆண்டு	இடத்தின் வகைப்பாடு
1	கொற்கை	தூத்துக்குடி	1968-69 2020-21	வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்
2	பாஞ்சாலங்-குறிச்சி	தூத்துக்குடி	1968-69	நவீன காலம்
3	வசவசமுத்திரம்	காஞ்சிபுரம்	1969-70	வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்
4	ஆனைமலை	கோயம்புத்தூர்	1969-70	பெருங்கற்காலம்
5	பல்லவமேடு	காஞ்சிபுரம்	1970-71	இடைக் காலம்

[2022 மே 5]

வ. எண்	இடம்	மாவட்டம்	அகழாய்வு ஆண்டு	இடத்தின் வகைப்பாடு
6	கரூர்	கரூர்	1973-74 1994-95	வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்
7	பனையகுளம்	தருமபுரி	1979-80	வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்
8	போளுவாம்-பட்டி	கோயம்புத்தூர்	1979-80 1980-81	இடைக் காலம்
9	கோவலன்-பொட்டல்	மதுரை	1980-81	பெருங்கற்காலம்
10	தொண்டி	இராமநாதபுரம்	1980-81	வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்
11	கங்கை கொண்ட சோழபுரம்	அரியலூர்	1980-81 1986-87 2008-09 2020-21 2021-22	இடைக் காலம்
12	கண்ணனூர்	திருச்சி	1982-83	இடைக் காலம்
13	குறும்பன்மேடு	தஞ்சாவூர்	1984-85	இடைக் காலம்
14	பழையாறை	தஞ்சாவூர்	1984-85	இடைக் காலம்
15	அழகன்குளம்	இராமநாதபுரம்	1986-87 1990-91 1992-93 1994-95 1996-97 2014-15 2016-17	வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்
16	திருக்கோவிலூர்	விழுப்புரம்	1992-93	வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்

2022 மே 5]

வ. எண்	இடம்	மாவட்டம்	அகழாய்வு ஆண்டு	இடத்தின் வகைப்பாடு
17	கொடுமணல்	ஈரோடு	1992-93 1996-97 2019-20 2020-21	பெருங்கற்காலம் & வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்
18	சேந்தமங்கலம்	விழுப்புரம்	1992-93 1994-95	இடைக் காலம்
19	படவேடு	திருவண்ணாமலை	1992-93	இடைக் காலம்
20	திருத்தங்கல்	விருதுநகர்	1994-95	நுண்கற்காலம்
21	பூம்புகார்	நாகப்பட்டினம்	1994-95 1997-98	வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்
22	மாளிகைமேடு	கடலூர்	1999-2000	வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்
23	தேரிருவேலி	இராமநாதபுரம்	1999-2000	வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்
24	மாங்குடி	திருநெல்வேலி	2001-02	நுண்கற்காலம்
25	பேரூர்	கோயம்புத்தூர்	2001-02	வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்
26	ஆண்டிபட்டி	திருவண்ணாமலை	2004-05	வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்
27	மோதூர்	தருமபுரி	2004-05	புதியகற் காலம்
28	மரக்காணம்	விழுப்புரம்	2005-06	இடைக் காலம்
29	பரிக்குளம்	திருவள்ளூர்	2005-06	பழைய கற்காலம்
30	நெடுங்கூர்	கரூர்	2006-07	பெருங்கற்காலம்

[2022 மே 5]

வ. எண்	இடம்	மாவட்டம்	அகழாய்வு ஆண்டு	இடத்தின் வகைப்பாடு
31	மாங்குளம்	மதுரை	2006-07	வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்
32	செம்பியன்-கண்டியூர்	நாகப்பட்டினம்	2007-08	பெருங்கற்காலம்
33	தரங்கம்பாடி	நாகப்பட்டினம்	2008-09	நவீன காலம்
34	இராஜாக்கள்-மங்கலம்	திருநெல்வேலி	2009-10	இடைக் காலம்
35	தலைச்சங்காடு	நாகப்பட்டினம்	2010-11	இடைக் காலம்
36	ஆலம்பரை	காஞ்சிபுரம்	2011-12	நவீன காலம்
37	ஸ்ரீரங்கம்	திருச்சிராப்பள்ளி	2013-14 2014-15	இடைக் காலம்
38	உக்கிரன் கோட்டை	திருநெல்வேலி	2014-15 2017-18	இடைக் காலம்
39	பட்டறை-பெரும்புதூர்	திருவள்ளூர்	2015-16	கடைக் கற்காலம்
40	கீழடி	சிவகங்கை	2017-18 2018-19 2019-20 2020-21 2021-22	வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்
41	ஆதிச்சநல்லூர்	தூத்துக்குடி	2019-20 2020-21	இரும்புக் காலம்
42	சிவகளை	தூத்துக்குடி	2019-20 2020-21 2021-22	இரும்புக் காலம்
43	மயிலாடும்பாறை	கிருஷ்ணகிரி	2020-21 2021-22	புதிய கற்காலம்

2022 மே 5]

வ. எண்	இடம்	மாவட்டம்	அகழாய்வு ஆண்டு	இடத்தின் வகைப்பாடு
44	வெம்பக்கோட்டை	விருதுநகர்	2021-22	நுண்கற்காலம்
45	துலுக்கர்பட்டி	திருநெல்வேலி	2021-22	வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்
46	பெரும்பாலை	தருமபுரி	2021-22	வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்



**Copies can be had from the
Assistant Director,
Government Publication Depot,
110, Anna Salai, Chennai-600 002.**



©

**Published under Rules 280 and 283 of the
Tamil Nadu Legislative Assembly Rules and
printed by the
Commissioner of Stationery and Printing,
Chennai-600 002.**